

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 04/20

02-JAN-20

AD

CANCELAR: SUP 63/19.

CANCEL: SUP 63/19.

SUP 04/20

02JAN20/17JUL20EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 04/20

02JAN20/17JUL20EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

LOGROÑO AD.- Modificaciones a aproximaciones instrumentales (IAC).

LOGROÑO AD.- Modifications to instrument approaches (IAC).

AD 2-LERJ IAC/1, ILS Z RWY29,

– Se modifican los mínimos de aproximación en la tabla OCA/H, quedando de la siguiente manera:

AD 2-LERJ IAC/1, ILS Z RWY29,

– The approach minima in the OCA/H table are modified as follows:

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	1393 (254)	1405 (266)	1413 (274)	1424 (285)
En circuito (H) sobre // In circuit (H) over 1156		1980 (830)	2100 (950)	2350 (1200)	2680 (1530)

AD 2-LERJ IAC/4, VOR RWY29,

– Se modifican los mínimos de aproximación en la tabla OCA/H, quedando de la siguiente manera:

AD 2-LERJ IAC/4, VOR RWY29,

– The approach minima in the OCA/H table are modified as follows:

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN DE VSS. // RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO VSS VULNERATION.			
En circuito (H) sobre // In circuit (H) over 1156		1980 (830)	2100 (950)	2350 (1200)	2680 (1530)

– La carta pasa a denominarse IAC/4 VOR A.

– The name of the chart becomes IAC/4 VOR A.

AD 2-LERJ IAC/5, NDB RWY29,

– Se modifican los mínimos de aproximación en la tabla OCA/H, quedando de la siguiente manera:

AD 2-LERJ IAC/5, NDB RWY29,

– The approach minima in the OCA/H table are modified as follows:

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN DE VSS. // RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO VSS VULNERATION.		RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO. // RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO ANGLE OF TRACK BETWEEN FNA AND EXCESSIVE RCL.	
En circuito (H) sobre // In circuit (H) over 1156		2150 (1000)		2350 (1200)	2680 (1530)

– La carta pasa a denominarse IAC/5 NDB C.

– The name of the chart becomes IAC/5 NDB C.

AD 2-LERJ IAC/6, VOR,

– La carta pasa a denominarse IAC/6 VOR B.

AD 2-LERJ IAC/6, VOR,

– The name of the chart becomes IAC/6 VOR B.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK