

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAI
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 51/23
20-APR-23

ENR/AD

CANCELAR NOTAM: B8758/22, B0302/23.

CANCEL NOTAM: B8758/22, B0302/23.

SUP 51/23 **20APR23/20APR24EST**

SUP 51/23 **20APR23/20APR24EST**

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

AIS-ESPAÑA.- Suspensión temporal de las maniobras RNP APCH a mínimos LPV publicadas en los aeropuertos de las Islas Canarias.

AIS-ESPAÑA.- Temporary suspension of RNP APCH manoeuvres to published LPV minima at airports in the Canary Islands.

Durante el periodo de vigencia de este suplemento, los procedimientos instrumentales de aproximación RNP APCH a mínimos LPV en aeropuertos de las Islas Canarias publicados en el AIP España a fecha de publicación de este SUP, estarán suspendidos para su uso.

For the duration of this supplement, the use of RNP APCH instrument approach procedures to LPV minima at airports in the Canary Islands published in the AIP Spain as of the date of publication of this SUP, shall be suspended.

La suspensión se debe a que la señal EGNOS que soporta estos procedimientos ha visto reducida su disponibilidad por debajo de los valores mínimos exigidos, consecuencia de los efectos sobre el sistema EGNOS del incremento de la actividad solar iniciada a finales de 2022.

The suspension is due to the reduced availability of the EGNOS signal supporting these procedures to below minimum required values, due to the effects of increased solar activity on the EGNOS system from the end of 2022 onwards.

Los procedimientos no estarán disponibles para su uso durante la vigencia de este SUP, por tanto, los usuarios de espacio aéreo no recibirán avisos sobre las reducciones o pérdidas de disponibilidad del sistema EGNOS mediante los dos tipos de NOTAM relacionados con dicho sistema y descritos en la AIC: "Medios de notificación relacionados con la disponibilidad/estado operativo de los Sistemas de Navegación por Satélite (GNSS) y los procedimientos instrumentales con uso de GNSS autorizado."

The procedures shall not be available for use for the duration of this SUP, therefore airspace users shall not be alerted of reduced availability or unavailability of the EGNOS system by the two NOTAM types related to said system and described in the AIC: "Means of notification related to the availability/operational status of Global Navigation Satellite Systems (GNSS) and instrumental procedures with authorised GNSS use".

Cualquier incidencia operativa adicional se publicará mediante NOTAM.

Any additional operational incident shall be notified via NOTAM.

A continuación, se detallan los procedimientos instrumentales actualmente publicados que se verían afectados y los procedimientos alternativos disponibles:

The currently published instrumental procedures that may be affected and available alternative procedures are given below:

Procedimientos afectados y disponibles.

Affected and available procedures.

- LANZAROTE/César Manrique Lanzarote.
 - IAC/2 – RNP Z RWY 03 (LPV ONLY): Inutilizable.

- LANZAROTE/César Manrique Lanzarote.
 - IAC/2 – RNP Z RWY 03 (LPV ONLY): Unusable.

Alternativa:

Alternative:

- IAC/1 – ILS Z RWY 03
- IAC/3 – RNP Y RWY 03
- IAC/4 – LOC Z RWY 03
- IAC/5 – VOR Z RWY 03
- IAC/6 – VOR Y RWY 03

- IAC/1 – ILS Z RWY 03
- IAC/3 – RNP Y RWY 03
- IAC/4 – LOC Z RWY 03
- IAC/5 – VOR Z RWY 03
- IAC/6 – VOR Y RWY 03

Resto de procedimientos instrumentales del aeropuerto disponibles.

Other instrumental procedures of the airport available.

- LA PALMA
 - IAC/2 – RNP Z RWY 36 (LPV ONLY): Inutilizable.

- LA PALMA
 - IAC/2 – RNP Z RWY 36 (LPV ONLY): Unusable.

Alternativa:

Alternative:

- IAC/1 – NDB RWY 36
- IAC/3 – RNP Y RWY 36

- IAC/1 – NDB RWY 36
- IAC/3 – RNP Y RWY 36

Resto de procedimientos instrumentales del aeropuerto disponibles.

Other instrumental procedures of the airport available.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK