

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 140/26

AIRAC 23-JUL-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 03-SEP-26

AD

SUP 140/26

03SEP26/03SEP27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID / Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de pavimentación en las calles de rodaje M13-M14.

Hasta el 03 de septiembre de 2027 estimado, se realizarán trabajos de pavimentación en las calles de rodaje M13 y M14. Finalizadas las obras, la señalización horizontal y vertical no se verá modificada.

Las obras se realizarán en 2 fases que se pueden ejecutar por separado o de manera simultánea. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo H24.

Los rodajes normalizados pueden verse afectados, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP en las zonas cercanas a la de la obra.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

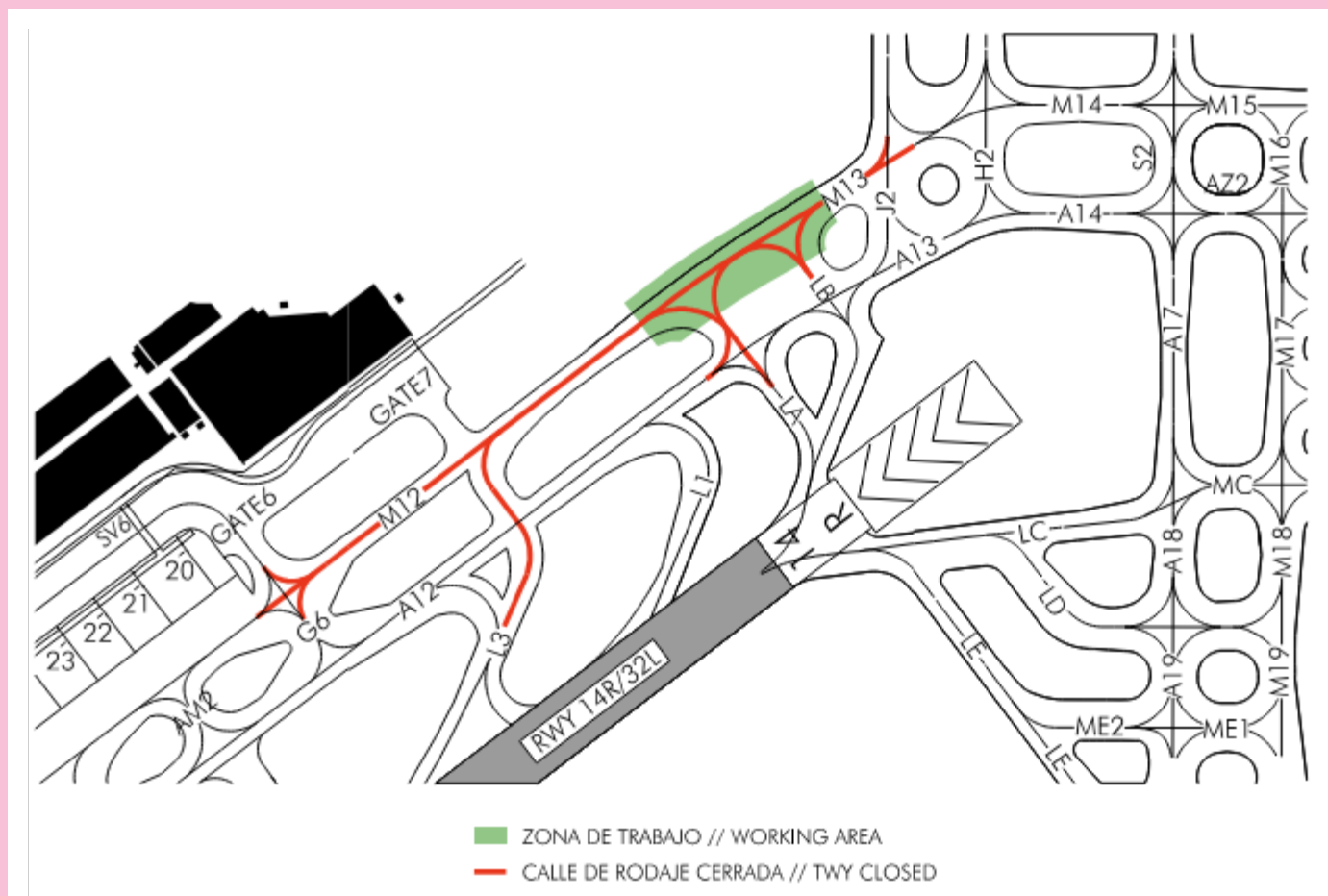
FASE 1: trabajos en TWY M13

Horario: Continuo (24h)

