

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 134/25

10-JUL-25

AD

CANCELAR: SUP 118/25

SUP 134/25

10JUL25/10JUL26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

## MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Demolición de la cámara de reguladores – Rampa 0.

Hasta el 10 de julio de 2026 (estimado), se realizarán trabajos de demolición de la cámara de reguladores en la Plataforma Rampa 0 y el reasfaltado de dicha plataforma hasta la TWY M11 en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Los trabajos se llevarán a cabo en tres fases. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como las posibles incidencias operacionales, se comunicarán mediante NOTAM.

Los trabajos se realizarán H24.

No se llevarán a cabo trabajos cuando estén en vigor condiciones de baja visibilidad (LVP).

Las rutas de rodaje se mantendrán, en la medida de lo posible, conforme a las estándar. En caso de desviaciones, deberán seguirse las instrucciones de ATC y/o SDP.

Las zonas de trabajo estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. El rodaje deberá realizarse con la mínima potencia en las desviaciones para evitar el impacto del flujo de chorro en zonas con presencia de personal.

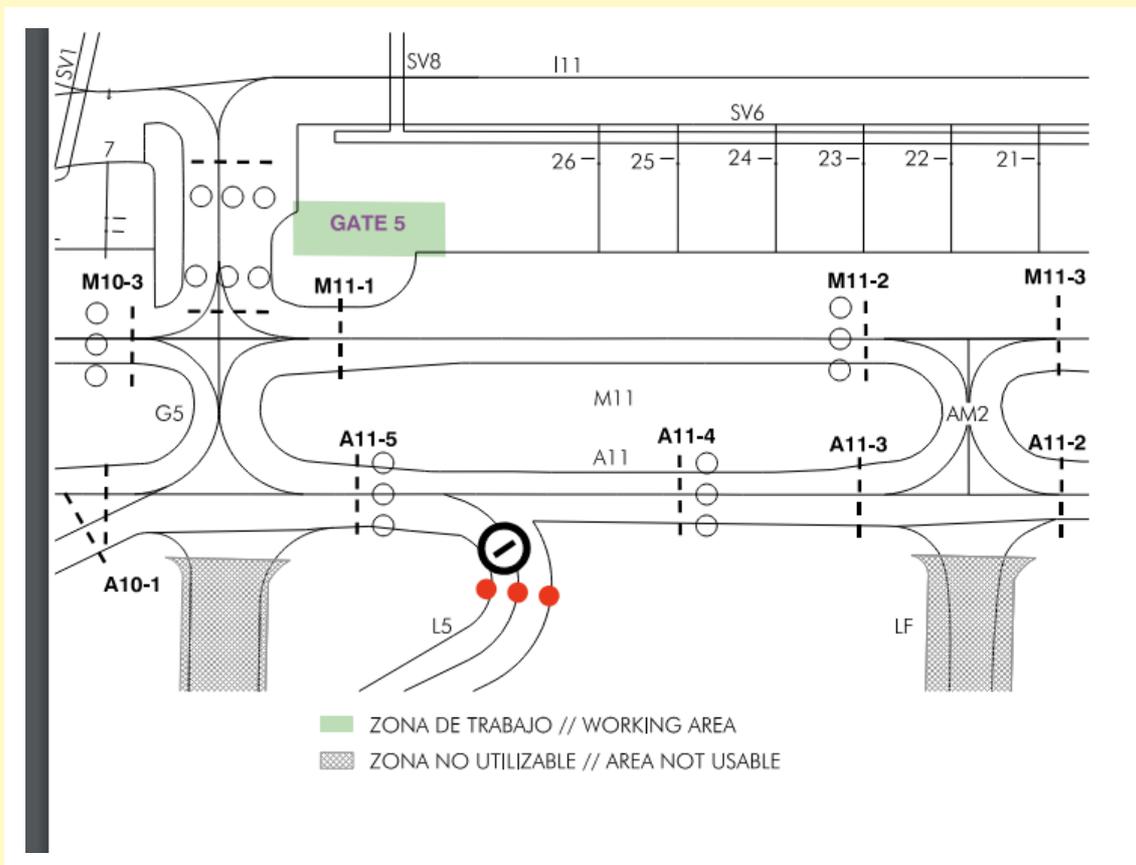
## FASE 1

**Descripción de la fase:** Trabajos a 40 metros de la TWY M11 para demoler la cámara CR 14R BIS y construir un nuevo acceso a la galería.

