

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 32/20
AIRAC 12-MAR-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 23-APR-20 // EFFECTIVE DATE WEF 23-APR-20

AD

SUP 32/20 23APR20/23APR21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Obras de ampliación de la plataforma de PRKG remotos en T123 – Rampa 0.

Hasta el 23 de abril de 2021 estimado, se realizarán obras en el campo de vuelos del Aeropuerto MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas para aumentar el número de puestos de estacionamiento de aeronaves en la plataforma de PRKG remotos en Rampa 0, algunos de ellos habilitados para deshielo, lo que supondrá modificar la configuración de ciertas calles de rodaje.

Las obras se llevarán a cabo en once (11) fases. En algunos casos, estas fases no tienen por qué ejecutarse en el orden expuesto, pudiendo estar activadas simultáneamente en algunos de los trabajos a realizar.

Las rutas de rodaje se ajustarán en la medida de lo posible a las rutas de rodaje normalizadas. Ante cualquier desviación, se seguirán las instrucciones de ATC y/o SDP (Servicio de Dirección de Plataforma).

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Los trabajos no se podrán realizar en caso de activación de LVP. Dependiendo de cada fase, los trabajos se realizarán en horario diurno, nocturno y continuado:

- Diurno: 0700-2300 LT.
- Nocturno: 2300-0700 LT.
- Continuado: H24.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 32/20 23APR20/23APR21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Extension works on the remote PRKG apron in T123 – Ramp 0.

Until 23 April 2021 (estimated), works will be carried out on the airfield of MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport to increase the number of parking positions for aircraft on the remote PRKG apron at Ramp 0, some of them equipped for deicing, which will entail modifying the configuration of certain taxiways.

The works will be carried out in eleven (11) phases. In some cases, these phases need not be executed in the order shown and could be activated simultaneously for some of the works to be performed.

The taxiing routes will match the standard taxiing routes as closely as possible. In the event of any deviation, the instructions of ATC and/or SDP (Apron Management Service) shall be followed.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

Works will be cancelled when the LVP are in force.

Depending on each phase, the works will be carried out in daytime, night-time and continuous hours:

- Daytime: 0700-2300 LT.
- Night-time: 2300-0700 LT.
- Continuous: H24.

All the working areas shall be duly marked with day and night lighting.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to prevent the impact of jet blast in zones where personnel are working.

FASE 1

Ubicación: Vía de servicio SV-5.

Horario: Diurno.

Restricciones: Se desvía provisionalmente el tráfico de la vía de servicio SV-5 hacia Rampa 0, estableciendo dos nuevas vías de servicio que cruzan sobre TWY I11 y GATE 6.

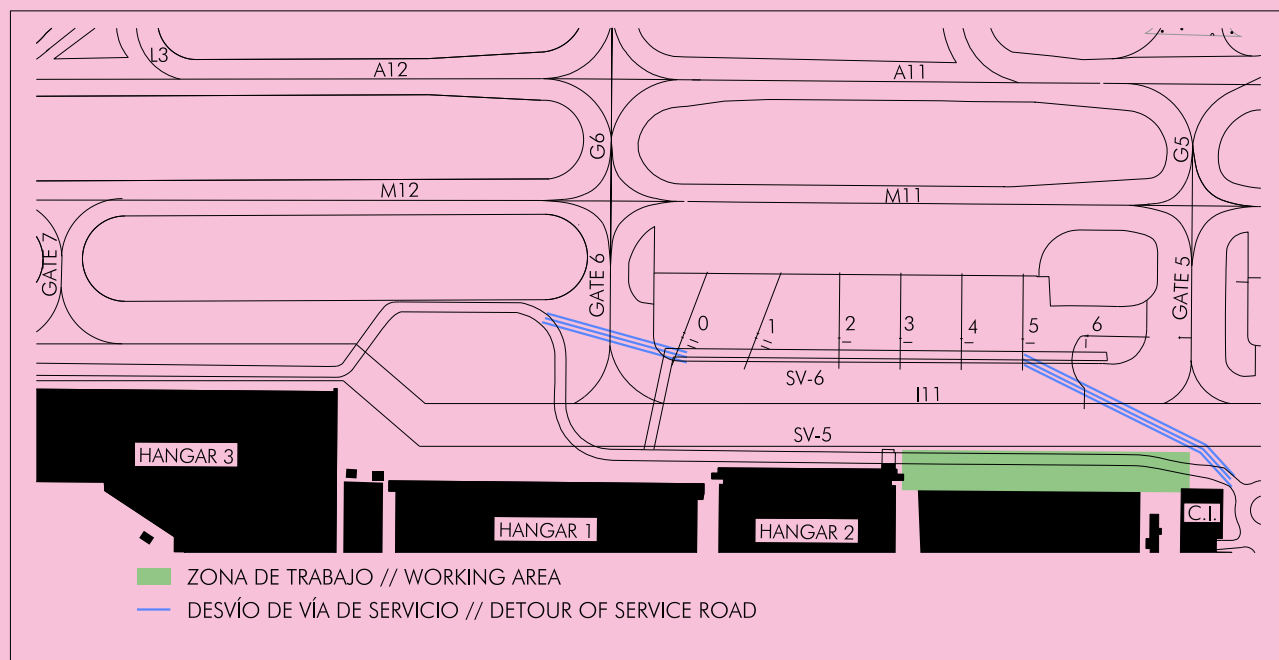
PHASE 1

Location: Service road SV-5.

Hours: Daytime.

Restrictions: Traffic on the service road SV-5 will be provisionally diverted towards Ramp 0, with two new service roads which cross TWY I11 and GATE 6 being established.

FASE // PHASE 1



FASE 2

Ubicación: Plataforma frente al hangar 1.

Actuación: Sustitución del pavimento.

Horario: Continuo.

Restricciones: Plataforma frente al hangar 1 fuera de servicio.

PHASE 2

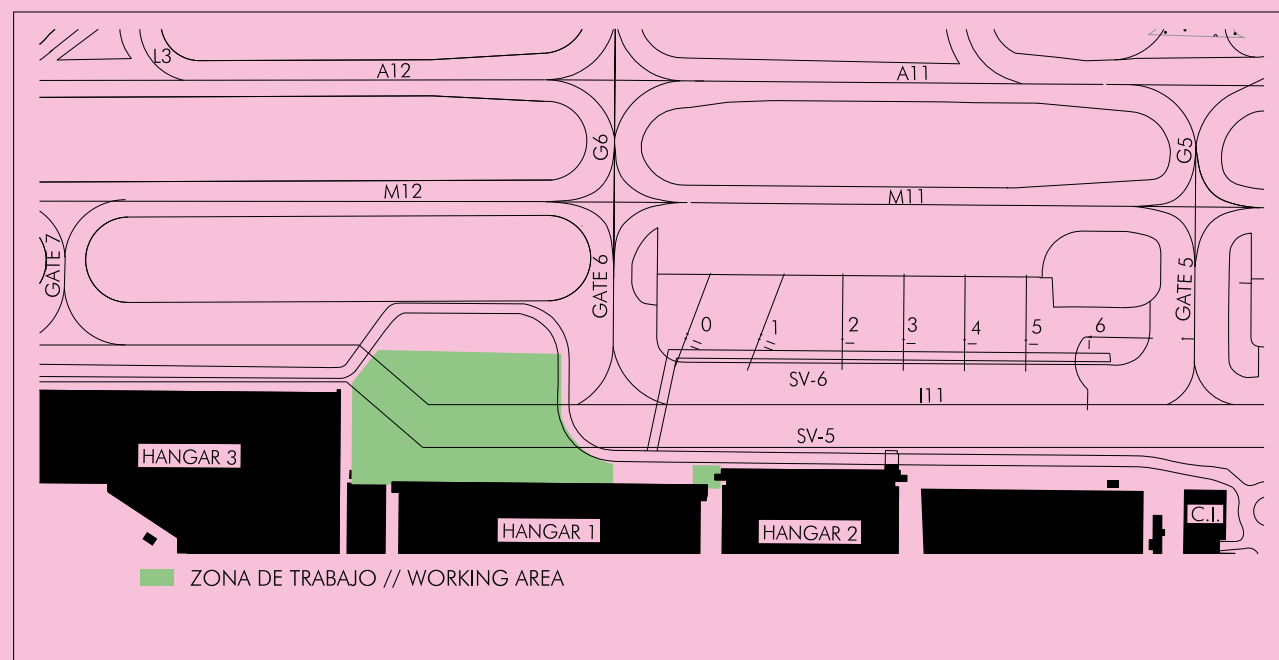
Location: Apron in front of hangar 1.