Restricciones operativas:

- TWY M12 y el tramo de TWY M13 entre TWY M12 y J2 cerradas.
- Ramal norte de RET L3 cerrado.
- Rodaje bidireccional en TWY A12, A13 y A14.
- Se instalarán luces bidireccionales de manera provisional en las curvas TWY G6-M11, TWY AZ2-M17 y TWY J2-A13.

- Se instalarán luces unidireccionales de manera provisional en la curva de TWY S2 a A14.
- Se apagará de manera provisional la barra de luces de NO ENTRY bidireccionales existente en TWY A22.
- Las aeronaves rodando por TWY A12 y A13 deberán reducir la velocidad a 10 kt.
- Las aeronaves de clave F no podrán rodar por TWY A12 y A13, excepto el B747-800, que deberá ir guiado por vehículo "SÍGAME" y con los motores exteriores a mínima potencia.
- Entrada a RWY 14R no permitido por TWY LA y LB para aeronaves Clave E, Clave D y aeronave B734, por afección de chorro a la obra.
- Las aeronaves de Llegada por RWY 32L con destino T4 deben salir de pista por el lado derecho de la misma.



FASE 2: trabajos en TWY M14

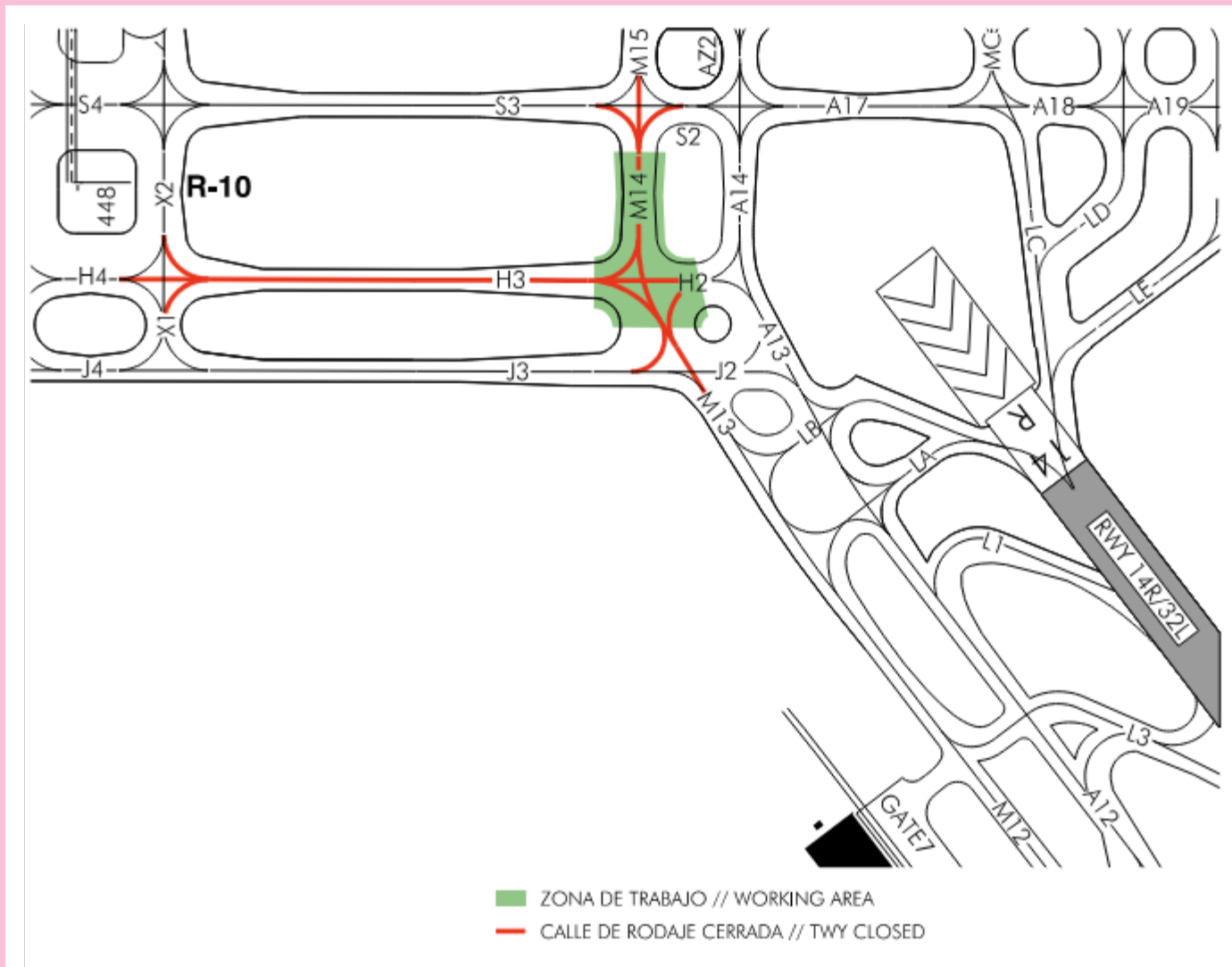
Horario: Continuo (24h)

