

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: [ais@enaire.es](mailto:ais@enaire.es)

Web: [www.enaire.es](http://www.enaire.es)

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 76/25

17-APR-25

---

AD

---

CANCELAR: SUP 64/24

---

SUP 76/25

17APR25/17APR26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

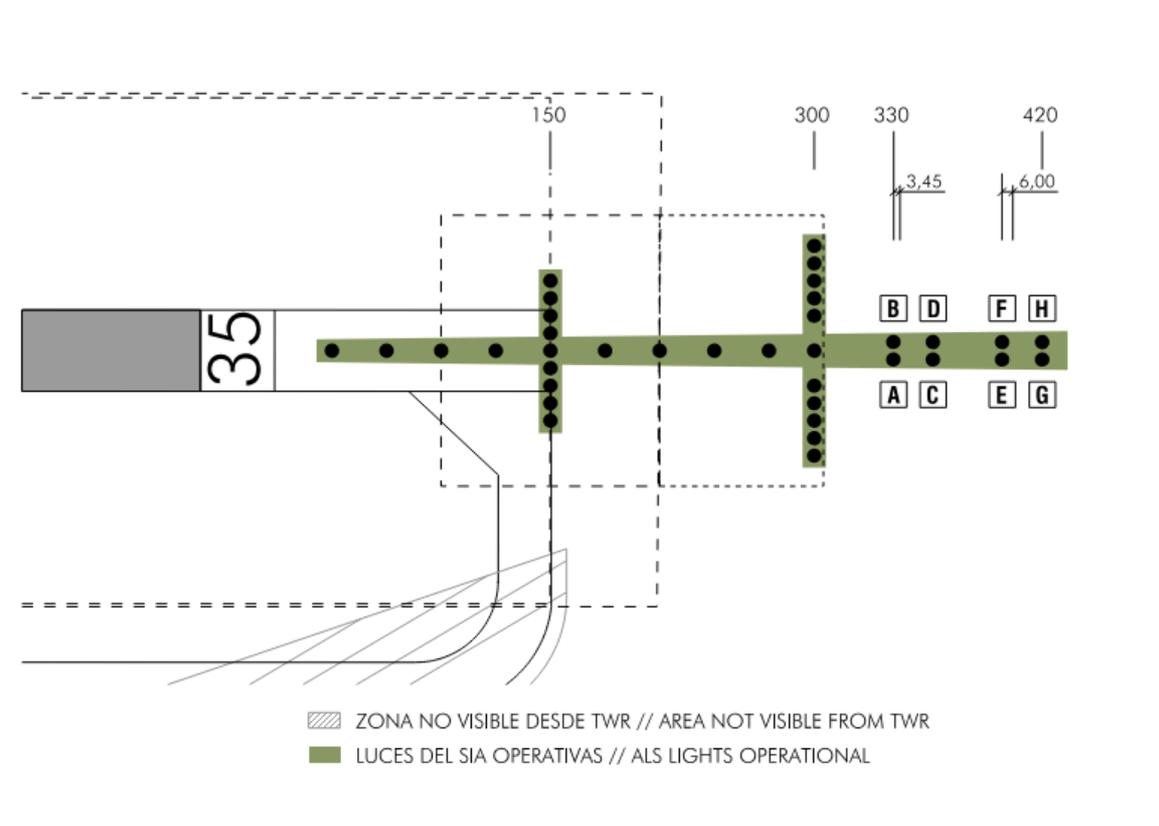
## SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Sistema de iluminación de aproximación (SIA) RWY 35 encendido en configuración provisional.

Hasta el 17 de abril del 2026 estimado, el sistema de iluminación de aproximación de la RWY 35 estará en servicio con una configuración provisional. Esta configuración podrá variar debido a ciertos condicionantes.

Por ello, cada una de las configuraciones posibles se muestran en este documento como distintas fases. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante NOTAM. En cada momento, y mientras este suplemento esté vigente, solo estará activa una única fase.

# FASE 1: SIA RWY 35 operativo en configuración provisional.

SIA RWY 35 encendido al 100% en configuración provisional debido a desviaciones en su instalación consistentes en incumplimiento de distancias de emplazamiento de varias barretas y de la longitud total del sistema de iluminación de aproximación actual.

