

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 109/25

15-MAY-25

AD

CANCELAR: SUP 56/25

SUP 109/25

15MAY25/15MAY26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

## MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Regeneración de pavimento en las calles de rodaje A17 y A20 a A24.

Hasta el 15 de mayo de 2026 estimado, se realizarán obras en el campo de vuelos del Aeropuerto MADRID/ Adolfo Suárez Madrid-Barajas para la regeneración de pavimento en las calles de rodaje A17, A20, A21, A22, A23 y A24.

Los trabajos se han dividido en 3 fases. El orden en que se realicen las obras se determinará en función de las necesidades operativas del aeropuerto. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM. Los trabajos se realizarán en horario continuado (H24).

Los trabajos no se podrán realizar en caso de activación de LVP.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en las proximidades de las zonas de trabajos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

Las rutas de rodaje normalizado se verán modificadas, por lo que se deberán seguir las indicaciones del ATC para el rodaje.

## FASE 0

Previo al inicio de trabajos de fases 1 y 2, se realizará la instalación de balizamiento en dos puntos de espera intermedio en:

- TWY A18, el punto de espera intermedio balizado pasa a ser bidireccional.
- TWY M25-1, el punto de espera intermedio pasa a ser balizado en sentido unidireccional de Este a Oeste.

Los trabajos de instalación se realizarán con cierres puntuales de las dos calles de rodaje (A18 y M25) que se publicarán mediante NOTAM.

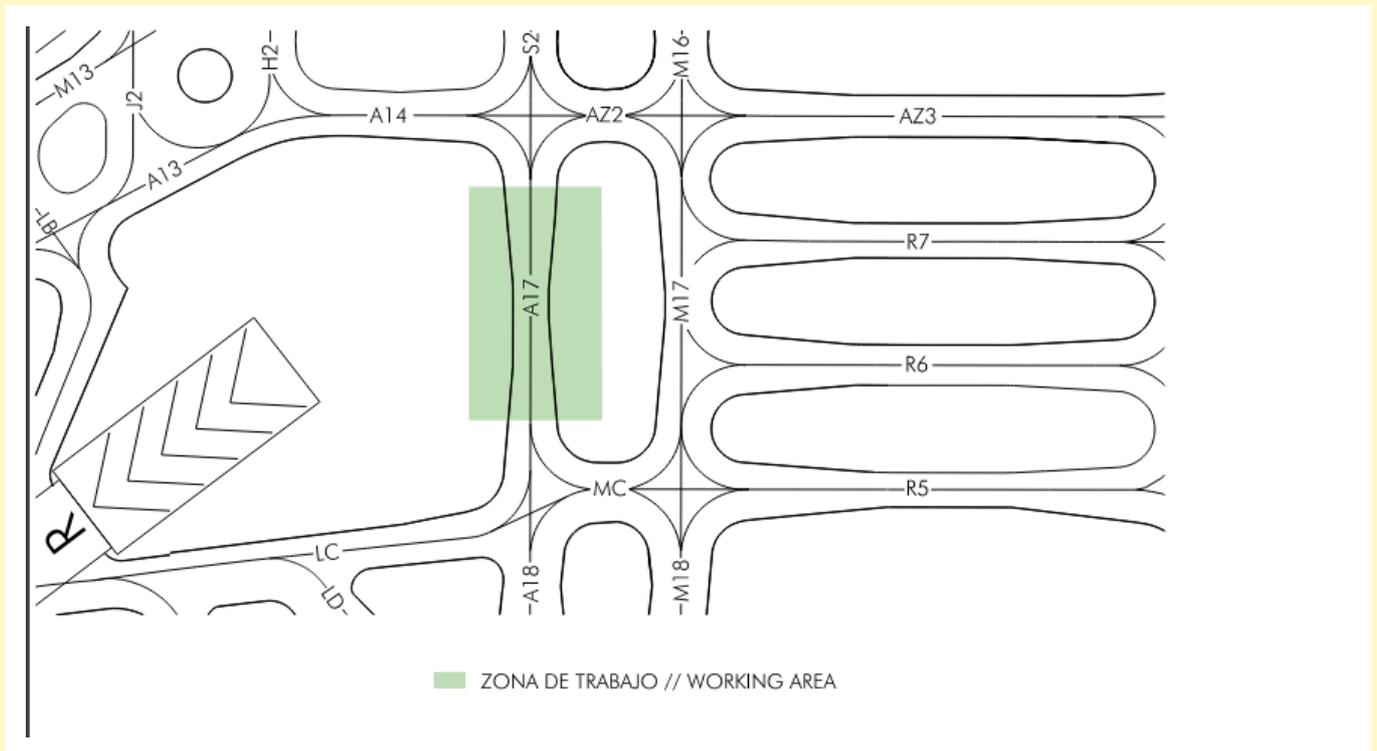
## FASE 1

- Regeneración de pavimento TWY A17.

Restricciones operativas:

- TWY A17 cerrada.
- Las aeronaves de Clase F A380 no podrá operar en T123.

Horario de los trabajos: H24



## FASE 2

Regeneración del pavimento de las calles de rodaje A20, A21, A22, A23 y A24, que se ha dividido en 2 subfases:

## FASE 2.1

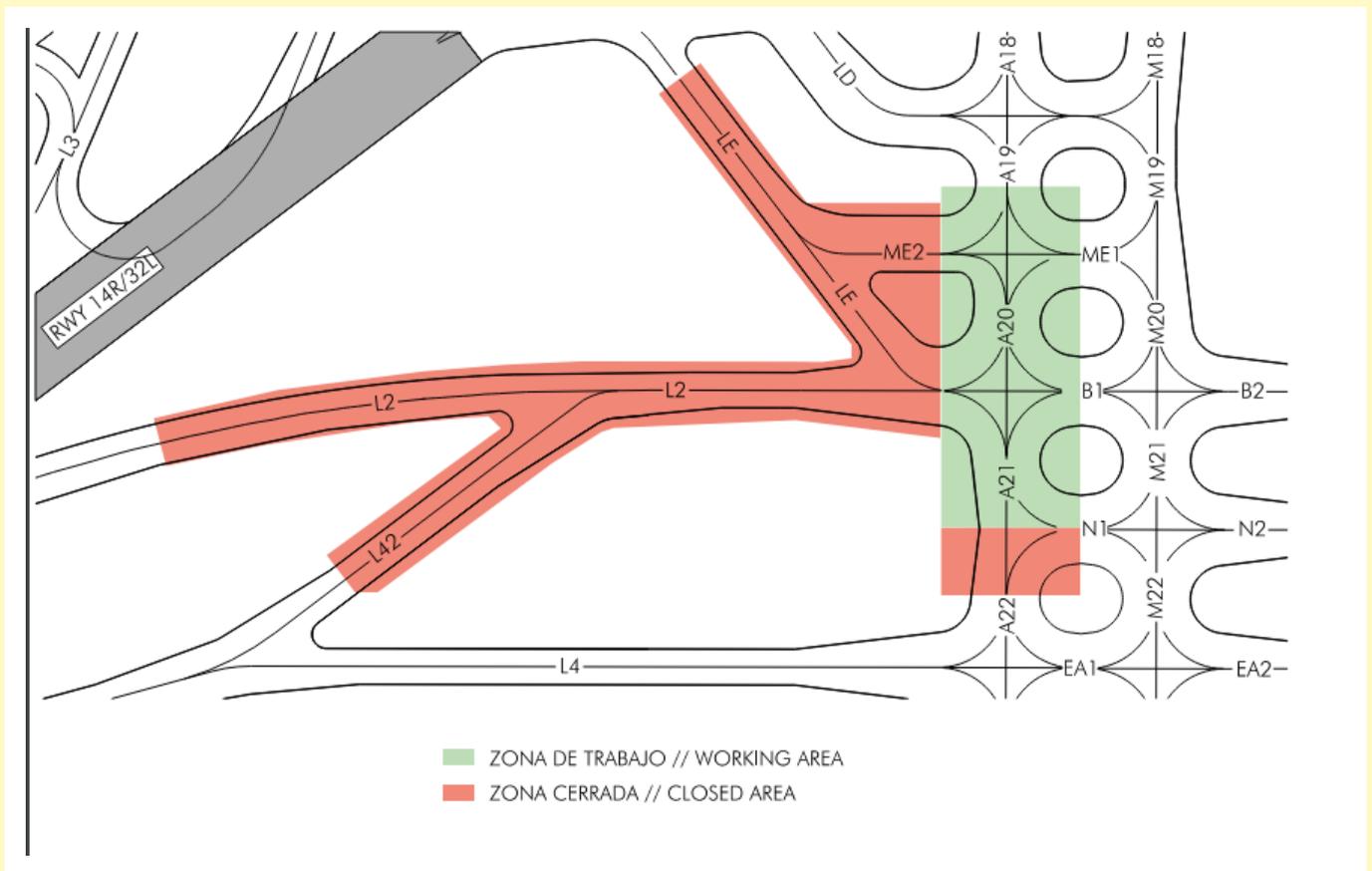
- Regeneración de pavimento en calles de rodaje A20 y A21.

Ubicación de los trabajos: TWY A19, A20, A21.

Restricciones operativas:

- Calle de salida rápida L2: cerrada.
- Calles de rodaje LE y L42: cerradas.
- Calles de rodaje A19, A20, A21, A22, ME2, ME1, B1 y N1: cerradas.

Horario de los trabajos: H24



## FASE 2.2

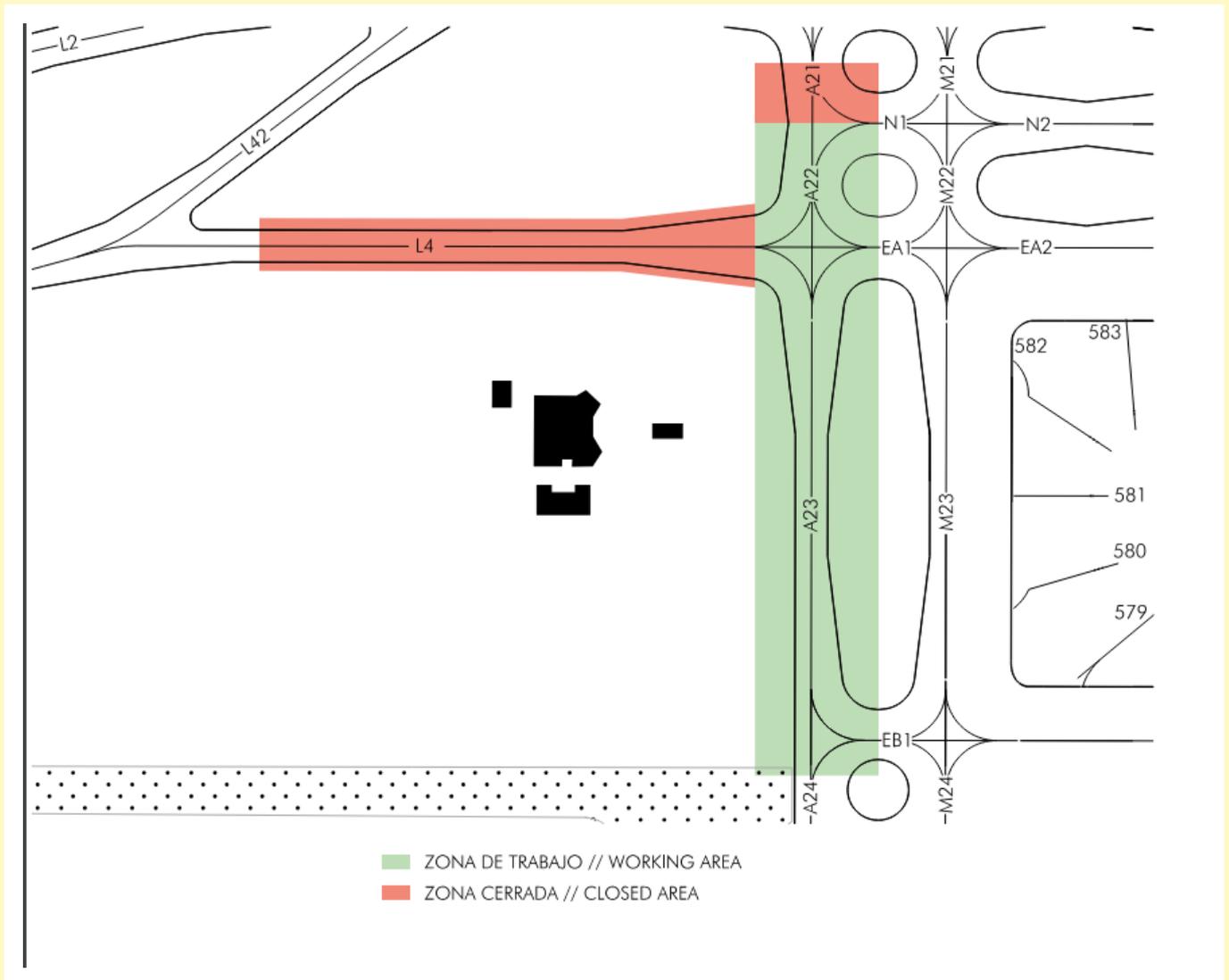
- Regeneración de pavimento en calles de rodaje A22, A23 y A24.

Ubicación de los trabajos: TWY A22, A23 y A24.

Restricciones operativas:

- Calle de salida rápida L4: Tramo entre TWY L42 y A22 cerrado
- TWY A21, A22, A23, A24, N1, EA1 y EB1: cerradas.

Horario de los trabajos: H24



A la finalización de este SUP, quedarán como definitivos los nuevos puntos de espera intermedios balizados A18 (bidireccional) y M25-1(en sentido de M25 a M24).