**Impacto operacional:**

- La TWY M11 limitada a aeronaves con letra de clave máxima E.
- Las aeronaves que rueden por la M11 deberán hacerlo a baja velocidad y con extrema precaución debido a la proximidad con la zona de trabajo.

## Zonas de trabajo Fase 1



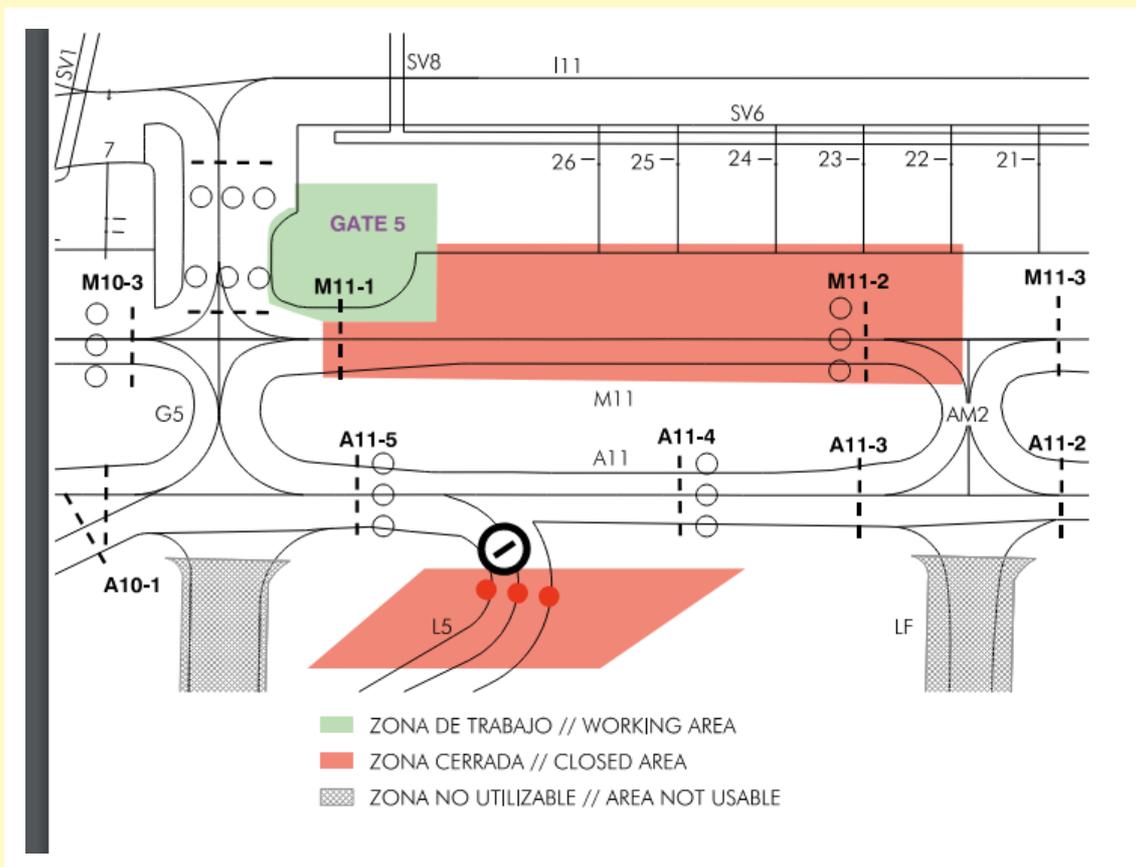
## FASE 2A

**Descripción de la fase:** Trabajos de demolición y reasfaltado entre la TWY M11 y la Plataforma Rampa 0.

**Impacto operacional:**

- Salida rápida TWY L5: cerrada
- TWY M11, tramo entre TWY AM2 y GATE 5: cerrada (M11 sólo utilizable para acceso a PRKG 20 y 21)
- GATE 5 limitada a aeronaves con letra de clave máxima C.
- TWY A11, G5 y G6 uso bidireccional.
- PRKG 22 a 26: cerrados.

## Zonas de trabajo Fase 2A



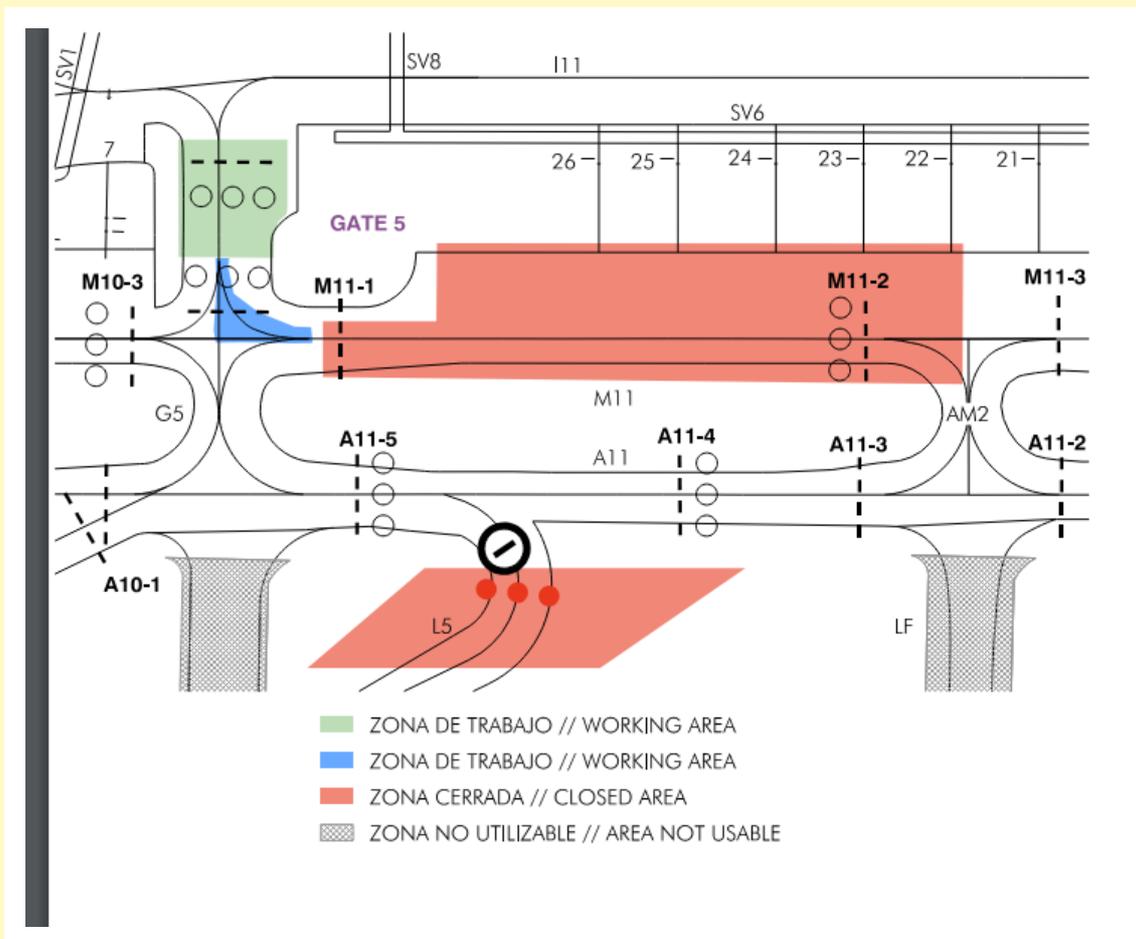
## FASE 2B

**Descripción de la fase:** Trabajos de balizamiento en GATE 5 y en cruce M10-G5-M11-GATE 5. Se activará dentro del periodo de activación de fase 2A, coincidiendo con ésta.

**Restricciones operacionales adicionales a las de la Fase 2A:**

- TWY GATE 5: cerrada (H24).
- Cruce TWY M10-G5-M11-GATE 5: cerrado ocasionalmente por la noche, de 23:00 a 07:00 LT;

## Zonas de trabajo Fase 2B



## FASE 3A

**Descripción de la fase:** Trabajos de demolición y reasfaltado entre M11 y la Plataforma Rampa 0.

### Restricciones operacionales:

- Salida rápida TWY L5: tramo entre pista y TWY A11 cerrada.
- TWY M11, tramo entre PRKG 26 y GATE 5: cerrada.
- GATE 5 limitada a aeronaves con letra de clave máxima C.
- TWY A11, G5 y tramo de TWY L5 entre M11 y A11: uso bidireccional.
- PRKG 26: cerrado.

### Zonas de trabajo Fase 3A

- Esta fase se activará una vez finalizada la Fase C3 del SUP 163/24.