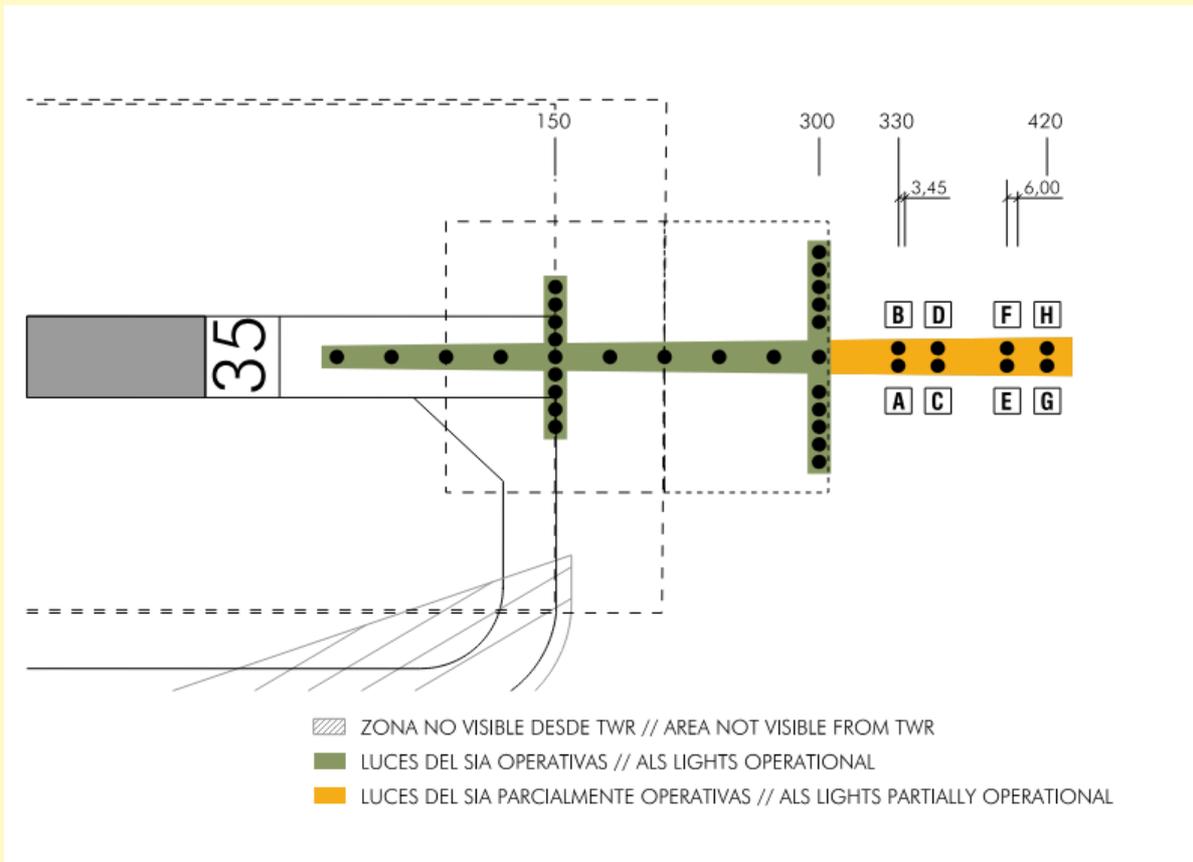


## FASE 2: SIA RWY 35 operativo en configuración provisional con luces a 330, 360, 390 y 420 metros del umbral parcialmente fuera de servicio.

El SIA RWY 35 estará encendido, pero las luces de las torres ubicadas a 420 m, 390 m, 360 m y 330 m del umbral pueden quedar parcial o totalmente fuera de servicio.

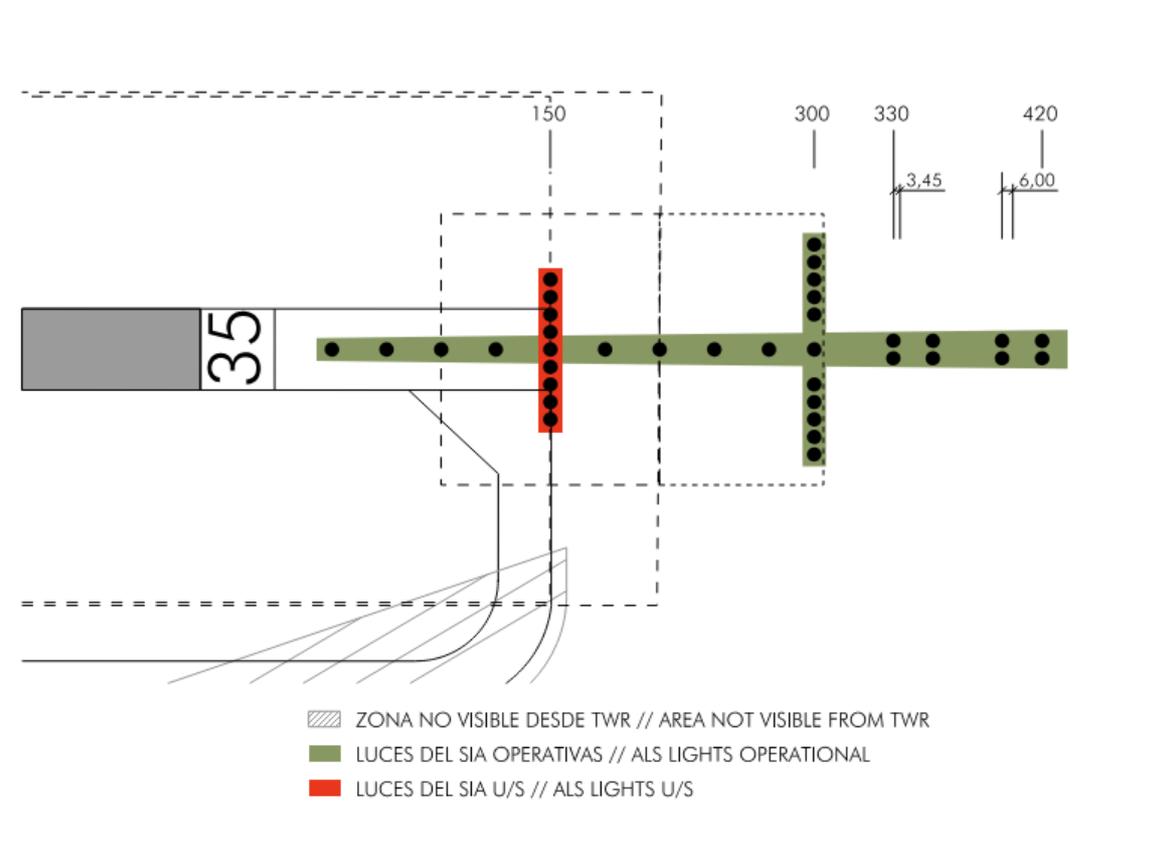
Durante la activación de esta fase se indicarán las luces fuera de servicio mediante NOTAM según la codificación de luces indicada en la figura siguiente.

SIA encendido en configuración provisional debido a desviaciones en su instalación consistentes en incumplimiento de distancias de emplazamiento de varias barretas y de la longitud total del sistema de iluminación de aproximación actual.



### FASE 3: SIA RWY 35 operativo en configuración provisional sin barreta transversal a 150 metros del umbral.

El SIA RWY 35 estará encendido, pero con la barreta transversal situada a 150 metros del umbral fuera de servicio. SIA encendido en configuración provisional debido a desviaciones en su instalación consistentes en incumplimiento de distancias de emplazamiento de varias barretas y de la longitud total del sistema de iluminación de aproximación actual.



#### FASE 4: SIA RWY 35 operativo en configuración provisional sin barreta transversal a 150 metros del umbral, y con luces a 330, 360, 390 y 420 metros del umbral parcialmente fuera de servicio.

El SIA RWY 35 estará encendido, con la barreta transversal a 150 metros del umbral fuera de servicio, y las luces de las torres ubicadas a 330 m, 360 m, 390 m y 420 m del umbral pueden quedar parcial o totalmente fuera de servicio.

Durante la activación de esta fase se indicarán las luces fuera de servicio mediante NOTAM según la codificación de luces indicada en la figura siguiente.

SIA encendido en configuración provisional debido a desviaciones en su instalación consistentes en incumplimiento de distancias de emplazamiento de varias barretas y de la longitud total del sistema de iluminación de aproximación actual.

