

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

**AIS-ESPAÑA**  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

**ENAIRE**  
**DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

**SUP 157/20**  
**AIRAC 17-DEC-20**

**FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 28-JAN-21 // EFFECTIVE DATE WEF 28-JAN-21**

**AD**

**SUP 157/20** **28JAN21/30APR21EST**  
**NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.**

**SUP 157/20** **28JAN21/30APR21EST**  
**NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.**

**MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD.- Cierre parcial de la plataforma de aviación comercial.**

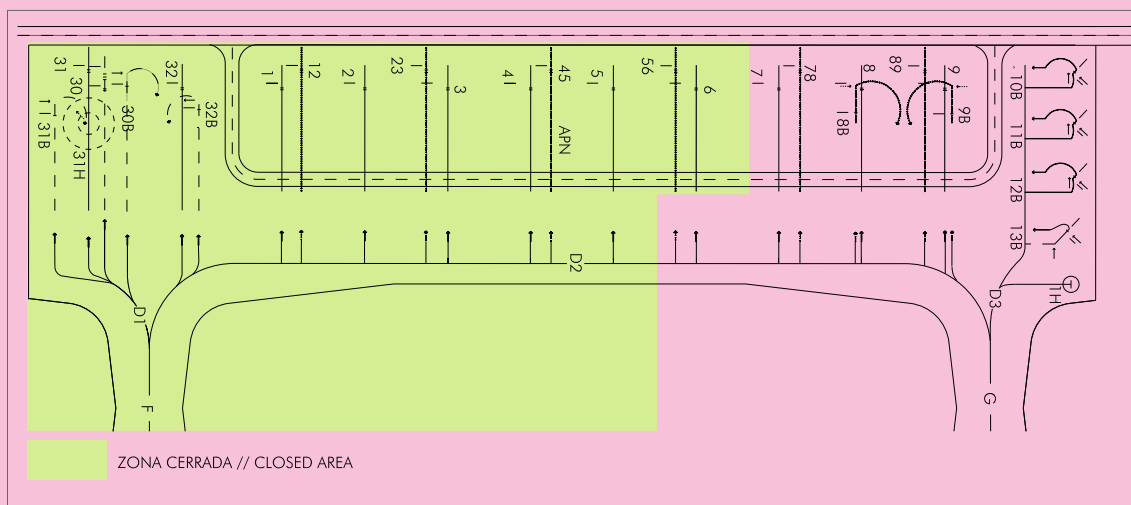
**MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD.- Partial closure of the commercial aviation apron.**

Hasta el 30 de abril de 2021 estimado, se cerrará parcialmente la plataforma de aviación comercial con el fin de utilizar temporalmente, la zona cerrada, como estacionamiento de larga estancia de las aeronaves de la compañía JET2.COM.

La zona cerrada comprenderá desde el PRKG 30 al 6, ambos inclusive, además del cierre de las TWY D1, D2 (hasta la prolongación del PRKG 5) y la TWY F de entrada a la APN, según se indica en el siguiente diagrama:

Until 30 April 2021 (estimated), part of the commercial aviation apron will be closed so that this area can be used temporarily for long-term parking of aircraft belonging to the air carrier JET2.COM.

The closed area will cover from PRKG 30 to 6, both inclusive, as well as TWY D1 and D2 (up to the extension of PRKG 5), and apron entry taxiway F, as shown in the following diagram:



## Restricciones operativas

- El retroceso de ACFT desde los PRKG 7, 8 y 9 sobre D2 no podrán invadir TWY D2 más allá del PRKG 6.
- No están permitidas las operaciones de aeronaves de letra de clave E.
- No están permitidas operaciones de helicópteros con aterrizaje exclusivo en patín y de más de 14 metros de diámetro de rotor.
- Se proporcionará guiado de vehículo SIGAME a las ACFT de llegada desde las TWY E2 o E4 hasta el puesto de estacionamiento asignado.

## Operational restrictions

- The push-back of ACFT from PRKG 7, 8 and 9 along D2 cannot invade TWY D2 beyond PRKG 6.
- Operations by code letter E aircraft are not permitted.
- Operations by helicopters which can land only on skids and whose rotor diameter exceeds 14 metres are not permitted.
- Guidance for arriving aircraft will be provided by a FOLLOW ME vehicle from TWY E2 or E4 to the assigned stand.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK