

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 28/20
AIRAC 12-MAR-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 23-APR-20 // EFFECTIVE DATE WEF 23-APR-20

AD

SUP 28/20 23APR20/31MAR21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Obras de pavimentación y balizamiento en las TWY DI3 y DI4.

Hasta el 31 de marzo de 2021 estimado, se realizarán trabajos de pavimentación y balizamiento en las TWY DI3 y DI4. Finalizadas las obras, la señalización horizontal de la zona se verá modificada.

Además, se realizará la señalización horizontal y balizamiento de eje de calle de rodaje de la nueva TWY DI2, situada frente a los PRKG 372-376.

Las obras en las TWY DI3-DI4 se realizarán en 10 fases, teniendo cada una de ellas una subfase.

Las obras para la nueva TWY DI2 se realizarán en 1 fase.

Los trabajos se realizarán en horario continuado diurno y nocturno, considerados los horarios como:

- Diurno: de 07:00 a 23:00 LT.
- Nocturno: de 23:00 a 07:00 LT.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las rutas de rodaje se ajustarán en la medida de lo posible a las rutas de rodaje normalizadas. Ante cualquier desviación, se seguirán las instrucciones del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP).

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 28/20 23APR20/31MAR21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Paving and lighting works on TWY DI3 and DI4.

Until 31 March 2021 (estimated), paving and lighting works will be conducted on TWY DI3 and DI4. When the works have concluded, the markings in the zone will have been modified.

In addition, the centre line markings and lighting for the TWY DI2, situated opposite PRKG 372-376, will be accomplished.

The works on TWY DI3-DI4 will be carried out in 10 phases, each of these having a single subphase.

The works for the new TWY DI2 will be performed in 1 phase.

The work will be carried out at all times, day and night, where the hours are considered to be:

- Day time: from 07:00 to 23:00 LT.
- Night time: from 23:00 to 07:00 LT.

The start and end dates of each phase as well as any operational incident arising, will be published by the corresponding NOTAM.

The taxiing routes will match the standard taxiing routes as closely as possible. For any deviation, the instructions of the Apron Management Service (SDP) shall be followed.

All the works will be properly marked and lit by day and by night.

Caution is advised due to the presence of personnel and machinery. Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to prevent the impact of jet efflux in zones where personnel is working.

FASE 1: TRABAJOS EN TWY DI4, PRKG 330-332

Ubicación:

- TWY DI4 frente a PRKG 330-332.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI4 frente a los PRKG 330-332 por presencia de personal y maquinaria.
- PRKG 329, 330 y 332 cerrados.
- Limitación de TWY D4 frente a los PRKG 330-332 a letra de clave D.
- Prohibido el acceso a TWY W5 desde TWY W4 y D5. El acceso a los PRKG 300-329 y 400-419 se realizará vía TWY WN3.
- Se deberá prestar atención a la salida del PRKG 334, remolcándola de manera que no irrumpen en la zona de obra.
- Rodaje en TWY WN3 y WA bidireccional.

PHASE 1: WORKS ON TWY DI4, PRKG 330-332

Location:

- TWY DI4 opposite PRKG 330-332.

Actions:

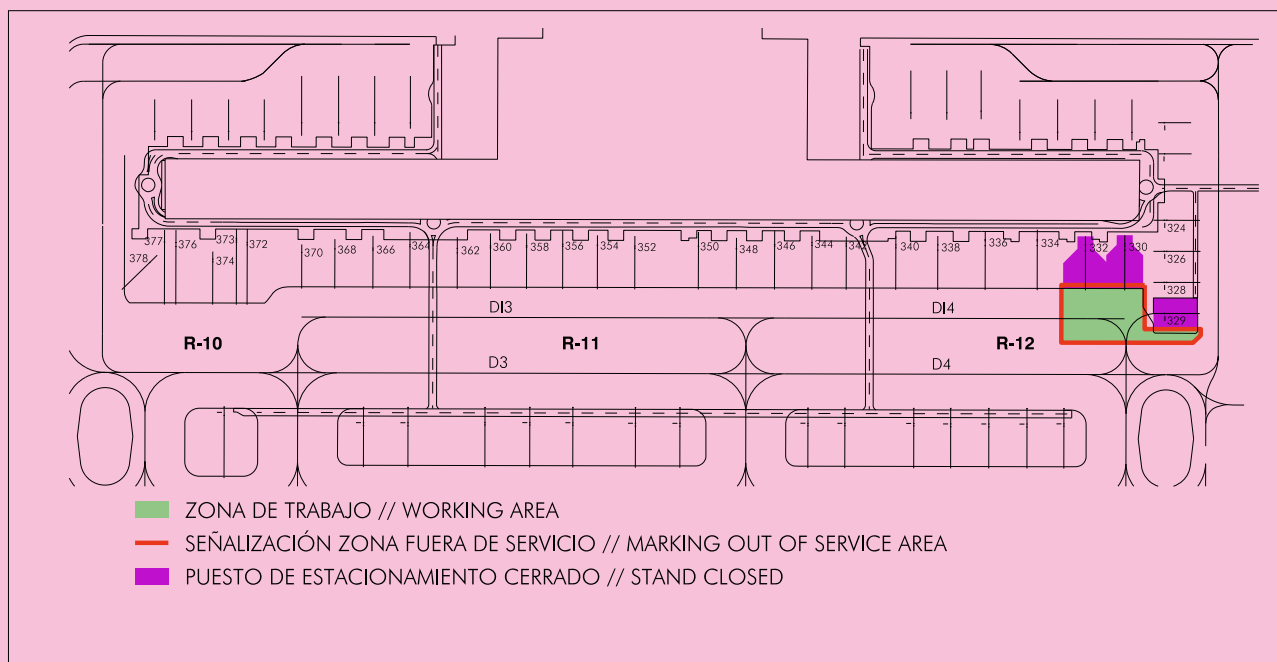
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI4 opposite PRKG 330-332 due to presence of personnel and machinery.
- PRKG 329, 330 and 332 closed.
- Limitation of TWY D4 opposite PRKG 330-332 to code letter D.
- Access to TWY W5 from TWY W4 and D5 prohibited. Access to PRKG 300-329 and 400-419 shall be accomplished via TWY WN3.
- Care must be taken when exiting PRKG 334, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.
- Taxiing on TWY WN3 and WA bidirectional.

FASE // PHASE 1



SUBFASE 1.1: TRABAJOS EN TWY DI4-D4, PRKG 330-332 Y 420

Ubicación:

- TWY DI4 y D4 frente a PRKG 330-332 y PRKG 420.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI4 frente a los PRKG 330-332 y de la TWY D4 frente a los PRKG 420 y su cruce con TWY U4 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 330, 332 y 329.
- Salida de PRKG 420 mediante retroceso.
- Limitación de TWY W5 frente al PRKG 402 a letra de clave B.
- Rodaje en TWY X4, X5 y W4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 334 y 329, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 1.1: WORKS ON TWY DI4-D4, PRKG 330-332 AND 420

Location:

- TWY DI4 and D4 opposite PRKG 330-332 and PRKG 420.

Actions:

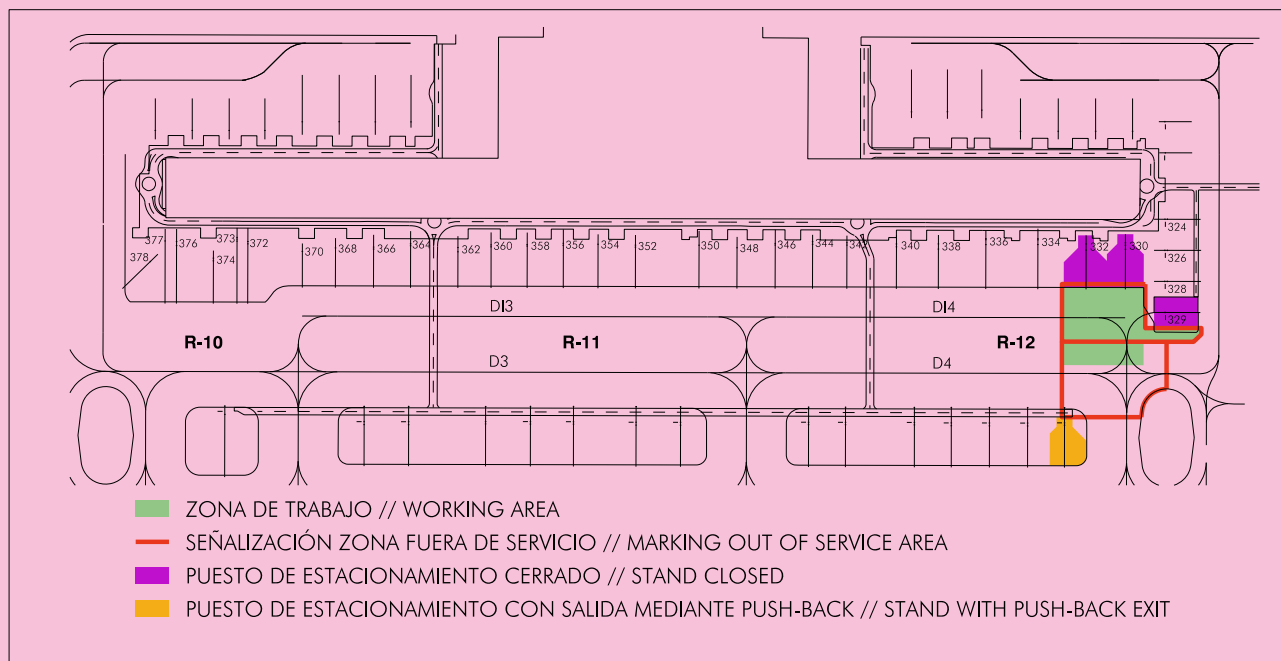
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI4 opposite PRKG 330-332 and of TWY D4 opposite PRKG 420 and its intersection with TWY U4 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 330, 332 and 329.
- Exit from PRKG 420 by means of push-back.
- Limitation of TWY W5 opposite PRKG 402 to code letter B.
- Taxiing on TWY X4, X5 and W4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 334 and 329, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 1.1



FASE 2: TRABAJOS EN TWY DI4, PRKG 334-336

Ubicación:

- TWY DI4 frente a PRKG 334-336.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI4 frente a los PRKG 334-336 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 334 y 336.
- Limitación de TWY D4 frente a los PRKG 334-336 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 332 y 338, remolcándolos de manera que no irruman en la zona de obra.

PHASE 2: WORKS ON TWY DI4, PRKG 334-336

Location:

- TWY DI4 opposite PRKG 334-336.

Actions:

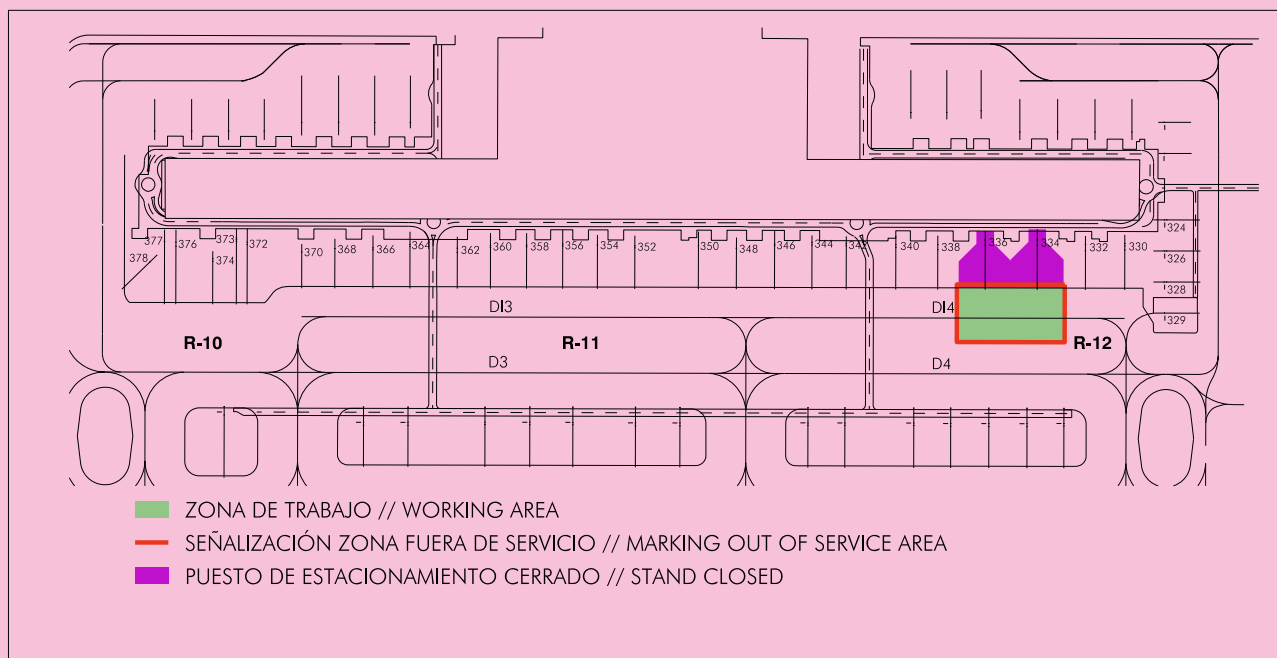
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI4 opposite PRKG 334-336 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 334 and 336.
- Limitation of TWY D4 opposite PRKG 334-336 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 332 and 338, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 2



SUBFASE 2.1: TRABAJOS EN TWY DI4-D4, PRKG 334-336 Y 420-426

Ubicación:

- TWY DI4 y D4 frente a PRKG 334-336 y PRKG 420-426.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI4 frente a los PRKG 334-336 y de la TWY D4 frente a los PRKG 420-426 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 334 y 336.
- Salida de PRKG 420-426 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY X4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 332 y 338, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 2.1: WORKS ON TWY DI4-D4, PRKG 334-336 AND 420-426

Location:

- TWY DI4 and D4 opposite PRKG 334-336 and PRKG 420-426.

Actions:

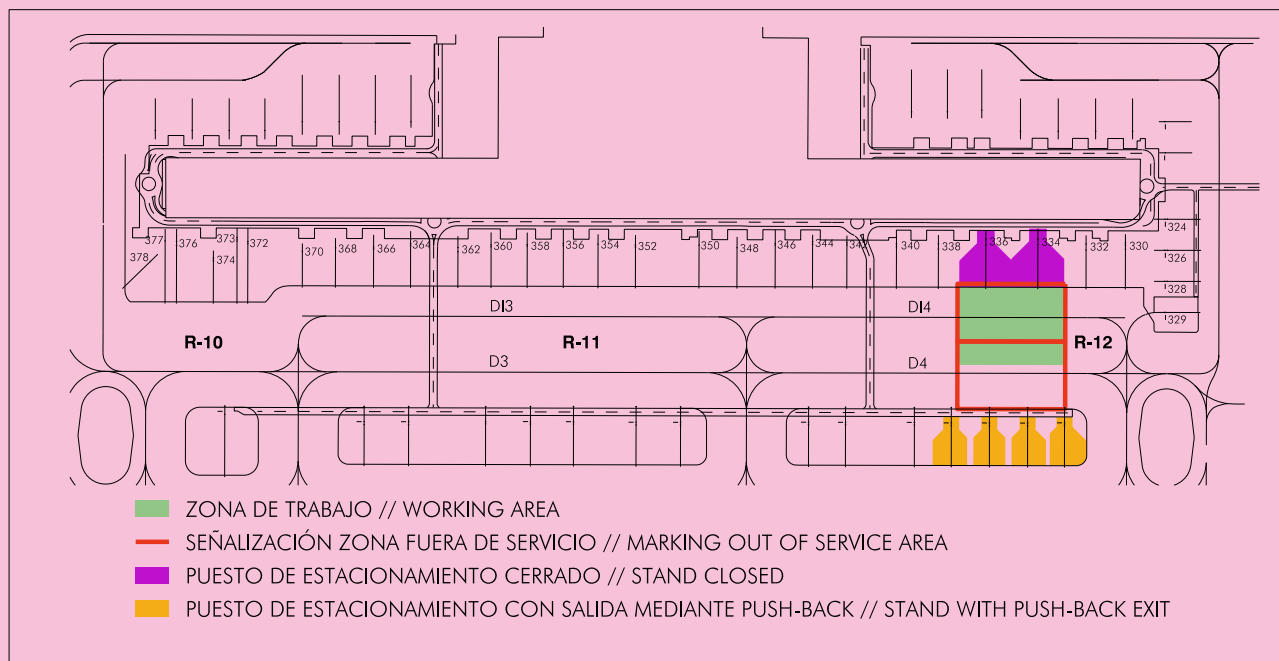
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI4 opposite PRKG 334-336 and of TWY D4 opposite PRKG 420-426 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 334 and 336.
- Exit from PRKG 420-426 by means of push-back.
- Taxiing on TWY X4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 332 and 338, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 2.1



FASE 3: TRABAJOS EN TWY DI4, PRKG 338-340

Ubicación:

- TWY DI4 frente a PRKG 338-340.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI4 frente a los PRKG 338-340 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 338 y 340.
- Limitación de TWY D4 frente a los PRKG 338-340 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 336 y 342, remolcándolos de manera que no irruman en la zona de obra.

PHASE 3: WORKS ON TWY DI4, PRKG 338-340

Location:

- TWY DI4 opposite PRKG 338-340.

Actions:

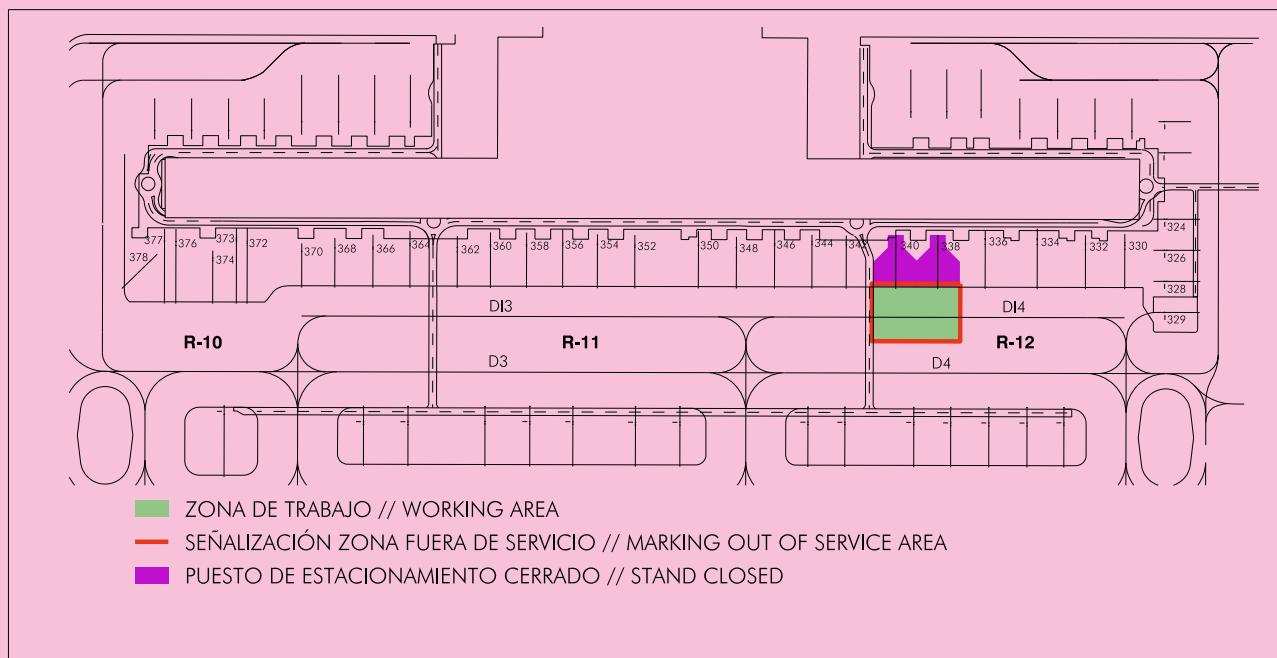
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI4 opposite PRKG 338-340 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 338 and 340.
- Limitation of TWY D4 opposite PRKG 338-340 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 336 and 342, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 3



SUBFASE 3.1: TRABAJOS EN TWY DI4-D4, PRKG 338-340 Y 426-428

Ubicación:

- TWY DI4 y D4 frente a PRKG 338-340 y PRKG 426-428.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI4 frente a los PRKG 338-340 y de la TWY D4 frente a los PRKG 426-428 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 338 y 340.
- Salida de PRKG 426-428 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY X4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 336 y 342, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 3.1: WORKS ON TWY DI4-D4, PRKG 338-340 AND 426-428

Location:

- TWY DI4 and D4 opposite PRKG 338-340 and PRKG 426-428.

Actions:

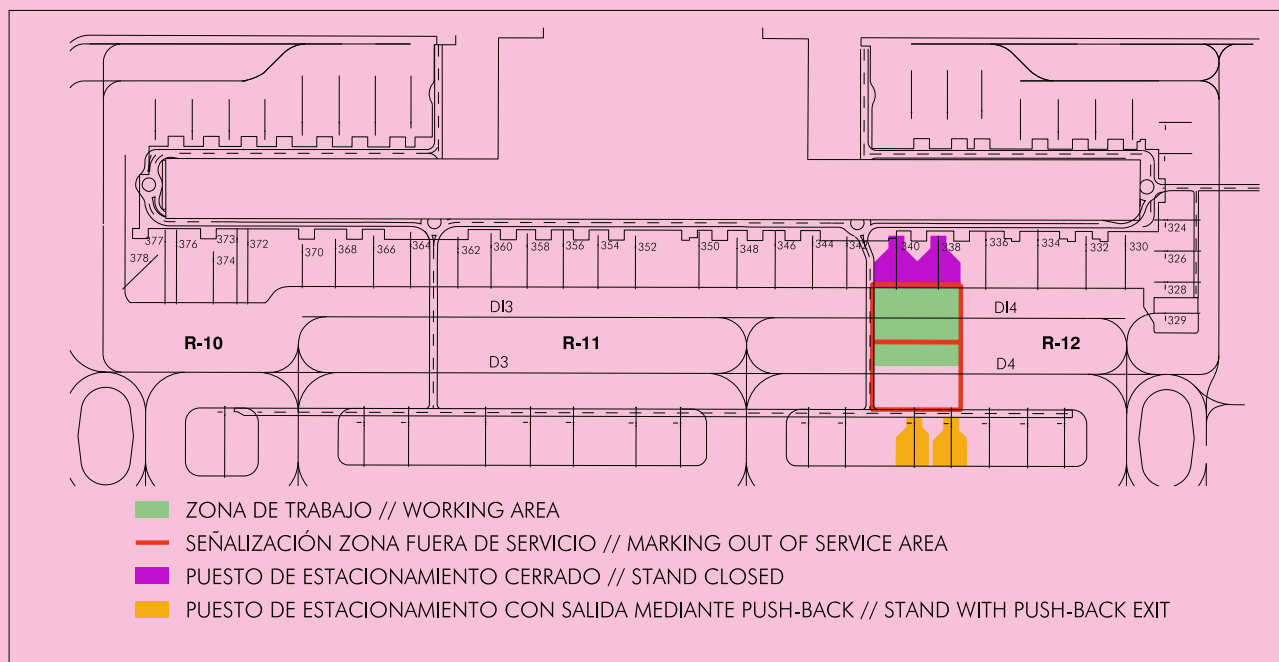
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI4 opposite PRKG 338-340 and of TWY D4 opposite PRKG 426-428 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 338 and 340.
- Exit from PRKG 426-428 by means of push-back.
- Taxiing on TWY X4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 336 and 342, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 3.1



FASE 4: TRABAJOS EN TWY DI4, PRKG 342-344

Ubicación:

- TWY DI4 frente a PRKG 342-344.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI4 frente a los PRKG 342-344 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 342 y 344.
- Limitación de TWY D4 frente a los PRKG 342-344 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 340 y 346, remolcándolos de manera que no irruman en la zona de obra.

PHASE 4: WORKS ON TWY DI4, PRKG 342-344

Location:

- TWY DI4 opposite PRKG 342-344.

Actions:

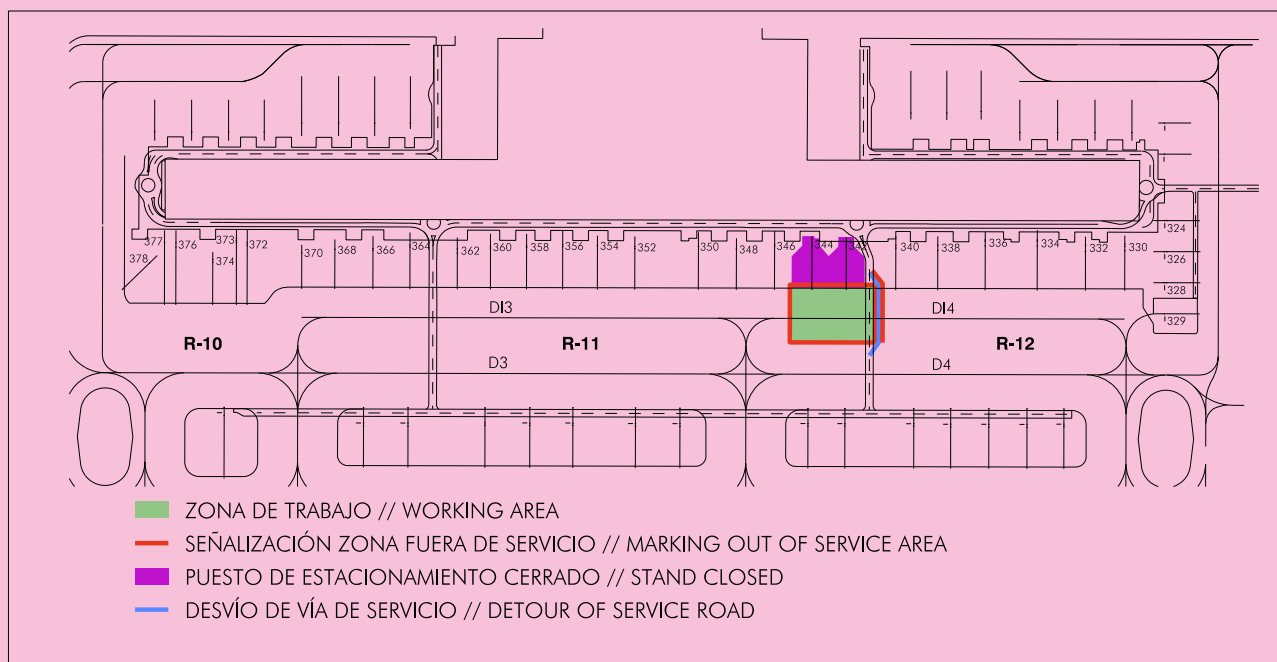
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI4 opposite PRKG 342-344 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 342 and 344.
- Limitation of TWY D4 opposite PRKG 342-344 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 340 and 346, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 4



SUBFASE 4.1: TRABAJOS EN TWY DI4-D4, PRKG 342-344 Y 430-432

Ubicación:

- TWY DI4 y D4 frente a PRKG 342-344 y PRKG 430-432.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI4 frente a los PRKG 342-344 y de la TWY D4 frente a los PRKG 430-432 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 342 y 344.
- Salida de PRKG 430-432 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY X4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 340 y 346, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 4.1: WORKS ON TWY DI4-D4, PRKG 342-344 AND 430-432

Location:

- TWY DI4 y D4 opposite PRKG 342-344 and PRKG 430-432.

Actions:

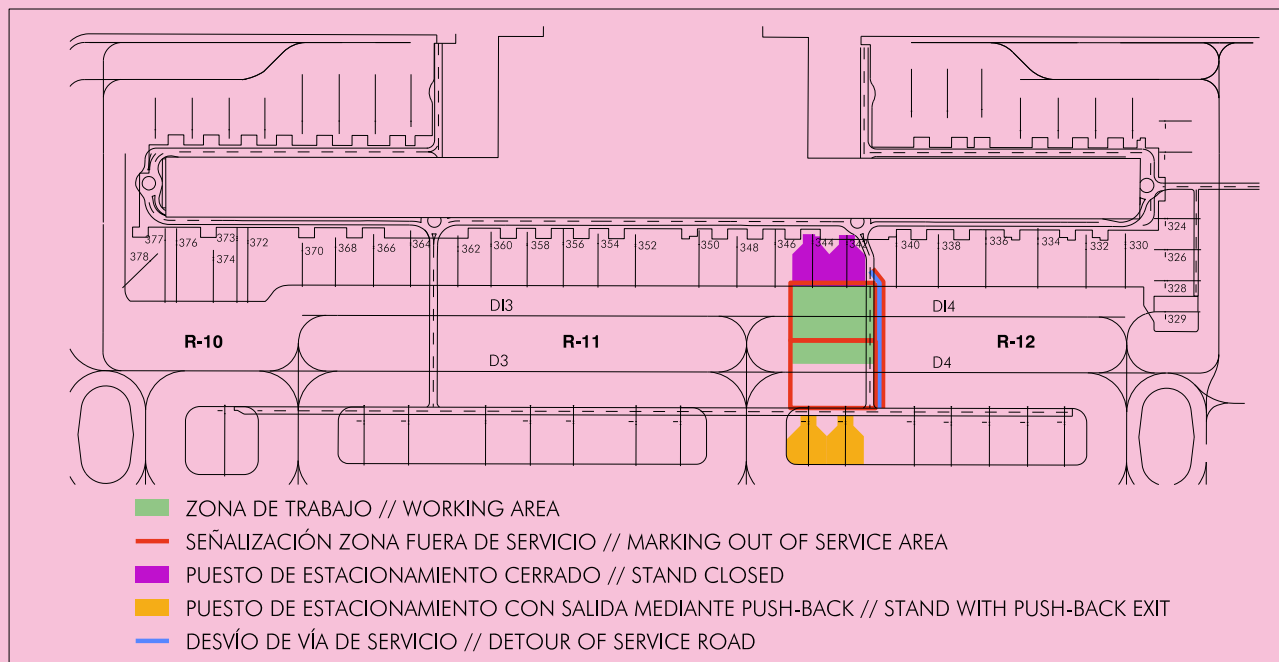
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI4 opposite PRKG 342-344 and of TWY D4 opposite PRKG 430-432 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 342 and 344.
- Exit from PRKG 430-432 by means of push-back.
- Taxiing on TWY X4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 340 and 346, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 4.1



FASE 5: TRABAJOS EN TWY DI3-DI4, PRKG 346-350

Ubicación:

- TWY DI3-DI4 frente a PRKG 346-350.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de las TWY DI3 y DI4 frente a los PRKG 346-350 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 346, 348 y 350.
- Limitación de TWY D3 y D4 frente a los PRKG 346-350 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 344 y 352, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

PHASE 5: WORKS ON TWY DI3-DI4, PRKG 346-350

Location:

- TWY DI3-DI4 opposite PRKG 346-350.

Actions:

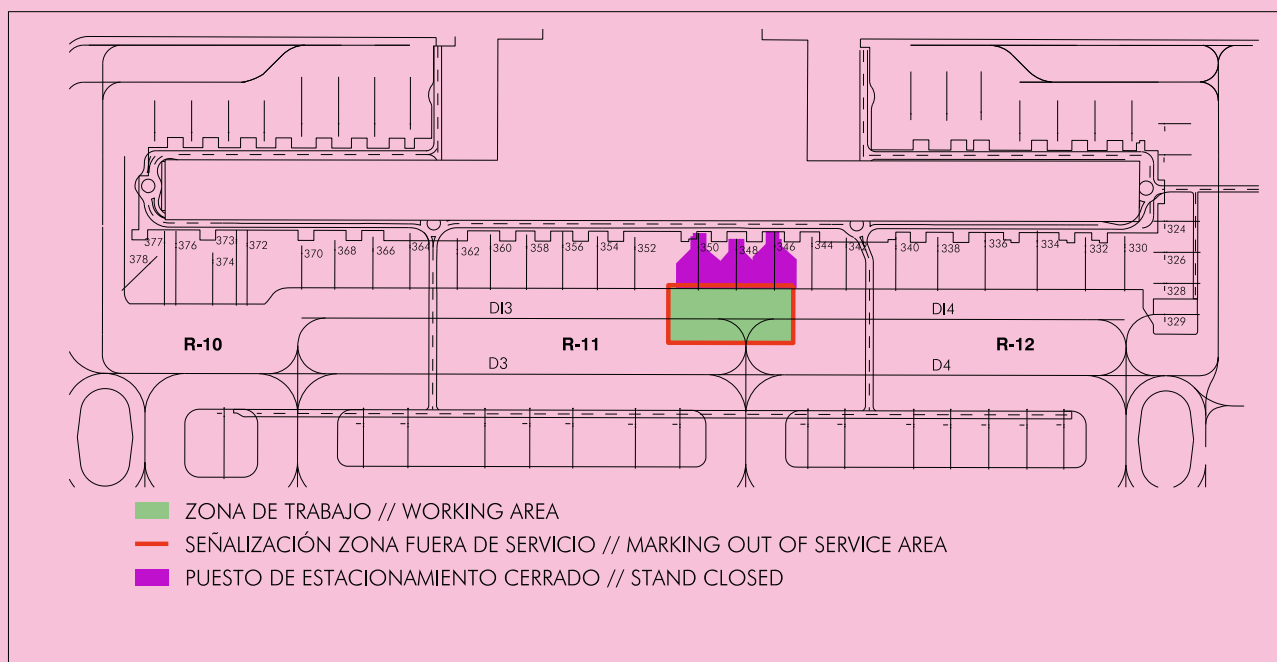
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 and DI4 opposite PRKG 346-350 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 346, 348 and 350.
- Limitation of TWY D3 and D4 opposite PRKG 346-350 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 344 and 352, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 5



SUBFASE 5.1: TRABAJOS EN TWY DI3-D3-DI4-D4, PRKG 346-350 Y 432-434

Ubicación:

- TWY DI3, D3, DI4 y D4 frente a PRKG 346-350 y PRKG 432-434.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de las TWY DI3-DI4 frente a los PRKG 346-350 y de las TWY D3-D4 frente a los PRKG 432-434 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 346, 348 y 350.
- Salida de PRKG 432-434 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY X3, X4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 344 y 352, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 5.1: WORKS ON TWY DI3-D3-DI4-D4, PRKG 346-350 AND 432-434

Location:

- TWY DI3, D3, DI4 and D4 opposite PRKG 346-350 and PRKG 432-434.

Actions:

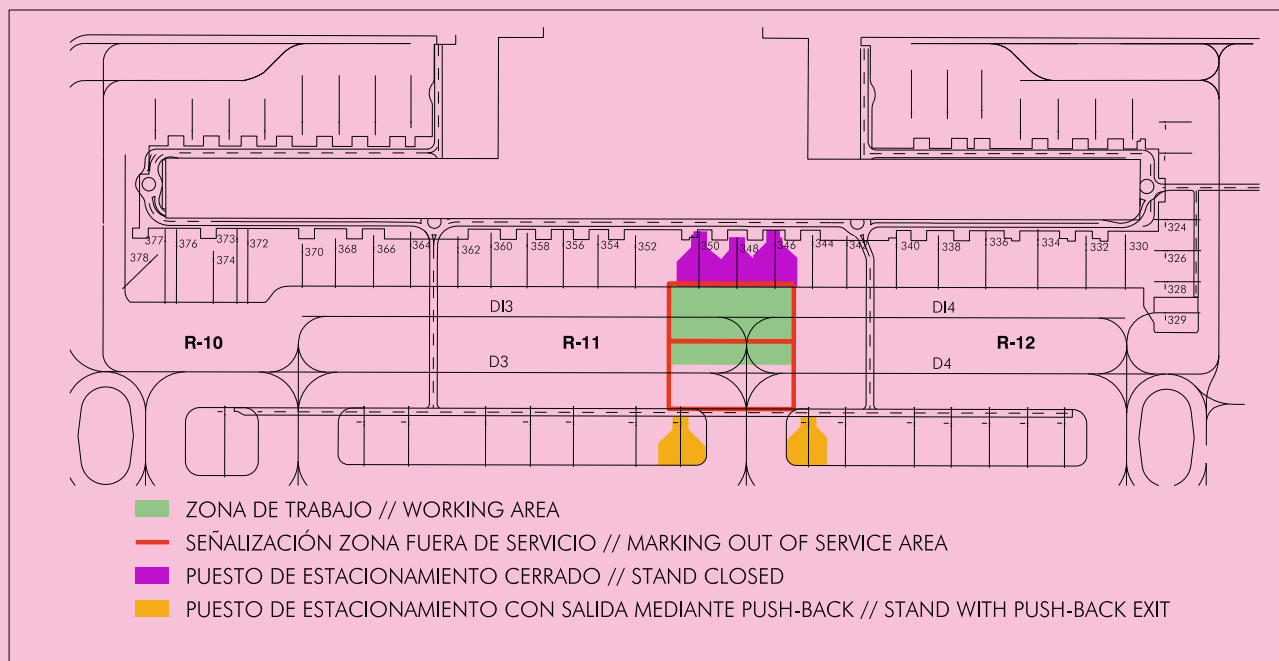
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3-DI4 opposite PRKG 346-350 and of TWY D3-D4 opposite PRKG 432-434 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 346, 348 and 350.
- Exit from PRKG 432-434 by means of push-back.
- Taxiing on TWY X3, X4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 344 and 352, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 5.1



FASE 6: TRABAJOS EN TWY DI3, PRKG 352-354

Ubicación:

- TWY DI3 frente a PRKG 352-354.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 352-354 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 352 y 354.
- Limitación de TWY D3 frente a los PRKG 352-354 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 350 y 356, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

PHASE 6: WORKS ON TWY DI3, PRKG 352-354

Location:

- TWY DI3 opposite PRKG 352-354.

Actions:

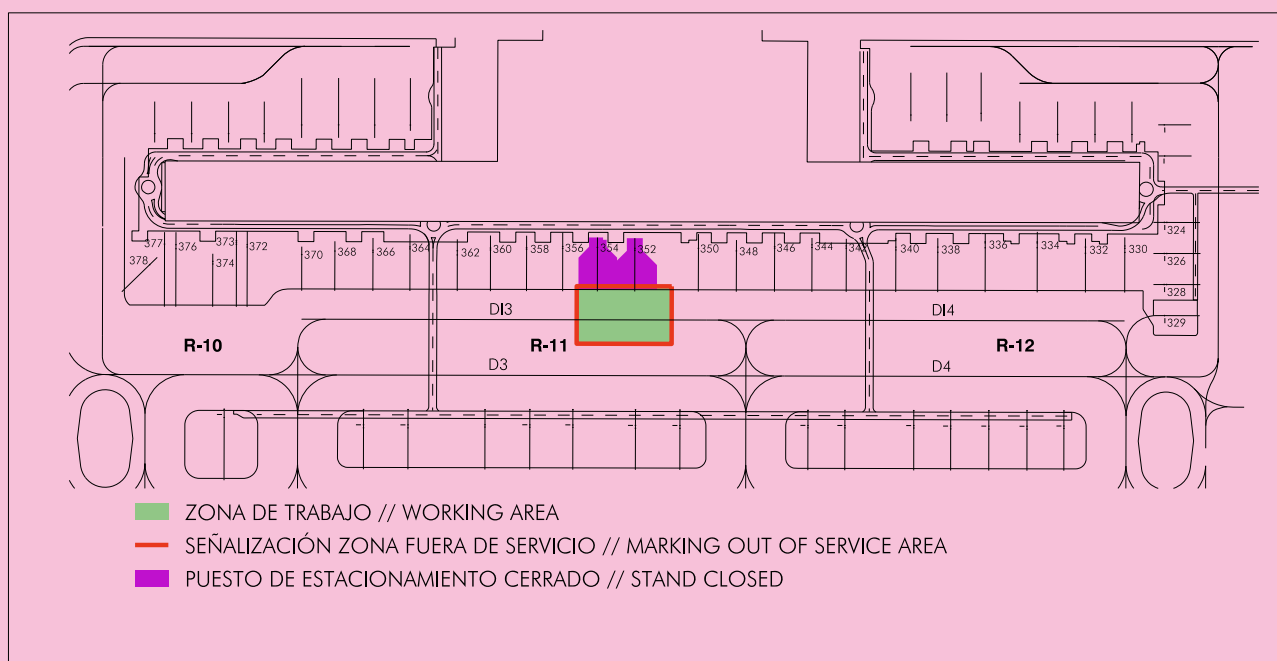
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 352-354 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 352 and 354.
- Limitation of TWY D3 opposite PRKG 352-354 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 350 and 356, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 6



SUBFASE 6.1: TRABAJOS EN TWY DI3-D3, PRKG 352-354 Y 434-438

Ubicación:

- TWY DI3 y D3 frente a PRKG 352-354 y PRKG 434-438.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 352-354 y de la TWY D3 frente a los PRKG 434-438 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 352 y 354.
- Salida de PRKG 434-438 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY X3 y R4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 350 y 356, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 6.1: WORKS ON TWY DI3-D3, PRKG 352-354 AND 434-438

Location:

- TWY DI3 and D3 opposite PRKG 352-354 and PRKG 434-438.

Actions:

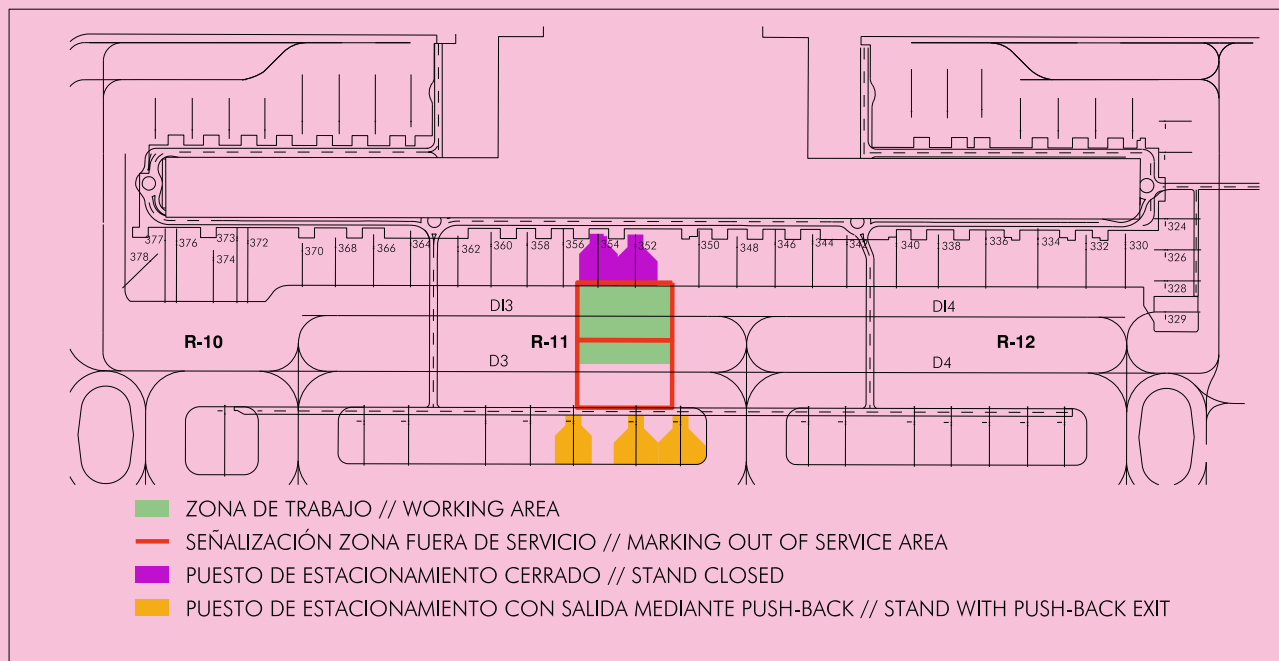
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 352-354 and of TWY D3 opposite PRKG 434-438 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 352 and 354.
- Exit from PRKG 434-438 by means of push-back.
- Taxiing on TWY X3 and R4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 350 and 356, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 6.1



FASE 7: TRABAJOS EN TWY DI3, PRKG 356-358

Ubicación:

- TWY DI3 frente a PRKG 356-358.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 356-358 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 356 y 358.
- Limitación de TWY D3 frente a los PRKG 356-358 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 354 y 360, remolcándolos de manera que no irruman en la zona de obra.

PHASE 7: WORKS ON TWY DI3, PRKG 356-358

Location:

- TWY DI3 opposite PRKG 356-358.

Actions:

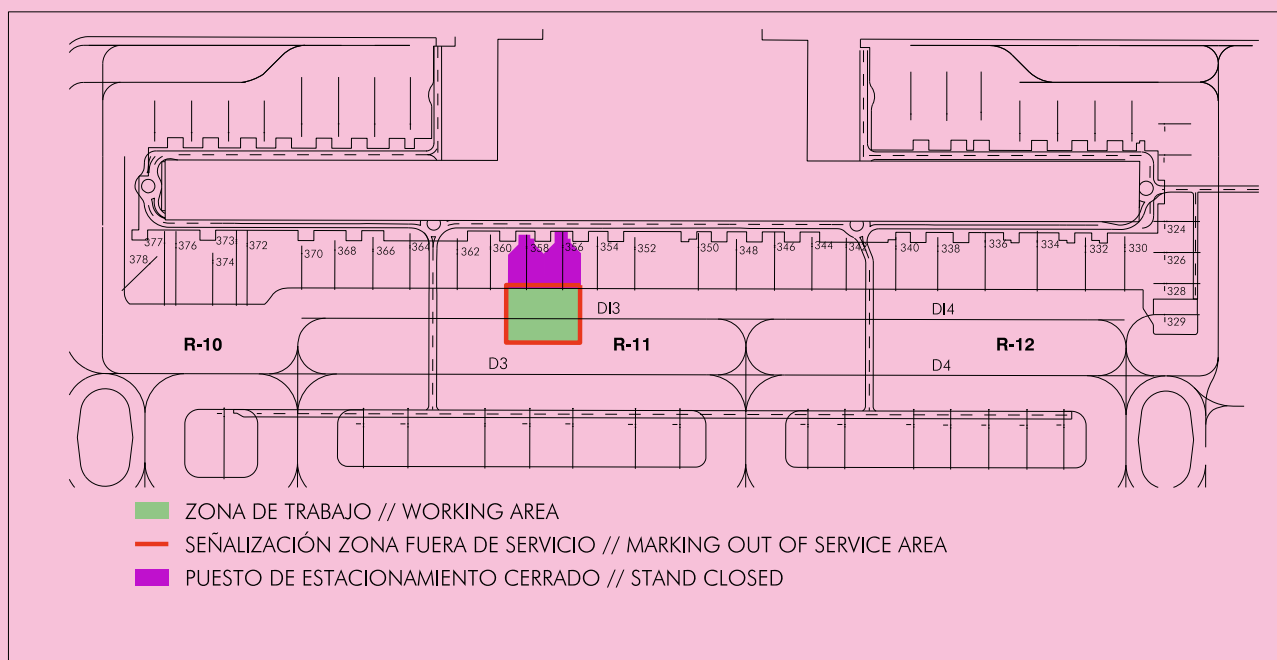
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 356-358 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 356 and 358.
- Limitation of TWY D3 opposite PRKG 356-358 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 354 and 360, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 7



SUBFASE 7.1: TRABAJOS EN TWY DI3-D3, PRKG 356-358 Y 438-440

Ubicación:

- TWY DI3 y D3 frente a PRKG 356-358 y PRKG 438-440.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 356-358 y de la TWY D3 frente a los PRKG 438-440 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 356 y 358.
- Salida de PRKG 438-440 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY X3 y R4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 354 y 360, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 7.1: WORKS ON TWY DI3-D3, PRKG 356-358 AND 438-440

Location:

- TWY DI3 and D3 opposite PRKG 356-358 and PRKG 438-440.

Actions:

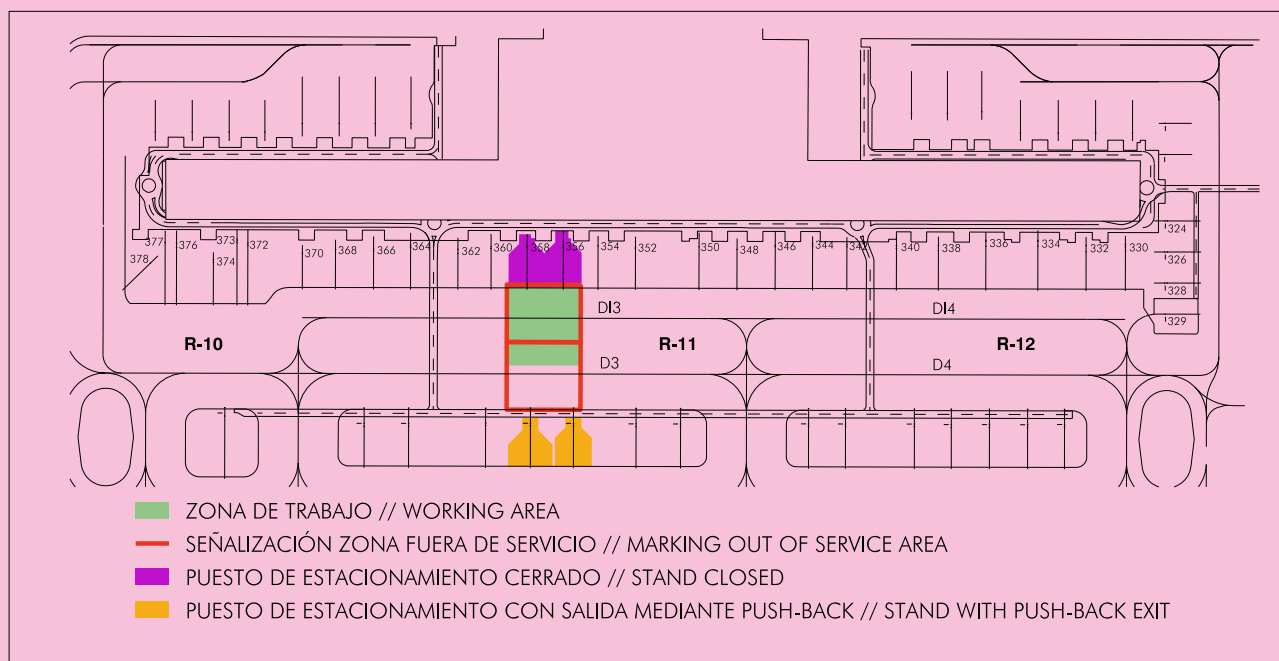
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 356-358 and of TWY D3 opposite PRKG 438-440 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 356 and 358.
- Exit from PRKG 438-440 by means of push-back.
- Taxiing on TWY X3 and R4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 354 and 360, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 7.1



FASE 8: TRABAJOS EN TWY DI3, PRKG 360-362

Ubicación:

- TWY DI3 frente a PRKG 360-362.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 360-362 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 360 y 362.
- Limitación de TWY D3 frente a los PRKG 360-362 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 358 y 364, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

PHASE 8: WORKS ON TWY DI3, PRKG 360-362

Location:

- TWY DI3 opposite PRKG 360-362.

Actions:

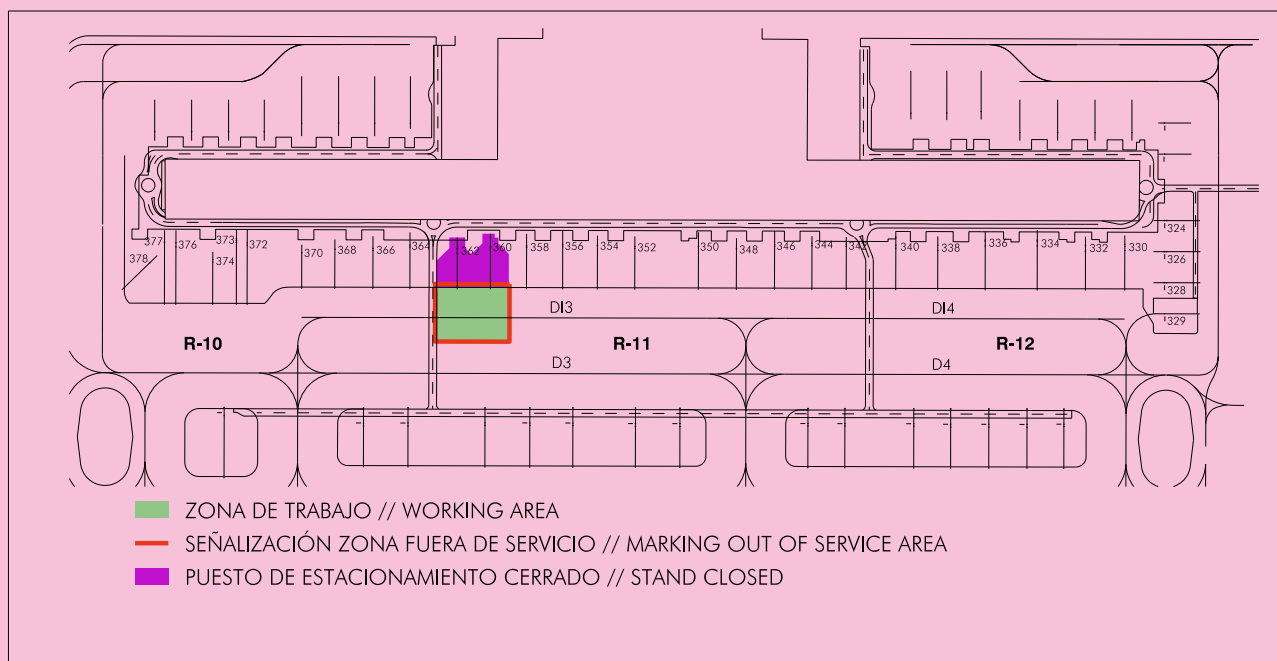
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 360-362 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 360 and 362.
- Limitation of TWY D3 opposite PRKG 360-362 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 358 and 364, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 8



SUBFASE 8.1: TRABAJOS EN TWY DI3-D3, PRKG 360-362 Y 442

Ubicación:

- TWY DI3 y D3 frente a PRKG 360-362 y PRKG 442.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 360-362 y de la TWY D3 frente a los PRKG 442 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 362 y 362.
- Salida de PRKG 440-442 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY X3 y R4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 364 y 358, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 8.1: WORKS ON TWY DI3-D3, PRKG 360-362 AND 442

Location:

- TWY DI3 and D3 opposite PRKG 360-362 and PRKG 442.

Actions:

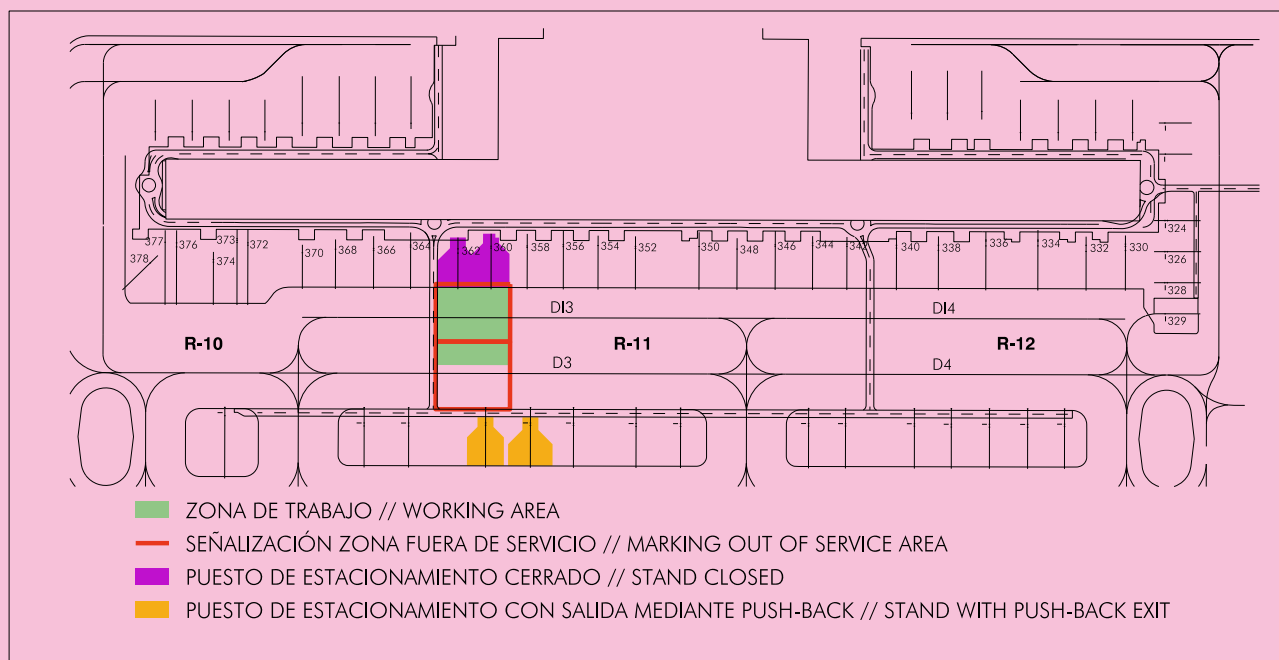
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 360-362 and of TWY D3 opposite PRKG 442 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 362 and 362.
- Exit from PRKG 440-442 by means of push-back.
- Taxiing on TWY X3 and R4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 364 and 358, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 8.1



FASE 9: TRABAJOS EN TWY DI3, PRKG 364-366

Ubicación:

- TWY DI3 frente a PRKG 364-366.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 364-366 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 364 y 366.
- Limitación de TWY D3 frente a los PRKG 364-366 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 362 y 368, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

PHASE 9: WORKS ON TWY DI3, PRKG 364-366

Location:

- TWY DI3 opposite PRKG 364-366.

Actions:

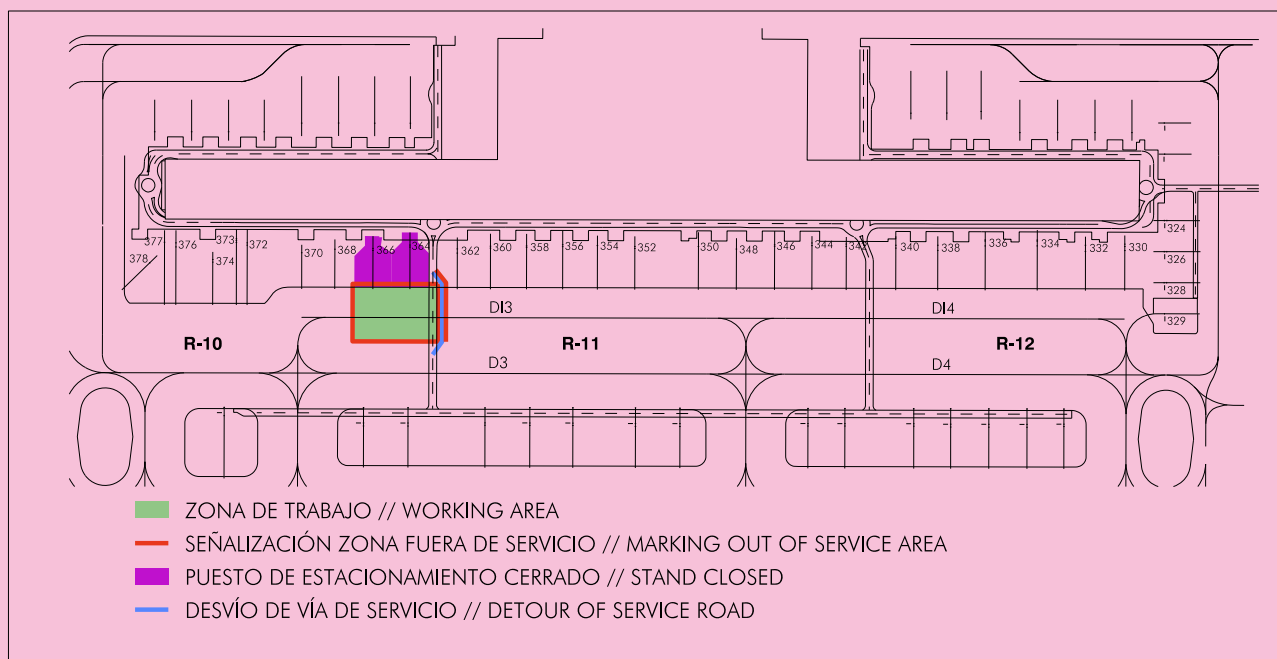
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 364-366 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 364 and 366.
- Limitation of TWY D3 opposite PRKG 364-366 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 362 and 368, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 9



SUBFASE 9.1: TRABAJOS EN TWY DI3-D3, PRKG 364-366 Y 444-446

Ubicación:

- TWY DI3 y D3 frente a PRKG 364-366 y PRKG 444-446.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de calle de rodaje.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 364-366 y de la TWY D3 frente a los PRKG 444-446 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 364 y 366.
- Salida de PRKG 444-446 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY X3 y R4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 362 y 368, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.

SUBPHASE 9.1: WORKS ON TWY DI3-D3, PRKG 364-366 AND 444-446

Location:

- TWY DI3 and D3 opposite PRKG 364-366 and PRKG 444-446.

Actions:

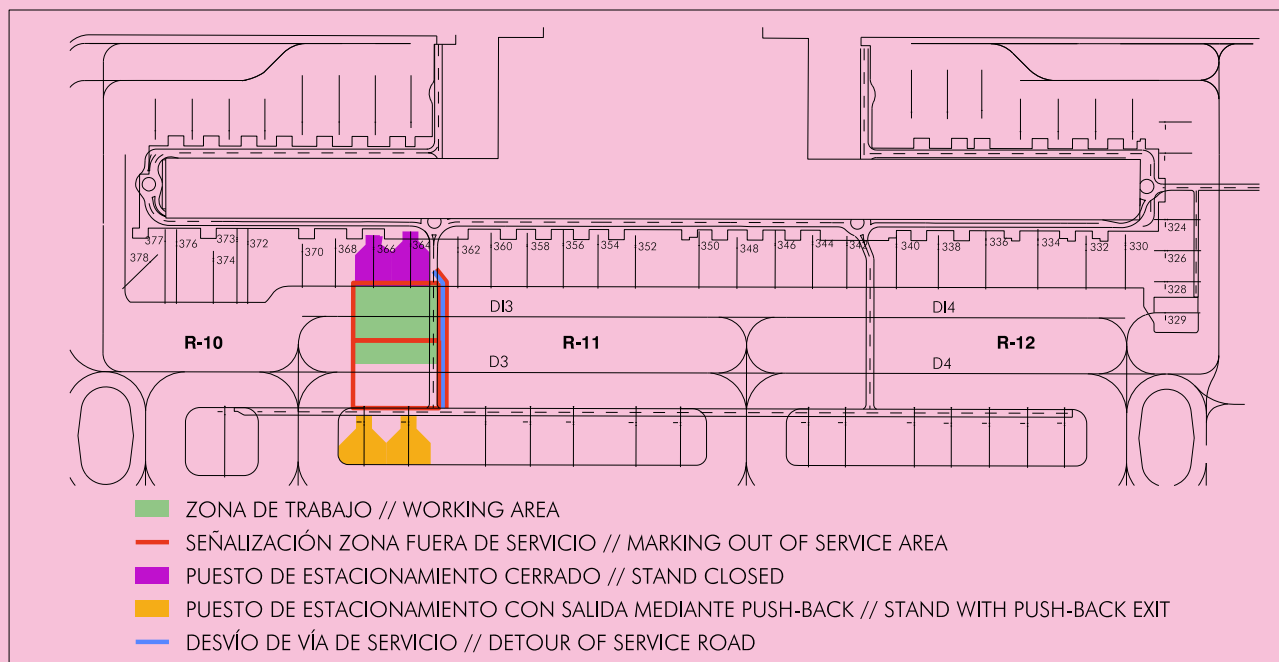
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 364-366 and of TWY D3 opposite PRKG 444-446 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 364 and 366.
- Exit from PRKG 444-446 by means of push-back.
- Taxiing on TWY X3 and R4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 362 and 368, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 9.1



FASE 10: TRABAJOS EN TWY DI3, PRKG 368-370

Ubicación:

- TWY DI3 frente a PRKG 368-370.

Actuaciones:

- Trabajos de pavimentación (39 cm).
- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento en la zona.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 368-370 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 368 y 370.
- Limitación de TWY D3 frente a los PRKG 368-370 a letra de clave D.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 366, 372 y 373 remolcándolos de manera que no irruman en la zona de obra.

PHASE 10: WORKS ON TWY DI3, PRKG 368-370

Location:

- TWY DI3 opposite PRKG 368-370.

Actions:

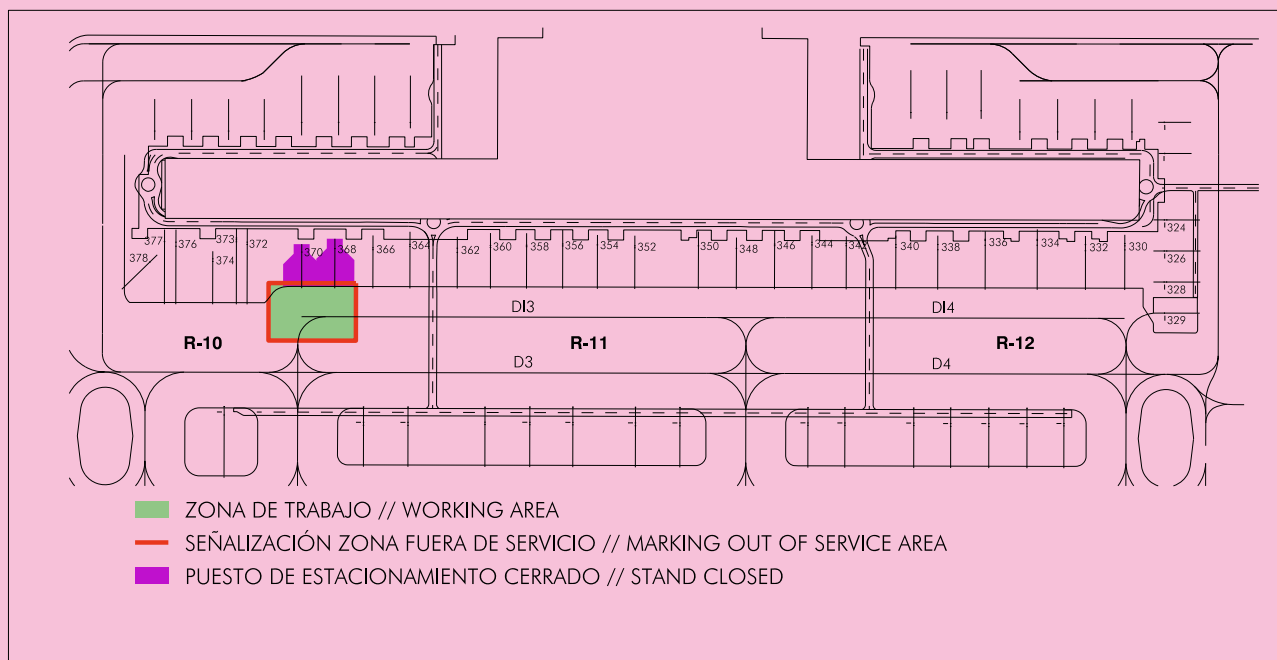
- Paving works (39 cm).
- Execution of markings and lighting in the zone.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 368-370 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 368 and 370.
- Limitation of TWY D3 opposite PRKG 368-370 to code letter D.
- Care must be taken when exiting PRKG 366, 372 and 373, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.

FASE // PHASE 10



SUBFASE 10.1: TRABAJOS EN TWY DI3-D3, PRKG 368-370 Y 446

Ubicación:

- TWY DI3 y D3 frente a PRKG 368-370 y PRKG 446.

Actuaciones:

- Ejecución de rozas y tendido de cableado de balizamiento de eje de TWY.

Horario: Nocturno.

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY DI3 frente a los PRKG 368-370 y de la TWY D3 frente a los PRKG 446 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 368 y 370.
- Salida de PRKG 446 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY H4, X2, X3 y R4 bidireccional.
- Se deberá prestar atención a las salidas de los PRKG 366, 372 y 373, remolcándolos de manera que no irrumpen en la zona de obra.
- Se señalizará con pintura provisional el eje del giro TWY JI5-H4. Una vez finalizados los trabajos, se eliminará la señalización provisional.

SUBPHASE 10.1: WORKS ON TWY DI3-D3, PRKG 368-370 AND 446

Location:

- TWY DI3 and D3 opposite PRKG 368-370 and PRKG 446.

Actions:

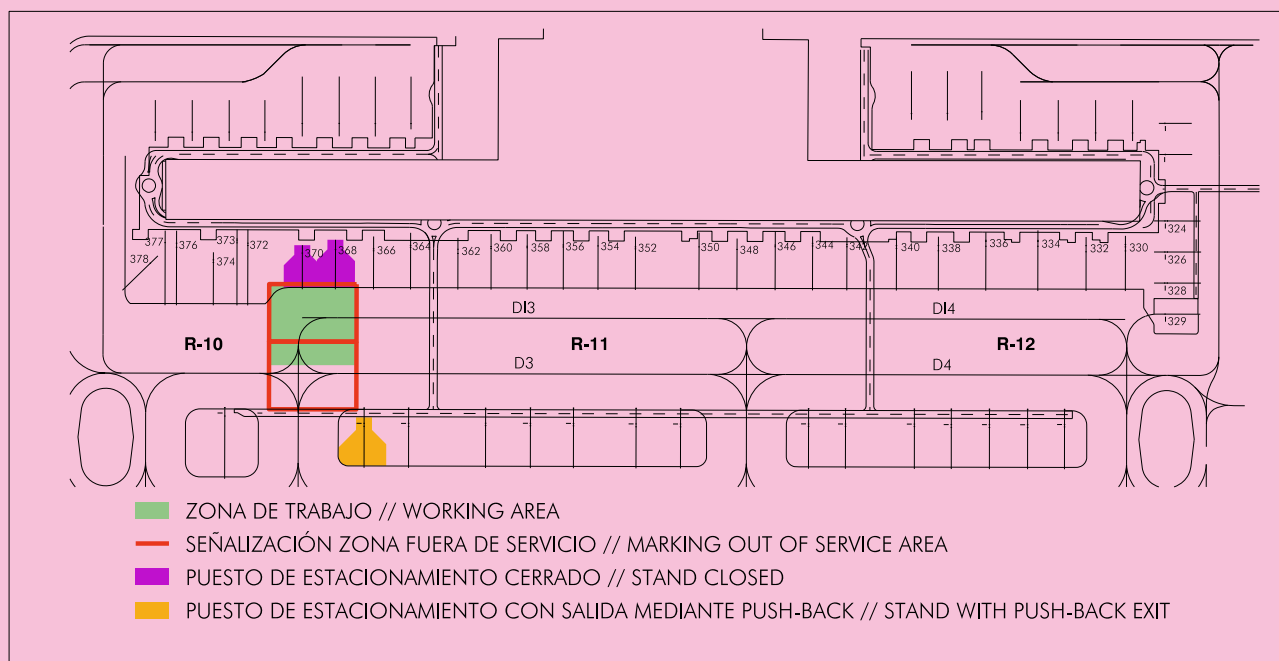
- Execution of taxiway centre line lighting cable chasing and laying.

Hours: By night.

Operational restrictions:

- Closure of TWY DI3 opposite PRKG 368-370 and of TWY D3 opposite PRKG 446 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 368 and 370.
- Exit from PRKG 446 by means of push-back.
- Taxiing on TWY H4, X2, X3 and R4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 366, 372 and 373, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.
- The centre line of the turn TWY JI5-H4 will be painted with provisional markings. Once the works have concluded, the provisional markings will be removed.

FASE // PHASE 10.1



FASE 11: TRABAJOS EN TWY D2, PRKG 372-377 Y 448

Ubicación:

- TWY D2 frente a PRKG 372-377 y 448.

Actuaciones:

- Ejecución de señalización horizontal y balizamiento de eje para la nueva TWY DI2.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- Cierre de la TWY D2 frente a los PRKG 372-377 y 448 y de la TWY H4 por presencia de personal y maquinaria.
- Cierre de los PRKG 372-377.
- Salida del PRKG 448 mediante retroceso.
- Rodaje en TWY J4, X1, X2 y S4 bidireccional.
- Se deberá presta atención a las salidas del PRKG 370, remolcándolo de manera que no irrumpa en la zona de obra.
- Se señalizará de manera provisional el giro TWY JI5-J4.
- Limitación de TWY S4 a letra de clave C.

PHASE 11: WORKS ON TWY D2, PRKG 372-377 AND 448

Location:

- TWY D2 opposite PRKG 372-377 and 448.

Actions:

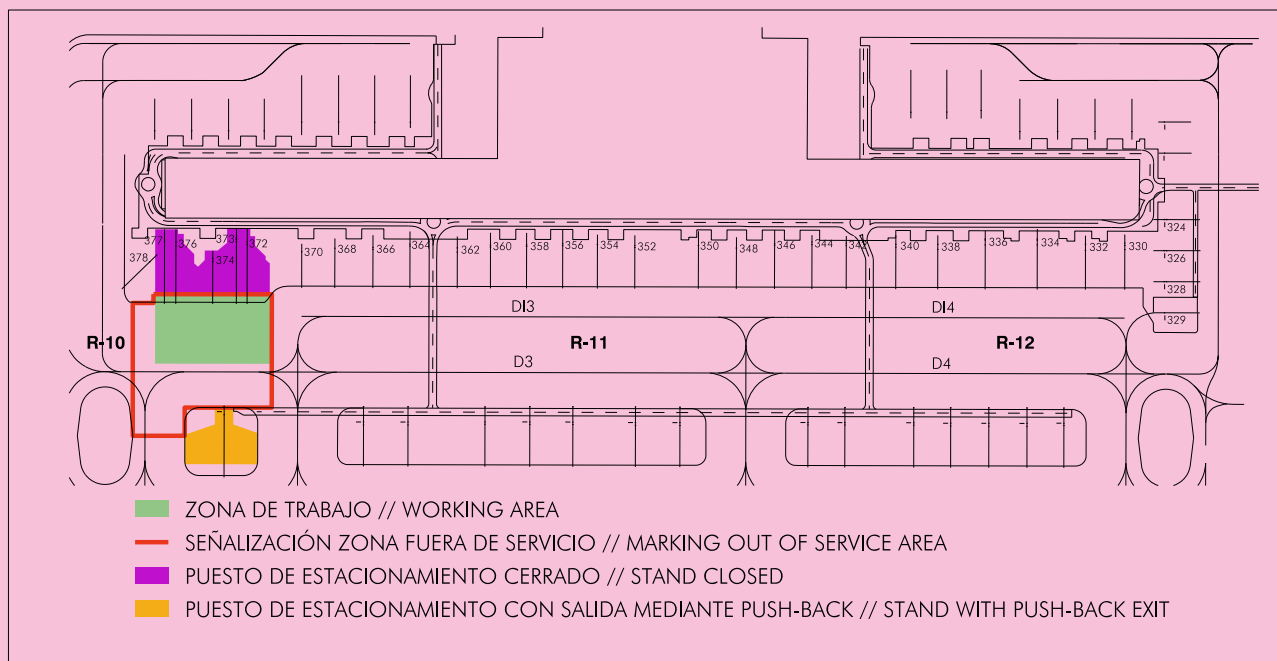
- Execution of centre line markings and lighting for the new TWY DI2.

Hours: Continuous (24h).

Operational restrictions:

- Closure of TWY D2 opposite PRKG 372-377 and 448 and of TWY H4 due to presence of personnel and machinery.
- Closure of PRKG 372-377.
- Exit from PRKG 448 by means of push-back.
- Taxiing on TWY J4, X1, X2 and S4 bidirectional.
- Care must be taken when exiting PRKG 370, with the aircraft being towed so that they do not enter the working zone.
- The centre line of the turn TWY JI5-J4 will be painted with provisional markings.
- Limitation of TWY S4 to code letter C.

FASE // PHASE 11



FASE 12: NUEVA TWY DI2

Ubicación:

- TWY DI2 frente a PRKG 372-376.

Restricciones operativas:

- La nueva TWY DI2 será de letra de clave tipo C.
- Se empleará sólo para salida de los PRKG 372, 374 y 376.

Modo de operación:

CONFIGURACIÓN NORTE:

SALIDA

A RWY 36L desde T-4:

Rampa 10:

- PRKG 373 y 377: TWY D2, D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
- PRKG 372, 374 y 377: TWY DI2, D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.

A RWY 36R desde T-4:

Rampa 10:

- PRKG 373 y 377: TWY D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
- PRKG 372, 374 y 377: TWY DI2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

CONFIGURACIÓN SUR:

SALIDA

A RWY 14R desde T-4:

Rampa 10:

- PRKG 373 y 377: TWY D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
- PRKG 372, 374 y 377: TWY DI2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

A RWY 14L desde T-4:

Rampa 10:

- PRKG 373 y 377: TWY D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
- PRKG 372, 374 y 377: TWY DI2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

PHASE 12: NEW TWY DI2

Location:

- TWY DI2 opposite PRKG 372-376.

Operational restrictions:

- The new TWY DI2 shall be code letter C.
- It will be employed solely for exit from PRKG 372, 374 and 376.

Operational mode:

NORTH CONFIGURATION:

DEPARTURE

To RWY 36L from T-4:

Ramp 10:

- PRKG 373 and 377: TWY D2, D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
- PRKG 372, 374, and 377: TWY DI2, D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route.

To RWY 36R from T-4:

Ramp 10:

- PRKG 373 and 377: TWY D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
- PRKG 372, 374 and 377: TWY DI2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.

SOUTH CONFIGURATION:

DEPARTURE

To RWY 14R from T-4:

Ramp 10:

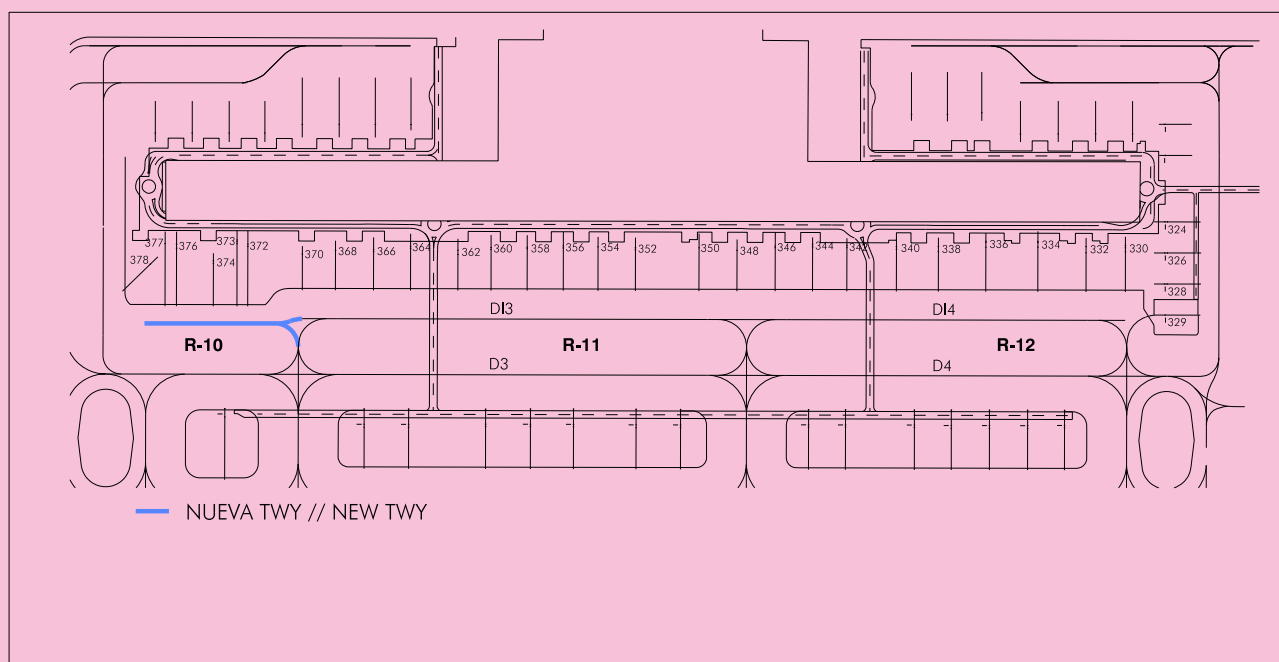
- PRKG 373 and 377: TWY D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
- PRKG 372, 374 and 377: TWY DI2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.

To RWY 14L from T-4:

Ramp 10:

- PRKG 373 and 377: TWY D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
- PRKG 372, 374 and 377: TWY DI2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.

FASE // PHASE 12



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK