

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 187/24

AIRAC 17-OCT-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 28-NOV-24

AD

CANCELAR SUP 103/24

SUP 187/24

28NOV24/28NOV25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de ampliación del Módulo A y remodelación de la Terminal y reconfiguración de los estacionamientos frente al nuevo SSEI Norte.

Hasta el 28 de noviembre 2025 estimado, se estarán realizando trabajos de reconfiguración de la plataforma y ampliación de la terminal consistiendo estos en:

- Trabajos de remodelación de los PRKG 03-05.
- Trabajos de ampliación de la zona oeste del Módulo A (dique oeste), remodelación de los PRKG 06-10.
- Trabajos de remodelación de la plataforma noreste, remodelación de los PRKG 103 y 103B y remodelación de los viales.
- Zona de acopio en el PRKG 80.

Las obras se llevarán a cabo en doce fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los trabajos se realizarán en horario diurno o en horario nocturno. Si alguna actuación afecta a cualquier servicio o a la operativa del aeropuerto se coordinará el día y la franja horaria para poder

llevar a cabo los trabajos.

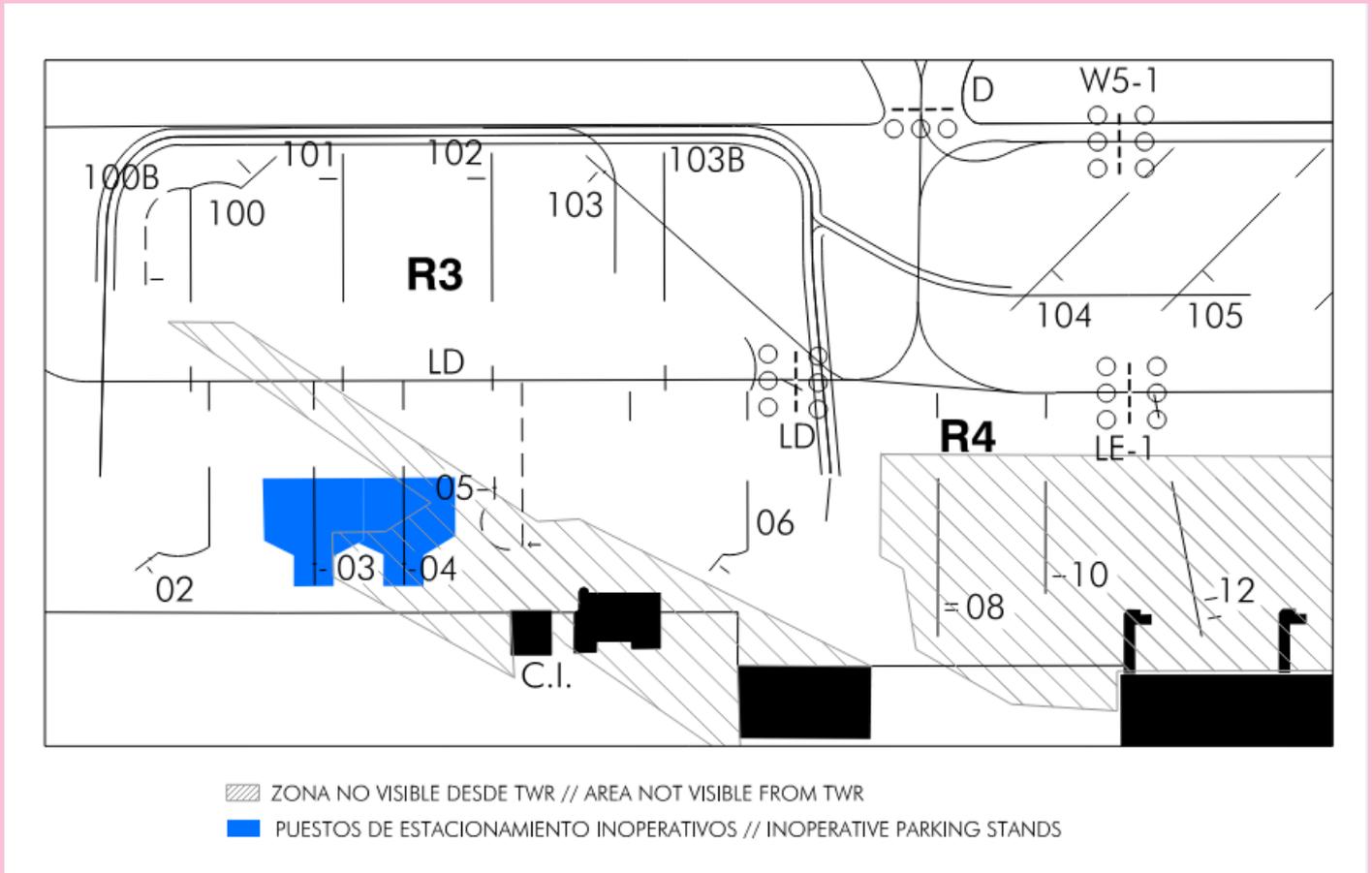
FASE 1

CIERRE DE LOS PRKG 03 Y 04

En esta fase se incluyen los trabajos de granallado y pintura para la adecuación de los PRKG 03 y 04.

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 03 y 04.

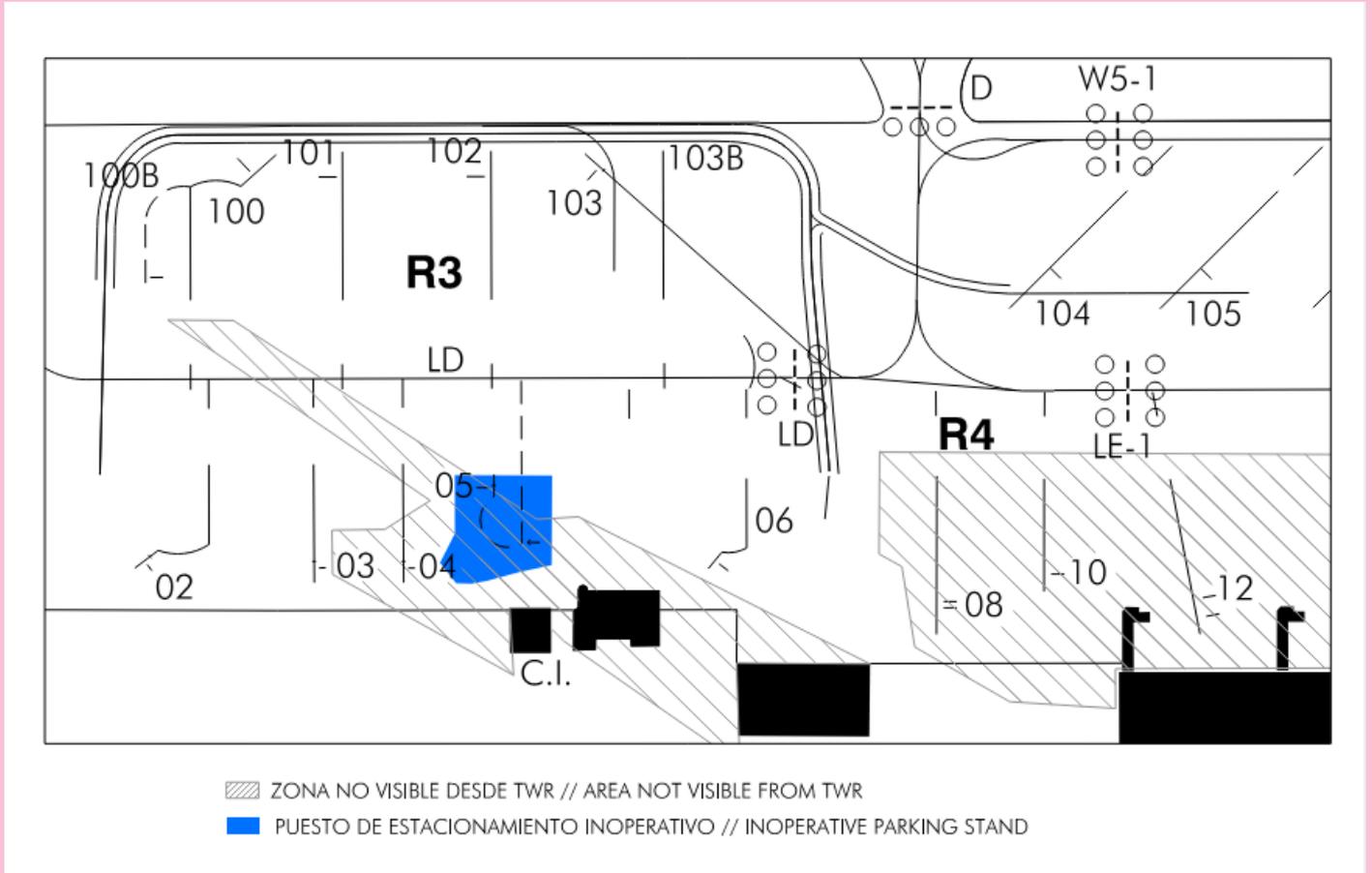


FASE 2

CIERRE DEL PRKG 05

Restricciones operativas:

- Cierre del PRKG 05.



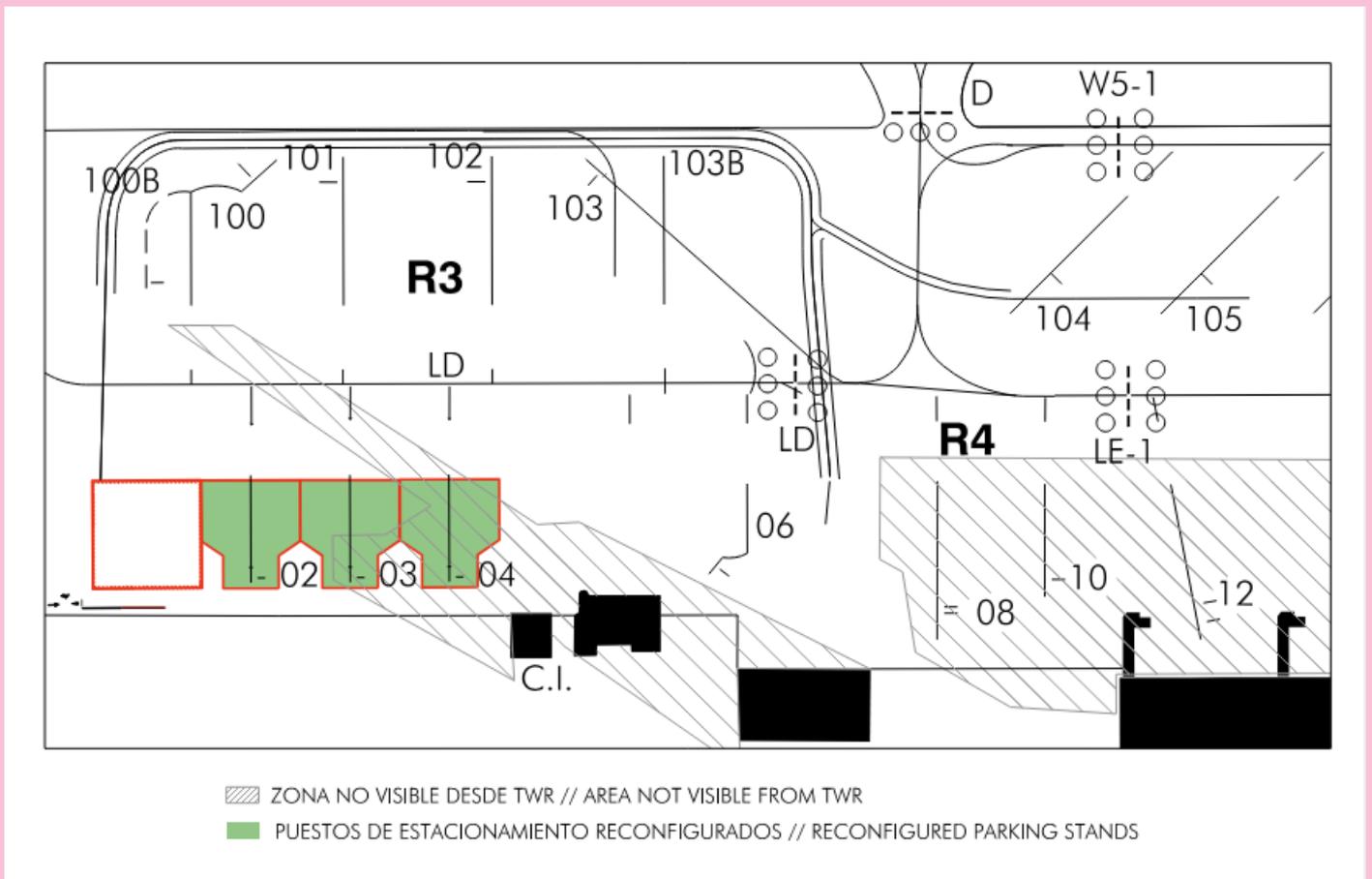
FASE 3

RECONFIGURACIÓN DE LOS PRKG 02, 03 Y 04

En esta fase se realizarán trabajos de granallado y de pintura para adecuar los nuevos puestos. A continuación, se presentarán los datos para cada puesto de estacionamiento reconfigurado y la configuración final de esta zona.

