

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 44/20
AIRAC 09-APR-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 21-MAY-20 // EFFECTIVE DATE WEF 21-MAY-20

AD

SUP 44/20

21MAY20/21MAY21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

ZARAGOZA AD.- Obras de adecuación de plataforma.

Hasta el 21 de mayo de 2021 estimado se ejecutan trabajos de adecuación de la plataforma civil del Aeropuerto de Zaragoza. Estas actuaciones consisten en la demolición y reconstrucción de parte de la zona oeste de la plataforma.

Los trabajos se ejecutarán en una única fase, llamada fase 2, dividida en dos subfases 2.1 y 2.2.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Antes del inicio de los trabajos de la fase 2, se realizará el desvío de la TWY interna lo que implicará:

- Desplazamiento del eje de la TWY interna a una distancia de 47,5 m del límite de la zona de obra.
- Borrado de parte de la señalización de los PRKG 12 y 13.
- Señalización de calles de rodaje fuera de servicio.
- Modificaciones en la señalización de la vía de servicio de la zona sur-oeste.
- Señalización de área límite de obstáculos (ABL).

A nivel operativo este desvío provisional de la TWY interna se traducirá en:

- PRKG 12 y 13 fuera de servicio.
- Balizamiento del eje de la TWY interna del estado de partida fuera de servicio.
- El acceso a la plataforma para las aeronaves que vayan a utilizar los PRKG 14, 15 y 16 deberá hacerse por C-2-2 así como la salida de plataforma al ser inviable realizar el giro desde C-1-1 hasta la nueva posición provisional de la TWY interna.

A la finalización de esta fase, se repondrá la TWY interna a su posición original y se señalizarán los PRKG 12 y 13 que quedarán listos para su uso.

Durante las obras de esta fase se publicarán NOTAM informativos y se realizará el acompañamiento con señalero durante la entrada y salida de aviones de los PRKG 14, 15 y 16. Al tratarse de actuaciones provisionales no es posible adaptar por completo la señalización horizontal de las zonas no afectadas de la plataforma a la nueva configuración.

SUP 44/20

21MAY20/21MAY21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

ZARAGOZA AD.- Apron compliance works.

Until 21 May 2021 (estimated), compliance works will be carried out on the civil apron at Zaragoza Airport. These actions consist of the demolition and reconstruction of part of the West zone of the apron.

The works will be conducted in a single phase 2, divided into two subphases, 2.1 and 2.2.

All the working zones will be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Before the works of phase 2 start, the inner TWY will be diverted, which implies:

- Displacement of the centre line of the inner TWY to a distance of 47.5 m from the boundary of the working area.
- Erasure of part of the markings of PRKG 12 and 13.
- Taxiway markings out of service.
- Modifications to the markings of the service road in the South-West zone.
- Markings for area clear of obstacles (ABL).

At an operational level, this provisional diversion of the inner TWY shall entail:

- PRKG 12 and 13 out of service.
- Lighting of the original inner TWY centre line out of service.
- Access to the apron for aircraft which are going to use PRKG 14, 15 or 16 must be accomplished via C-2-2, as must leaving the apron, because the turn from C-1-1 to the new provisional position of the inner TWY shall be inoperable.

At the end of this phase, the inner TWY will be restored to its original position, and PRKG 12 and 13 will be marked to leave them ready for use.

During the works of this phase, informational NOTAM will be published, and the entry and exit of aircraft for PRKG 14, 15 and 16 shall be accompanied by a signalman. As these are provisional works, it is not possible to adapt completely the horizontal markings of the unaffected zones of the apron to the new configuration.

FASE // PHASE 2

