

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 185/24

AIRAC 17-OCT-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 28-NOV-24

AD

SUP 185/24

28NOV24/28NOV25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BILBAO AD (LEBB).- Obras de adecuación para la iluminación de las plataformas.

Hasta el 28 de noviembre 2025 estimado, se estarán realizando actuaciones para la mejora de la iluminación de las plataformas Norte, Sur y de Deshielo del aeropuerto de Bilbao.

Las obras se llevarán a cabo en tres fases. La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto (las fases podrán efectuarse de forma conjunta entre las diferentes plataformas. No se simultanearán las actuaciones que conlleven diferentes cierres de los puestos de estacionamiento dentro de la misma plataforma).

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las fases se llevarán a cabo tanto en horario operativo como no operativo del aeropuerto. En no operativo se llevarán a cabo aquellos trabajos que interfieran con la operatividad del aeropuerto como son el desmontaje/instalación de torres/báculos, pintura de torres y la instalación y/o reorientación de proyectores, que conlleven la vulneración de servidumbres por presencia de maquinaria e izado de elementos.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno. La ejecución de las actuaciones afectará al estacionamiento de aeronaves en las Plataformas Norte y Sur.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en las calles de rodaje de Plataforma Sur y Norte para evitar la afectación del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando. Los trabajos en la plataforma de deshielo se realizarán con la plataforma cerrada al tráfico de aeronaves, fuera de la temporada de invierno. Las actuaciones en plataforma Norte con afección a la operativa se desarrollarán en temporada baja.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

FASE 1

Trabajos en báculos de alumbrado de plataformas.

Se subdivide en 4 subfases.

FASE 1.1. Trabajos en báculos plataforma de deshielo

Los trabajos consistirán en el desmontaje del cuerpo superior de los báculos del 6 al 10 de la plataforma de deshielo y montaje del nuevo cuerpo superior y proyectores.

Restricciones operativas:

- Cierre de plataforma de deshielo.

FASE 1.2. Trabajos en báculo 11 de la plataforma Norte

Sustitución del báculo 11 de la plataforma Norte.

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 10 y 111 de la plataforma Norte, y limitación de uso a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling en PRKG 11.

FASE 1.3. Trabajos en báculo 12 de la plataforma Sur

Instalación de nuevo báculo 12 en plataforma Sur.

Restricciones operativas:

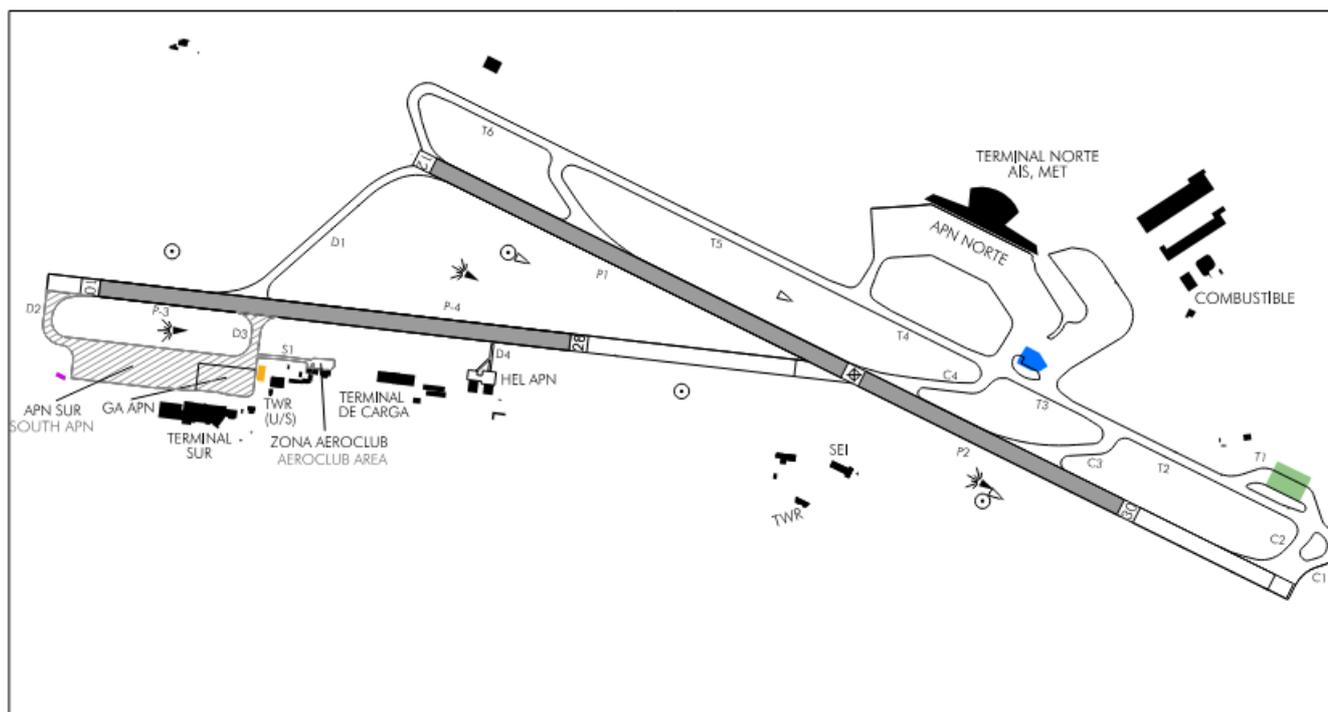
- Cierre del PRKG G1 de plataforma Sur.
- Operaciones restringidas de aeronaves de letra de clave F.