PUESTO	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR NOSETO	OBSERVACIONES
02	R3	393253.57N 0024323.17E	R	A321	E	-
03	R3	393254.33N 0024324.78E	R	A321	E	-
04	R3	393255.09N 0024326.39E	R	A321	E	-

Eliminación del PRKG 5.

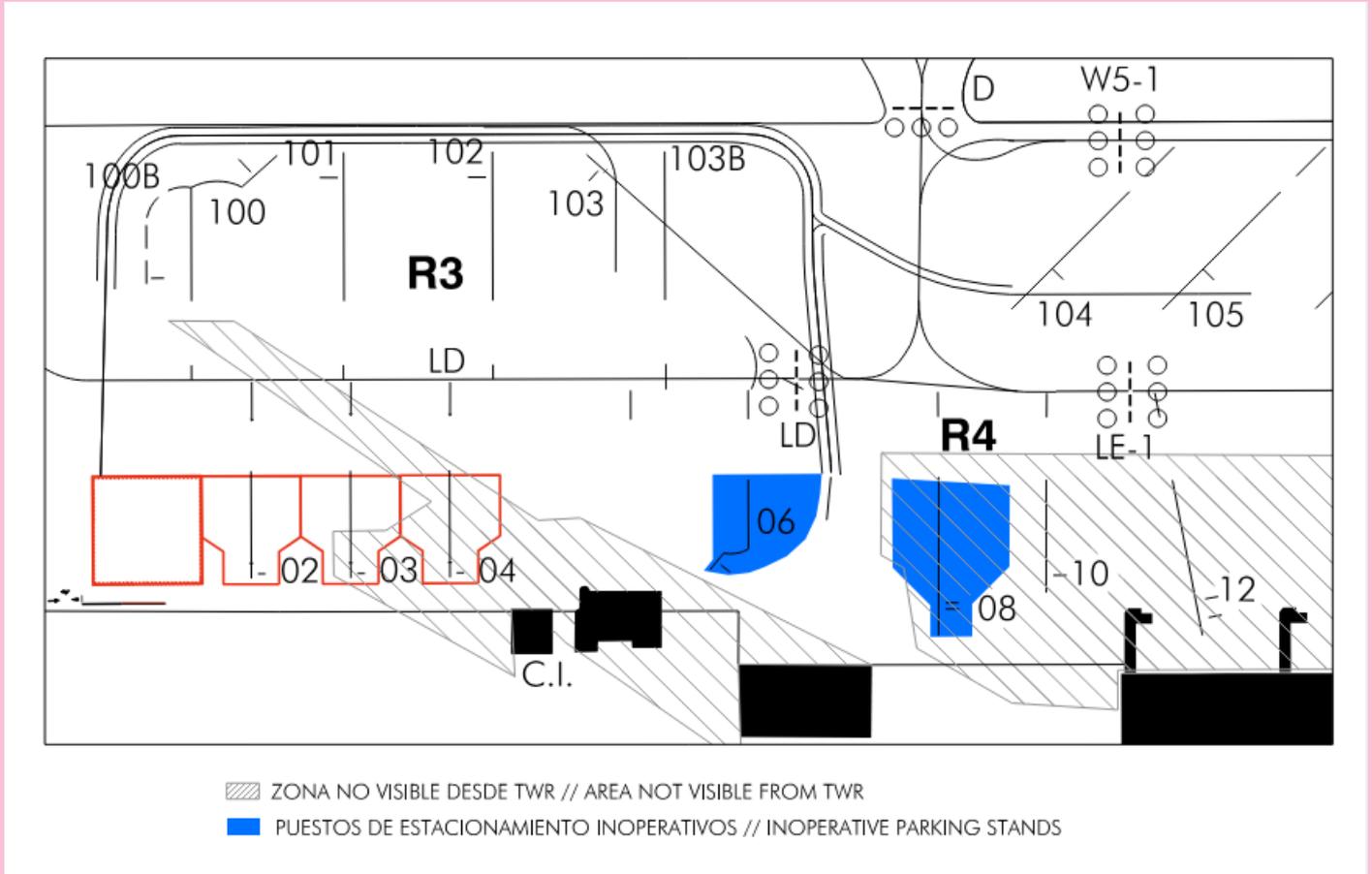


FASE 4

CIERRE DEL PRKG 06 Y 08

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 06 Y 08.

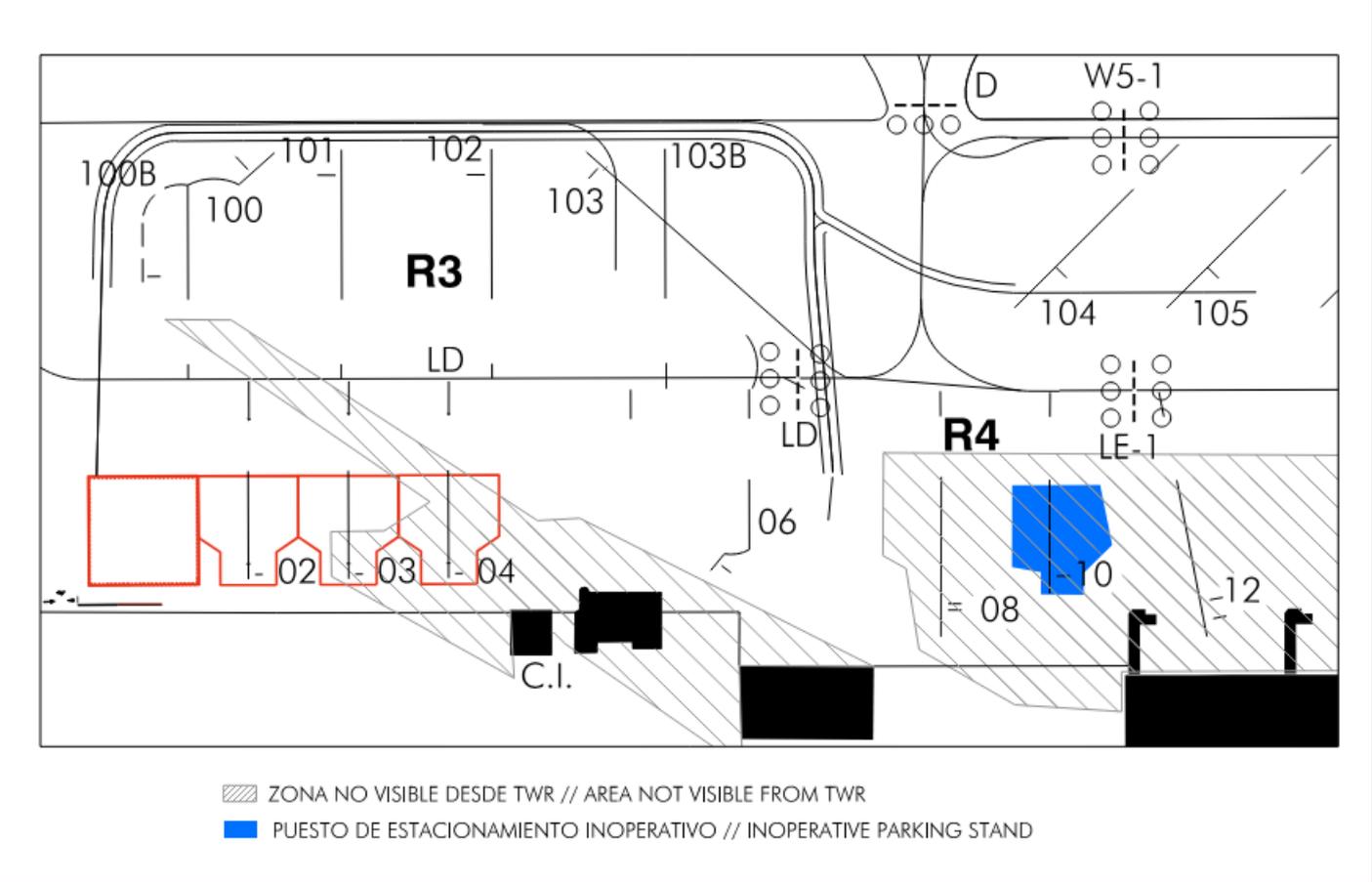


FASE 5

CIERRE DEL PRKG 10

Restricciones operativas:

- Cierre del PRKG 10.



FASE 6

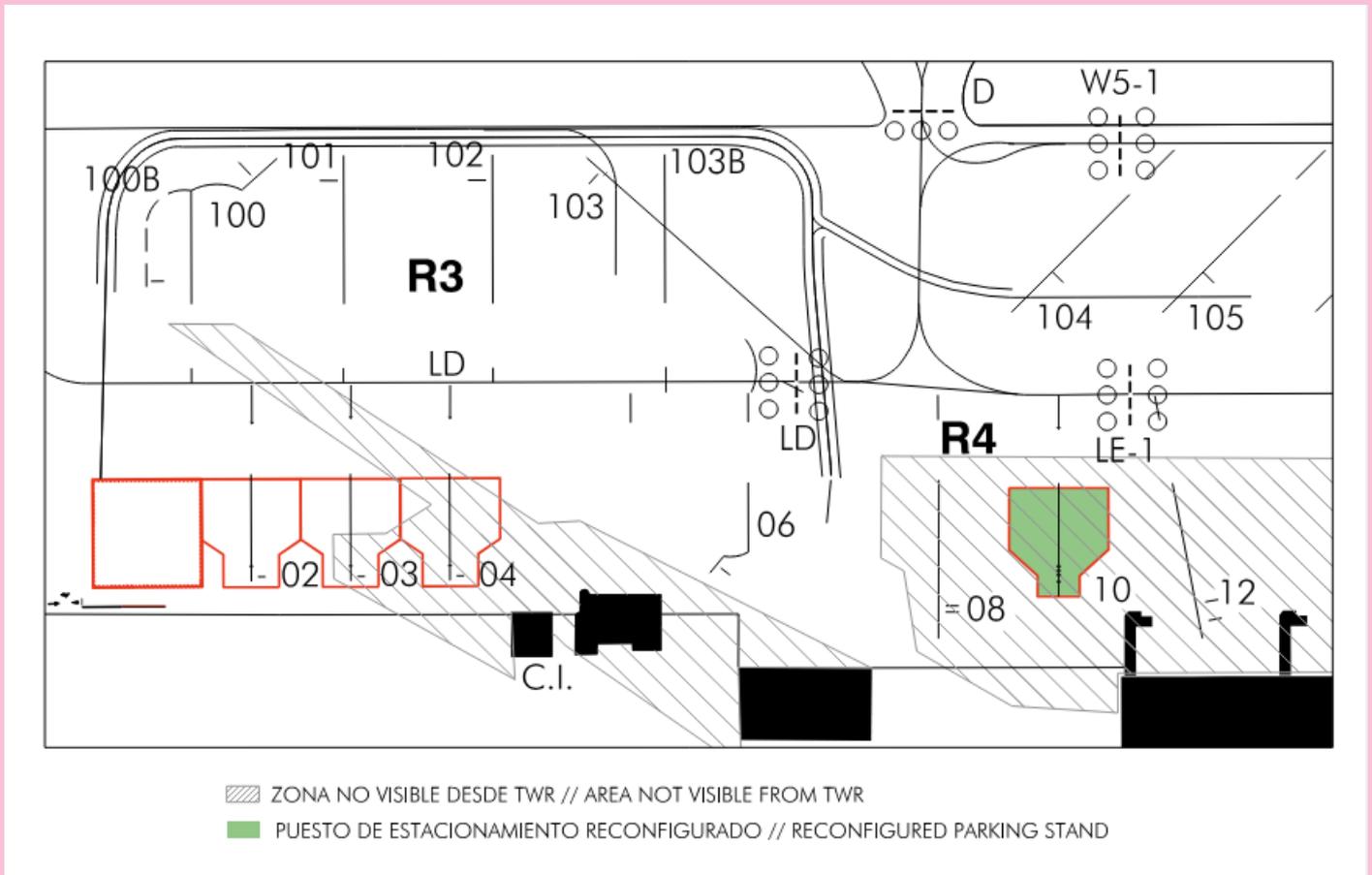
RECONFIGURACIÓN DEL PRKG 10 (NUEVO PRKG 10)

En esta fase se incluyen los trabajos de granallado para la adecuación del puesto 10 y del desvío del vial. También se realizarán trabajos de pintura.

Una vez finalizados los trabajos, la configuración del nuevo estacionamiento 10 quedará como se indica a continuación:

PUESTO	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES
10	R4	393259.53N 0024336.42E	R	B73MX	E	400 Hz – A/C (5)

(5) Sistema de guía de atraque visual.



FASE 7

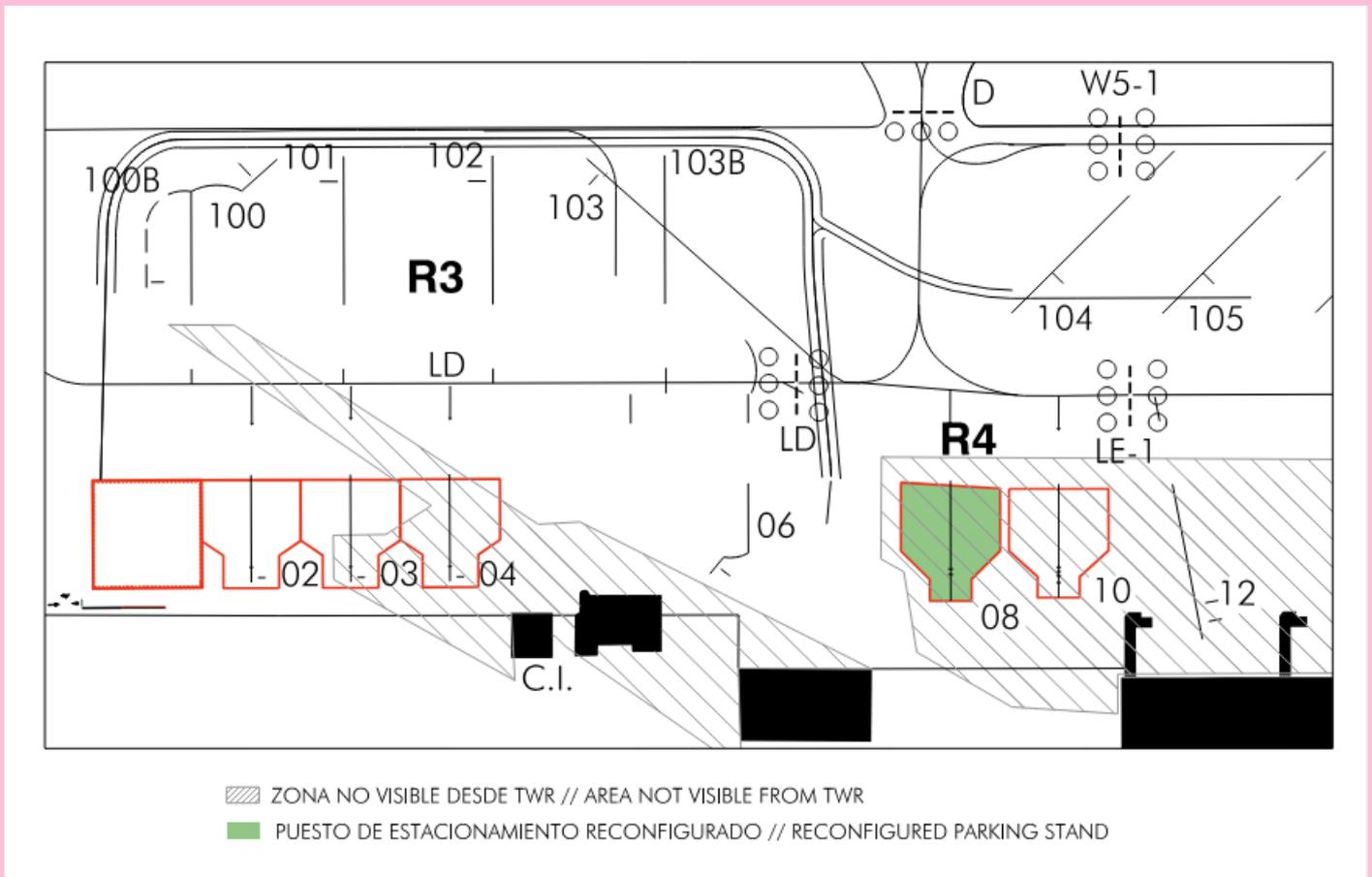
RECONFIGURACIÓN DEL PRKG 08 (NUEVO PRKG 08)

En esta fase se incluyen los trabajos de granallado para la adecuación del PRKG 08 y del desvío del vial. También se realizarán trabajos de pintura.

Una vez finalizados los trabajos, la configuración del nuevo PRKG 08 quedará como se indica a continuación:

PUESTO	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES
08	R4	393258.81N 0024334.59E	R	B73MX	E	400 Hz - A/C (5)

(5) Sistema de guía de atraque visual.



