

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 21/20
AIRAC 13-FEB-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 26-MAR-20// EFFECTIVE DATE WEF 26-MAR-20

AD

SUP 21/20 26MAR20/26OCT20EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

LOGROÑO AD.– Adecuación de plataformas de viraje.

Hasta el 26 de octubre de 2020 estimado, se realizarán diferentes actuaciones en el campo de vuelos del Aeropuerto Logroño.

Las obras se llevarán a cabo en 4 fases, 2 de ellas de trabajos previos y finales y otras 2 de ejecución. La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto. Las fases podrán variar ligeramente o efectuarse de forma conjunta.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciará mediante el correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases/subfases, no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto. Las fases podrán variar ligeramente o efectuarse de forma conjunta.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas en caso necesario.

Se recomienda precaución debido a la posible presencia de personal y maquinaria durante todas las fases.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

A continuación se describen las fases de ejecución 1 y 2, que son las que tienen afección operativa. Tanto a lo largo de la fase 1 como de la fase 2, dependiendo de la cabecera en uso y la plataforma de viraje afectada; será necesario realizar 180 en pista y back-track en caso de que se rebase la calle de salida de pista en el aterrizaje, así como 180 en pista para alinear en el caso de las salidas.

FASE 1. ACTUACIONES EN CABECERA 11.

En esta fase, se llevarán a cabo los trabajos necesarios para ampliar la actual plataforma de viraje en cabecera 11 y con ello generar una zona pavimentada suficiente para poder tener un tramo recto paralelo a pista de 25 m.

Estos trabajos se realizarán en cinco subfases:

Subfase 1A. Desvío de drenaje.

Actuaciones: Construcción de la nueva red de drenaje paralela al nuevo límite de zona pavimentada.

Restricciones operativas: Ninguna.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

SUP 21/20 26MAR20/26OCT20EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

LOGROÑO AD.– Turn pad compliance.

Until 26 October 2020 (estimated), different actions will be carried out on the airfield of Logroño Airport.

The works will be performed in 4 phases, 2 of them of prior and final works, and another 2 of execution. The phases need not necessarily be executed in the order given. The phases may vary slightly or be accomplished jointly.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident arising, will be announced by the corresponding NOTAM.

The phases/subphases might not necessarily be executed in the order defined. The phases may vary slightly or be accomplished jointly.

All the working zones will be duly marked and lit when this is necessary.

Caution is recommended due to the possible presence of personnel and machinery during all phases.

When the low visibility procedures are in effect, no works will take place.

The execution phases 1 and 2, which are the ones with operational impact, are now described. Throughout both phase 1 and phase 2, depending on the threshold in use and the turn pad affected; it will be necessary to perform a 180 turn on the runway and back-track in case the runway exit taxiway be passed while landing, as well as to perform a 180 turn on the runway to line up in the case of departures.

PHASE 1. ACTIONS ON THRESHOLD 11.

In this phase, the works necessary to extend the existing turn pad on threshold 11 will be conducted, as well as a paved zone sufficient to furnish a straight section of 25 m parallel to the runway.

These works will be carried out in five subphases:

Subphase 1A. Diversion of drainage.

Actions: Construction of the new drainage network parallel to the new limit of the paved zone.

Operational restrictions: None.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

Subfase 1B. Desvío de cableado primario y secundario.

Actuaciones: Se desviarán los circuitos primarios y secundarios de la zona de obra para así dejarla libre, para los futuros trabajos.

Restricciones operativas: Ninguna.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

Subfase 1C. Demolición y excavación.

Actuaciones: Se demolerá el pavimento del margen de plataforma de viraje, en la zona a ampliar, además de la red de drenaje, las arquetas y el peine de balizamiento. También se procederá a excavar el cajado del nuevo paquete de firme.

Restricciones operativas: Cierre de la plataforma de viraje de cabecera 11 por presencia de escalón en borde de plataforma y baja de balizamiento.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

Subfase 1D. Pavimentación.

Actuaciones: Compactado del fondo de excavación y extendido del paquete de firme.

Restricciones operativas: Cierre de la plataforma de viraje de cabecera 11 por presencia de escalón en borde de plataforma y baja de balizamiento.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

Subfase 1E. Balizamiento y pintura.

Actuaciones: Se procederá a la construcción del nuevo tramo de peine, nuevas arquetas de balizamiento, tendido de cableado primario y secundario, rozado, colocación de cajas base e instalación de balizas y transformadores. También se procederá al granallado de la pintura antigua y pintado de nueva señalización.

Restricciones operativas: Cierre de la plataforma de viraje de cabecera 11 por presencia de escalón en borde de plataforma y baja de balizamiento.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

FASE 2. ACTUACIONES EN CABECERA 29.

Se realizará en cinco subfases:

Subfase 2A. Desvío de drenaje.

Actuaciones: Construcción de la nueva red de drenaje paralela al nuevo límite de zona pavimentada.

Restricciones operativas: Ninguna.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

Subfase 2B. Desvío del cableado primario y secundario.

Actuaciones: Se desviarán los circuitos primarios y secundarios de la zona de obra para así dejarla libre para los futuros trabajos.

Restricciones operativas: Ninguna.

Subphase 1B. Diversion of primary and secondary cabling.

Actions: The primary and secondary circuits of the working zone will be diverted to leave it free for the later works.

Operational restrictions: None.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

Subphase 1C. Demolition and excavation.

Actions: The pavement of the turn pad margin in the zone to be extended will be demolished, as well the drainage network, the lighting boxes and the lighting comb. Excavation of the trench for the new surface will also take place.

Operational restrictions: Closure of threshold 11 turn pad due to the presence of a step on the pad edge and unavailability of lighting.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

Subphase 1D. Paving.

Actions: Compaction of excavation floor and extension of new surface.

Operational restrictions: Closure of threshold 11 turn pad due to the presence of a step on the pad edge and unavailability of beacons.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

Subphase 1E. Lighting and marking.

Actions: The new comb section will be constructed, new lighting boxes, laying primary and secondary cabling, chasing, fitting of pattress boxes and installation of lights and transformers. The old paintwork will also be shot blasted and the new markings painted.

Operational restrictions: Closure of threshold 11 turn pad due to the presence of a step on the pad edge and unavailability of lighting.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

PHASE 2. ACTIONS ON THRESHOLD 29.

These will be carried out in five subphases:

Subphase 2A. Diversion of drainage.

Actions: Construction of the new drainage network parallel to the new limit of the paved zone.

Operational restrictions: None.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

Subphase 2B. Diversion of primary and secondary cabling.

Actions: The primary and secondary circuits of the working zone will be diverted to leave it free for the later works.

Operational restrictions: None.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

Subfase 2C. Demolición y excavación.

Actuaciones: Se demolerá el pavimento del margen de plataforma de viraje en la zona a ampliar además de la red de drenaje, las arquetas y el peine de balizamiento. También se procederá a excavar el cajado del nuevo paquete de firme.

Restricciones operativas: Cierre de la plataforma de viraje de cabecera 29 por presencia de escalón en borde de plataforma y baja de balizamiento.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo, como en horario operativo siempre en coordinación con TWR.

Subfase 2D. Pavimentación.

Actuaciones: Compactado del fondo de excavación y extendido del paquete de firme.

Restricciones operativas: Cierre de la plataforma de viraje de cabecera 29 por presencia de escalón en borde de plataforma y baja de balizamiento.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

Subfase 2E. Balizamiento y pintura.

Actuaciones: Se procederá a la construcción del nuevo tramo de peine, nuevas arquetas de balizamiento, tendido de cableado primario y secundario, rozado, colocación de cajas base e instalación de balizas y transformadores. También se procederá al granallado de la pintura antigua y pintado de nueva señalización

Restricciones operativas: Cierre de la plataforma de viraje de cabecera 29 por presencia de escalón en borde de plataforma y baja de balizamiento.

Horario: Los trabajos se realizarán tanto en horario no operativo como en horario operativo, siempre en coordinación con TWR.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

Subphase 2C. Demolition and excavation.

Actions: The pavement of the turn pad margin in the zone to be extended will be demolished, as will the drainage network, the lighting boxes and the lighting comb. Excavation of the trench for the new surface will also take place.

Operational restrictions: Closure of threshold 29 turn pad due to the presence of a step on the pad edge and unavailability of lighting.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

Subphase 2D. Paving.

Actions: Compaction of excavation floor and extension of new surface.

Operational restrictions: Closure of threshold 29 turn pad due to the presence of a step on the pad edge and unavailability of lighting.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

Subphase 2E. Lighting and marking.

Actions: The new comb section will be constructed, new lighting boxes, laying primary and secondary cabling, chasing, fitting of pattress boxes and installation of lights and transformers. The old paintwork will also be shot blasted and the new markings painted.

Operational restrictions: Closure of threshold 29 turn pad due to the presence of a step on the pad edge and unavailability of beacons.

Hours: The works will take place both during and outside operational hours, always in coordination with TWR.

