

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 158/20
AIRAC 17-DEC-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 28-JAN-21 // EFFECTIVE DATE WEF 28-JAN-21

AD

SUP 158/20 28JAN21/31JUL21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Obras de pavimentación y balizamiento en la TWY M24 y cruces con las TWY EB1 y EB2.

Hasta el 31 de julio de 2021 estimado se realizarán trabajos de pavimentación y balizamiento en la TWY M24. Finalizadas las obras, la señalización horizontal de la zona se verá modificada. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM. Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

Ubicación: cruces de TWY M23-M24-M25-EB1-EC1.

Horario: continuado (H24).

Restricciones operativas:

- Cruces de las TWY M23-M24-M25-EB1-EC1 cerrado.
- PRKG 579 y 580 cerrados.
- Modificación de salida en los PRKG 581, 627 y 628 para evitar afección por chorro de motores a la zona de obras:
 - PRKG 627 y 628: remolcar hasta alinear en TWY EC2, a la altura de PRKG 576 y desenganchar.
 - PRKG 581: remolcar por TWY M23 hasta la altura del PRKG 582 y desenganchar.
- PRKG 627: aeronave máxima A346.
- Rutas de rodaje siguiendo instrucciones de ATC.

SUP 158/20 28JAN21/31JUL21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Paving and lighting works on TWY M24 and junctions with TWY EB1 and EB2.

Until 31 July 2021 (estimated), paving and lighting works will be carried out on TWY M24. When the works have concluded, the markings in the zone will have been modified.

The start and end dates, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

All the works will be properly marked and lit by day and by night.

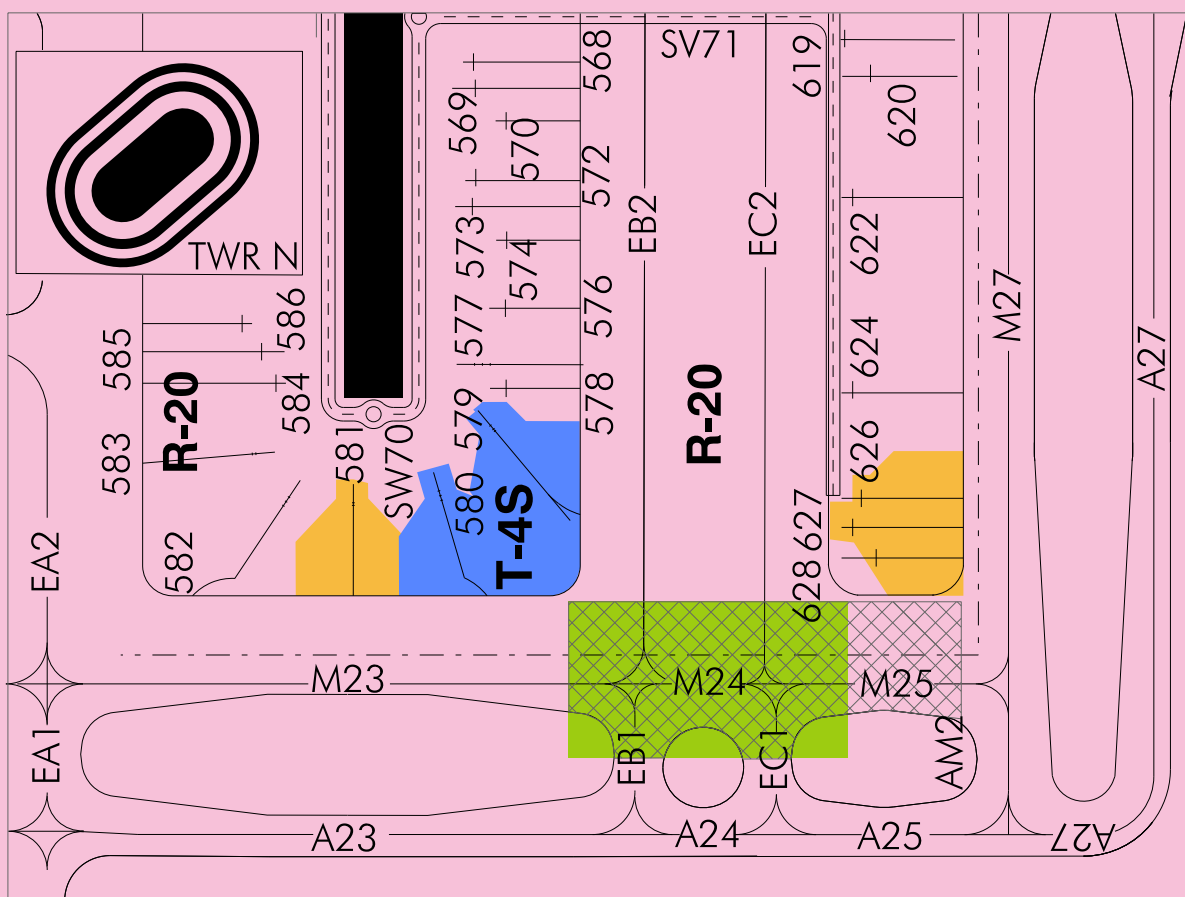
Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to avoid the impact of jet blast in zones where personnel are working.

Location: junctions with TWY M23-M24-M25-EB1-EC1.

Schedule: continuous (H24).

Operational restrictions:

- Junctions of TWY M23-M24-M25-EB1-EC1 closed.
- PRKG 579 and 580 closed.
- Modification of exit from PRKG 581, 627 and 628 to avoid the impact of jet blast in the working zone.
 - PRKG 627 and 628: towed up to alignment with TWY EC2, at the level of PRKG 576, followed by uncoupling.
 - PRKG 581: towed via TWY M23 to the level of PRKG 582, followed by uncoupling.
- PRKG 627: maximum aircraft A346.
- Taxiing routes according to ATC instructions.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- TWY CERRADA // TWY CLOSED
- PRKG CERRADO // PRKG CLOSED
- PRKG CON REMOLCADO MODIFICADO POR AFECCIÓN CHORRO MOTOR // PRKG WITH TOWING MODIFIED DUE TO JET BLAST