FASE 8

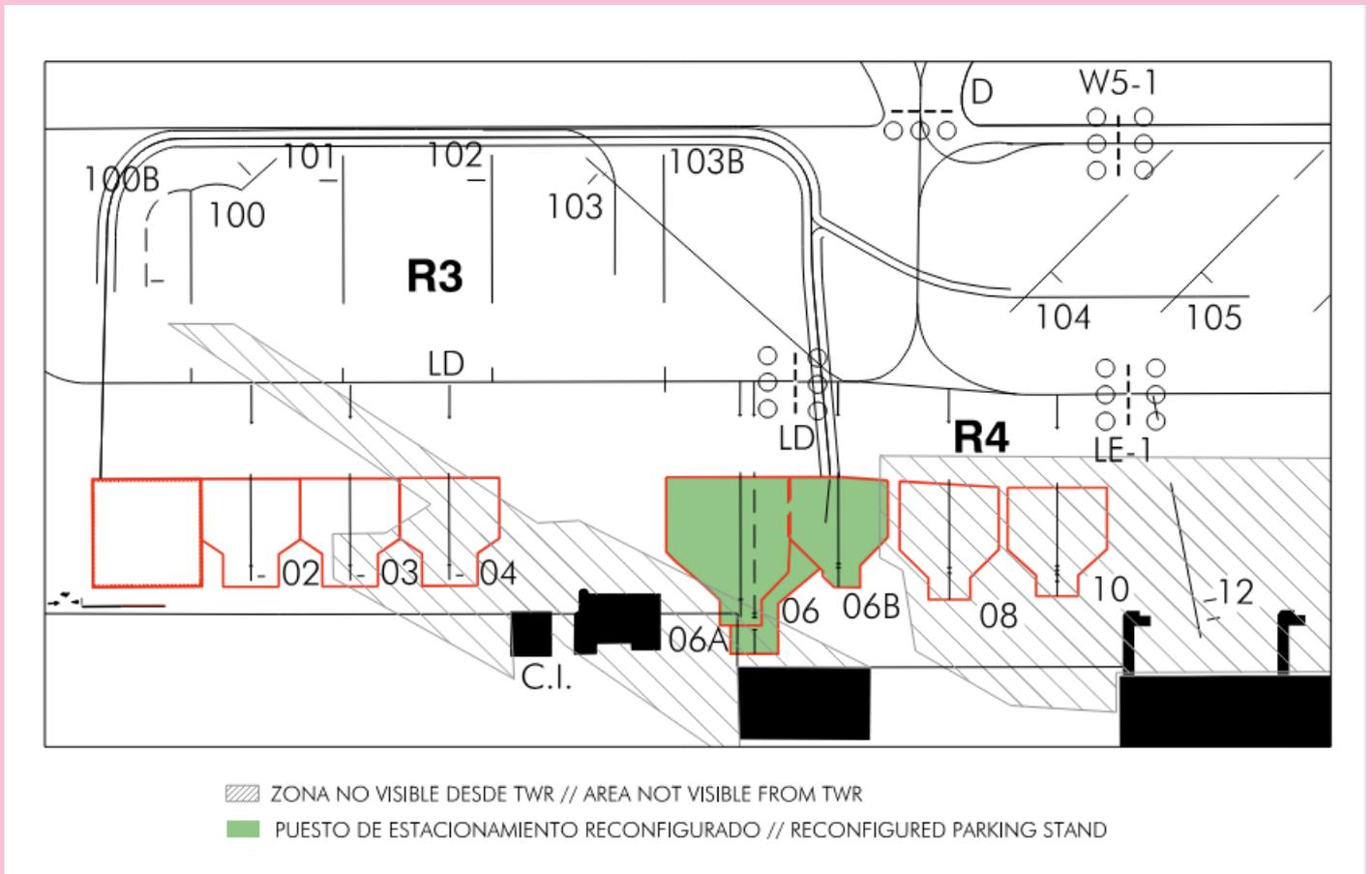
RECONFIGURACIÓN DEL PRKG 06 (NUEVOS PRKG 06A, 06, 06B)

En esta fase se incluyen los trabajos de granallado para la adecuación de los nuevos PRKG 06A, 06 y 06B. También se realizarán trabajos de pintura.

Una vez finalizados los trabajos, la configuración de los puestos de estacionamiento quedará como se indica a continuación:

PUESTO	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES
06	R3	393256.60N 0024331.99E	R	A35K	E	400 Hz – A/C (5) INCOMP. 06A, 06B
06A	R3	393256.88N 0024331.46E	R	B73MX	E	400 Hz – A/C (5) INCOMP. 06
06B	R3	393258.03N 0024332.73E	R	B73MX	E	400 Hz – A/C (5) INCOMP. 06

(5) Sistema de guía de atraque visual.



Las rutas normalizadas que se ven modificadas son las siguientes:

Llegadas por RWY 06L:

- PRKG 06A / 06B: (N3, N2, N1 o final de pista, TWY NORTH, GATE D y TWY LD).

Salida por RWY 06R:

- PRKG 06A / 06B: TWY LD...LF, GATE F, LINK y SOUTH, puntos de espera de la pista H6, H7 o H8.

Llegadas por RWY 24L:

- PRKG 06A / 06B: (S1, TWY LINK y NORTH o bien S2, S3 o final de pista, TWY SOUTH, LINK y NORTH, GATE D y TWY LD).

Salidas por RWY 24R:

- PRKG 06A/06B: (TWY LD...LF, GATE F, LINK y NORTH, puntos de espera de pista H1 o H2).

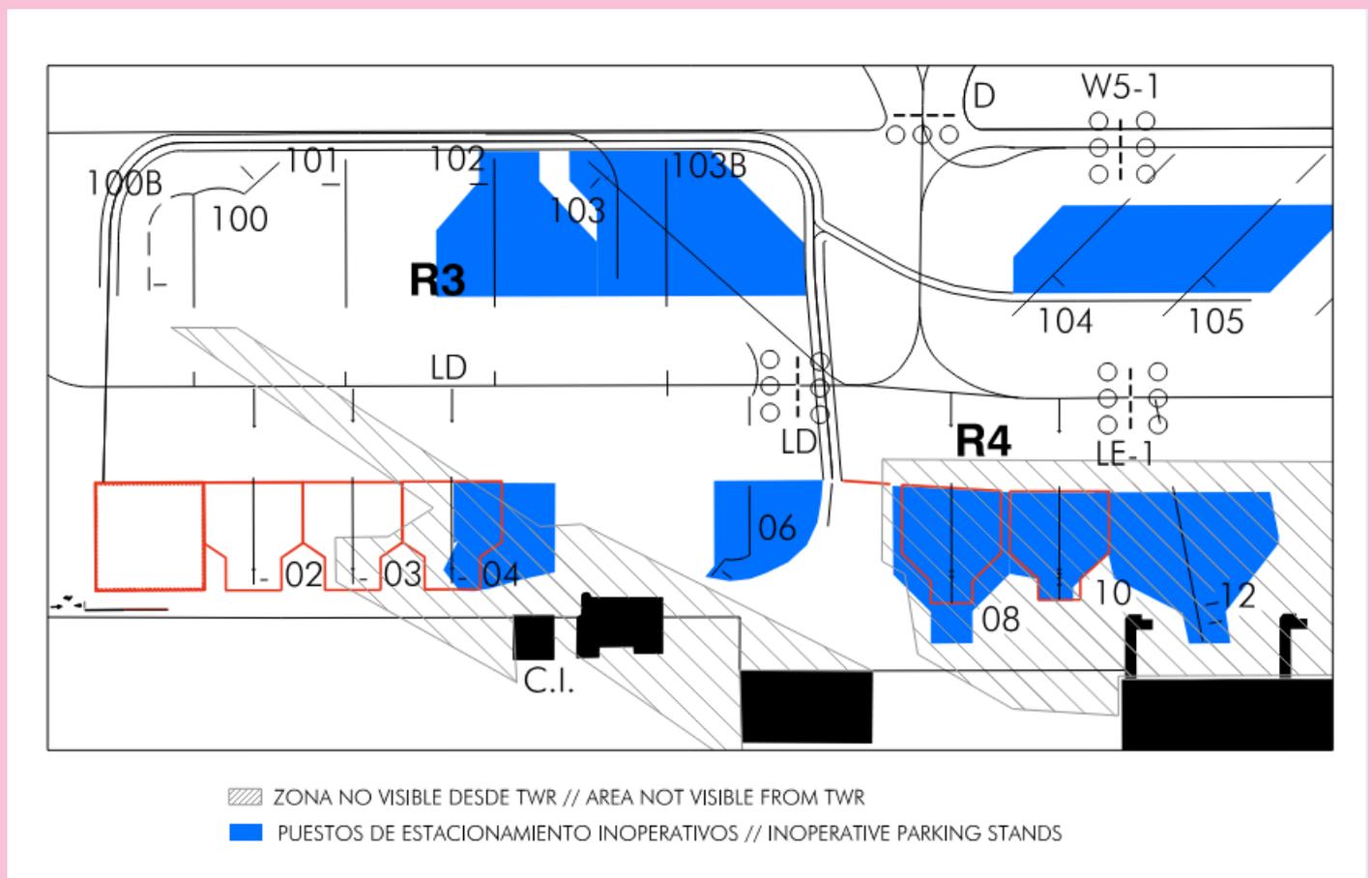
FASE 9

PLATAFORMA NOROESTE - RECONFIGURACIÓN DE VIALES Y PINTURA EN PLATAFORMA

En esta fase se granallará la pintura de los viales actuales que cruzan la rodadura y los viales perimetrales a los PRKG 103 y al 102. Y se pintarán los nuevos viales (viales reconfigurados). Se coordinará toda actuación con el aeropuerto y se delimitarán las zonas de trabajos con señalización y balizamiento.

Restricciones operativas:

- Cierre puerta D.
- Cierre TWY LD y LE entre PK102 y PEI LE1.
- Cierre de los PRKG 102, 103-103B, 104, 105.
- Cierre del PRKG 05.
- Cierre del PRKG desde el 06 al 12.

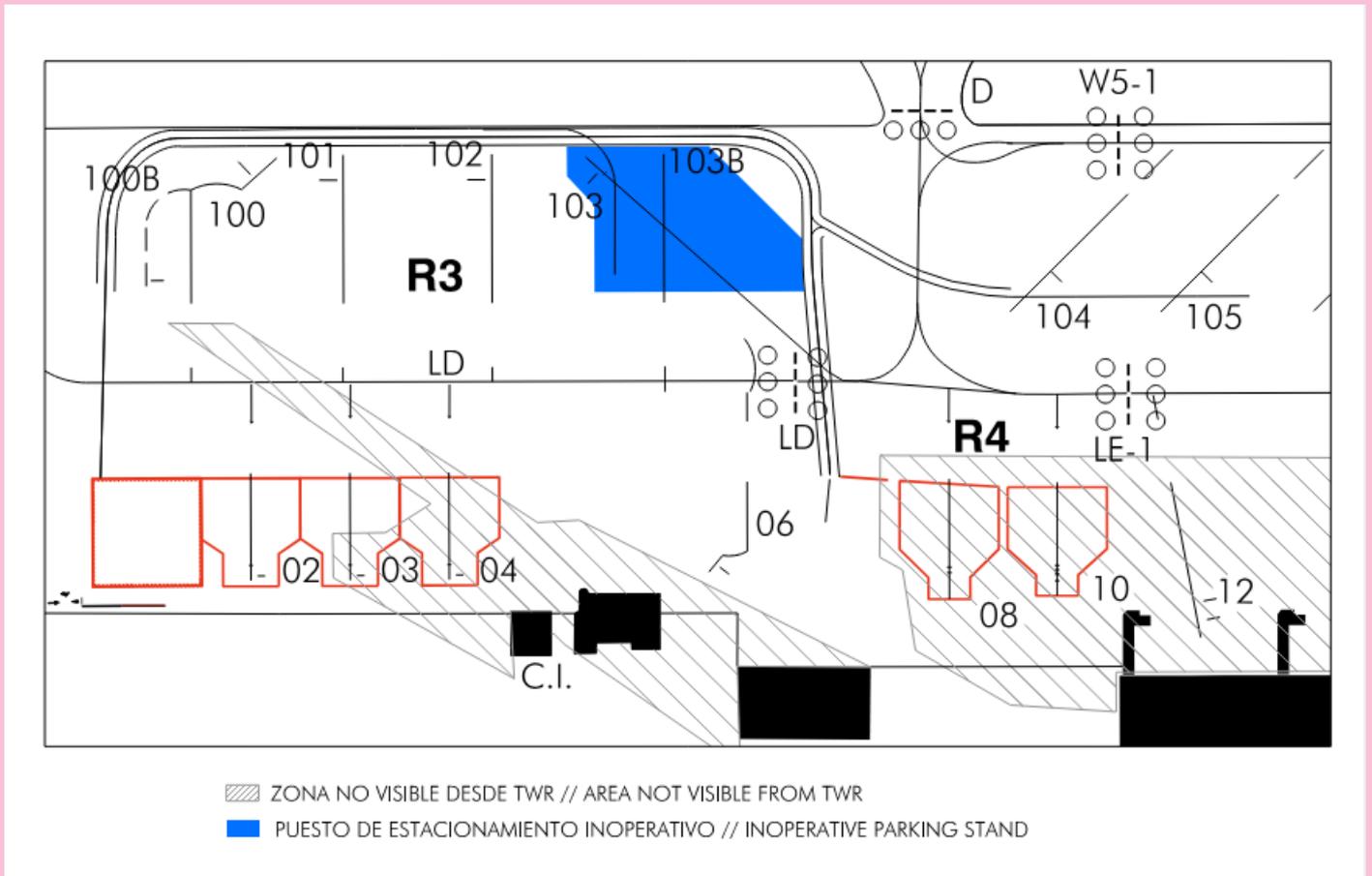


FASE 10

CIERRE DE LOS PRKG 103 Y 103B

Restricciones operativas:

- Cierre de los PRKG 103 y 103 B.



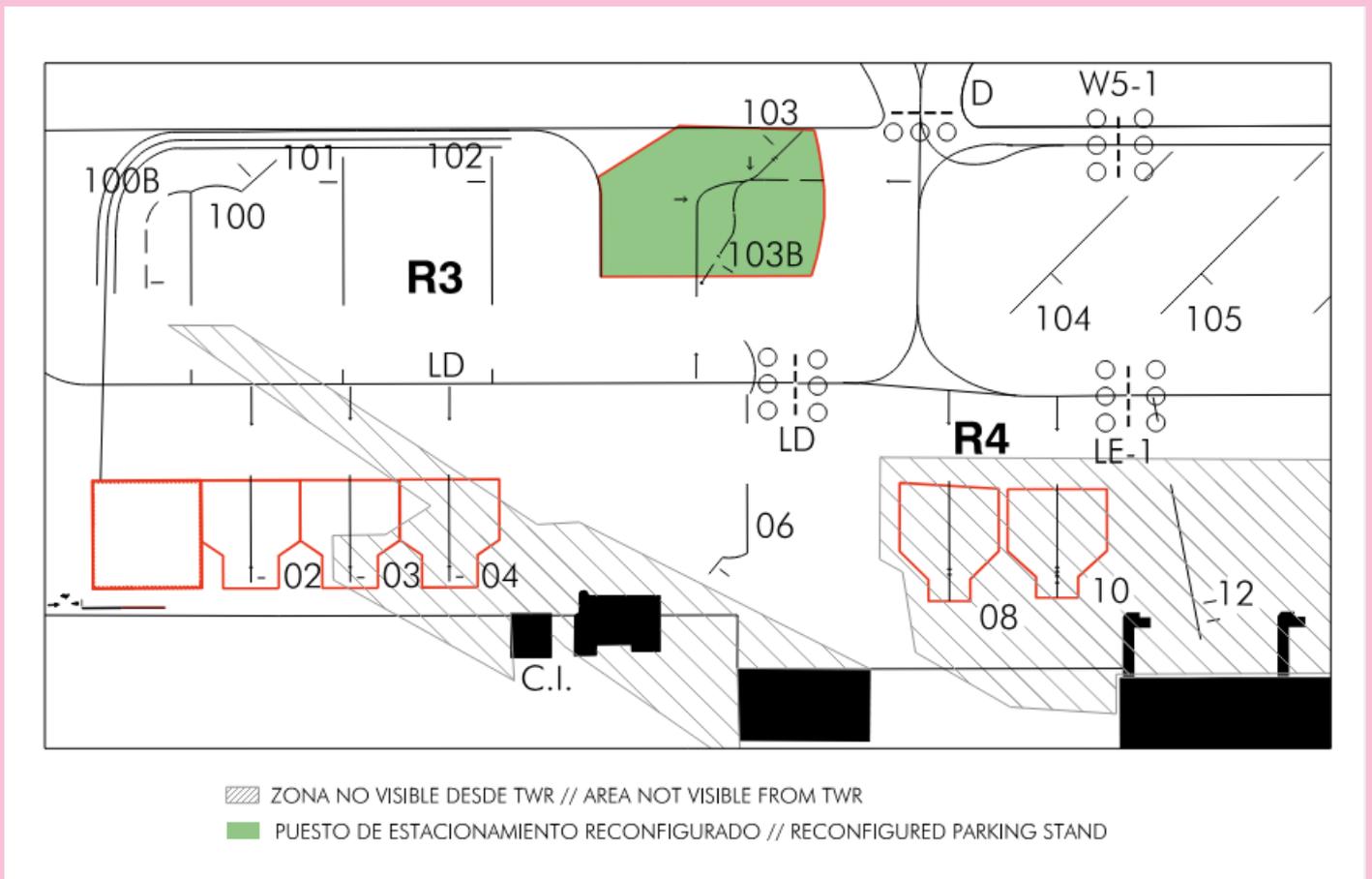
FASE 11

PLATAFORMA NOROESTE - RECONFIGURACIÓN DE LOS PRKG 103 Y 103B

Trabajos de granallado y pintura para la reconfiguración de los PRKG 103 y 103B.

Una vez finalizados los trabajos, la configuración de los puestos de estacionamiento quedará como se indica a continuación:

PUESTO	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES
103	R3	393302.77N 0024327.63E	R	A339	E	INCOMP. 103B
103B	R3	393301.08N 0024327.68E	R	B73MX	E	INCOMP. 103



Las rutas normalizadas que se ven modificadas son las siguientes:

103:

Llegadas por RWY 06L:

- PRKG 103: (N3, N2, N1 o final de pista, TWY NORTH, GATE C y TWY LD).

Salida por RWY 06R:

- PRKG 103: TWY LD...LF, GATE F, LINK y SOUTH, puntos de espera de la pista H6, H7 o H8.

Llegadas por RWY 24L:

- PRKG 103: (S1, TWY LINK y NORTH o bien S2, S3 o final de pista, TWY SOUTH, LINK y NORTH, GATE C y TWY LD).

Salidas por RWY 24R:

- PRKG 103: (TWY LD...LF, GATE F, LINK y NORTH, puntos de espera de pista H1 o H2)

103B:**Llegadas por RWY 06L:**

- PRKG 103B: (N3, N2, N1 o final de pista, TWY NORTH, GATE D).

Salida por RWY 06R:

- PRKG 103B: TWY LD...LF, GATE F, LINK y SOUTH, puntos de espera de la pista H6, H7 o H8.

Llegadas por RWY 24L:

- PRKG 103B: (S1, TWY LINK y NORTH o bien S2, S3 o final de pista, TWY SOUTH, LINK y NORTH, GATE D).

Salidas por RWY 24R:

- PRKG 103B: (TWY LD...LF, GATE F, LINK y NORTH, puntos de espera de pista H1 o H2)

FASE 12

OBRA ESTE DE LA TERMINAL - CIERRE PRKG 80

Restricciones operativas:

– Cierre del PRKG 80.

