

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 101/20
AIRAC 27-AUG-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 08-OCT-20 // EFFECTIVE DATE WEF 08-OCT-20

AD

SUP 101/20 15OCT20/01JUN21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MENORCA AD.- Sustitución del sistema de iluminación de aproximación de precisión a RWY 01.

1.- GENERAL

Desde el 15 de octubre hasta el 1 de junio de 2021 (estimado) se realizarán obras de sustitución del PALS CAT I a RWY 01.

Las obras se llevarán a cabo en 4 fases cuya ejecución no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y podrán efectuarse de forma conjunta.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas, tanto de día como de noche. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los trabajos se realizarán tanto en horario operativo del aeropuerto como fuera de él, dependiendo de la fase de actuación.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

No se realizarán trabajos en instalaciones eléctricas cuando esté activada la alerta máxima por tormenta con aparato eléctrico.

FASE 1. Actuaciones en central eléctrica y circuitos para conexión del PALS CAT I

Se realizarán trabajos, en horario operativo del aeropuerto, de conexión de elementos eléctricos en los circuitos que alimentan al PALS CAT I y se realizarán pruebas de funcionamiento. Solo se actuará en un circuito a la vez.

Restricciones operativas: PALS CAT I degradado al 50%.

FASE 2. Actuaciones en zona exterior del PALS CAT I (420 m-900 m)

Se realizarán trabajos de desmontaje y montaje de luces y soportes en el tramo exterior del PALS CAT I (entre 420 m y 900 m desde THR 01).

Los trabajos se desarrollarán en horario operativo del aeropuerto, salvo si afectaran a la operatividad del aeropuerto, en cuyo caso se realizarían fuera del horario operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas: PALS CAT I degradado a SALS.

SUP 101/20 15OCT20/01JUN21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MENORCA AD.- Replacement of precision approach lighting system for RWY 01.

1.- GENERAL

From 15 October until 1 June 2021 (estimated), replacement works for the RWY 01 PALS CAT I will be carried out.

The works will be performed in 4 phases which need not necessarily take place in the order given, and may be conducted together.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident which may take place, will be announced by the corresponding NOTAM.

The working zones will be properly marked and lit, both by day and by night. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

The works will take place both during and outside the operational hours of the airport, depending on the phase under way.

When the low visibility procedures are in force, no works will take place.

Works on electrical facilities will not take place when the maximum lightning storm alert is activated.

PHASE 1. Actions on electrical plant and connecting circuits for PALS CAT I

Works will take place during operational hours of the airport to connect electrical elements to the circuits that feed the PALS CAT I and operating tests will be conducted. Only one circuit will be worked on at a time.

Operational restrictions: PALS CAT I downgraded to 50%.

PHASE 2. Actions on outer zone of the PALS CAT I (420 m-900 m)

Removal and installation works for lights and posts will be carried out on the outer section of the PALS CAT I (between 420 m and 900 m from THR 01).

The works will take place during the operational hours of the airport, unless they affect its operability, in which case they will be performed outside those hours.

Operational restrictions: PALS CAT I downgraded to SALS.

FASE 3. Actuaciones en PALS CAT I interior, lado tierra (240 m-420 m)

Se realizarán trabajos de desmontaje y montaje de luces y soportes en el tramo interior del PALS CAT I (entre 240 m y 420 m desde THR 01). Esta zona se ubica por completo en el lado tierra del campo de vuelo.

Los trabajos se desarrollarán preferentemente en horario operativo del aeropuerto, salvo si afectaran a la operatividad del aeropuerto, en cuyo caso se realizarían fuera del horario operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas: PALS CAT I degradado. Máximo 3 luces sin servicio.

FASE 4. Actuaciones en PALS CAT I interior, lado aire (0 m-240 m)

Se realizarán trabajos de desmontaje y montaje de luces y soportes en el tramo interior del SIA 01 (entre 0 m y 240 m desde THR 01).

Los trabajos se desarrollarán fuera del horario operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas: PALS CAT I degradado. Máximo 3 luces sin servicio.

Para permitir aquellas operaciones autorizadas fuera del horario de operaciones del aeropuerto, los trabajos a realizar en el área crítica del LOC de RWY 19 no se ejecutarán en caso de configuración sur.

PHASE 3. Actions on inner PALS CAT I, ground side (240 m-420 m)

Removal and installation works for lights and posts will be carried out on the inner section of the PALS CAT I (between 240 m and 420 m from THR 01). This zone is entirely located on the ground side of the airfield.

The works will preferably take place during the operational hours of the airport, unless they affect its operability, in which case they will be performed outside those hours.

Operational restrictions: PALS CAT I downgraded. Maximum of 3 lights unavailable.

PHASE 4. Actions on inner PALS CAT I, air side (0 m-240 m)

Removal and installation works for lights and posts will be carried out on the inner section of the ALS 01 (between 0 m and 240 m from THR 01).

The works will take place outside the operational hours of the airport.

Operational restrictions: PALS CAT I downgraded. Maximum of 3 lights unavailable.

To cater for any operations cleared outside the operational hours of the airport, the works to be conducted in the LOC critical area of RWY 19 will not be executed in the event of South configuration.

