

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 143/22
06-OCT-22

AD

SUP 143/22 06OCT22/06OCT23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

GRAN CANARIA AD (GCLP).- Trabajos en el área de maniobra.

Hasta el 06 de octubre de 2023 estimado, se van a realizar trabajos en el área de maniobras del Aeropuerto de Gran Canaria.

Los trabajos requieren cierres de instalaciones en el área de maniobra. Todos los cierres de instalaciones en el área de maniobra, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante NOTAM.

Las obras se realizarán en una sola fase siendo las áreas afectadas las que se reflejan en el presente documento.

Los trabajos que requieran el cierre nocturno de partes del área de movimiento especificarán en el NOTAM de activación las horas de dicho horario nocturno.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

En todas las zonas de obra se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Trabajos:

- TWY S3: Ejecución de sobreanchos, balizamiento, señalización horizontal y letreros.
- TWY R8, R9R y R9L: Ejecución de sobreanchos, losas en isleta, balizamiento, señalización horizontal y letreros.

Los trabajos asociados a TWY S3 se realizarán en horario nocturno (de ocaso a orto), con barra anti-intrusión y luces de borde de S3 fuera de servicio.

Los trabajos asociados a TWY R8, TWY R9R y TWY R9L se desarrollarán en H24 (con retirada de personal y maquinaria e la franja nivelada en caso de Configuración SUR (RWY 21)).

Restricciones operativas

- Nuevas distancias declaradas de RWY:

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
03L	NU	NU	NU	2352 m
21R	NU	NU	NU	NU
03R	3100 m	3100 m	3100 m	3100 m
21L	3100 m	3160 m	3100 m	3100 m

- RWY 03L: LDA 2352 m, última salida disponible TWY S3.
- ILS 03L/21R fuera de servicio. Aproximaciones disponibles VOR RWY03 y LOC RWY 21L.
- Con VIS < 3000 m, operación con pista única RWY 03R/21L.

SUP 143/22 06OCT22/06OCT23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

GRAN CANARIA AD (GCLP).- Works in the manoeuvring area.

Until 03 October 2023 (estimated), works shall be conducted in the manoeuvring area of the Gran Canaria Airport.

These works require the facilities in the manoeuvring area to be closed. All facility closures in the manoeuvring area, as well as any operational incidents that may arise, shall be announced via NOTAM.

The works shall be conducted in a single stage, and the affected areas are the ones listed in this document.

Works that require the night-time closing of sections of the manoeuvring area shall specify their scheduled night-time hours in the activation NOTAM.

All work areas shall be duly marked and lit.

Caution is recommended in all work areas due to the presence of workers and machinery.

Works:

- TWY S3: Execution of widening, lighting, markings and signs.
- TWY R8, R9R and R9L: Execution of widening, island slabs, lighting, markings and signs.

Works associated with TWY S3 shall be performed at night-time (from sunset to sunrise), with anti-intrusion bars and S3 runway edge lights out of service.

Works associated with TWY R8, TWY R9R and TWY R9L shall be carried out in 24H (with personnel and machinery withdrawal and the strip levelled in case of the South Configuration (RWY 21)).

Operational Restrictions

- New declared distances of RWY:

- RWY 03L: LDA 2352 m, last exit available TWY S3.
- ILS 03L/21R out of service. Available approaches VOR RWY03 and LOC RWY 21L.
- With VIS < 3000 m, operation with sole runway RWY 03R/21L.

- Durante la duración de los trabajos No se autoriza la operación de aeronaves de letra de clave F.
- Operación de helicópteros: en FATOS E y J, disponibles en todo el entorno. ARP no disponible
- El cable de frenado de la RWY 21L estará desplegado para todas las configuraciones.
- Zonas cerradas durante todo el entorno de la obra: TWY R9R, R9L, R8, Z2 y S5.
- Zonas cerradas de ocaso a orto: TWY S3 y GATE G.
- Zonas ya cerradas por SUP 21/22: TWY Z1, Z3, Z5, Z6 y Z8.

Procedimientos operativos:

Los procedimientos operativos variarán en función de la configuración de uso, y uso diurno o nocturno de la siguiente forma:

1. Configuración NORTE horario diurno.

- RWY 03L:
 - Disponible únicamente para LLEGADAS de acuerdo a las nuevas distancias declaradas:
 - LDA RWY 03L reducida 2352 m. Señalización de extremo de RWY 03L mediante barra de ala.
 - Última salida RWY 03L disponible: TWY S3. Si un tráfico sobrepasa S3, debe realizar un giro de 180° en pista para abandonar por S3 (esperar autorización ATC).
- RWY 03R:
 - Disponible para SALIDAS.
 - Acceso a THR 03R vía TWY R1-Z4-Z7. El único punto de espera disponible es R1.
 - Última salida RWY 03R disponible: TWY S6. La distancia disponible desde el THR 03R hasta salida S6 es de 1740 m. Si un tráfico sobrepasa S6, debe realizar un giro de 180° en pista para abandonar por S6 (esperar autorización ATC).
- TWY S7 CERRADA

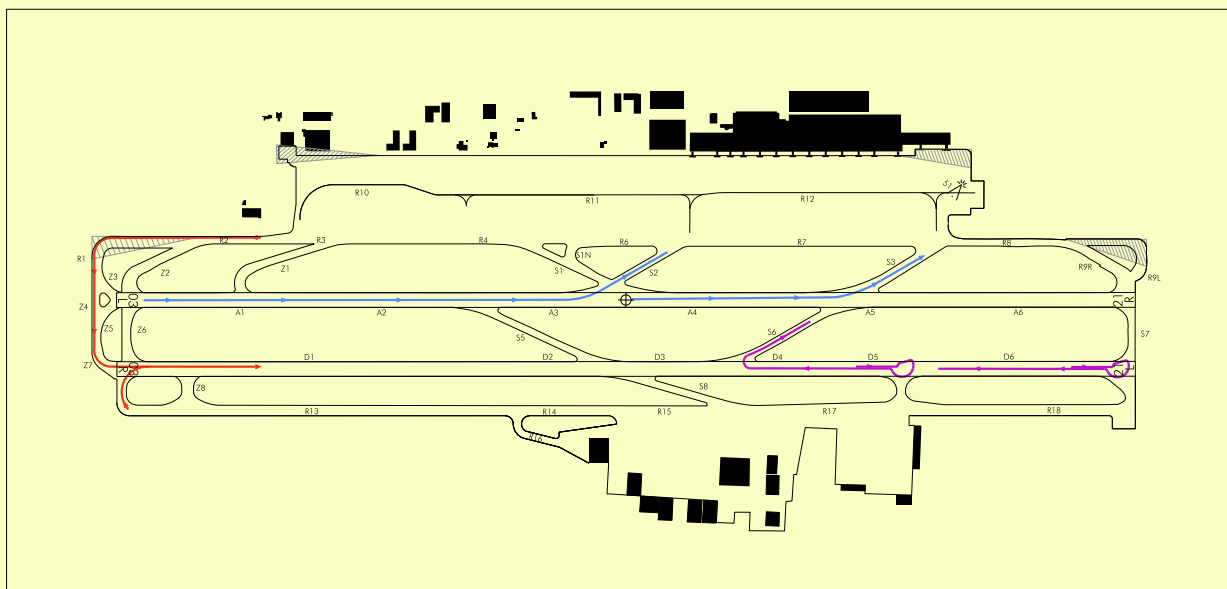
- For the duration of the works, the operation of code letter F aircraft shall Not be authorised.
- Helicopter operations: in FATOS E and J, available in all the environment. ARP unavailable
- The braking cable of RWY 21L shall be deployed for all configurations.
- Areas closed for the entire works: TWY R9R, R9L, R8, Z2 and S5.
- Areas closed from sunset to sunrise: TWY S3 and GATE G.
- Areas already closed due to SUP 21/22: TWY Z1, Z3, Z5, Z6 and Z8.

Operational procedures:

Operational procedures shall vary based on the usage configuration, and daytime or night-time use in the following manner:

1. NORTH Configuration daytime schedule.

- RWY 03L:
 - Available only for ARRIVALS in accordance with the new distances declared:
 - LDA RWY 03L reduced 2352 m. End marking of RWY 03L by means of wing bar.
 - Last RWY 03L exit available: TWY S3. If a flight overshoots S3, it must make a 180° turn on the line to exit via S3 (await ATC authorisation).
- RWY 03R:
 - Available for DEPARTURES.
 - Access to THR 03R via TWY R1-Z4-Z7. The only available holding point is R1.
 - Last RWY 03R exit available: TWY S6. The available distance from THR 03R until the S6 exit is 1740 m. If a flight overshoots S6, it must make a 180° turn on the line to exit via S6 (await ATC authorisation).
- TWY S7 CLOSED



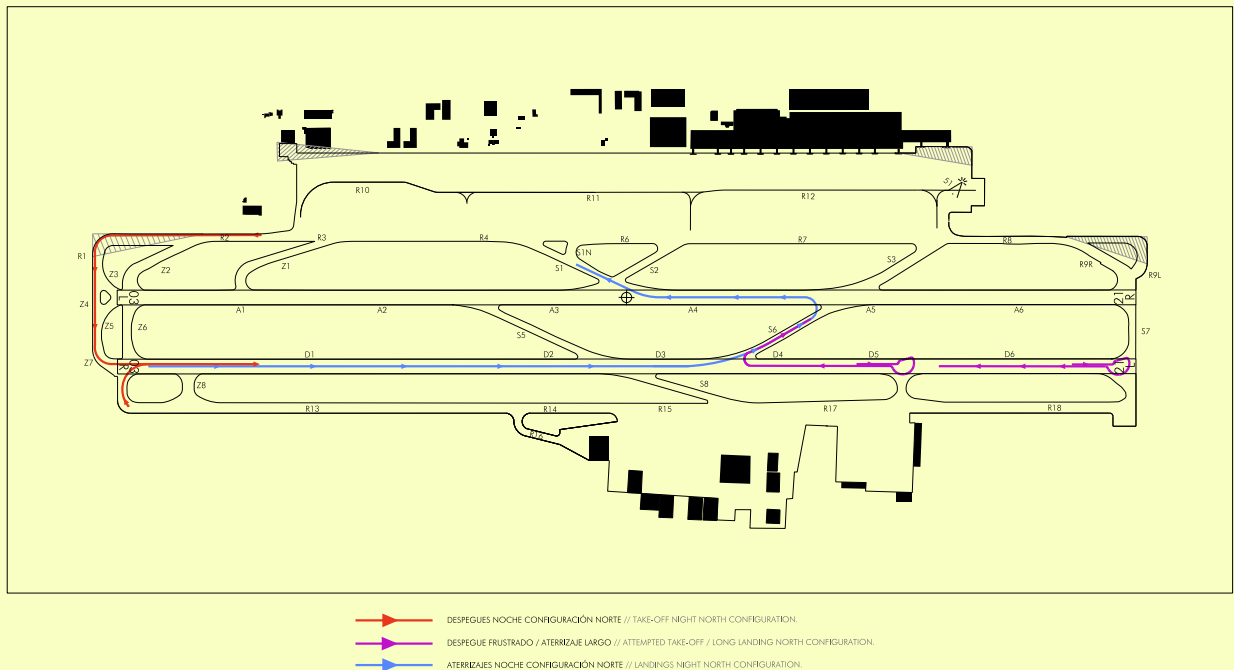
 DESPEGUES DÍA CONFIGURACIÓN NORTE // TAKE-OFF DAY NORTH CONFIGURATION.
 DESPEGUES FRUSTRADOS DÍA CONFIGURACIÓN NORTE // TAKE-OFF MISSED ARCH DAY NORTH CONFIGURATION.
 ATERRIZAJES DÍA CONFIGURACIÓN NORTE // LANDINGS DAY NORTH CONFIGURATION.

2. Configuración NORTE horario nocturno.

- RWY 03L:
 - CERRADA ocaño a orto, disponible para rodaje e iluminada con luces de borde de pista entre THR 21R-S1.
- RWY 03R:
 - Disponible para SALIDAS y LLEGADAS.
 - Acceso a THR 03R vía TWY R1-Z4-Z7. El único punto de espera disponible es R1.
 - Última salida RWY 03R disponible: TWY S6. La distancia disponible desde el THR 03R hasta salida S6 es de 1740 m. Si un tráfico sobrepasa S6, debe realizar un giro de 180° en pista para abandonar por S6 (esperar autorización ATC).
- TWY S7 CERRADA

2. NORTH Configuration night-time schedule.

- RWY 03L:
 - CLOSED from sunset to sunrise, available for taxiing and lighted with runway edge lights between THR 21R-S1.
- RWY 03R:
 - Available for DEPARTURES and ARRIVALS.
 - Access to THR 03R via TWY R1-Z4-Z7. The only available holding point is R1.
 - Last RWY 03R exit available: TWY S6. The available distance from THR 03R until the S6 exit is 1740 m. If a flight overshoots S6, it must make a 180° turn on the line to exit via S6 (await ATC authorisation).
- TWY S7 CLOSED

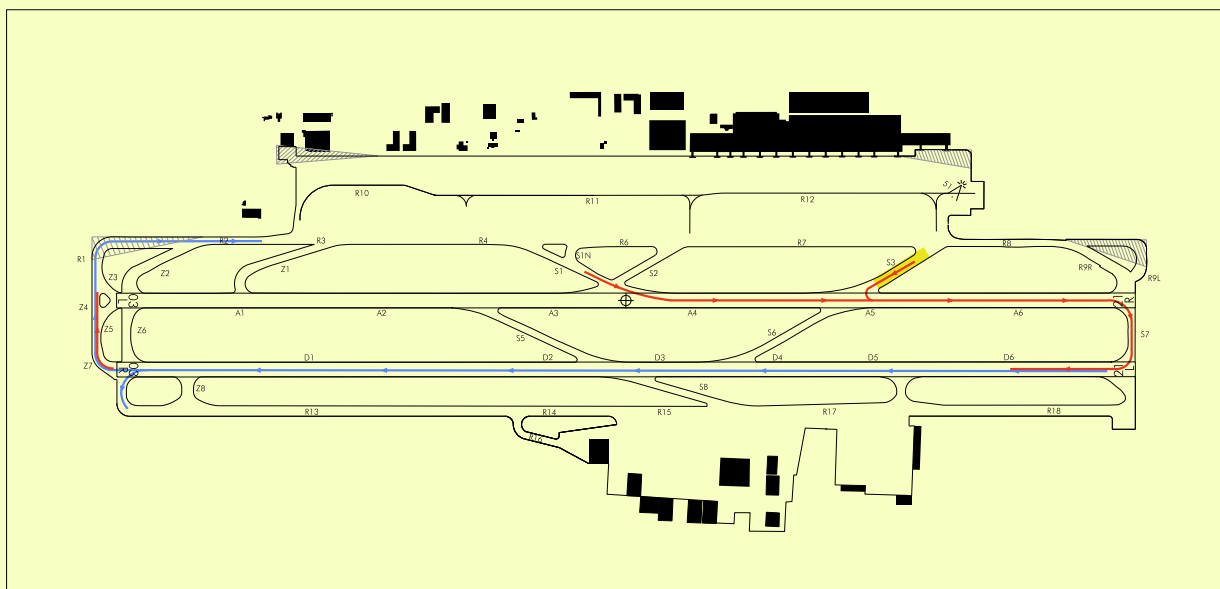


3. Configuración SUR

- RWY 21R:
 - CERRADA. Disponible para rodaje e iluminado con luces de borde de pista entre THR 21R-S1.
- RWY 21L:
 - Disponible para LLEGADAS y SALIDAS.
 - SALIDAS: Acceso a THR 21L vía TWY S1/S1N o S3 si disponible (Con barras anti-intrusión apagadas) - RWY 03L/21R - S7 con punto de espera disponible en S7.
 - LLEGADAS: Salida de RWY 21L por final de pista vía TWY Z7-Z4-R1.
 - TWY S2 y S6 CERRADA.

3. SOUTH Configuration

- RWY 21R:
 - CLOSED. Available for taxiing and lighted with runway edge lights between THR 21R-S1.
- RWY 21L:
 - Available for DEPARTURES and ARRIVALS
 - DEPARTURES: Access to THR 21L via TWY S1/S1N or S3 if available (with anti-intrusion bars switched off) - RWY 03L/21R - S7 with holding point available in S7.
 - ARRIVALS: Exit from RWY 21L by the end of the runway via TWY Z7-Z4-R1.
 - TWY S2 and S6 CLOSED.



 SALIDAS / DESPEGUE INTERRUMPIDO // DEPARTURES / REJECTED TAKE-OFF.
 LLEGADAS // ARRIVALS.

SALIDA ABIERTA EN CONFIGURACIÓN DIURNA
 OPEN DEPARTURE IN DAYTIME CONFIGURATION