

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 10/20
AIRAC 16-JAN-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 27-FEB-20 // EFFECTIVE DATE WEF 27-FEB-20

AD

SUP 10/20 27FEB20/08OCT20EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SALAMANCA AD. - Baja temporal del VOR/DME BBI.

Hasta el 08 de octubre de 2020 estimado, el VOR/DME BBI estará fuera de servicio por sustitución de equipos.

Los siguientes procedimientos estarán inutilizables:

- IAC/1.1 VOR RWY 03.
- IAC/4.1 ILS Z RWY 21.
- IAC/5.1 LOC Z RWY 21.
- IAC/6.1 VOR RWY 21.

Procedimiento alternativo:

- Ver anexos 1 y 2 adjuntos a este suplemento.

SUP 10/20 27FEB20/08OCT20EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SALAMANCA AD.- Temporary unavailability of VOR/DME BBI.

Until 08 October 2020 (estimated), el VOR/DME BBI will be out of service by replacement of equipment.

The following procedures will be unavailable:

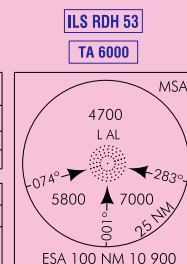
- IAC/1.1 VOR RWY 03.
- IAC/4.1 ILS Z RWY 21.
- IAC/5.1 LOC Z RWY 21.
- IAC/6.1 VOR RWY 21.

Alternative procedure:

- See annexes 1 and 2 attached to this supplement.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SALAMANCA
ILS/DME X
RWY 21



SALAMANCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 21 ILS/DME X

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L (AL) IAF	41°01'51.1"N	005°26'49.0"W	–	–
FAP	41°02'52.8"N	005°26'04.9"W	027.96° (LOC IALR)	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24 %)