FASE 1.4. Trabajos en báculo 13 de la plataforma Sur

Instalación de nuevo báculo 13 en plataforma Sur.

Restricciones operativas:

- Sin restricciones operativas.



- FASE 1.1. ZONA DE TRABAJO // PHASE 1.1. WORKING AREA
- FASE 1.2. ZONA DE TRABAJO // PHASE 1.2. WORKING AREA
- FASE 1.3. ZONA DE TRABAJO // PHASE 1.3. WORKING AREA
- FASE 1.4. ZONA DE TRABAJO // PHASE 1.4. WORKING AREA
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

FASE 2

Instalaciones eléctricas y pintura de torres de plataformas.

Los trabajos consistirán en la sustitución de cuadros eléctricos y de control de plataforma de deshielo e instalación de cuadros eléctricos y de control en edificio terminal de plataforma Norte y hangares junto a PRKG H4 y H5. En plataforma Sur se instalarán cuadro eléctrico y de control y nuevos proyectores en antigua torre de control, se reorientarán proyectores en torres mega y se pintarán las torres que no se reemplazan.

No hay cierres de PRKG. Se podría limitar el uso de PRKG de la plataforma Sur a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling en caso de ser necesario por no estar operativa alguna torre/báculo/proyector.

Restricciones operativas:

- Sin restricciones operativas.

FASE 3

Actuaciones en cuadros y torres Mega.

Se subdivide en 9 subfases.

FASE 3.1. Trabajos en torre Mega 3N

Sustitución de coronas en mega 3N y modificación de cuadros eléctricos y de control.

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 6 y 6A de la plataforma Norte, y limitación de uso a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling PRKG 4, 5, 7, 78, 19.

FASE 3.2. Trabajos en torre Mega 4N

Sustitución de coronas e instalación de nuevos proyectores en mega 4N y modificación de cuadros eléctricos y de control.

Restricciones operativas:

- Cierre de PRKG 1 la plataforma Norte, y limitación de uso a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling PRKG 2, 3, 20, 21, 22.

FASE 3.3. Trabajos en torre Mega 6N

Desmontaje de actual torre y montaje de nueva 6N con corona y mecanismos asociados, colocación de luminarias y reorientación de proyectores y desmontaje y sustitución de cuadro eléctrico y de control.

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 18 y 19 de plataforma Norte, y limitación de uso a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling PRKG 16, 16A, 17, 17A.

FASE 3.4. Trabajos en torre Mega 7N

Desmontaje de actual torre y montaje de nueva 7N con corona y mecanismos asociados, colocación de luminarias y reorientación de proyectores y desmontaje y sustitución de cuadro eléctrico y de control.

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 7, 78 y 8 de plataforma Norte, y limitación de uso a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling PRKG 89, 9.

FASE 3.5. Trabajos en torre Mega 8N

Desmontaje de actual torre y montaje de nueva 8N con corona y mecanismos asociados, colocación de luminarias, instalación y reorientación de proyectores y desmontaje y sustitución de cuadro eléctrico y de control.

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 14, 15, 15A, 16 y 16A de la plataforma Norte, y limitación de uso a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling PRKG 17, 17A, 18.

FASE 3.6. Trabajos en torre Mega 9N

Desmontaje de actual torre y montaje de nueva 9N con corona y mecanismos asociados, colocación de luminarias, instalación y reorientación de proyectores y desmontaje y sustitución de cuadro eléctrico y de control.

Restricciones operativas:

- Cierre del PRKG 13 de la plataforma Norte, y limitación de uso a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling PRKG 12, 14, 15, 15A.

FASE 3.7. Trabajos en torre Mega 10N

Desmontaje de actual torre y montaje de nueva 10N con corona y mecanismos asociados, colocación de luminarias, instalación y reorientación de proyectores y desmontaje y sustitución de cuadro eléctrico y de control.

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 8, 9, 11, 12, H12, 89 y 111 de la plataforma Norte, y limitación de uso a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling PRKG 10, 13.

FASE 3.8. Trabajos en torre Mega 5N

Modificación de cuadros eléctricos y de control de la torre Mega 5N.

Restricciones operativas:

- Sin afección operativa.

FASE 3.9. Trabajos en cuadros de la plataforma Sur

Trabajos en cuadros eléctricos y de control de torres de plataforma sur:

- Torres 1S y 5S: Desmontaje y sustitución de cuadros.
- Torres 2S, 3S y 4S: Modificación de cuadros.

No hay cierres de PRKG. Se podría limitar el uso de PRKG de plataforma Sur a horario diurno para operaciones de llegada, salida y atención handling en caso de ser necesario por no estar operativa alguna torre/báculo/proyector.

Restricciones operativas:

- Sin restricciones operativas.

