

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 57/20
21-MAY-20

AD

CANCELAR: SUP 30/20.

CANCEL: SUP 30/20.

SUP 57/20 21MAY20/20MAY21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Obras de construcción de nueva TWY Q.

Hasta el 20 de mayo de 2021 estimado, se realizarán trabajos de construcción de una nueva TWY Q paralela a TWY A22, A23, A24 y A25, y sus entronques con las TWY existentes.

La obra de pavimentación de la plataforma y la mayor parte de la nueva TWY Q se realiza en la fase 1 y sin afección al área de movimiento una vez delimitada la zona de obra.

Las obras que afectarán a las TWY LE, L2, L4, A23, A24, A25 y A27 se realizarán en la fase 2, dentro de 6 subfases.

Diariamente, cuando se vuelvan a abrir al tráfico las TWY, la zona de obras quedará en condiciones adecuadas para su uso (nivelada y libre de objetos que puedan poner en peligro las aeronaves en rodaje).

Las fechas de inicio y fin de cada fase y subfase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante NOTAM. En el caso de que por condiciones meteorológicas adversas u operacionales una fase activada no pueda concluirse, se cancelará el NOTAM de activación y volverá a iniciarse cuando las condiciones lo permitan.

Los trabajos no se realizarán en caso de activación de LVP.

Los trabajos se realizarán en horario diurno y nocturno:

- Diurno: 0700-2300 LT.
- Nocturno: 2300-0700 LT.

Todas las fases de obra estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno.

Las rutas de rodaje se ajustarán en la medida de lo posible a las rutas de rodaje normalizadas. Ante cualquier desviación, se seguirán las instrucciones de ATC.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 57/20 21MAY20/20MAY21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Construction works for the new TWY Q.

Until 20 May 2021 (estimated), construction works for a new TWY Q parallel to TWY A22, A23, A24 and A25, and its junctions with the existing TWY, will be carried out.

The paving works on the apron and most of the new TWY Q will take place in phase 1 and without impact on the movement area once the working area has been delimited.

The works which will affect TWY LE, L2, L4, A23, A24, A25 and A27 will be conducted in phase 2, within 6 subphases.

Each day, when the TWY are to be reopened to traffic, the working area will be left in appropriate condition for use (levelled and free of objects which could pose a hazard to taxiing aircraft).

The start and end dates of each phase and subphase and any operational incident, will be published by NOTAM. In the event that due to adverse weather or operational conditions, an activated phase cannot be concluded, the activation NOTAM will be cancelled and the works will begin again when conditions allow.

Works will not be carried out when the LVP are in force.

The works shall be carried out in daytime and night-time:

- Daytime: 0700-2300 LT.
- Night-time: 2300-0700 LT.

All phases of the work shall be duly marked and lit.

The taxiing routes will match the standard taxiing routes as closely as possible. In the event of any deviation, the instructions of ATC shall be followed.

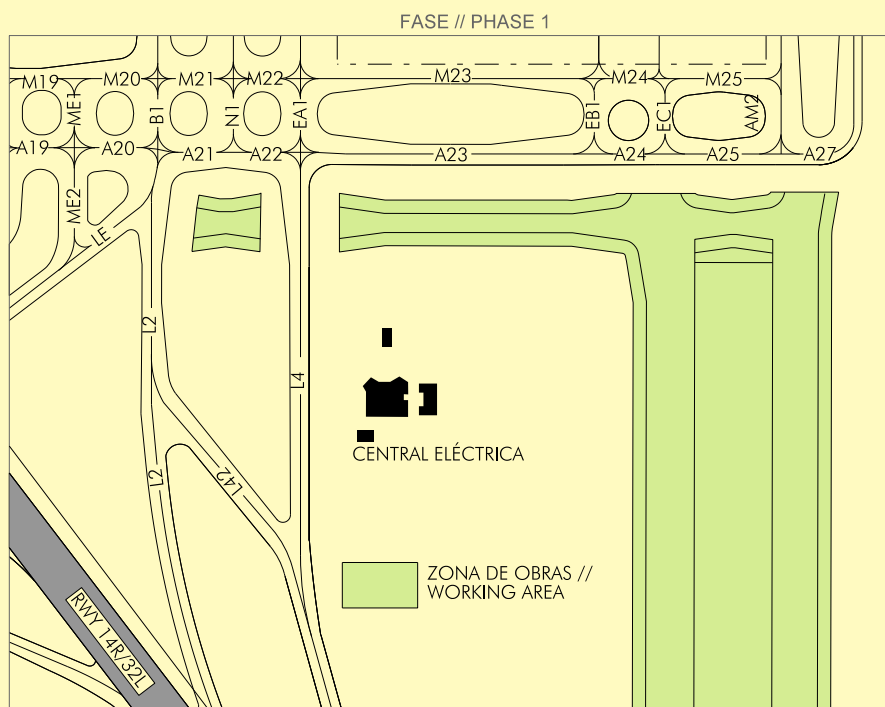
Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to prevent the impact of jet efflux in areas where personnel are working.

FASE 1: ACTUACIONES SIN AFECCIÓN AL ÁREA DE MANIOBRA

La obra de pavimentación de la plataforma y la mayor parte de la nueva TWY Q se realiza en la fase 1 y sin afección al área de movimiento una vez delimitada la zona de obra.

PHASE 1: ACTIONS WITHOUT IMPACT ON THE MANOEUVRING AREA

The paving works on the apron and most of the new TWY Q will take place in phase 1 and without impact on the movement area once the working zone has been delimited.



FASE 2.1: TRABAJOS PARA ENCASTRE DE TWY Q1 CON L2 Y LE

Ubicación: Márgenes de las TWY L2, LE y parcial TWY Q dentro de franja de TWY L2.

Cambios operativos:

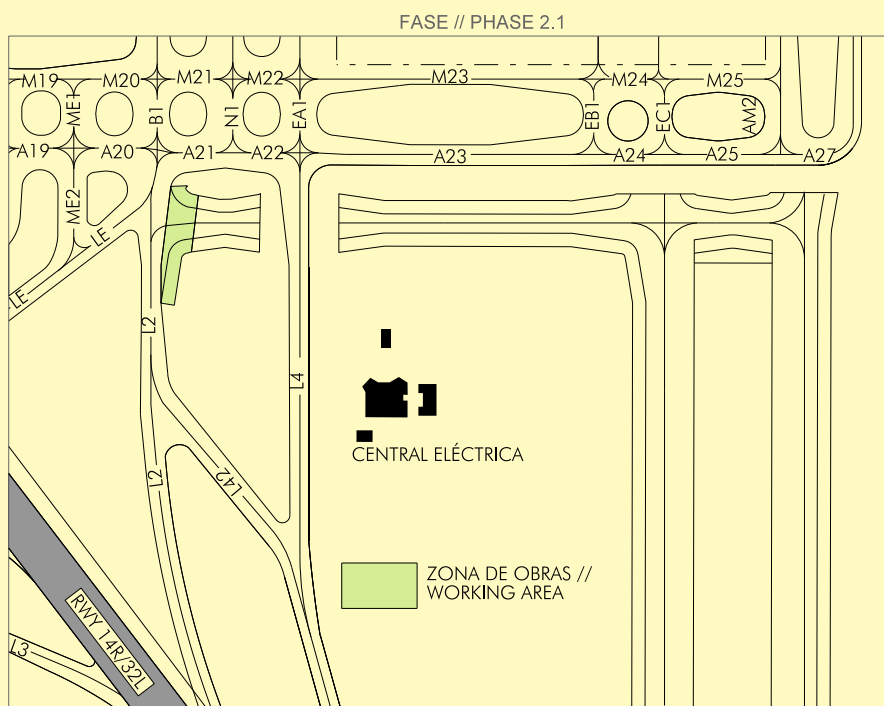
- Cierre nocturno de TWY L2, L42 y LE.
- TWY A21 degradada a clave OACI E.
- Las TWY L2 y L4 no pueden estar cerradas simultáneamente.

PHASE 2.1: WORKS TO ATTACH TWY Q1 TO L2 AND LE

Location: Margins of TWY L2, LE and part of TWY Q within the strip of TWY L2.

Operational changes:

- Night-time closure of TWY L2, L42 and LE.
- TWY A21 downgraded to ICAO code letter E.
- The TWY L2 and L4 shall not be closed simultaneously.



FASE 2.2: TRABAJOS DE EJECUCIÓN DE TWY L4

Ubicación: TWY L4 y parcial nueva TWY Q dentro de franja de L4.

Cambios operativos:

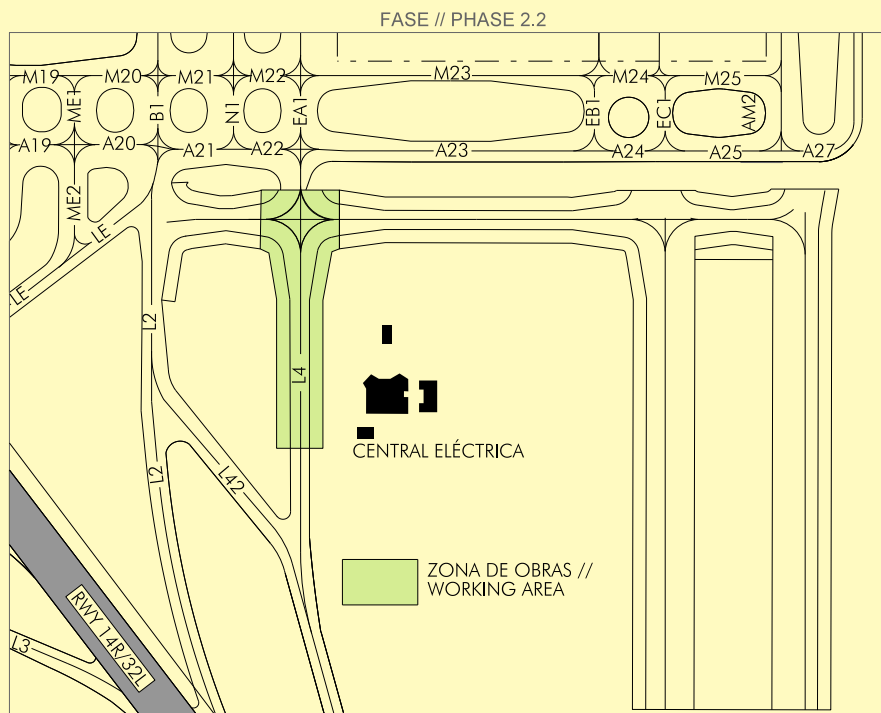
- Tramo de TWY L4 entre TWY L42 y A cerrado.
- Las TWY L2 y L4 no pueden estar cerradas simultáneamente.

PHASE 2.2: EXECUTION WORKS FOR TWY L4

Location: TWY L4 and part of new TWY Q within the strip of L4.

Operational changes:

- Section of TWY L4 between TWY L42 and A closed.
- The TWY L2 and L4 shall not be closed simultaneously.



FASE 2.3: TRABAJOS DE ENCASTRE DE TWY L4 CON A22/A23

Ubicación:

- Márgenes de TWY A22 y A23 en su unión con L4.
- Se ejecutan también trabajos de obra civil bajo TWY A23.

Cambios operativos:

- TWY L4 cerrada entre TWY L42 y A.
- Las TWY L2 y L4 no pueden estar cerradas simultáneamente.
- TWY A22 y A23 cerradas en horario nocturno.
- TWY A23 degradada a clave OACI E, en horario H24.
- TWY M22 y M23 bidireccionales.

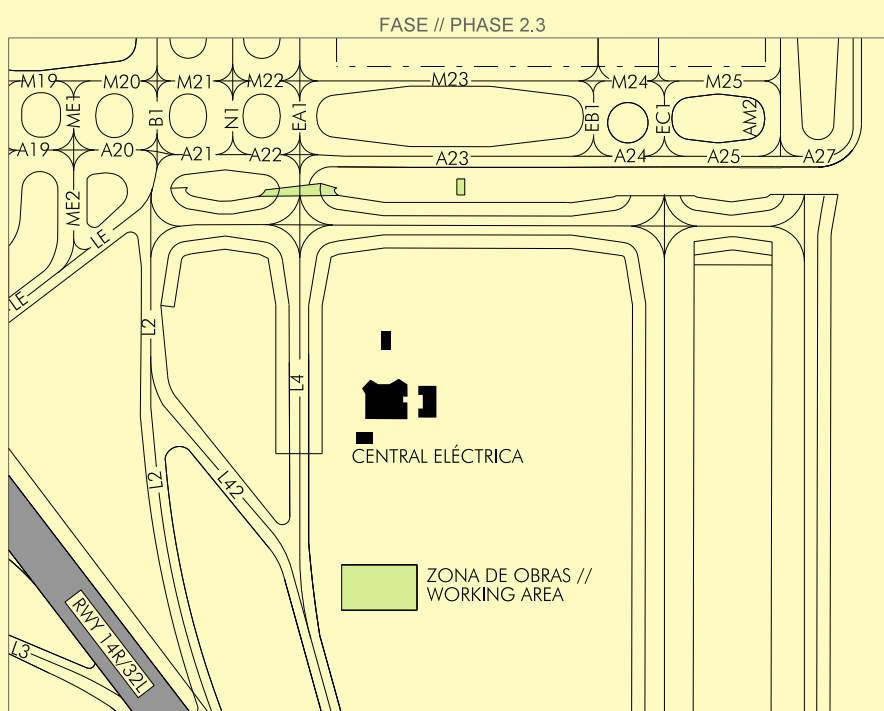
PHASE 2.3: WORKS TO ATTACH TWY L4 TO A22/A23

Location:

- Margins of TWY A22 and A23 where they meet L4.
- Civil engineering works underneath TWY A23 will also be executed.

Operational changes:

- TWY L4 closed between TWY L42 and A.
- The TWY L2 and L4 shall not be closed simultaneously.
- TWY A22 and A23 closed during night-time.
- TWY A23 downgraded to ICAO code letter E, with schedule H24.
- TWY M22 and M23 bidirectional.

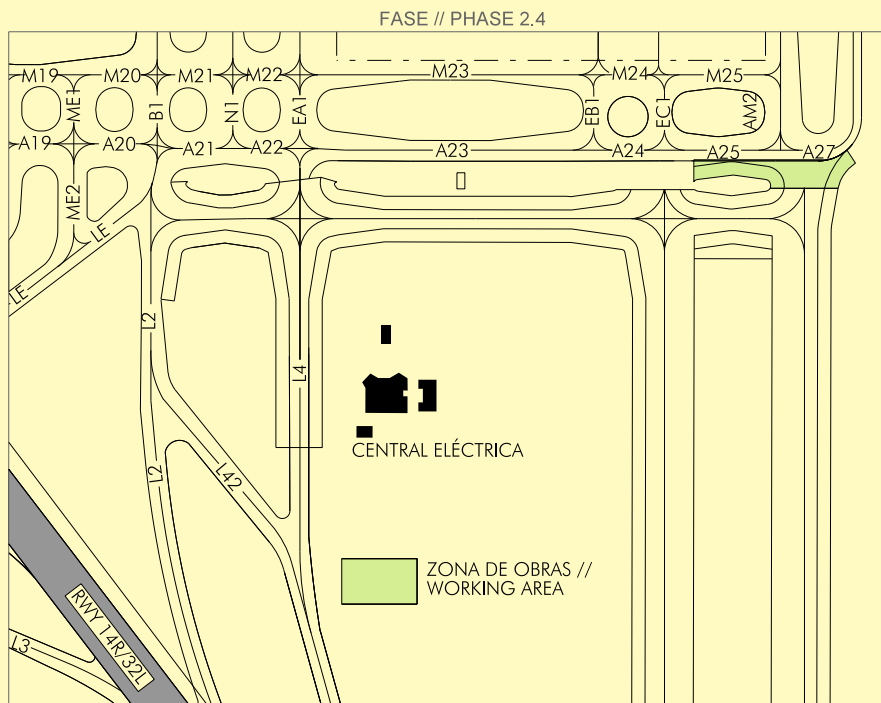


Ubicación: Márgenes de TWY A25 y A27 en su unión con la nueva GATE 15.

- TWY A25 y A27 cerradas.
- TWY M24 a M27 bidireccionales.

Location: Margins of TWY A25 and A27 where they meet the new GATE 15.

- TWY A25 and A27 closed.
- TWY M24 to M27 bidirectional.

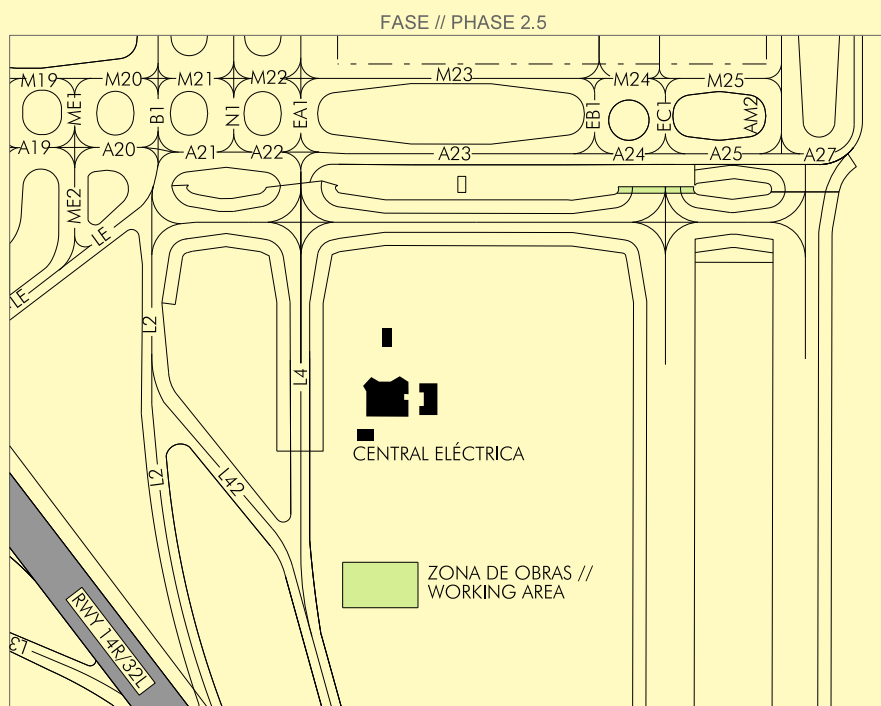


Ubicación: GATE 16 en la intersección franjas de nueva TWY Q y TWY A24/A25.

- TWY A24 y A25 cerradas.
- TWY M24 y M25 bidireccionales.

Location: GATE 16 at the intersection with the strips of the new TWY Q and TWY A24/A25.

- TWY A24 and A25 closed.
- TWY M24 and M25 bidirectional.



FASE 2.6: TRABAJOS DE ENCASTRE DE GATE 16 CON TWY A24/A25 (zonas afectación a TWY A)

Ubicación: GATE 16 en el margen y franjas de las TWY A24/A25, sin entrar en franja de nueva TWY Q.

Cambios operativos:

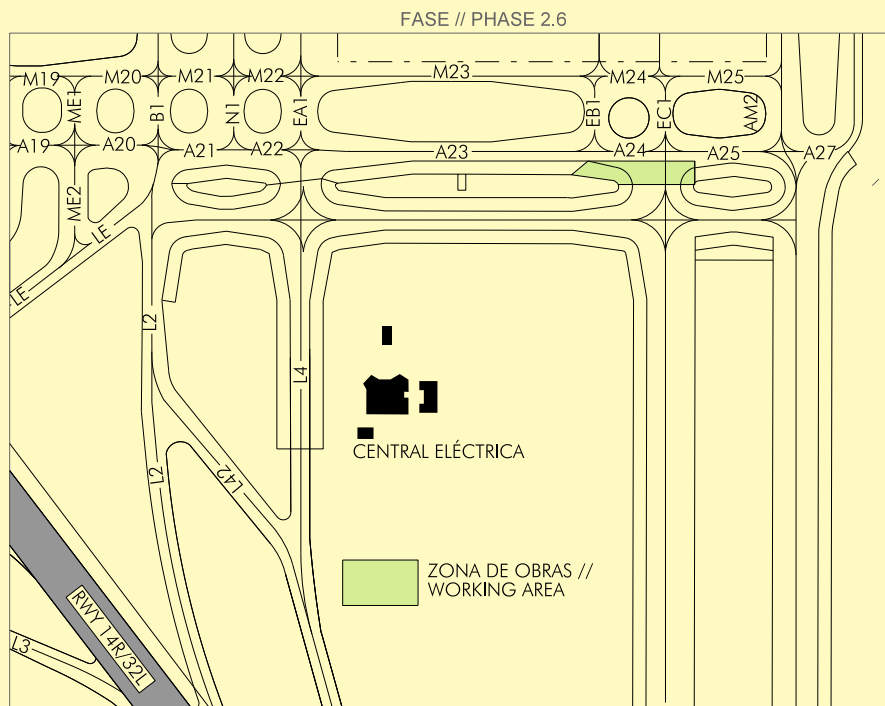
- TWY A23, A24 y A25 cerradas.
- Los tramos de GATE 15 y TWY Q3, Q2 y AQ2 deben haberse ejecutado previamente y encontrarse operativas.

PHASE 2.6: WORKS TO ATTACH GATE 16 TO TWY A24/A25 (zones with impact on TWY A)

Location: GATE 16 at the margin and strip of TWY A24/A25, without entering the strip of the new TWY Q.

Operational changes:

- TWY A23, A24 and A25 closed.
- The sections of GATE 15 and TWY Q3, Q2 and AQ2 must have been already executed and be operational.



CONFIGURACIÓN FINAL

FINAL LAYOUT