Actions: Pavement replacement.

Hours: Continuous.

Restrictions: Apron in front of hangar 1 out of service.

FASE // PHASE 2



FASE 3

Ubicación: Plataforma frente al hangar 1 e isleta de tierra al oeste de TWY M12.

Actuación: Sustitución del pavimento.

Horario: Diurno.

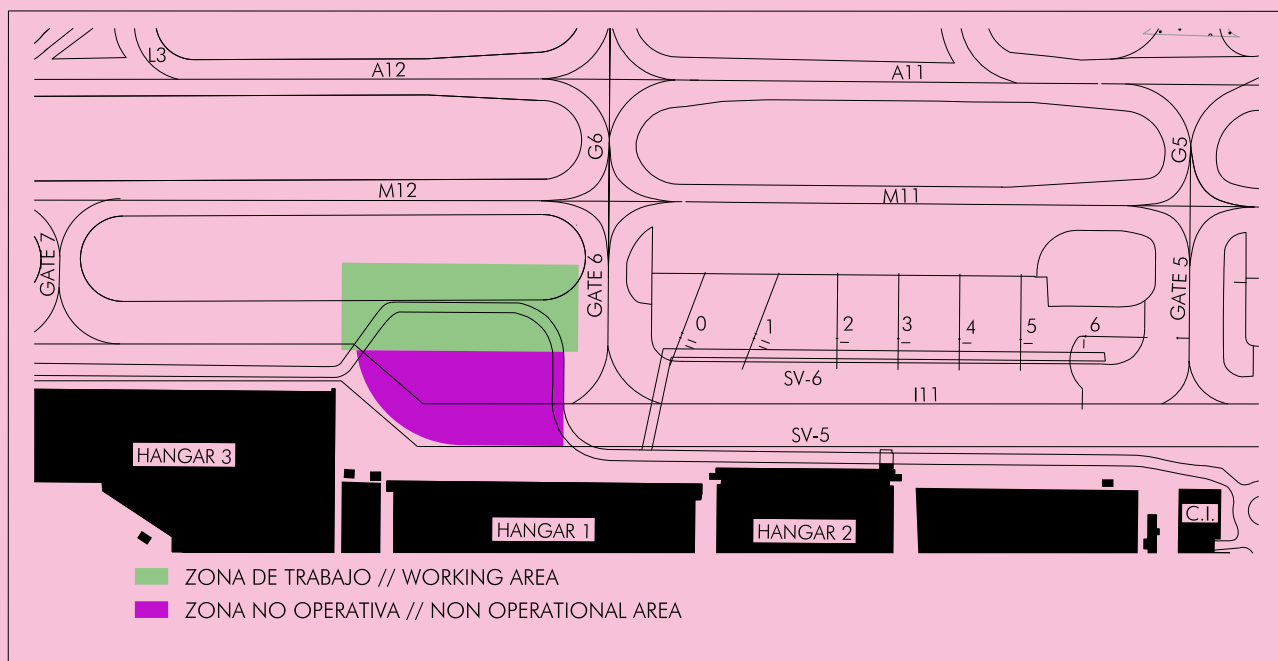
PHASE 3

Location: Apron in front of hangar 1 and land islet to the West of TWY M12.

Actions: Pavement replacement.

Hours: Daytime.

FASE // PHASE 3



FASE 4

Ubicación: TWY M12 y franjas de tierra a ambos lados de dicha TWY.

Actuación: Sustitución del pavimento.

Horario: Continuo.

Restricciones:

- TWY M12 y L3 cerradas.
- Rodaje en TWY A12 y A13 bidireccional.
- Señalización horizontal provisional en el giro entre TWY J2-M13.
- Giro entre TWY M11-G6 y TWY A13-J2-M13 sin balizamiento de eje de TWY en ambos sentidos.

PHASE 4

Location: TWY M12 and land strips both sides of such TWY.

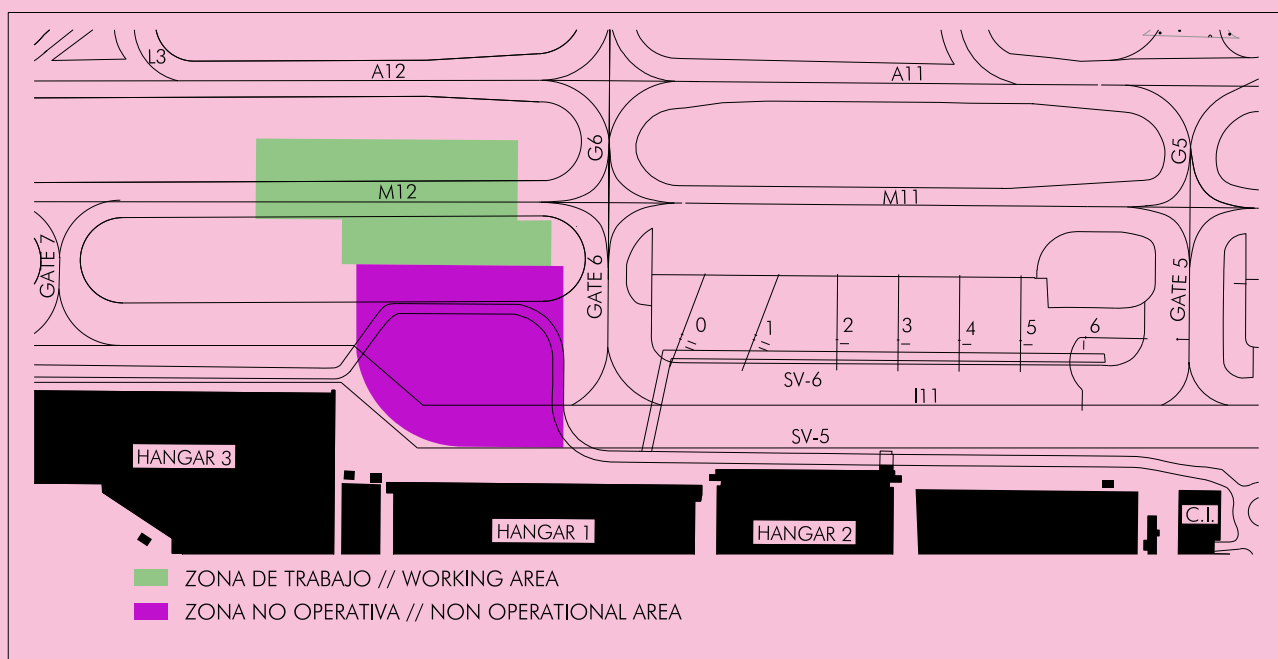
Actions: Pavement replacement.

Hours: Continuous.

Restrictions:

- TWY M12 and L3 closed.
- Taxiing on TWY A12 and A13 bidirectional.
- Temporary horizontal marking at turn between TWY J2-M13.
- Turn between TWY M11-G6 and TWY A13-J2-M13 without TWY center line lighting in both directions.

FASE // PHASE 4



FASE 5

Ubicación: TWY A12 y franja del lado oeste de dicha TWY.

Actuación: Sustitución del pavimento.

Horario: Continuo.

Restricciones:

- TWY A12 y L3 cerradas.
- Rodaje en TWY M12 y M13 bidireccional.
- Señalización horizontal provisional en el giro entre TWY J2-M13.
- Giro entre TWY M11-G6 y TWY A13-J2-M13 sin balizamiento de eje de TWY en ambos sentidos.

PHASE 5

Location: TWY M12 and strip West side of such TWY.

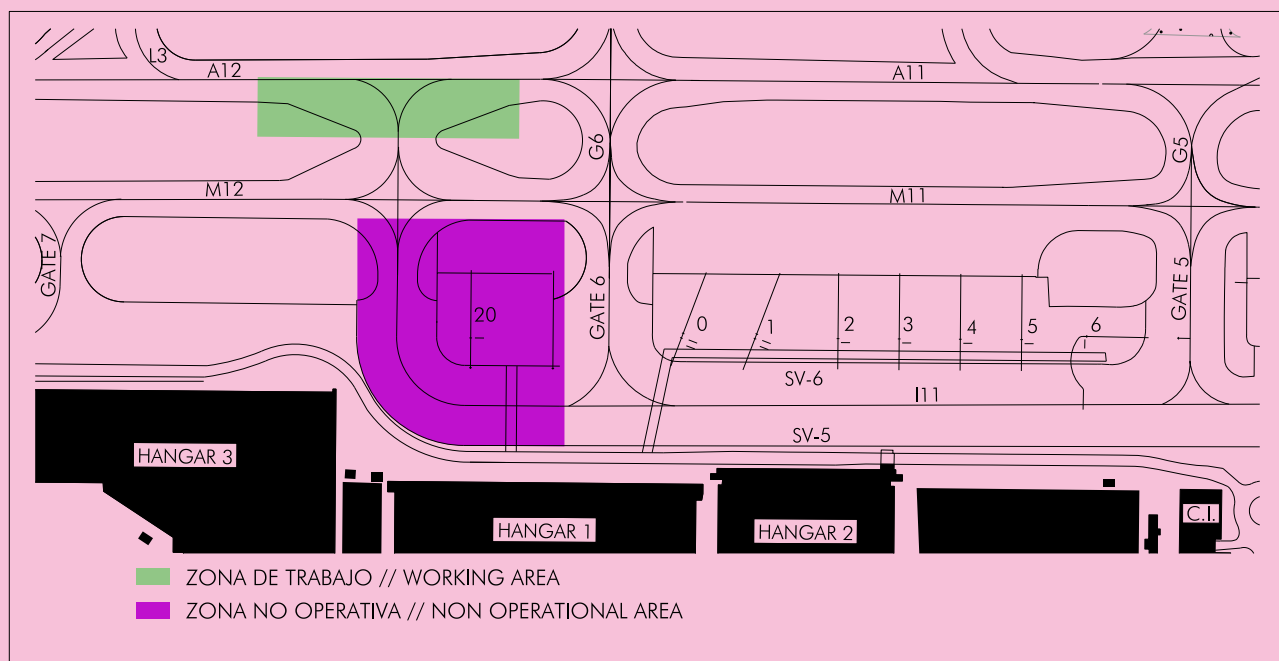
Actions: Pavement replacement.

Hours: Continuous.

Restrictions:

- TWY A12 and L3 closed.
- Taxiing on TWY M12 and M13 bidirectional.
- Temporary horizontal marking at turn between TWY J2-M13.
- Turn between TWY M11-G6 and TWY A13-J2-M13 without TWY center line lighting in both directions.

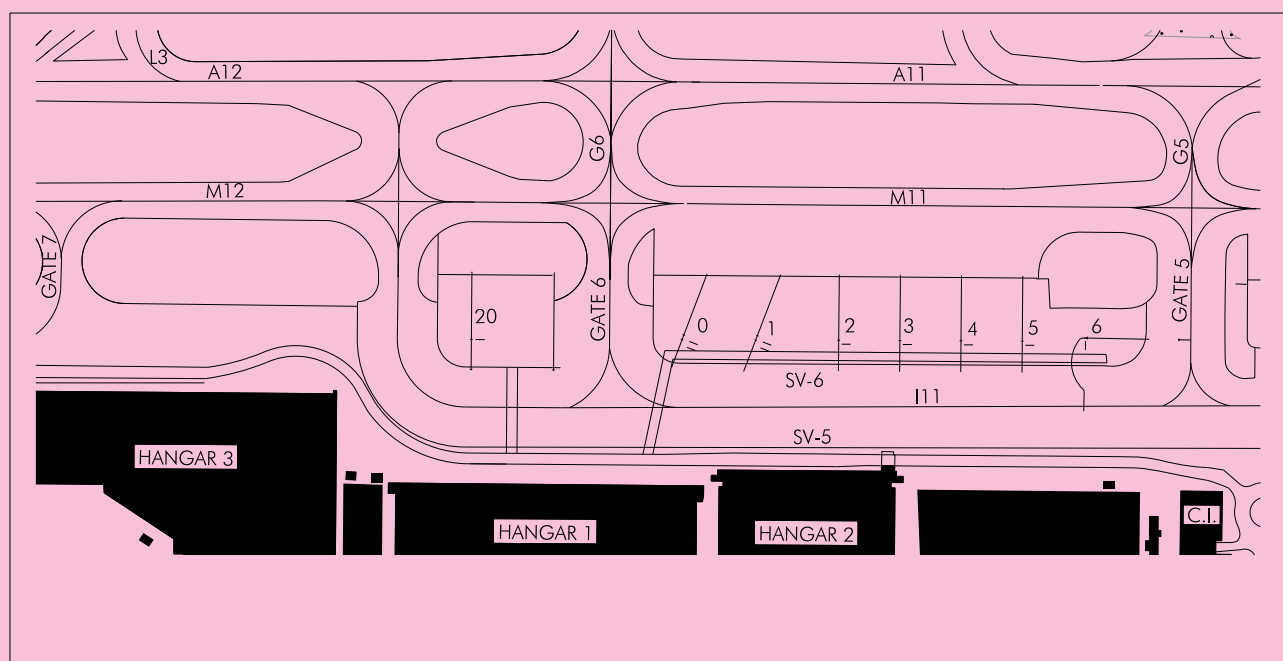
FASE // PHASE 5A



Al finalizar esta fase, queda disponible el nuevo PRKG 20, cuyas características están detalladas en el Anexo 1 "Características de los nuevos puestos de estacionamiento" de este suplemento.

Once this PHASE has finished, the new PRKG 20 will be available, whose characteristics are detailed in Annex 1, "New aircraft stands characteristics" to this supplement.

FASE // PHASE 5B



Las rutas de rodaje normalizadas se modificarán como sigue:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

a) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

TWY L7, L5 o L3, TWY A hasta A11, G5, M11 y directo a PRKG 20 y PRKG 0 a 5 de Rampa 0.

b) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

Rampa 0: PRKG 0 a 6 y PRKG 20: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY M12, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

a) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

Rampa 0: PRKG 0 a 5 y PRKG 20: Ruta estándar, directo a puesto de estacionamiento.

b) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

Rampa 0: PRKG 0 a 6 y PRKG 20: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY G6, A12, ruta estándar.

The standard taxiing routes will be modified as follows

1.- NORTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

TWY L7, L5 or L3, TWY A to A11, G5, M11 and straight to PRKG 20 and PRKG 0 to 5 of Ramp 0.

b) DEPARTURE

To RWY 36L from T-123:

Ramp 0: PRKG 0 to 6 and PRKG 20: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY M12, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2.

2.- SOUTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

Ramp 0: PRKG 0 to 5 and PRKG 20: Standard route, straight to stands.

b) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

Ramp 0: PRKG 0 to 6 and PRKG 20: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY G6, A12, standard route.

FASE 6

Ubicación: TWY I11.

Actuación: Sustitución del pavimento, balizamiento y señalización horizontal.

Horario: Continuo.

Restricciones:

- Tramo de TWY I11 delante de PRKG 0 y 1 cerrada.
- PRKG 0 y 1 fuera de servicio.

PHASE 6

Location: TWY I11.

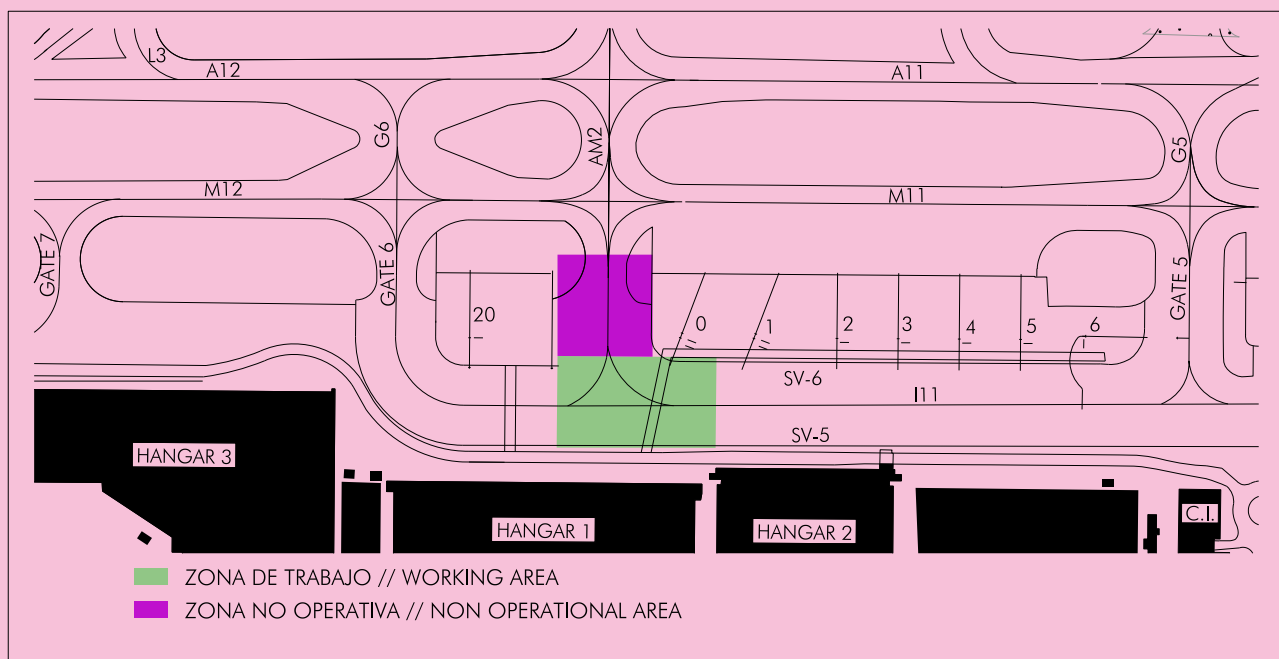
Actions: Replacement of pavement, lighting and horizontal markings.

Hours: Continuous.

Restrictions:

- Segment of TWY I11 in front of PRKG 0 and 1 closed.
- PRKG 0 and 1 out of service.

FASE // PHASE 6A



Al finalizar esta fase:

Se renombran las siguientes calles de rodaje:

- TWY AM3 renombrada como AM4.
- TWY AM2 renombrada como AM3.
- TWY G6 renombrada como AM2.

Se ponen en servicio las TWY G6 y GATE 6 en su nueva ubicación.

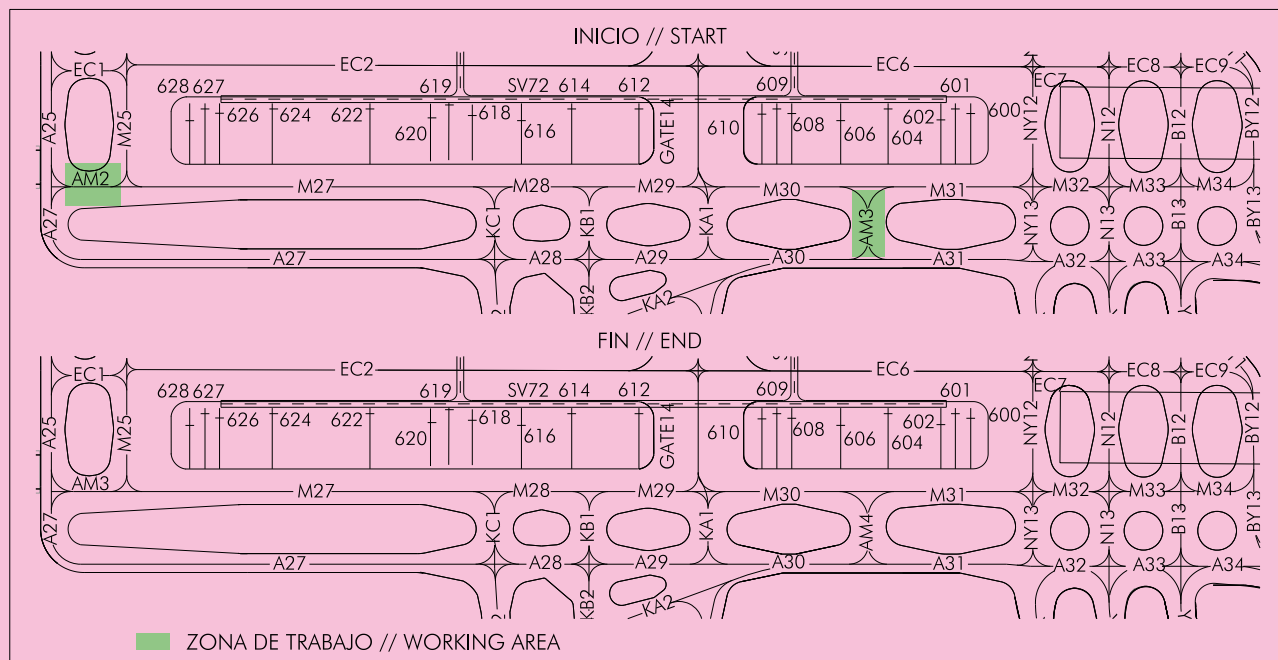
Once this PHASE has finished:

The following taxiways will be renamed:

- TWY AM3 renamed as AM4.
- TWY AM2 renamed as AM3.
- TWY G6 renamed as AM2.

TWY G6 and GATE 6 will be put into service in their new locations.

FASE // PHASE 6B



Las limitaciones de rodaje, restricciones de uso (ver AD 2-LEMD 15), se modificarán como sigue:

- TWY AM3 y AM4: TWY limitadas al uso de aeronaves de letra de clave F.
- TWY AM3: Máxima envergadura 78 m si TWY A27 ocupada por aeronave de letra de clave F con envergadura superior a 78 m y viceversa.
- TWY AM2: TWY limitada al uso de aeronaves de letra de clave E

Las rutas de rodaje normalizadas se modificarán como sigue:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

a) ENTRADA

De RWY 32R a T-4S:

PRKG 620-628: Ruta estándar, A27, AM3, M27.

The taxiing restrictions, usage restrictions (see AD 2-LEMD15), will be modified as follows:

- TWY AM3 and AM4: TWY limited to usage by code letter F aircraft.
- TWY AM3: Maximum wingspan of 78 m if TWY A27 occupied by code letter F aircraft with a wingspan greater than 78 m and vice versa.
- TWY AM2: TWY limited to usage by code letter E aircraft.

The standard taxiing routes will be modified as follows:

1.- NORTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 32R to T-4S:

PRKG 620-628: Standard route, A27, AM3, M27.

FASE 7

Ubicación: TWY I11.

Actuación: Repavimentación, balizamiento y señalización horizontal.

Horario: Continuo.

Restricciones:

- Tramo de TWY I11 delante de PRKG 0 a 6 cerrada.
- PRKG 0 a 6 fuera de servicio.
- Acceso al hangar 1 vía TWY GATE 6.

PHASE 7

Location: TWY I11.

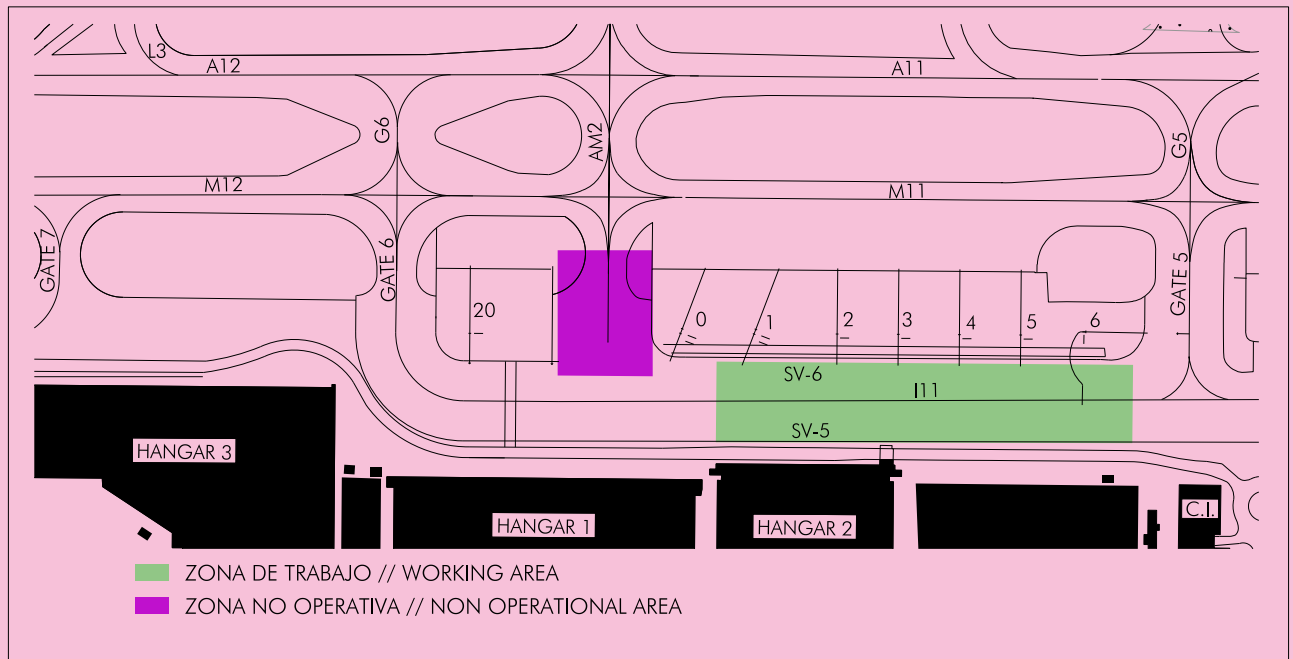
Actions: Repavement, lighting and horizontal markings.

Hours: Continuous.

Restrictions:

- Segment of TWY I11 in front of PRKG 0 to 6 closed.
- PRKG 0 to 6 out of service.
- Access to hangar 1 via TWY GATE 6.

FASE // PHASE 7



FASE 8

Ubicación: Franja pavimentada al este de TWY M11.

Actuación: Sustitución del pavimento.

Horario: Continuo.

Restricciones:

- Cruce de TWY M11, M12 y AM2 cerradas.
- Rodaje en TWY A11 bidireccional.
- TWY M11 solo utilizable para acceso a PRKG 1 a 5.
- Giro entre TWY A11-G6 sin balizamiento de eje de TWY en ambos sentidos.
- Giro entre TWY M12-G6 sin balizamiento de eje de TWY en sentido sur.
- PRKG 0 y 20 fuera de servicio.

PHASE 8

Location: Paved strip East side of TWY M11.

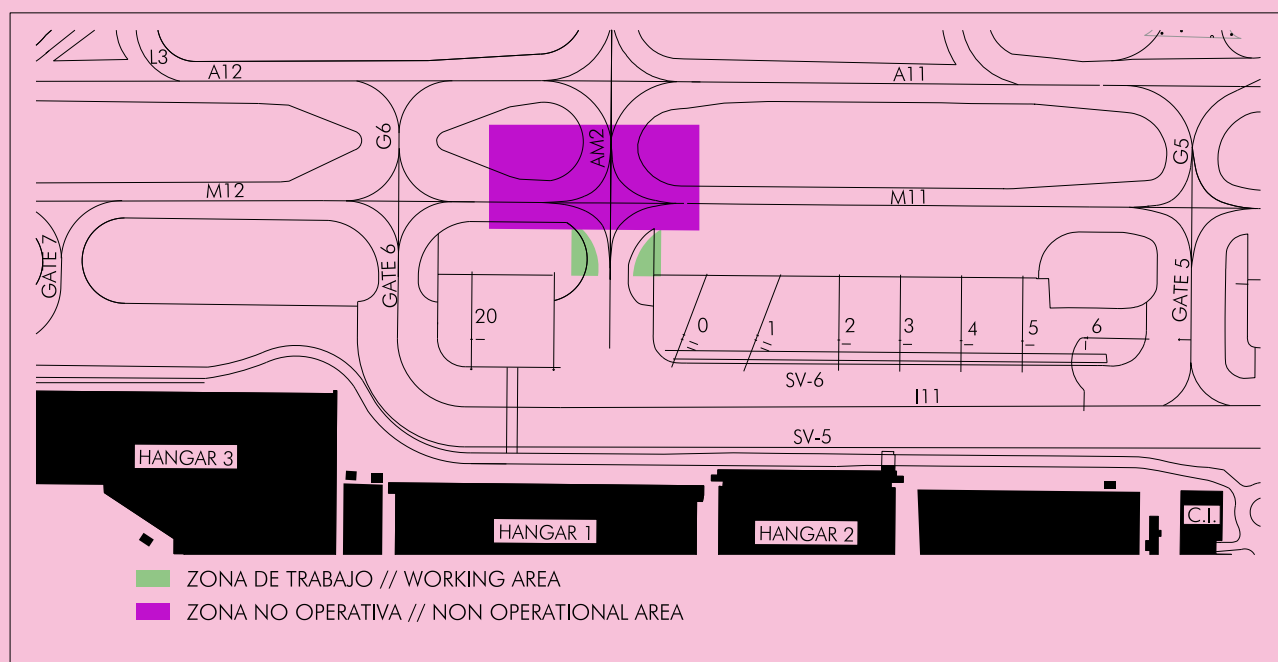
Actions: Pavement replacement.

Hours: Continuous.

Restrictions:

- Junction of TWY M11, M12 and AM2 closed.
- Taxiing on TWY A11 bidirectional.
- TWY M11 only usable to access to PRKG 1 to 5.
- Turn between TWY A11-G6 without TWY center line lighting in both directions.
- Turn between TWY M12-G6 without TWY center line lighting in South direction.
- PRKG 0 and 20 out of service.

FASE // PHASE 8



FASE 9

Ubicación: Zona sin asfaltar situada junto a la cámara de reguladores de RWY 14R.

Actuación: Demolición de la cámara de reguladores de RWY 14R.

Horario: Continuo.

Restricciones:

- Rodaje en TWY A11 bidireccional.
- TWY M11 solo utilizable para acceso a estacionamientos.
- TWY GATE 5 degradada a clave OACI C.
- Giro entre TWY A11-G6 sin balizamiento de eje de TWY en ambos sentidos.
- Giro entre TWY M12-G6 sin balizamiento de eje de TWY en sentido sur.
- PRKG 5 fuera de servicio.

PHASE 9

Location: Unpaved area beside the RWY 14R regulator boxes.

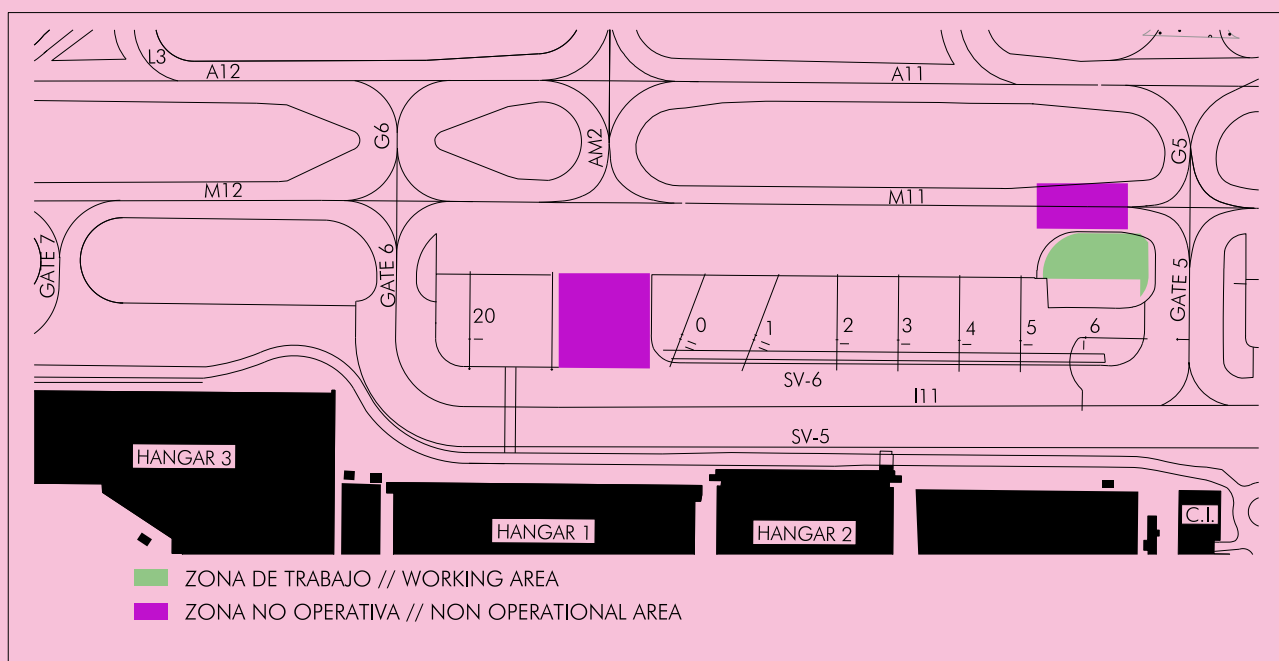
Actions: Demolition of the RWY 14R regulator boxes.

Hours: Continuous.

Restrictions:

- Taxiing on TWY A11 bidirectional.
- TWY M11 only usable to access to stands.
- TWY GATE 5 downgraded to ICAO code C.
- Turn between TWY A11-G6 without TWY center line lighting in both directions.
- Turn between TWY M12-G6 without TWY center line lighting in South direction.
- PRKG 5 out of service.

FASE // PHASE 9



FASE 10

Ubicación: Área contigua al norte de Rampa 0 y PRKG 0, 1 y 2.

Actuación: Construcción de zona norte de Rampa 0.

Horario: Diurno.

Restricciones:

- PRKG 0, 1 y 2 fuera de servicio.

FASE 10

Location: Adjacent area to the North of Ramp 0 and PRKG 0, 1 and 2.

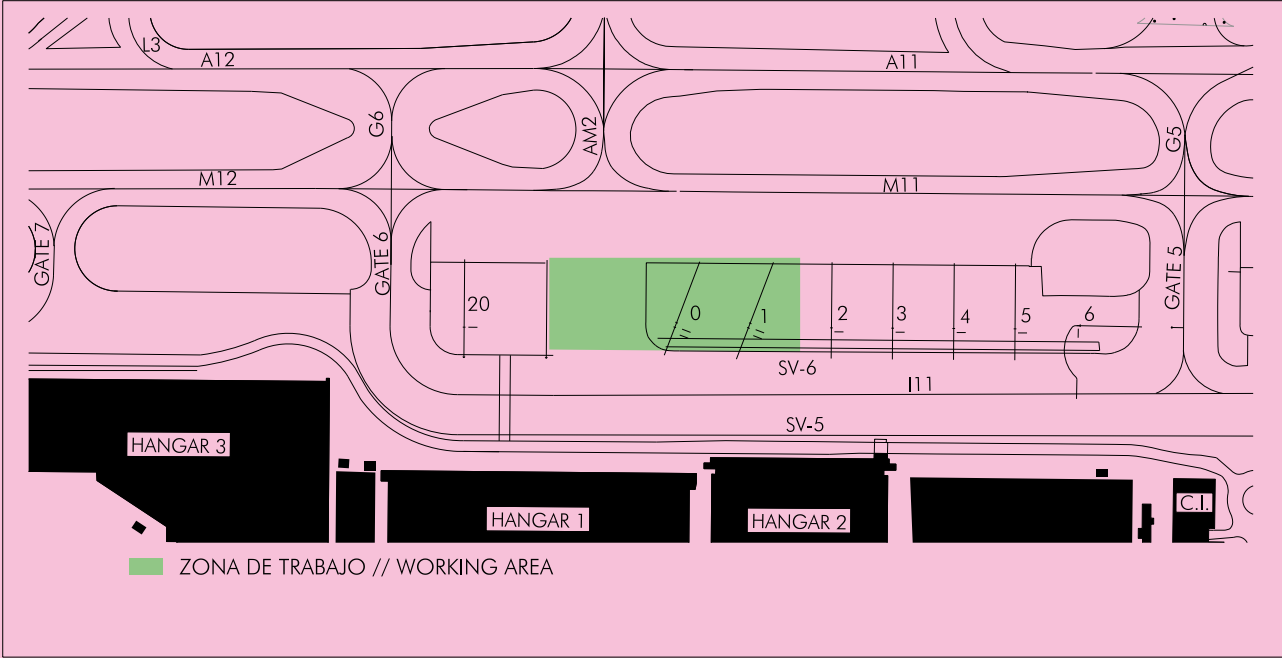
Actions: Building of Ramp 0 North area.

Hours: Daytime.

Restrictions:

- PRKG 0, 1 and 2 out of service.

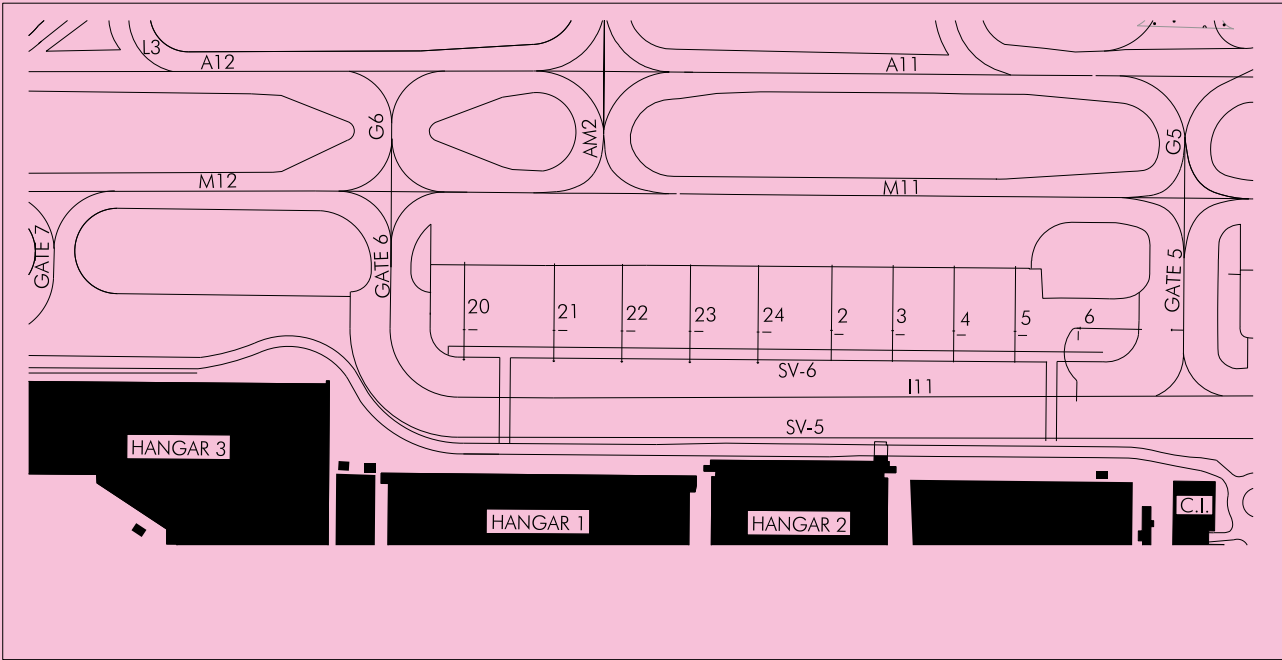
FASE // PHASE 10A



Al finalizar esta fase, quedan disponibles los nuevos PRKG 21 a 24, cuyas características están detalladas en el Anexo 1 "Características de los nuevos puestos de estacionamiento" de este suplemento.

Once this PHASE has finished, the new PRKG 21 to 24 will be available, whose characteristics are detailed in Annex 1, "New aircraft stands characteristics" to this supplement.

FASE // PHASE 10B



Las rutas de rodaje normalizadas se modificarán como sigue:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

a) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

TWY L7, L5 o L3, TWY A hasta A11, G5, M11 y directo a PRKG 20 a 24 y PRKG 2 a 5 de Rampa 0.

B) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

Rampa 0: PRKG 2 a 6 y PRKG 20 a 24: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY M12, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

a) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

Rampa 0: PRKG 2 a 5 y PRKG 20 a 24: Ruta estándar, directo a puesto de estacionamiento.

b) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

Rampa 0: PRKG 2 a 6 y PRKG 20 a 24: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY G6, A12, ruta estándar.

The standard taxiing routes will be modified as follows

1.- NORTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

TWY L7, L5 or L3, TWY A to A11, G5, M11 and straight to PRKG 20 to 24 and PRKG 2 to 5 of Ramp 0.

b) DEPARTURE

To RWY 36L from T-123:

Ramp 0: PRKG 2 to 6 and PRKG 20 to 24: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY M12, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2.

2.- SOUTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

Ramp 0: PRKG 2 to 5 and PRKG 20 to 24: Standard route, straight to stands.

b) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

Ramp 0: PRKG 2 to 6 and PRKG 20 to 24: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY G6, A12, standard route.

FASE 11

Ubicación: PRKG 2 a 6.

Actuación: Construcción de zona sur de Rampa 0.

Horario: Diurno.

Restricciones:

- PRKG 2 a 6 fuera de servicio.

PHASE 11

Location: PRKG 2 to 6.

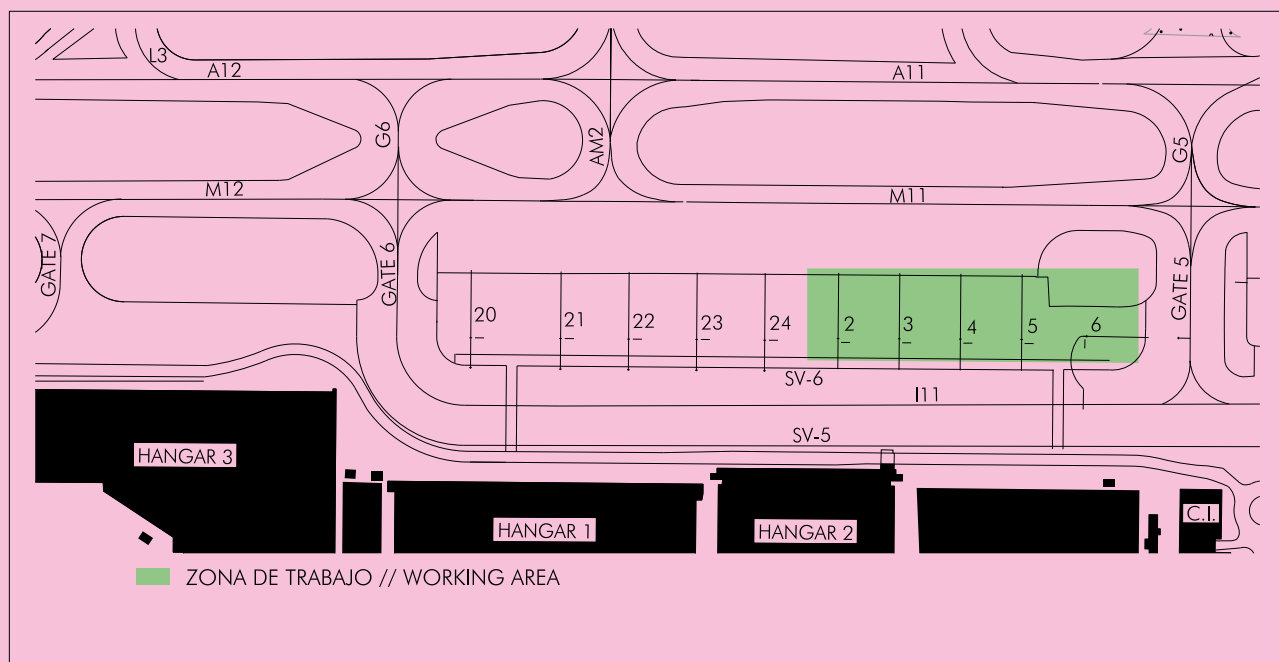
Actions: Building of Ramp 0 South area.

Hours: Daytime.

Restrictions:

- PRKG 2 to 6 out of service.

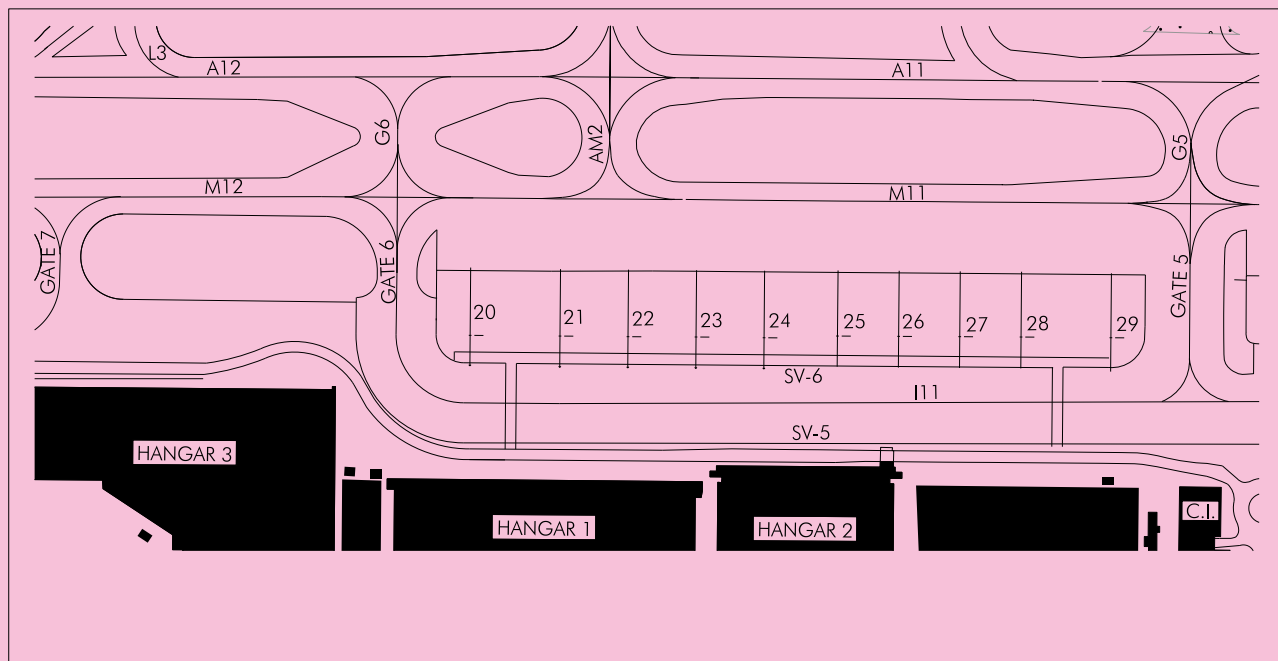
FASE // PHASE 11A



Al finalizar esta fase, quedan disponibles los nuevos PRKG 25 a 29, cuyas características están detalladas en el Anexo 1 “Características de los nuevos puestos de estacionamiento” de este suplemento.

Once this PHASE has finished, the new PRKG 25 to 29 will be available, whose characteristics are detailed in Annex 1, “New aircraft stands characteristics” to this supplement.

FASE // PHASE 11B



Las rutas de rodaje normalizadas se modificarán como sigue:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

a) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

TWY L7, L5 o L3, TWY A hasta A11, G5, M11 y directo a PRKG 20 a 29 de Rampa 0.

B) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 29: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY M12, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

a) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 29: Ruta estándar, directo a puesto de estacionamiento.

b) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 29: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY G6, A12, ruta estándar.

The standard taxiing routes will be modified as follows

1.- NORTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

TWY L7, L5 or L3, TWY A to A11, G5, M11 and straight to PRKG 20 to 29 of Ramp 0.

b) DEPARTURE

To RWY 36L from T-123:

Ramp 0: PRKG 20 to 29: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY M12, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2.

2.- SOUTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

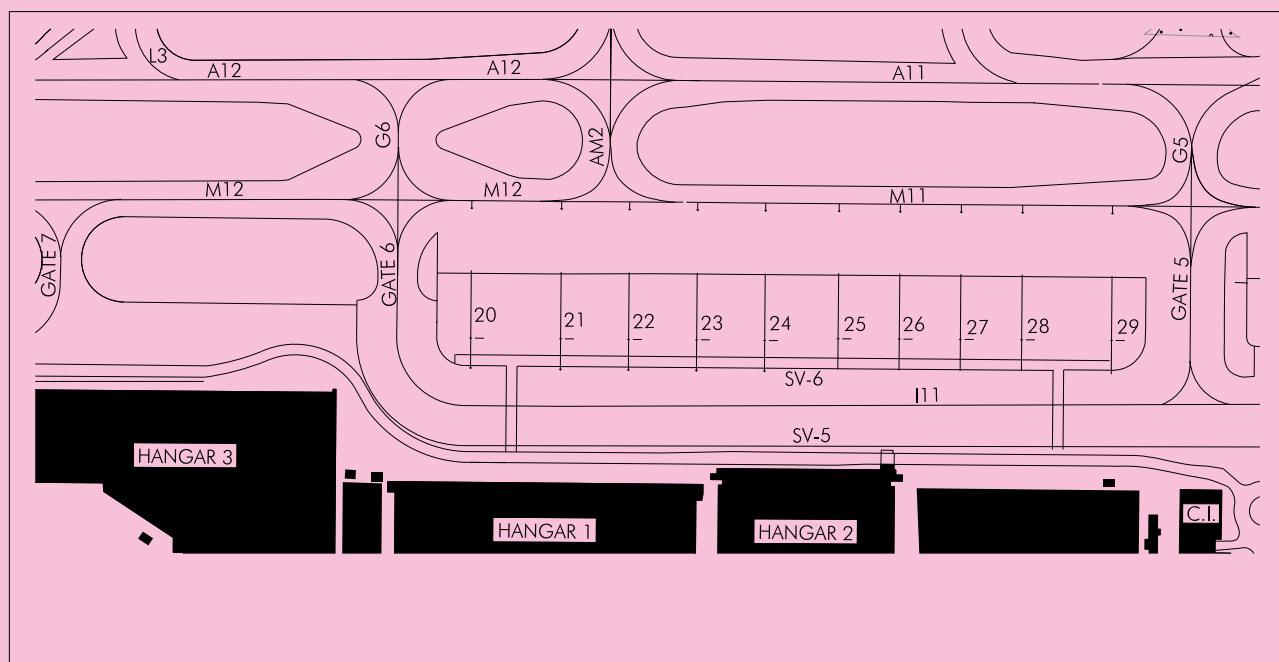
Ramp 0: PRKG 20 to 29: Standard route, straight to stands.

b) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

Ramp 0: PRKG 20 to 29: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY G6, A12, standard route.

ESTADO FINAL // FINAL SITUATION



CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
20	R-0	40°28'44.67"N 003°34'31.43"W	A	A321	-	400Hz - A/C
21	R-0	40°28'43.28"N 003°34'30.02"W	A	A321	-	400Hz - A/C
22	R-0	40°28'42.12"N 003°34'28.86"W	A	A321	-	
23	R-0	40°28'40.96"N 003°34'27.66"W	A	A321	-	
24	R-0	40°28'39.80"N 003°34'26.51"W	A	A321	-	400Hz - A/C
25	R-0	40°28'38.51"N 003°34'25.18"W	A	A321	-	400Hz - A/C
26	R-0	40°28'37.47"N 003°34'24.15"W	A	A321	-	
27	R-0	40°28'36.44"N 003°34'23.08"W	A	A321	-	
28	R-0	40°28'35.41"N 003°34'22.05"W	A	A321	-	400Hz - A/C
29	R-0	40°28'34.02"N 003°34'20.60"W	A	A321	-	400Hz - A/C

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK