

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 200/21
AIRAC 21-OCT-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 02-DEC-21 // EFFECTIVE DATE WEF 02-DEC-21

AD

SUP 200/21 02DEC21/02DEC22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Renovación y adecuación del pavimento en las TWY E y D.

Hasta el 02 de diciembre de 2022, estimado, se llevarán a cabo actuaciones en las TWY E y D.

Descripción de las actuaciones:

El objetivo de estas actuaciones es la renovación del pavimento asfáltico en algunos tramos de la TWY E, así como la renovación del circuito de balizamiento y la sustitución a tecnología LED en algunos tramos.

- Renovación del pavimento asfáltico en TWY E2 hasta E4 y D2.
- Renovación del circuito de balizamiento en las TWY D3, M6 y E5.
- Sustitución del sistema actual de balizamiento a tecnología LED en las TWY E2 a E5.
- Eliminación de peine y sustitución por banco de tubos.
- Demolición de arquetas elevadas y sustitución por arquetas empotradas en pavimento.
- Adecuación de circuitos y canalizaciones.

Todas las zonas de trabajo estarán debidamente acotadas, señalizadas y balizadas, y en caso de activación de procedimientos LVP, se detendrán los trabajos, y equipos y trabajadores abandonarían el área de maniobras.

Los días de inicio y de fin de cada uno de los cierres de calles de rodaje asociados a los trabajos serán publicados por NOTAM, detallando los tramos de calles de rodaje que se cierran al tránsito de aeronaves o que reducen la letra de clave de aeronave permitida en su circulación.

Se adjunta al final del documento planos con las zonas de actuación y todas sus fases.

Horario de los trabajos:

Los trabajos se realizarán en:

- Horario diurno: 0800-2000. LT (12 horas)
- Horario nocturno: 2300-0600. LT (7 horas)

Afectación operativa:

Las actuaciones descritas se llevarán a cabo por fases, suponiendo determinados cierres y/o disminución de la letra de clave de calles de rodaje.

Además, algunos puestos de estacionamientos permanecerán inoperativos.

Todos los cierres se programarán de tal forma que no se afecte a la regularidad y eficiencia de las operaciones de las aeronaves, asegurando siempre la disponibilidad de calles de rodaje alternativas.

SUP 200/21 02DEC21/02DEC22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD (LEBL).- Pavement renewal and compliance for TWY E and D.

Until 02 December 2022 (estimated), works will be conducted on TWY E and D.

Description of the actions:

The purpose of these actions is to renew the asphalt pavement on certain sections of TWY E, as well as to renew the lighting circuit and replace it with LED technology in some sections.

- Renewal of asphalt pavement on TWY E2 as far as E4 and D2.
- Renewal of lighting circuit on TWY D3, M6 and E5.
- Replacement of current lighting system with LED technology on TWY E2 to E5.
- Elimination of comb and replacement by duct bank.
- Demolition of existing elevated ducts and substitution by ducts inset into the pavement.
- Compliance works for circuits and ducting.

All the working areas will be properly delimited, marked and lit and, in the event of activation of the LVP, the works will be stopped and equipment and workers will abandon the manoeuvring area.

The start and end dates of each of the taxiway closures associated to the works will be published by NOTAM, detailing which taxiway sections will be closed to aircraft traffic, or for which the permitted aircraft code letter will be reduced.

Drawings of the zones of action and all their phases are attached at the end of this document.

Working hours:

The works will take place on :

- Day time: 0800-2000. LT (12 hours)
- Night-time: 2300-0600. LT (7 hours)

Operational impact:

The actions described will be performed in phases entailing certain closures and/or reduction of aircraft code letter for the cited taxiways.

Moreover, some stands will remain inoperative.

All the closures will be so scheduled as to not affect the regularity and efficiency of aircraft operations and ensure the availability of alternative taxiways at all times.

Cierres de calle de rodaje:

En función del avance progresivo de los trabajos, las calles de rodaje y/o grupos de calles de rodaje que serán cerradas al tránsito de aeronaves o reducida la letra de clave de aeronave, que puede circular a través de ellas, serán las recogidas en la tabla donde se refleja la distribución de las fases.

Todos los cierres de calles de rodaje previstos y detallados a continuación, se publicarán debidamente por NOTAM, donde se indicará el PPR asociado según cada caso. En la tabla adjunta se detallan los cierres en función de las fases.

Compatibilidad de fases

En la fase A se podrán ejecutar varias subfases simultáneamente, siempre y cuando no exista afectación con las TWY E y D simultáneamente.

En la fase B, cada subfase se ejecutará individualmente, sin posibilidad de simultanear actuaciones.

Las TWY D y E nunca serán cerradas o restringidas al tráfico de forma simultánea, para garantizar la eficiente y regularidad de las operaciones.

Taxiway closures:

As determined by the progress of the works, certain taxiways and/or taxiway groups will be closed to aircraft traffic or their permitted aircraft code letter will be reduced. as stated in the table setting out the distribution of the phases.

All the taxiway closures envisaged and detailed below will be duly published by NOTAM, where the associated PPR for each case will be indicated. The attached table details the closures and restrictions for the different phases.

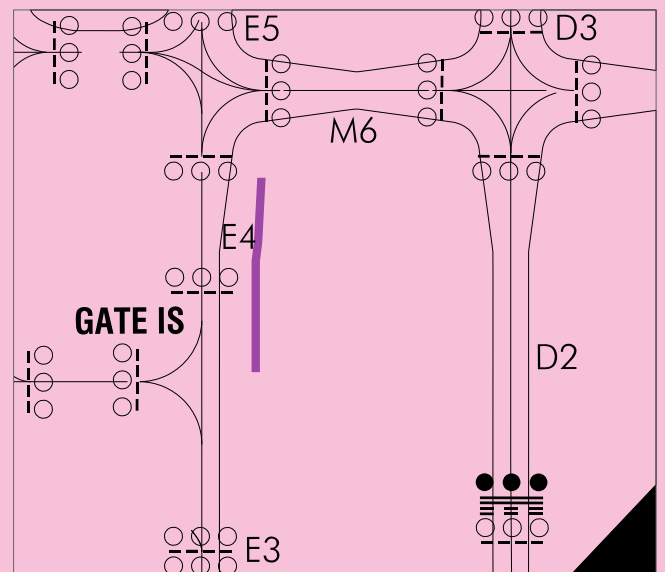
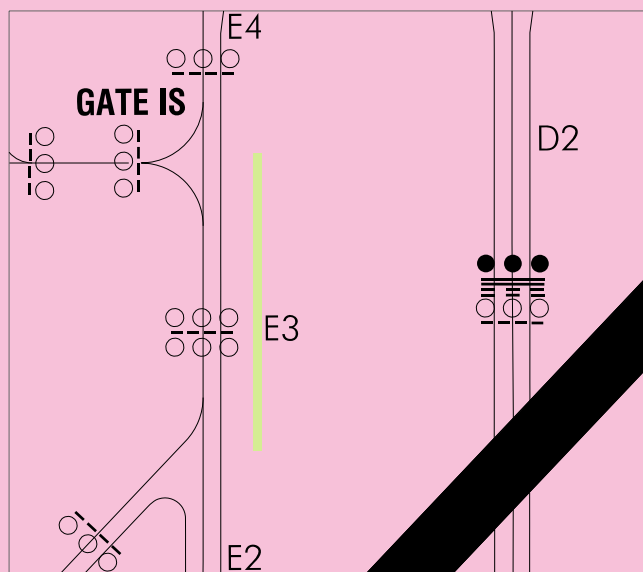
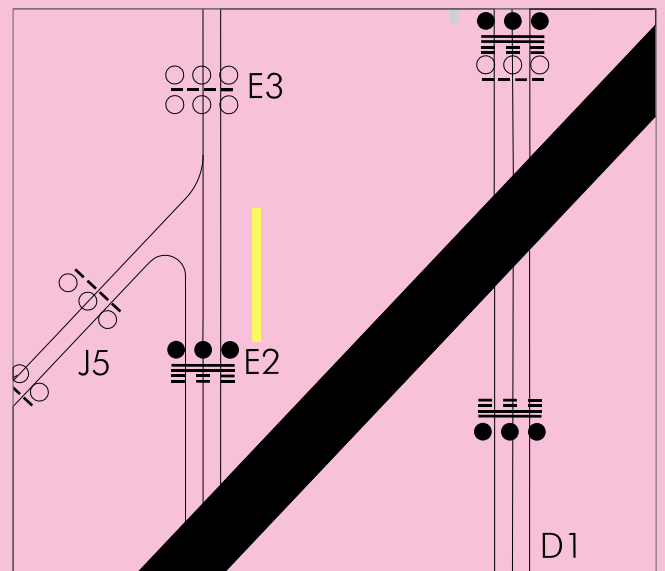
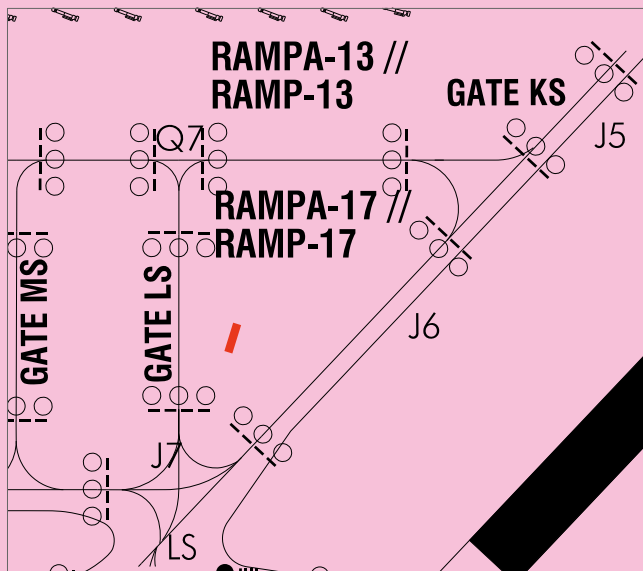
Phase compatibility

During phase A, several subphases might be executed simultaneously, always provided that TWY E and D are not affected at the same time.

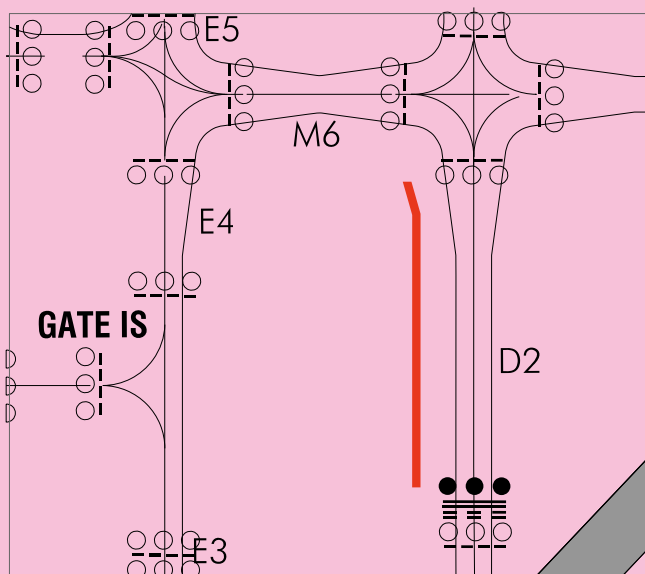
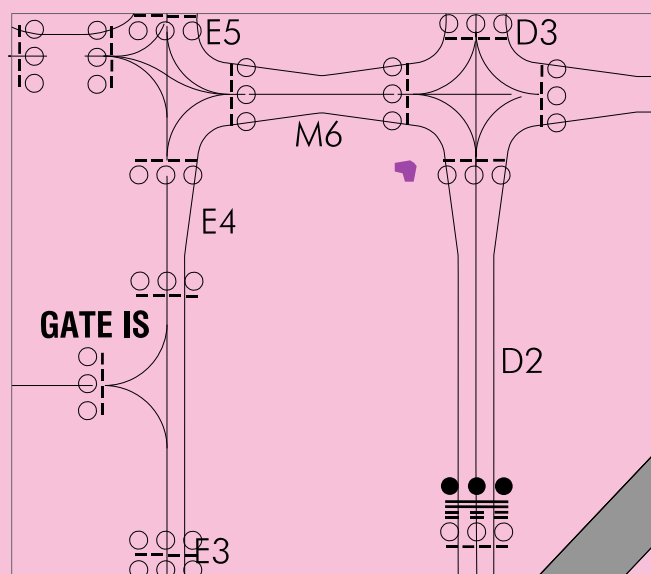
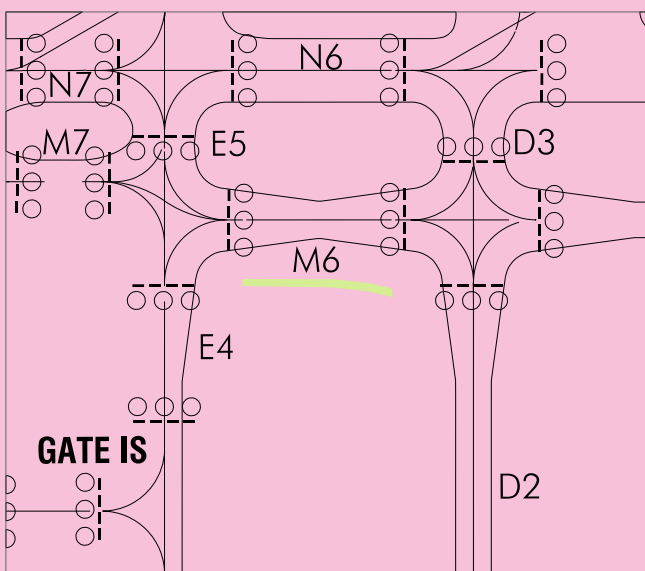
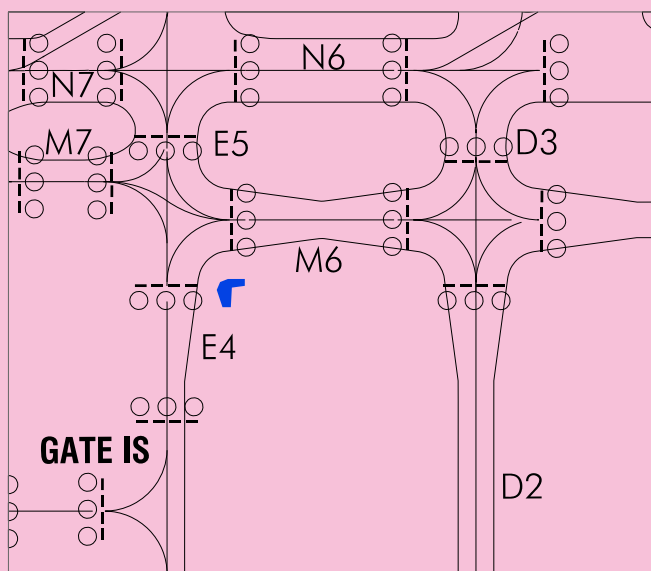
During phase B, each subphase will be executed alone, and simultaneous actions will not be possible.

TWY D and E will never both be closed or subject to traffic restrictions simultaneously, to guarantee the efficiency and regularity of operations.

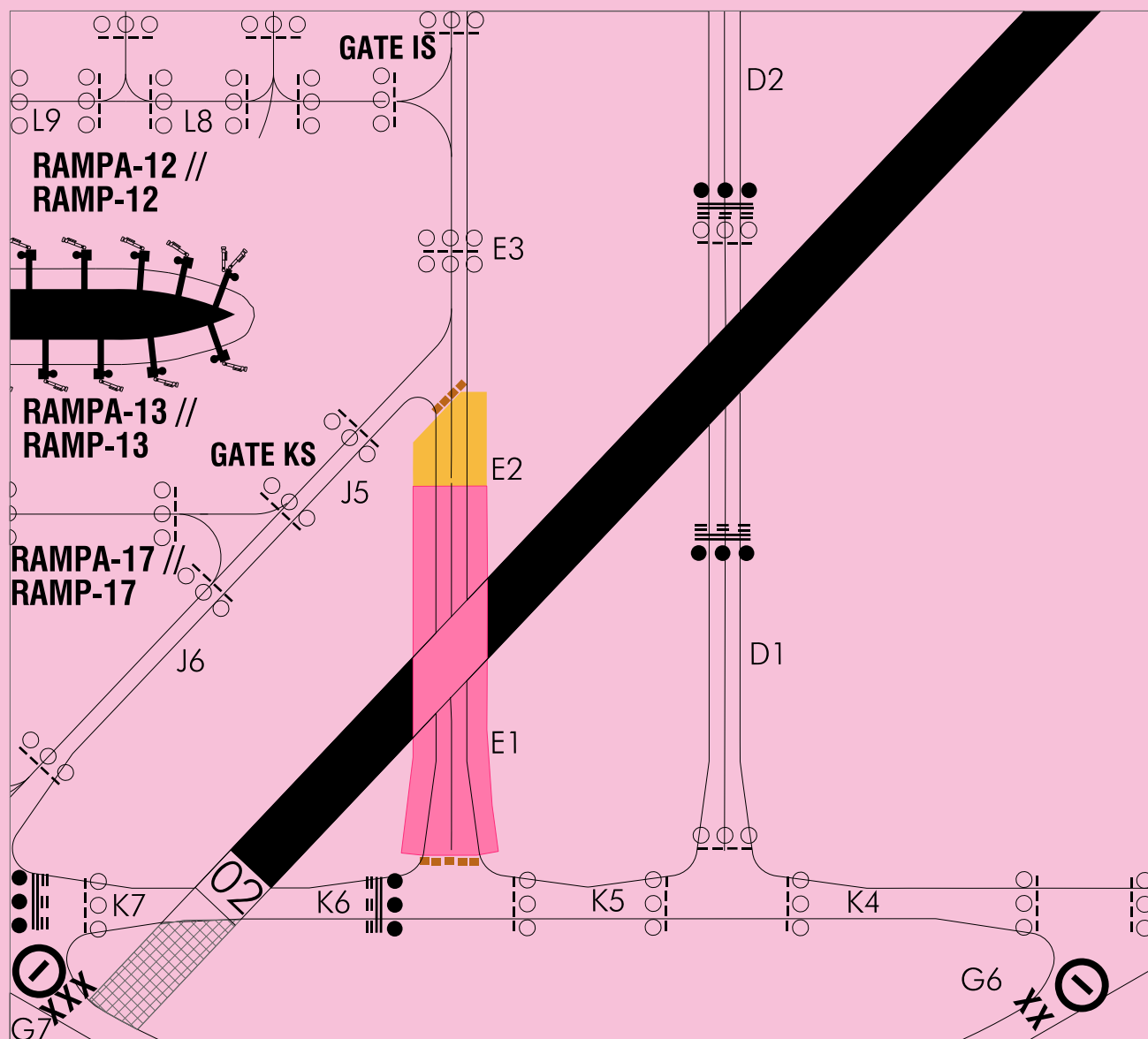
FASE // PHASE	SUBFASE // SUBPHASE	CIERRE // CLOSURE	RESTRICCIONES DE TWY	TWY RESTRICTIONS	PPR (10 min)	HORARIO // SCHEDULE
A	A.2	—	Degradación E2 a aeronave de letra de clave D	Downgrading of E2 to code letter D aircraft	SÍ	Diurno/nocturno // Day time/Night-time
A	A.3	—	Degradación de E2 y E3 a aeronave de letra de clave D	Downgrading of E2 and E3 to code letter D aircraft	SÍ	Diurno/nocturno // Day time/Night-time
A	A.4	—	Degradación de E3 y E4 a aeronave de letra de clave D	Downgrading of E3 and E4 to code letter D aircraft	SÍ	Diurno/nocturno // Day time/Night-time
A	A.5	—	Degradación de E4 y M6 a aeronave de letra de clave D	Downgrading of E4 and M6 to code letter D aircraft	SÍ	Diurno/nocturno // Day time/Night-time
A	A.6	—	Degradación de M6 a aeronave de letra de clave D	Downgrading M6 to code letter D aircraft	SÍ	Diurno/nocturno // Day time/Night-time
A	A.7	—	Degradación de M6 y D2 a aeronave de letra de clave D	Downgrading of M6 and D2 to code letter D aircraft	SÍ	Diurno/nocturno // Day time/Night-time
A	A.8	—	Degradación de D2 a aeronave de letra de clave D	Downgrading of D2 to code letter D aircraft	SÍ	Diurno/nocturno // Day time/Night-time
B	B.1	TWY E1, E2	Degradación de J5 a aeronave de letra de clave D	Downgrading of J5 to code letter D aircraft	NO	Nocturno // Night-time
B	B.2	TWY E1, E2, E3	Degradación de E4 a aeronave de letra de clave E	Downgrading of E4 to code letter E aircraft	NO	Nocturno // Night-time
B	B.3	TWY E3, E4, GATE IS	—	—	NO	Nocturno // Night-time
B	B.4	TWY E4	—	—	NO	Nocturno // Night-time
B	B.5	TWY E4, E5, M6, M7	—	—	NO	Nocturno // Night-time
B	B.6	TWY E5, E6, N6, N7, R3, R4, R5	Degradación de M6-M7 y E4-M7 aeronave de letra de clave C	Downgrading of M6-M7 and E4-M7 to code letter C aircraft	SÍ	Nocturno // Night-time
B	B.7	TWY D1, D2	—	—	NO	Nocturno // Night-time
B	B.8	TWY D1, D2, D3, M4, M5, M6, NM	—	—	SÍ	Nocturno // Night-time
B	B.9	TWY M6	—	—	SÍ	Nocturno // Night-time
B	B.10	—	—	—	NO	Nocturno // Night-time



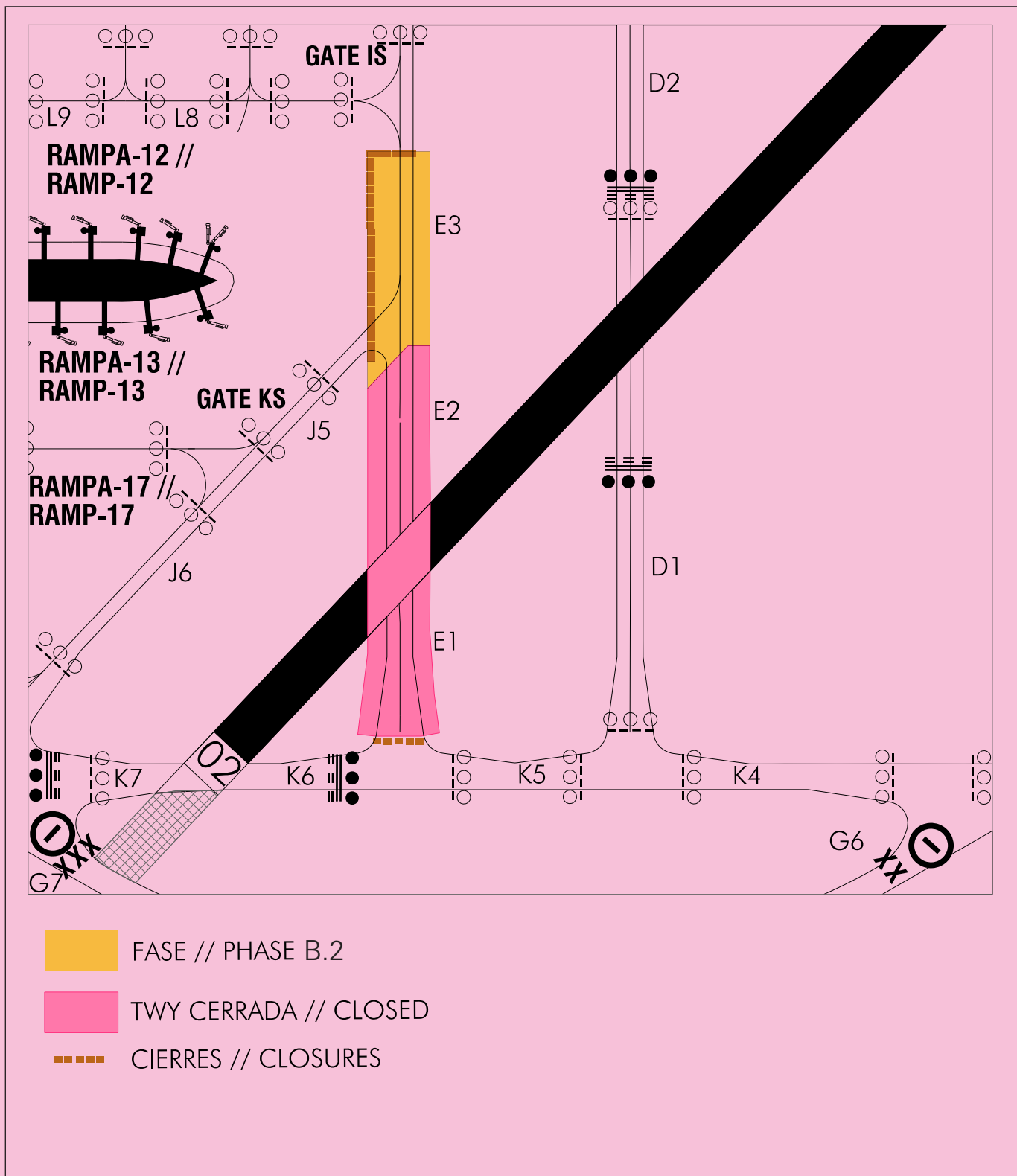
-  FASE // PHASE A.1
-  FASE // PHASE A.2
-  FASE // PHASE A.3
-  FASE // PHASE A.4

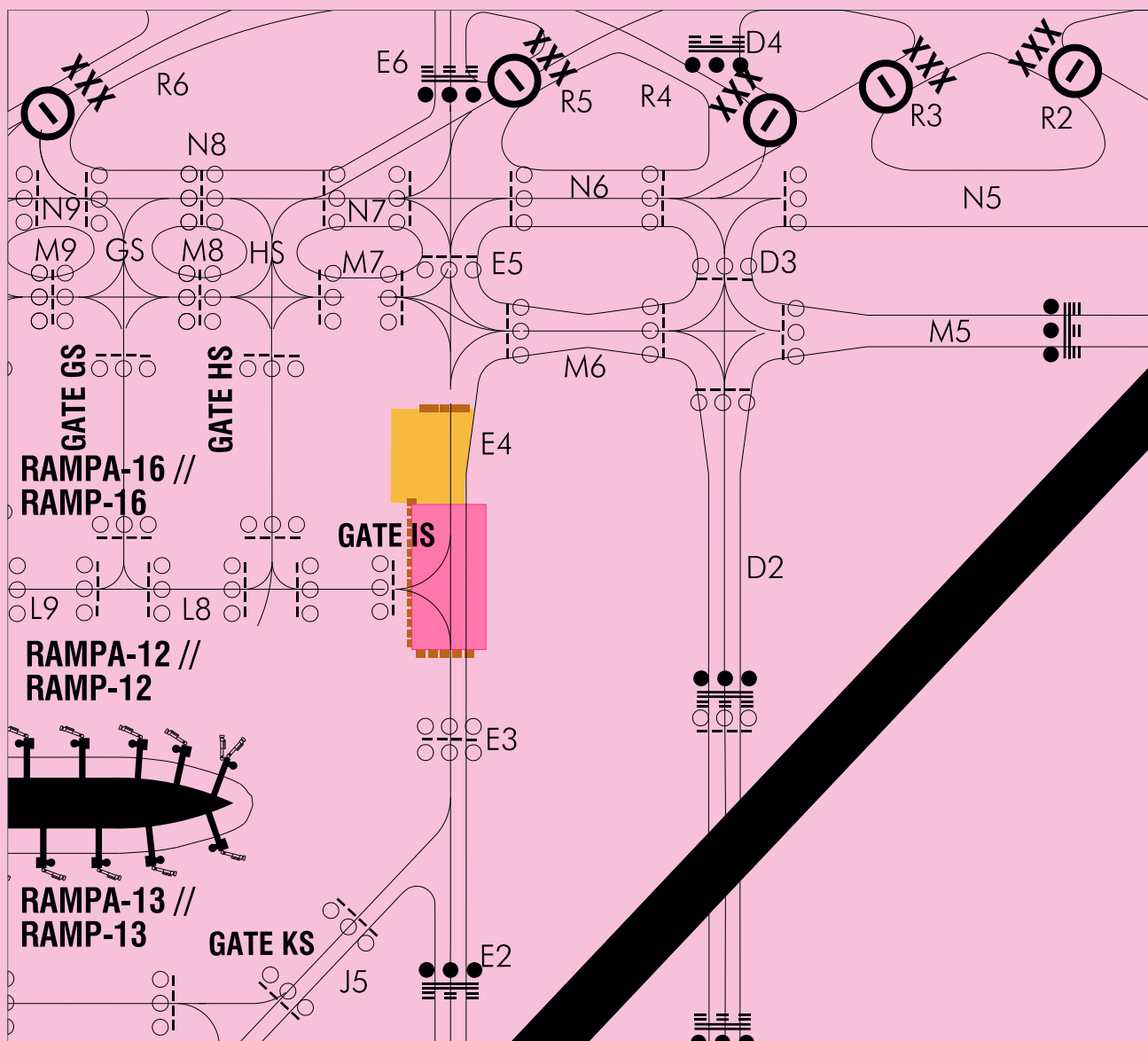


-  FASE // PHASE A.5
-  FASE // PHASE A.6
-  FASE // PHASE A.7
-  FASE // PHASE A.8

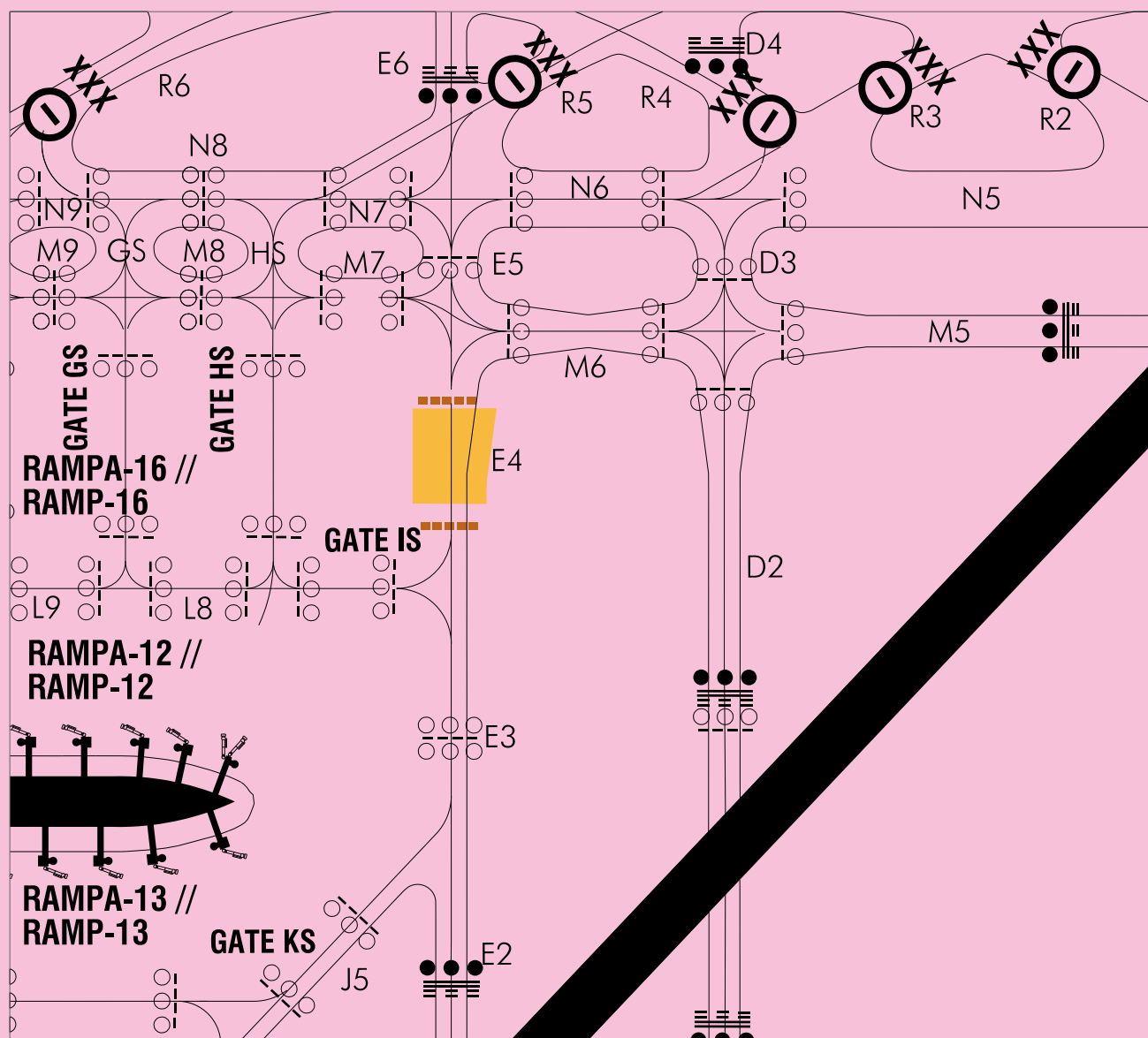


- FASE // PHASE B.1
- TWY CERRADAS // CLOSED
- CIERRES // CLOSURES

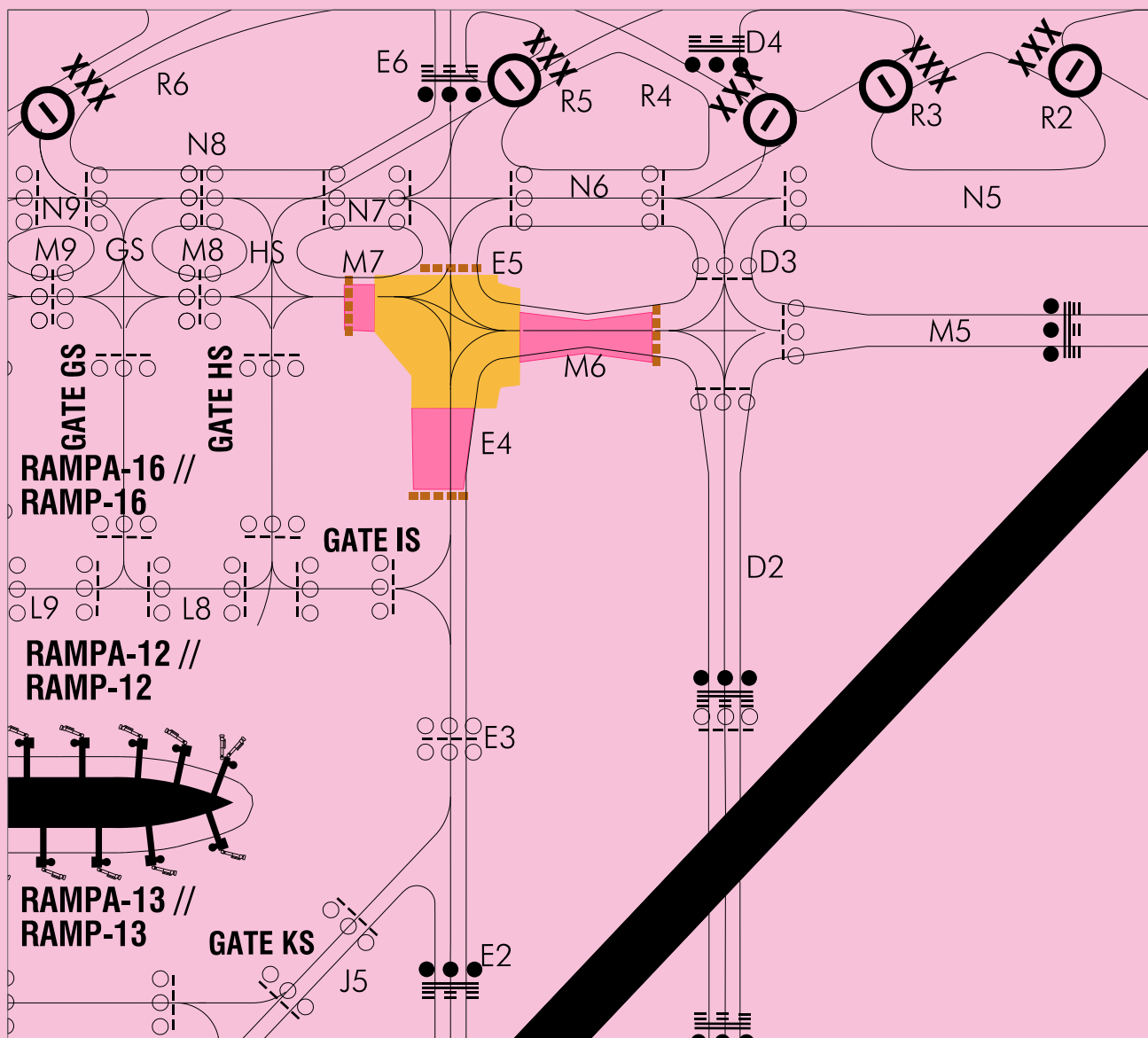




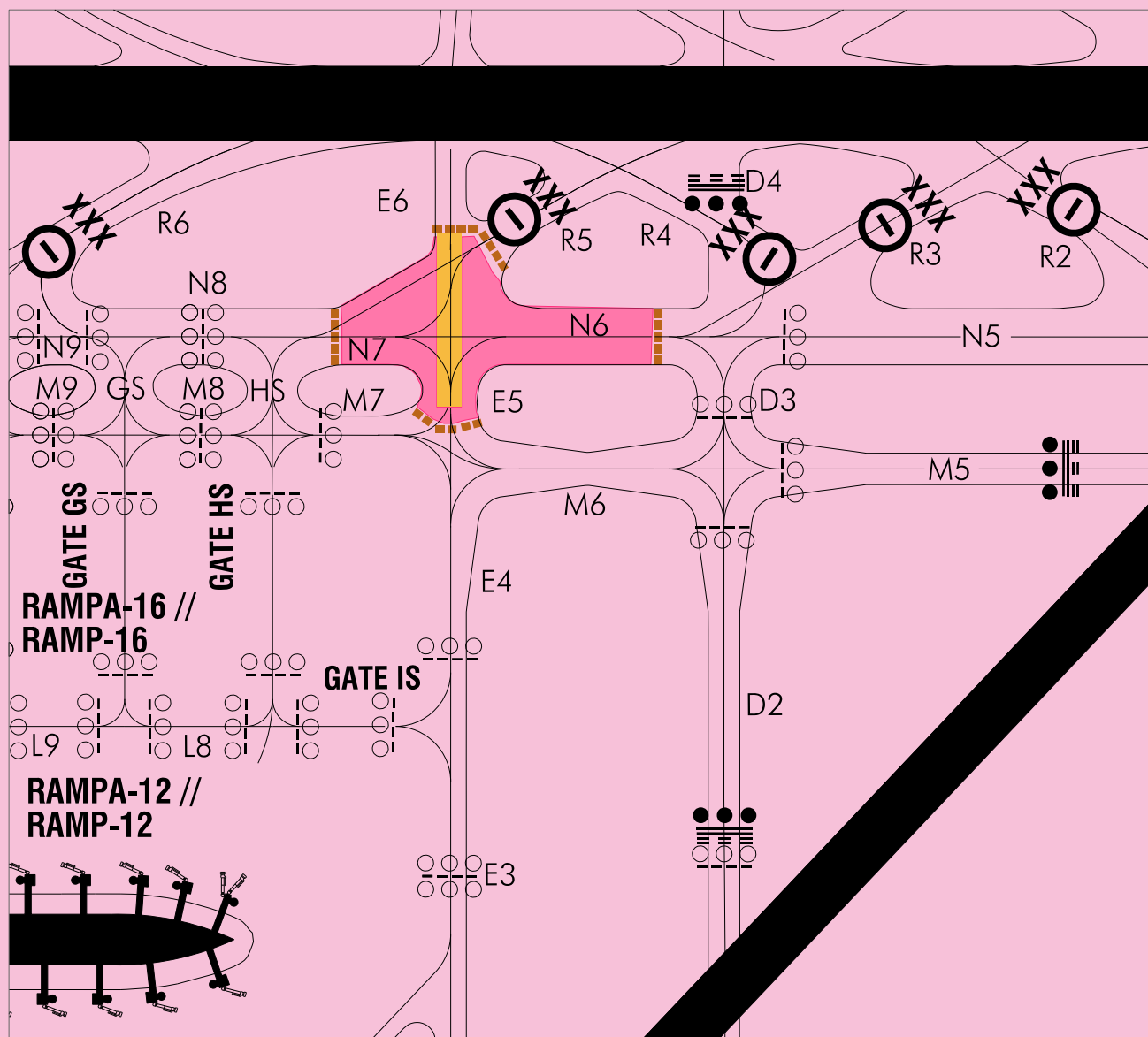
- FASE // PHASE B.3
- TWY CERRADA // CLOSED
- CIERRES // CLOSURES



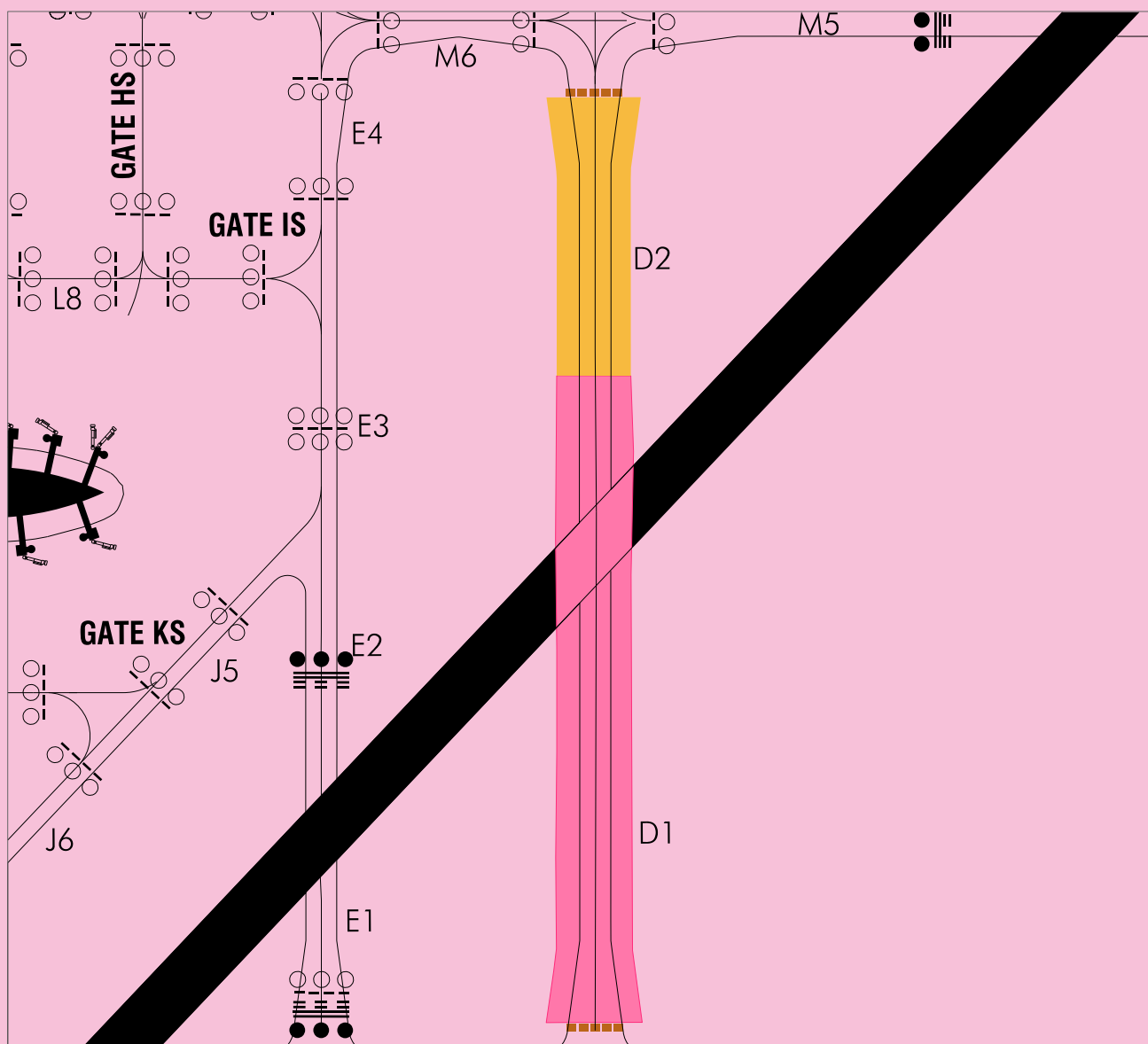
- FASE // PHASE B.4
- CIERRES // CLOSURES



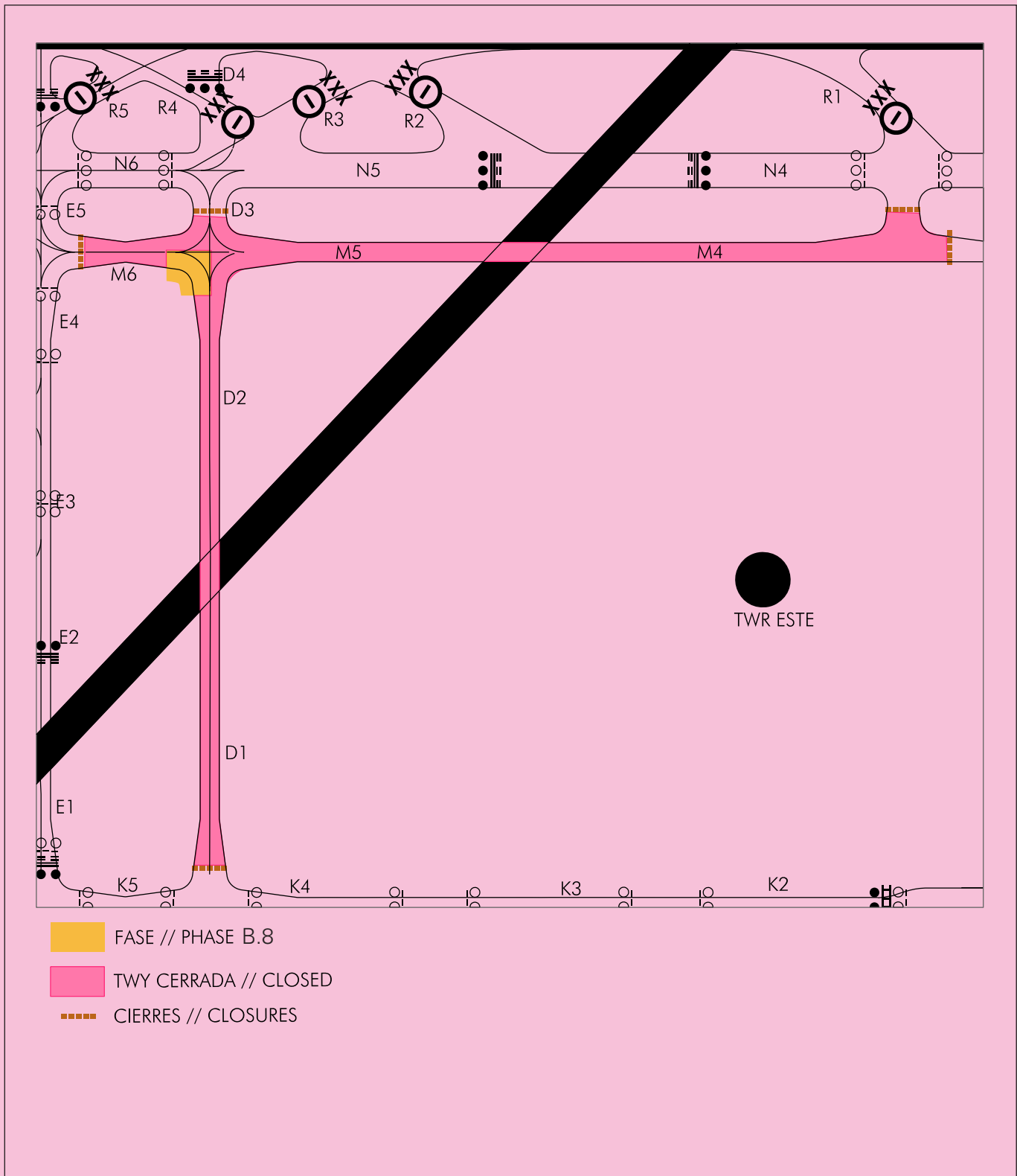
- FASE // PHASE B.5
- TWY CERRADA // CLOSED
- CIERRES // CLOSURES

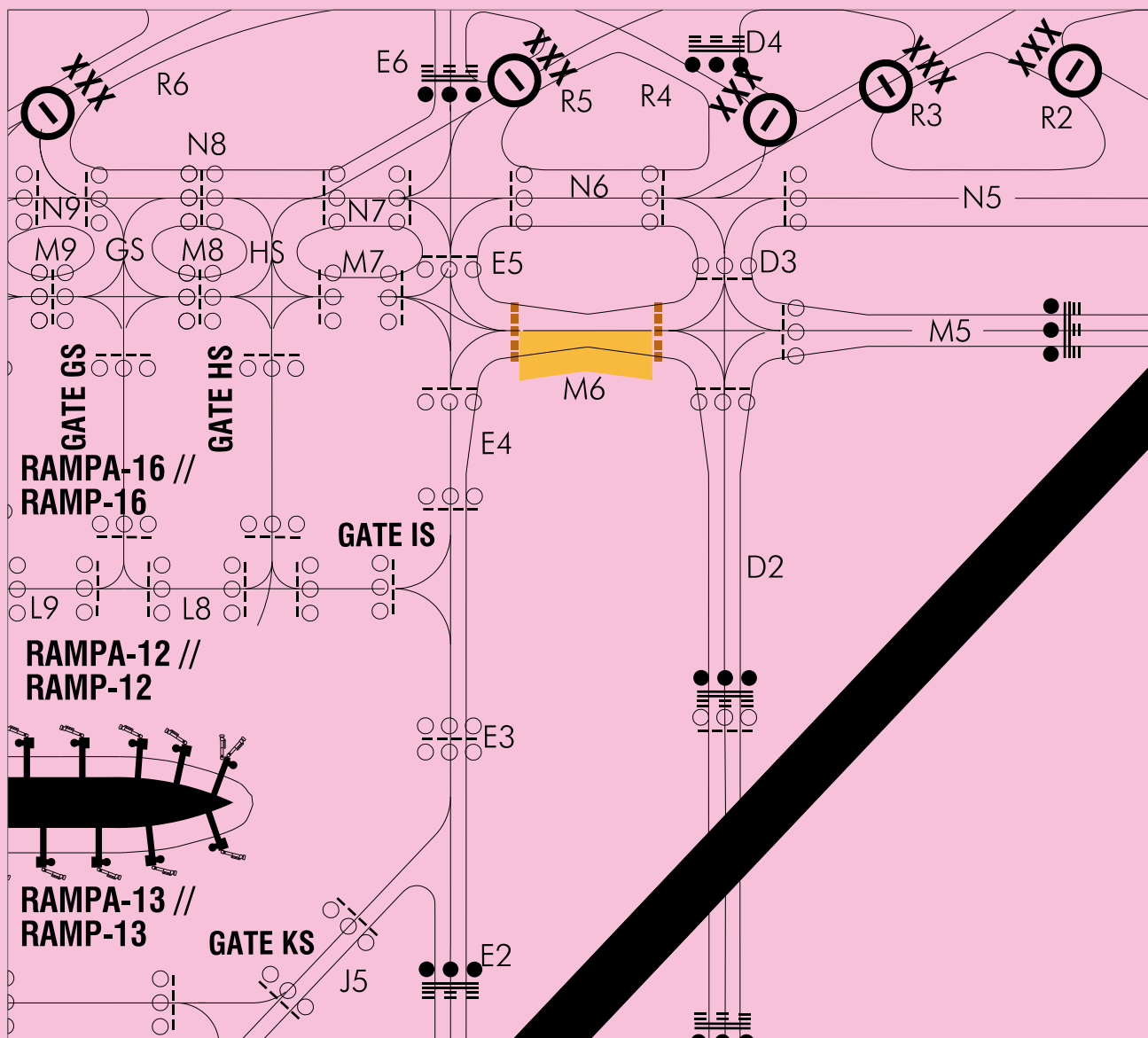


- FASE // PHASE B.6
- TWY CERRADA // CLOSED
- CIERRES // CLOSURES



- FASE // PHASE B.7
- TWY CERRADA // CLOSED
- CIERRES // CLOSURES





FASE // PHASE B.9



CIERRES // CLOSURES

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK