

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 36/20
AIRAC 12-MAR-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 23-APR-20 // EFFECTIVE DATE WEF 23-APR-20

AD

SUP 36/20 23APR20/15DEC20EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

VIGO AD.- Obras para la adecuación de márgenes, puestos de estacionamiento y señal de plataforma de viraje.

Hasta el 15 de Diciembre de 2020 estimado, se realizarán diferentes actuaciones en las plataformas de viraje de pista de ambas cabeceras y en la plataforma del Aeropuerto de Vigo.

Las obras se realizarán en 3 fases.

No se realizarán simultáneamente las fases 1 y 2 de la obra.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se publicará a través del correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria durante todas las fases.

En caso de realizarse alguna operación no prevista será necesario retirar los equipos de la obra, para ello se deberá disponer de un tiempo de respuesta de 15 minutos.

FASE 1. Actuaciones en Cabecera 01

Actuaciones: Se ejecutarán los trabajos para la adecuación a la normativa de la plataforma de viraje existente.

Restricciones operativas: Ninguna.

Horario: Los trabajos se realizarán en horario nocturno y no operativo. Al finalizar los trabajos de cada jornada los servicios afectados se repondrán antes del inicio del horario operativo.

SUP 36/20 23APR20/15DEC20EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

VIGO AD.- Stand, margin and turn pad marking compliance works.

Until 15 December 2020 (estimated), different actions will be carried out on the runway turn pads on both thresholds and the apron at Vigo Airport.

The works will take place in 3 phases.

Phases 1 and 2 of the works will not be performed simultaneously.

The phases might not necessarily be executed in the defined order.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident which may take place, will be announced by the corresponding NOTAM.

All the working zones will be properly marked and lit.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery during all phases.

Should any unscheduled operation be carried out, it will be necessary to withdraw the equipment from the site, for which a response time of 15 minutes must be possible.

PHASE 1. Actions on Threshold 01

Actions: Regulatory compliance works for the existing turn pad will be executed.

Operational restrictions: None.

Schedule: The works will be performed at night-time and outside operational hours. At the end of each working day, the services affected will be restored before the start of operational hours.

FASES // PHASES 1&2



FASE 2. Actuaciones en umbral 19

Actuaciones: Se ejecutarán los trabajos para la adecuación a la normativa de la plataforma de viraje existente.

Restricciones operativas: Ninguna.

Horario: Los trabajos se realizarán en horario nocturno y no operativo. Al finalizar los trabajos de cada jornada los servicios afectados se repondrán antes del inicio del horario operativo.

PHASE 2. Actions on threshold 19

Actions: Regulatory compliance works for the existing turn pad will be executed.

Operational restrictions: None.

Schedule: The works will be performed at night-time and outside operational hours. At the end of each working day, the services affected will be restored before the start of operational hours.

FASE 3. Actuaciones en Puestos de Estacionamiento

Actuaciones: Se ejecutarán los trabajos de adecuación a la normativa de los márgenes de los puestos de estacionamiento. Esta fase es independiente de las fases 1 y 2.

Restricciones operativas: Los puestos que se cerrarán en cada momento serán comunicados con la publicación del correspondiente NOTAM y en coordinación con el aeropuerto en función de las necesidades operativas del mismo. No se cerrarán más de dos puestos de estacionamiento contiguos en cada actuación.

Horario: Los trabajos de esta fase se realizarán en horario continuado 24H siempre en coordinación con el aeropuerto y con la TWR.

PHASE 3. Actions on Stands

Actions: Regulatory compliance works for the margins of the stands will be carried out. This phase is independent of phases 1 and 2.

Operational restrictions: The stands which will be closed at each moment will be announced by the corresponding NOTAM, in coordination with the airport, and depending on the operational needs of the latter. No more than two contiguous stands will be closed in any action.

Schedule: The works in this phase will take place on a continuous schedule 24H, always in coordination with the airport and TWR.