Restricciones operativas:

- TWY M14, H2, H3 y el tramo de TWY M13 entre TWY J2 y H2 cerradas.
- Rodaje bidireccional en TWY A12, A13 y A14.
- Se instalarán luces bidireccionales de manera provisional en las curvas TWY G6-M11, TWY

AZ2-M17 y TWY J2-A13.

- Se instalarán luces unidireccionales de manera provisional en la curva de TWY S2 a A14.
- Se apagará de manera provisional la barra de luces de NO ENTRY bidireccionales existente en TWY AZ2.
- El giro TWY A13-LA-A12 en LVP o de ocaso a orto se realizará con guiado de vehículo "SÍGAME".
- Las aeronaves clave F no podrán rodar por TWY A14, excepto el B747-800, que deberá ir guiado por vehículo "SÍGAME" y con los motores exteriores a mínima potencia.



FASES 1 Y 2: ejecución simultánea de trabajos en TWY M13 Y TWY M14

Horario: Continuo (24h)

Restricciones operativas:

- TWY M14, H2, H3, M12, el tramo de TWY M13 entre TWY M12 y J2, y el tramo de TWY M13 entre TWY J2 y H2, cerradas.
- Ramal norte de calle de salida rápida L3 cerrado.

- Rodaje bidireccional en TWY A12, A13 y A14.
- Se instalarán luces bidireccionales de manera provisional en las curvas TWY G6-M11, TWY AZ2-M17 y TWY J2-A13.
- Se instalarán luces unidireccionales de manera provisional en la curva de TWY S2 a A14.
- Se apagará de manera provisional la barra de luces de NO ENTRY bidireccionales existente en TWY AZ2.
- Las aeronaves rodando por TWY A12 y A13 deberán reducir la velocidad a 10kt.
- Las aeronaves clave F no podrán rodar por TWY A12, A13 y A14, excepto el B747-800, que deberá ir guiado por vehículo "SÍGAME" y con los motores exteriores a mínima potencia.
- Entrada a RWY 14R no permitido por TWY LA y LB para aeronaves Clave E, Clave D y aeronave B734, por afección de chorro a la obra.
- Las aeronaves de Llegada por RWY 32L con destino T4 deben salir de pista por el lado derecho de la misma.

■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

- SUP 140/26 -