

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 171/22
01-DEC-22

AD

CANCELAR: SUP 47/22, NOTAM B7376/22.

CANCEL: SUP 47/22, NOTAM B7376/22.

SUP 171/22 **01DEC22/01DEC23EST**
NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 171/22 **01DEC22/01DEC23EST**
NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

ZARAGOZA AD (LEZG).- Reglamentación local.

ZARAGOZA AD (LEZG).- Local regulations.

Hasta el 01 de diciembre de 2023 estimado, REF AIP ESPAÑA AD 2-LEZG 8.

Until 01 December 2023 (estimated), REF AIP ESPAÑA AD 2-LEZG 8.

Donde dice:

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE PARA LA AERONAVE B748

1. LLEGADAS

- d) THR 30L: no está permitida para la maniobra de aterrizaje, por falta de adecuación de TWY B-5 a las dimensiones del B748.

2. SALIDAS

- c) THR 30L: no está permitida para la maniobra de despegue.

En el aeropuerto de Zaragoza, todas las calles de rodaje a utilizar por dicha aeronave (salvo TWY A-1 y TWY A-5) de acuerdo a este procedimiento, tienen un ancho igual o superior a 23 m.

Where it said:

TAXIING PROCEDURES FOR AIRCRAFT B748

1. ARRIVALS

- d) THR 30L: this is not allowed for the landing manoeuvre, because TWY B-5 is not appropriate for the size of the B748.

2. DEPARTURES

- c) THR 30L: this is not allowed for take-off manoeuvres.

At Zaragoza Airport, all taxiways for the use of the aircraft (except TWY A-1 and TWY A-5), in accordance to this procedure, have a width equal to or above than 23 m.

Debe decir:

PROCEDIMIENTOS DE RODAJE PARA LA AERONAVE B748 Y AN124

1. LLEGADAS

- d) THR 30L: no está permitida para la maniobra de aterrizaje, por falta de adecuación de TWY B-5 a las dimensiones del B748 y AN124.

2. SALIDAS

- c) THR 30L: salida de plataforma vía TWY C-1.1 a TWY TA, girar a la izquierda por la TWY TA a TWY A-1/C-1 y continuar hasta el umbral de la RWY 30L.

En el aeropuerto de Zaragoza, todas las calles de rodaje a utilizar para uso de aeronaves (salvo TWY A-1 y TWY A-5) de acuerdo a este procedimiento, tienen un ancho igual o superior a 23 m.

TWY B-5 solo disponible en caso de despegue abortado.

It must said:

TAXIING PROCEDURES FOR AIRCRAFT B748 AND AN124

1. ARRIVALS

- d) THR 30L: this is not allowed for the landing manoeuvre, because TWY B-5 is not appropriate for the size of the B748 and AN124.

2. DEPARTURES

- c) THR 30L: departure from apron via TWY C-1.1 to TWY TA, turn left along TWY TA to TWY A-1/C-1 and continue to threshold RWY 30L.

At Zaragoza Airport, all taxiways for the use of the aircraft (except TWY A-1 and TWY A-5), in accordance to this procedure, have a width equal to or above than 23 m.

TWY B-5 only available in case of rejected take-off.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK