

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAI
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 55/20
AIRAC 07-MAY-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 18-JUN-20 // EFFECTIVE DATE WEF 18-JUN-20

AD

SUP 55/20 18JUN20/18JUN21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

ASTURIAS AD.- Trabajos en RWY 11/29, calles de rodaje asociadas, franjas y resa.

Hasta el 18 de junio 2021 estimado, se realizarán obras en el área de movimiento del Aeropuerto de Asturias para regenerar el pavimento de la pista 11/29 y de varias calles de rodaje, así como trabajos de nivelación y estabilización de franjas y RESA y eliminación de obstáculos. Se renovará todo el balizamiento de la pista, ALS y calles de rodaje por balizamiento LED.

Las obras se realizarán en 6 fases, siendo las zonas afectadas las recogidas en este suplemento.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante NOTAM.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

Los trabajos en todas las fases de obra se realizarán cerrando elementos del campo de vuelos y salvaguardando las pertinentes distancias de seguridad respecto al resto de infraestructuras que permanezcan operativas.

Se cortarán al tráfico los accesos a zonas de obra señalizándose con barreras tipo new jerseys balizadas en horario diurno y nocturno.

En todas las fases de obra, se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

LIMITACIONES OPERATIVAS

Desde el 11 de octubre de 2020 al 19 de mayo de 2021 el horario operativo del aeropuerto será de 06:40 a 23:45, **con limitaciones a la disponibilidad de PPR que serán publicadas por NOTAM.**

El Aeropuerto de Asturias se cerrará al tráfico durante los periodos descritos en cada una de las fases. Cualquier modificación de estas fechas u horarios se comunicará mediante NOTAM.

Horarios referidos a horas locales.

Por su recurrente utilización en este suplemento, se definen las siguientes áreas:

- N-OP: Franja comprendida entre la línea paralela al eje de la pista a una distancia de 90 m y el límite de la franja no nivelada de la pista.
- S-OP:
 - Isleta entre TWY D y TWY T-2: Franja comprendida entre la línea paralela al eje de la pista a una distancia de 82 m y el límite de la franja no nivelada de la TWY T.
 - Isleta entre TWY D y TWY C: Franja comprendida entre la línea paralela al eje de la pista a una distancia de 95 m y el límite de la franja no nivelada de la TWY T.

SUP 55/20 18JUN20/18JUN21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

ASTURIAS AD.- Works on RWY 11/29, the associated taxiways, strips and resa.

Until 18 June 2021 (estimated), works will be carried out in the movement area of Asturias Airport to resurface runway 11/29 and several taxiways, as well as levelling and stabilisation works for strips and RESA and the elimination of obstacles. All the lighting of the runway, the ALS and the taxiways will be replaced by LED lighting.

The works will be performed in 6 phases, the zones affected being those set out in this supplement.

The start and end dates of each phase and any operational incident will be published by NOTAM.

When the low visibility procedures are in effect, no works will take place.

The works in every phase will be carried out closing the airfield elements and maintaining the necessary safety distances to the other infrastructures still in operation

Access to the working zones will be cut to traffic, marking them with new jersey type barriers, with day and night beaconing.

Caution is advised in all phases of the works due to the presence of personnel and machinery.

OPERATIONAL LIMITATIONS

From 11 October 2020 until 19 May 2021, the operational hours of the airport shall be from 06:40 to 23:45, **with limitations upon the availability of PPR that will be published by NOTAM.**

Asturias Airport will be close to traffic during the periods described in each of the phases. Any modification to any of the dates or schedules will be communicated by NOTAM.

Local time schedules

Due to its recurring use in the present supplement, the following areas are defined:

- N-OP: Strip between the line parallel to and 90 m from the runway centre line and the edge of the unlevelled runway strip.
- S-OP:
 - Islet between TWY D and TWY T-2: Strip between the line parallel to and 82 m from the runway centre line and the edge of the unlevelled TWY T strip.
 - Islet between TWY D and TWY C: Strip between the line parallel to and 95 m from the runway centre line and the edge of the unlevelled TWY T strip.

- Isleta entre TWY C y TWY T-1: Franja comprendida entre la línea paralela al eje de la pista a una distancia de 90 m y el límite de la franja no nivelada de la TWY T.
- N-NOP: Franja comprendida entre el eje de la pista y una distancia de 90 m.
- S-NOP:
 - Isleta entre TWY D y TWY T-2: Franja comprendida entre el eje de la pista y una distancia de 82 m.
 - Isleta entre TWY D y TWY C: Franja comprendida entre el eje de la pista y una distancia de 95 m.
 - Isleta entre TWY C y TWY T-1: Franja comprendida entre el eje de la pista y una distancia de 90 m.

FASE 0: IMPLANTACIÓN Y TOMA DE DATOS

Trabajos de obra civil de adecuación de la zona con afección a la pista por vulneración de servidumbres y por ubicación.

Zonas de actuación

- Montaje de plantas asfálticas.
- Zona de instalaciones auxiliares.
- Adecuación de vial

Horario

- Operativo y no operativo.

Restricciones operativas

- Posible afección al centro de receptores del aeropuerto y al Radar SMR SASTU durante el montaje de las plantas, que se publicará mediante NOTAM en caso de darse.

FASE 1: TRABAJOS EN FRANJA DE PISTA

SUBFASE 1.1: TRABAJOS EN EL ÁREA CRÍTICA DE GP 29

Trabajos de obra civil.

Zonas de actuación

- Área Crítica de la GP 29.

Horario

- Fuera del horario operativo.

Restricciones operativas

- Las radioayudas GP 29 y DME 29 estarán fuera de servicio mientras duren los trabajos en el área crítica de la GP 29, por lo que las siguientes maniobras no estarán disponibles:
 - AD 2-LEAS IAC/3 ILS Z RWY 29
 - AD 2-LEAS IAC/4 ILS Y RWY 29
 - AD 2-LEAS IAC/6 LOC Y RWY 29

SUBFASE 1.2: TRABAJOS EN LA FRANJA DE PISTA Y CALLES DE RODAJE

Trabajos de obra civil.

Zonas de actuación

- En horario operativo del aeropuerto: Áreas N-OP (exceptuando el área crítica de la GP 29) y S-OP.
- Fuera del horario operativo: Áreas N-NOP (exceptuando el área crítica de la GP 29) y S-NOP.

Restricciones operativas

- Posible afección al LOC 29 y al DME 29 durante la ejecución de esta fase en horario operativo.

- Islet between TWY C and TWY T-1: Strip between the line parallel to and 90 m from the runway centre line and the edge of the unlevelled TWY T strip.
- N-NOP: Strip between the runway centre line and a distance of 90 m.
- S-NOP:
 - Islet between TWY D and TWY T-2: Strip between the runway centre line and a distance of 82 m.
 - Islet between TWY D and TWY C: Strip between the runway centre line and a distance of 95 m.
 - Islet between TWY C and TWY T-1: Strip between the runway centre line and a distance of 90 m.

PHASE 0: INSTALLATION AND DATA GATHERING

Civil engineering works of refurbishment for the zone with impact on the runway due to penetration into easements or location.

Working areas

- Building of asphalt plants.
- Auxiliary facilities zone.
- Compliance of service roads.

Schedule

- Operational and non-operational hours.

Operational restrictions

- Possible impact on the airport receiver centre and on the Radar SMR SASTU during the installation of the plant, which will be published by NOTAM should the case arise.

PHASE 1: WORKS ON RUNWAY STRIP

SUBPHASE 1.1: WORKS IN THE CRITICAL AREA OF GP 29

Civil engineering works.

Working areas

- Critical area of GP 29.

Schedule

- Out of the operational hours.

Operational restrictions

- The radio aids GP 29 and DME 29 will be out of service while the works in the critical area of GP 29 are under way, so the following manoeuvres will not be available:
 - AD 2-LEAS IAC/3 ILS Z RWY 29
 - AD 2-LEAS IAC/4 ILS Y RWY 29
 - AD 2-LEAS IAC/6 LOC Y RWY 29

SUBPHASE 1.2: WORKS IN THE RUNWAY STRIP AND TAXIWAYS

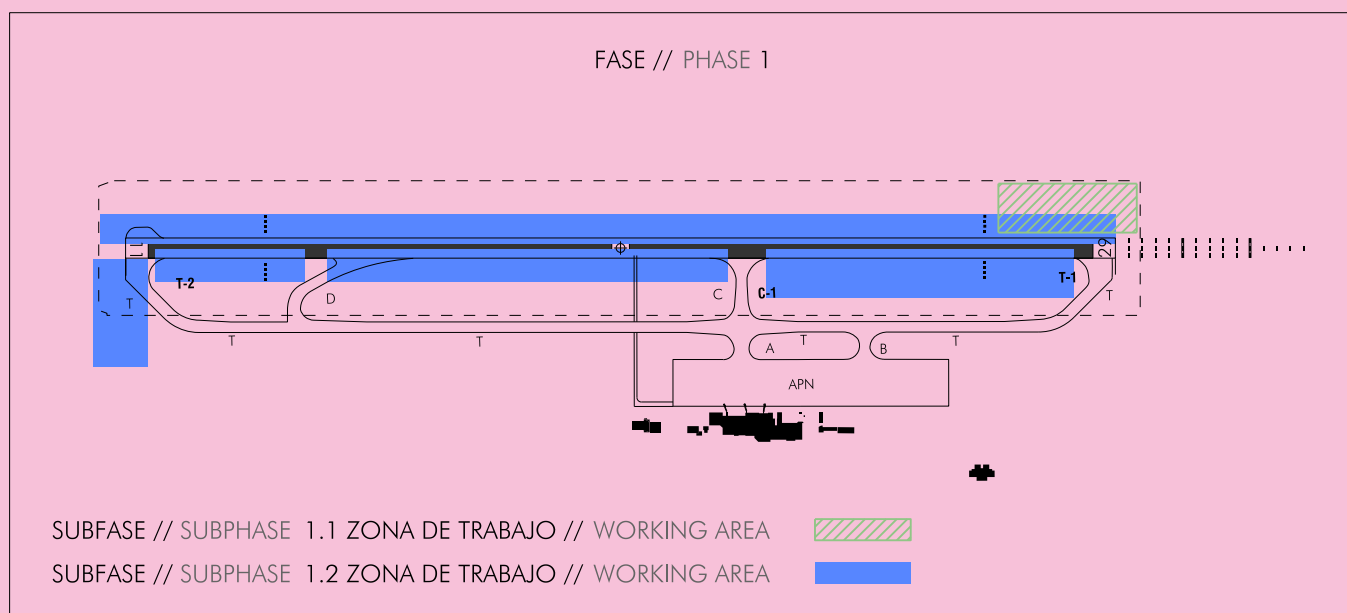
Civil engineering works.

Working areas

- During operational hours of the airport: N-OP (except the critical area of the GP 29) and S-OP areas.
- Outside operational hours: N-NOP (exceptuando el área crítica de la GP 29) and S-NOP areas.

Operational restrictions

- Possible impact on LOC 29 and DME 29 during the execution of this phase in operational hours.



FASE 2: TRABAJOS DE DRENAJE EN FRANJA NIVELADA Y TWY T

Trabajos de obra civil, de pavimento, iluminación y equipos METEO.

Esta fase se divide en 2 subfases que son consecutivas.

Zona de actuación

- Franja nivelada de pista.
- TWY A, B, C (hasta la barra de parada) y T (desde T-1 hasta el punto de espera intermedio posterior a intersección con TWY A y C).
- Plataforma de estacionamiento.

Restricciones operativas

- Cierre del aeropuerto en los siguientes períodos:
 - Desde las 23:45 del 16 de noviembre de 2020 a las 06:40 del 19 de noviembre de 2020.
 - Desde las 23:45 del 23 de noviembre de 2020 a las 06:40 del 26 de noviembre de 2020.
- Cualquier modificación en estos periodos se anunciará por NOTAM.

SUBFASE 2.1: REPOSICIÓN DEL SISTEMA DE BALIZAMIENTO.

• SUBFASE 2.1.1:

Desde las 23:45 del 16 de noviembre de 2020 a las 06:40 del 19 de noviembre de 2020.

Zona de actuación: todo el campo de vuelo.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

• SUBFASE 2.1.2:

Desde el 19 de noviembre de 2020 hasta el 22 de noviembre de 2020.

Zona de actuación:

- En horario operativo: Áreas N-OP y S-OP.
- Fuera del horario operativo: Áreas N-NOP y S-NOP.

Restricciones operativas:

- TWY T (desde T-1 hasta punto de espera intermedio posterior a intersección con TWY A y C) sin balizamiento de eje.

PHASE 2: DRAINAGE WORKS IN LEVELLED STRIP AND TWY T

Civil engineering, resurfacing, lighting and METEO equipment works.

This phase is divided into 2 subphases which are consecutive.

Working area

- Levelled runway strip.
- TWY A, B, C (up to the stop bar) and T (from T-1 to the intermediate holding position after the intersection with TWY A and C).
- Parking apron.

Operational restrictions

- Closure of the airport for the following periods:
 - From 23:45 on 16 November 2020 to 06:40 on 19 November 2020.
 - From 23:45 on 23 November 2020 to 06:40 on 26 November 2020.
- Any changes in these windows time will be announced by NOTAM.

SUBPHASE 2.1: REPLACEMENT OF THE LIGHTING SYSTEM.

• SUBFASE 2.1.1:

From 23:45 on 16 November 2020 to 06:40 on 19 November 2020.

Working area: all the airfield lighting.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

• SUBFASE 2.1.2:

From 19 November 2020 to 22 November 2020.

Working area:

- During operational hours: N-OP and S-OP areas.
- Outside operational hours: N-NOP and S-NOP areas.

Operational restrictions:

- TWY T (from T-1 to the intermediate holding position after the intersection with TWY A and C) without centre line lighting.

Durante esta fase:

- Los tráficos que aterricen por RWY 11 necesitarán guiado hasta puesto de estacionamiento
- Los tráficos que despeguen por RWY 29 necesitarán guiado desde el puesto de estacionamiento hasta THR 29, y los que despeguen desde intersección necesitarán guiado desde el puesto de estacionamiento hasta punto de espera C-1.

During this phase:

- Traffic landing on RWY 11 will require guidance up to the stand.
- Traffic taking off via RWY 29 will require guidance from the stand up to THR 29, and those taking off from the intersection will require guidance from the stand up to holding position C-1.

SUBFASE 2.2

Desde las 23:45 del 23 de noviembre de 2020 a las 06:40 del 26 de noviembre de 2020.

Zona de actuación: todo el campo de vuelo.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

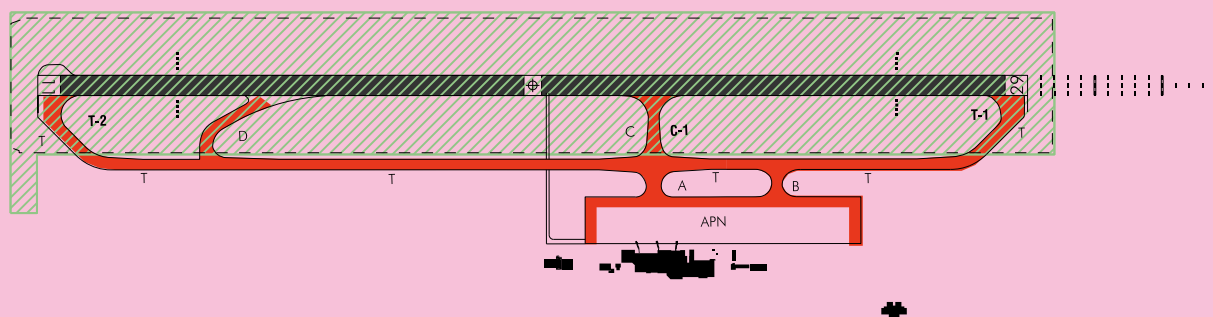
SUBPHASE 2.2.

From 23:45 on 23 November 2020 to 06:40 on 26 November 2020.

Working area: all the airfield lighting.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

FASE // PHASE 2



TRABAJOS OBRA CIVIL // CIVIL ENGINEERING WORKS

TRABAJOS DE PAVIMENTACION E ILUMINACIÓN // RESURFACING AND LIGHTING WORKS



FASE 3: TRABAJOS EN FRANJAS Y PISTA

Trabajos de obra civil, pavimento e iluminación.

Zona de actuación

- En horario operativo del aeropuerto: Áreas N-OP y S-OP.
- Fuera del horario operativo:
 - RWY 11/29 en el tramo comprendido entre 190 m y 350 m desde THR 11 en todo el ancho de pista y márgenes.
 - TWY A, B, C (hasta la barra de parada) y T (desde T-1 hasta el punto de espera intermedio posterior a intersección con TWY A y C).
 - Áreas N-NOP y S-NOP.

Restricciones operativas

- Posible afección a las antenas del sistema de multilateración.

PHASE 3: WORKS ON STRIPS AND RUNWAY

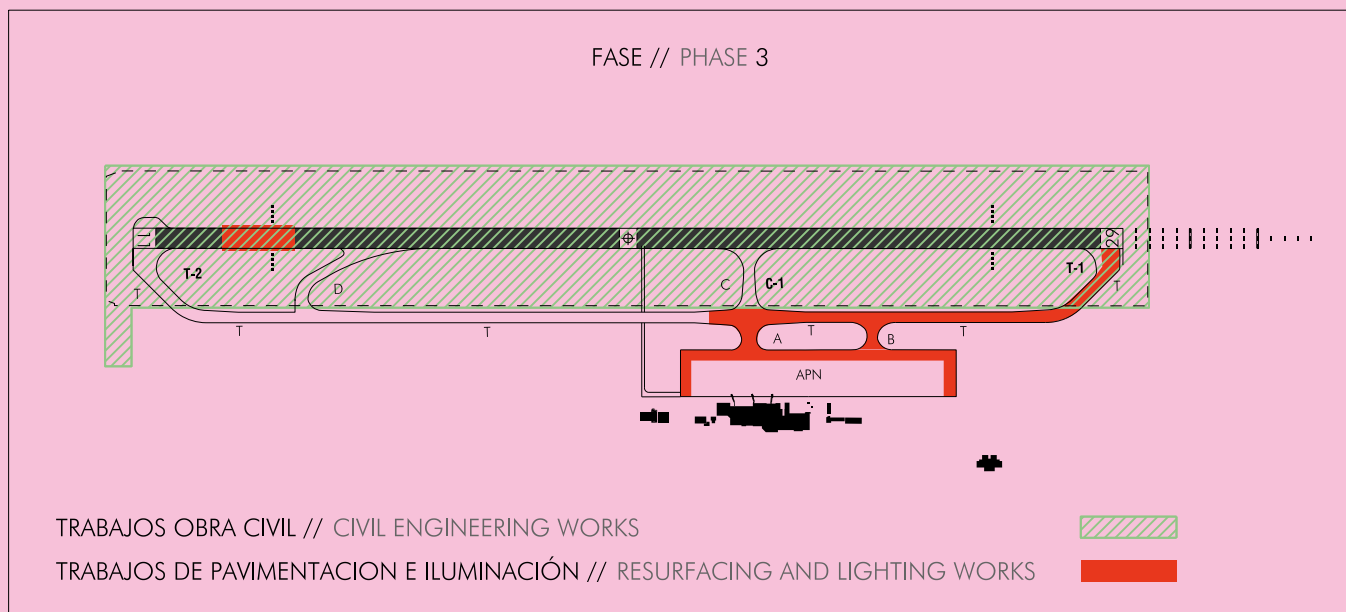
Civil engineering, resurfacing and lighting works.

Working area

- During operational hours of the airport: N-OP and S-OP areas.
- Outside operational hours:
 - RWY 11/29 at the section between 190 m and 350 m from THR 11 throughout the width of the runway and margins.
 - TWY A, B, C (up to the stop bar) and T (from T-1 to the intermediate holding position after the intersection with TWY A and C).
 - N-NOP and S-NOP areas.

Operational restrictions

- Possible impact on the multilateration system antennas.



FASE 4: TRABAJOS DE REGENENERACIÓN DE LA PISTA 11/29

Esta fase se divide en 5 subfases: Cada subfase, corresponde con a un cierre continuado del aeropuerto por un período de 48 horas para regenerar el pavimento de la pista y a los trabajos en horario no operativo para reponer el sistema de balizamiento.

Trabajos de obra civil, de pavimento, iluminación.

Zona de actuación

- RWY 11/29, TWY D, T (desde THR 11 a punto de espera T-2) y franja nivelada de pista.

Horario

- No operativo del aeropuerto.

SUBFASE 4.1

• SUBFASE 4.1.1:

Desde las 23:45 del 5 de abril de 2021 a las 6:40 del 8 de abril de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

• SUBFASE 4.1.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 8, 9, 10 y 11 de abril de 2021.

Restricciones operativas:

- Fuera del horario de trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin señalización ni iluminación de eje, toma de contacto ni RETIL.
- Escalón de 4 cm en pavimento de pista con cuña de transición en THR 29 y a 604 m de THR 29 y entre la pista (THR 29) y TWY T.

SUBFASE 4.2

• SUBFASE 4.2.1:

Desde las 23:45 del 12 de abril de 2021 a las 6:40 del 15 de abril de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

• SUBFASE 4.2.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 15, 16, 17 y 18 de abril de 2021.

Restricciones operativas:

- Fuera del horario de trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin señalización ni iluminación de eje, toma de contacto ni RETIL.
- Escalón de 4 cm en pavimento de pista con cuña de transición en los puntos situados a 700 m y a 1600 m del THR11, entre la pista y TWY C y entre la pista (THR 29) y TWY T.

SUBFASE 4.3

• SUBFASE 4.3.1:

Desde las 23:45 del 19 de abril de 2021 a las 6:40 del 22 de abril de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

• SUBFASE 4.3.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 22, 23, 24 y 25 de abril de 2021.

PHASE 4: RESURFACING WORKS FOR RUNWAY 11/29

This phase is divided into 5 subphases: Each subphase coincides with a continuous closure of the airport for a period of 48 hours and works during operational and non-operational hours to replace the lighting system.

Civil engineering, resurfacing and lighting works.

Working zone

- RWY 11/29, TWY D, T (from THR 11 to holding position T-2) and levelled runway strip.

Schedule

- Airport non operational hours.

SUBPHASE 4.1

• SUBPHASE 4.1.1:

From 23:45 on 5 April 2021 to 6:40 on 8 April 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

• SUBPHASE 4.1.2:

From 23:45 to 06:40 the days 8, 9, 10 and 11 April 2021.

Operational restrictions:

- Out of the schedule of this phase works and during the airport operational hours, runway operations will be carried out without centre line, touchdown or RETIL signals or lighting.
- Step of 4 cm in runway surface with transition wedge at THR 29 and 604 m from THR 29 and between runway (THR 29) and TWY T.

SUBPHASE 4.2

• SUBPHASE 4.2.1:

From 23:45 on 12 April 2021 to 6:40 on 15 April 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

• SUBPHASE 4.2.2:

From 23:45 to 06:40 the days 15, 16, 17 and 18 April 2021.

Operational restrictions:

- Out of the schedule of this phase works and during the airport operational hours, runway operations will be carried out without centre line, touchdown or RETIL signals or lighting.
- Step of 4 cm in runway surface with transition wedge at the RWY points located at 700 and 1600 m from THR 11, between runway and TWY C and between runway (THR29) and TWY T.

SUBPHASE 4.3

• SUBPHASE 4.3.1:

From 23:45 on 19 April 2021 to 6:40 on 22 April 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

• SUBPHASE 4.3.2:

From 23:45 to 06:40 the days 22, 23, 24 and 25 April 2021.

Restricciones operativas:

- Posible afección al LOC29 durante la ejecución de esta fase, que se publicará mediante NOTAM en caso de darse.
- Fuera del horario de trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin señalización ni iluminación de eje, toma de contacto ni RETIL.
- Escalón de 4 cm en pavimento de pista con cuña de transición en THR 11, en el punto situados a 700 m de THR 11, entre pista y TWY D, entre pista y TWY C, y entre pista (THR 11 y THR 29) y TWY T.
- TWY D no operativa. Los tráficos que aterricen por RWY 29 abandonarán la pista por TWY T.

Operational restrictions:

- Possible impact on LOC29 during the execution of this phase, which will be published by NOTAM should the case arise.
- Out of the schedule of this phase works and during the airport operational hours, runway operations will be carried out centre line, touchdown or RETIL signals or lighting.
- Step of 4 cm in runway surface with transition wedge at THR11 and the RWY point located at 700 m from THR 11, between runway and TWY D, between runway and TWY C, and between runway (THR 11 and THR 29) and TWY T.
- TWY D not operational. Traffic landing on RWY 29 will vacate runway via TWY T.

SUBFASE 4.4

• SUBFASE 4.4.1:

Desde las 23:45 del 26 de abril de 2021 a las 6:40 del 29 de abril de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

• SUBFASE 4.4.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 29, 30 de abril y 1 y 2 de mayo de 2021.

Restricciones operativas: Operación en pista sin señalización ni iluminación de eje, toma de contacto ni RETIL.

SUBPHASE 4.4

• SUBPHASE 4.4.1:

From 23:45 on 26 April 2021 to 6:40 on 29 April 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

• SUBPHASE 4.4.2:

From 23:45 to 06:40 the days 29, 30 April and 1 and 2 May 2021.

Operational restrictions: Runway operations without centre line, touchdown or RETIL signals or lighting.

SUBFASE 4.5

• SUBFASE 4.5.1:

Desde las 23:45 del 3 de mayo de 2021 a las 6:40 del 6 de mayo de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

• SUBFASE 4.5.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 6, 7, 8 y 9 de mayo de 2021.

Restricciones operativas: Operación en pista sin señalización ni iluminación de eje, toma de contacto ni RETIL.

SUBPHASE 4.5

• SUBPHASE 4.5.1:

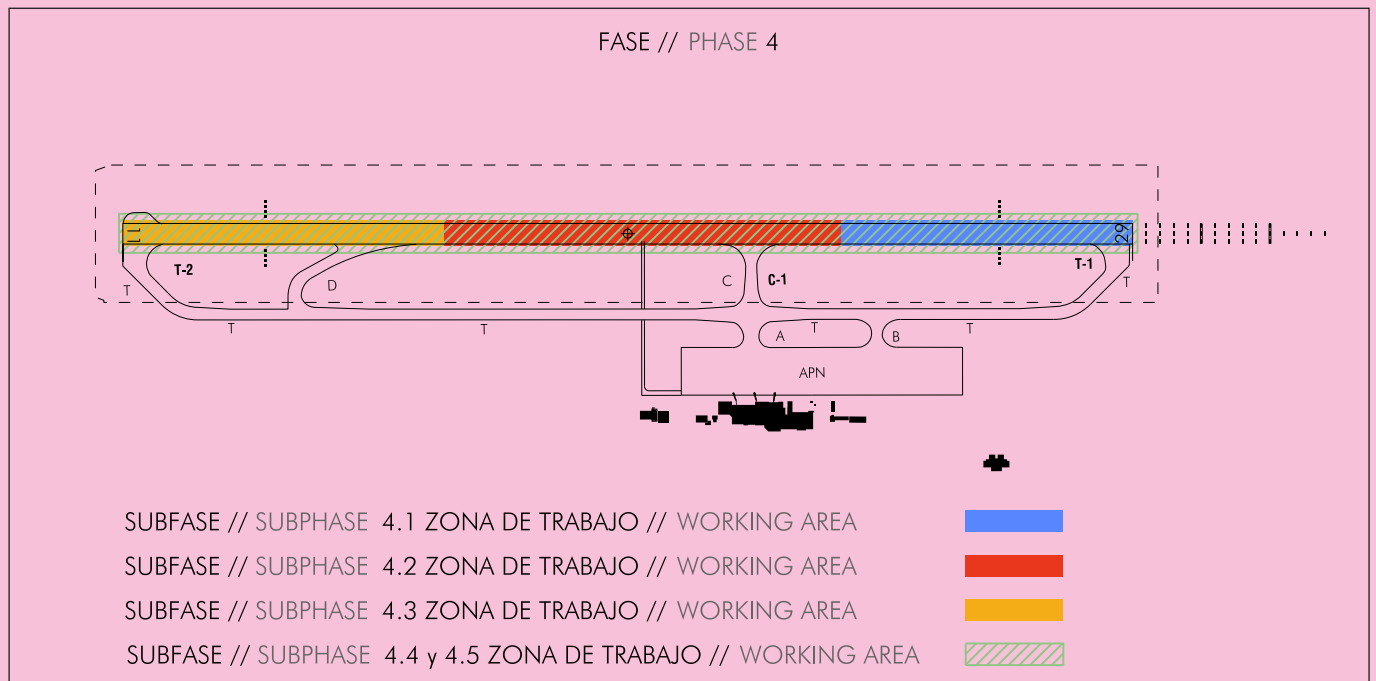
From 23:45 on 3 May 2021 to 6:40 on 6 May 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

• SUBPHASE 4.5.2:

From 23:45 to 06:40 the days 6, 7, 8 and 9 May 2021.

Operational restrictions: Runway operations without centre line, touchdown or RETIL signals or lighting.



FASE 5: TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN EN CALLES DE RODAJE

Trabajos de obra civil, pavimento e iluminación.

SUBFASE 5.1. TRABAJOS EN TWY D

Zona de actuación

- En horario operativo del aeropuerto: TWY D, desde 95 m del eje de pista hasta la franja no nivelada de TWY T.
- Fuera del horario operativo: TWY D.

Restricciones operativas:

- TWY D cerrada al tráfico. Los tráficos que aterricen por RWY 29 deberán abandonar pista por TWY T o C.

SUBASE 5.2. TRABAJOS EN TWY C

Zona de actuación

- En horario operativo del aeropuerto: TWY C, desde 95 m del eje de pista hasta franja no nivelada TWY T.
- Fuera del horario operativo: TWY C.

Restricciones operativas:

- TWY C cerrada al tráfico:
 - Los tráficos que aterricen por RWY 29 deberán abandonar pista por TWY T o D.
 - Los tráficos que aproximen por RWY 11 deberán abandonar la pista por TWY T.
 - No se permiten despegues desde intersección.

PHASE 5: SURFACING WORKS ON TAXIWAYS

Civil engineering, resurfacing and lighting works.

SUBPHASE 5.1. WORKS ON TWY D

Working area

- During operational hours of the airport: Taxiway D, from 95 m from the runway centre line up to the unlevelled strip of taxiway T.
- Outside operational hours: TWY D.

Operational restrictions:

- TWY D closed to traffic. Traffic landing on RWY 29 must vacate runway via TWY T or TWY C.

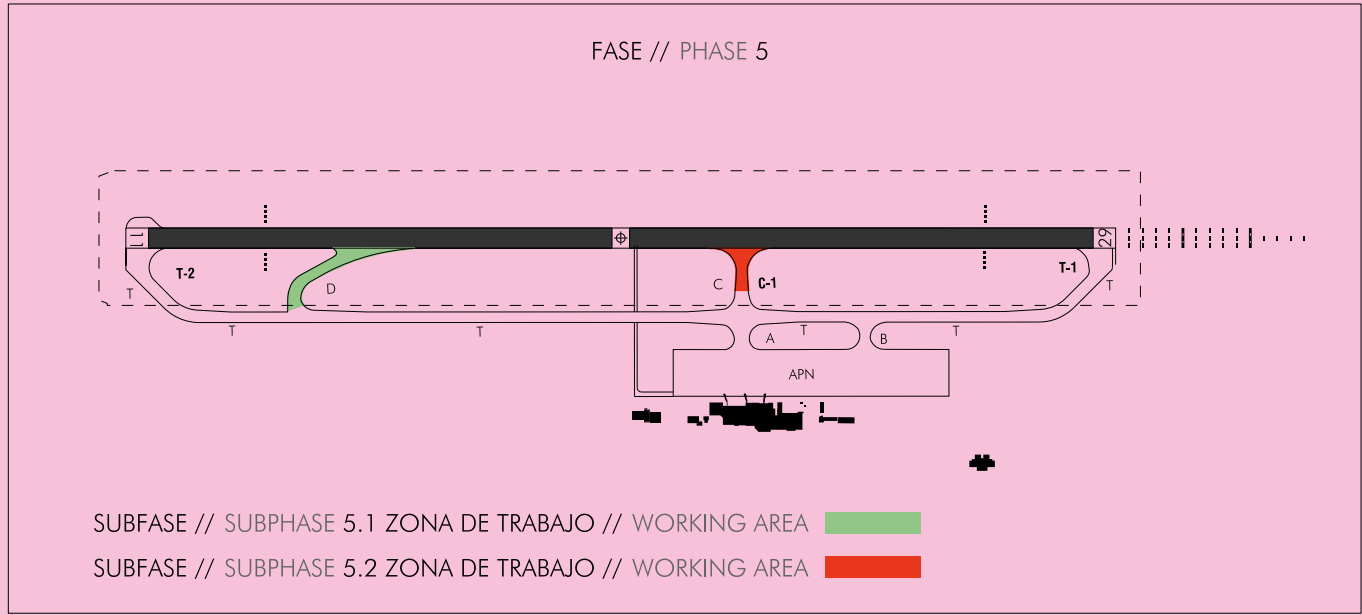
SUBPHASE 5.2. WORKS ON TWY C

Working area

- During operational hours of the airport: TWY C, from 95 m from the runway centre line up to the unlevelled strip of TWY T.
- Outside operational hours: TWY C.

Operational restrictions:

- TWY C closed to traffic:
 - Traffic landing on RWY 29 must vacate runway via TWY T or D.
 - Traffic landing on RWY 11 must vacate runway via TWY T.
 - Take-offs from intersection are not permitted.



FASE 6: DESACTIVACIÓN

Trabajos de obra civil de recuperación de la zona con afección a la pista por vulneración de servidumbres y por ubicación.

Zonas de actuación

- Desmontaje de plantas asfálticas.
- Zona de Instalaciones auxiliares.
- Adecuación de viales.

Horario

- Trabajos sin afección operativa en horario operativo y no operativo del aeropuerto.
- Trabajos puntuales con afección operativa en horario no operativo entre las 01:30 y las 06:40 y en horas valle que establezca el Aeropuerto.

Restricciones operativas

- Los trabajos que requieran ser realizados con pista cerrada se ejecutarán en horario no operativo y en horas valle durante el horario operativo. Se informará de los trabajos a realizar en horas valle mediante los NOTAM correspondientes, así como de la posibilidad o no de operar a los vuelos hospital.
- Posible afección al centro de receptores del aeropuerto y al Radar SMR SASTU durante el desmontaje de las plantas.

PHASE 6: DEACTIVATION

Civil engineering works of recuperation of the zone with impact on the runway due to breach of easements or location.

Working zones

- Removal of asphalt plants.
- Auxiliary facilities zone.
- Compliance for service roads.

Schedule

- Works without operational impact during operational and non operational hours.
- Occasional works with operational impact during non-operational hours between 01:30 and 06:40 and at off-peak times established by the Airport.

Operational restrictions

- The works requiring the runway to be closed shall be executed outside operational hours and at off-peak times during operational hours. The works to be conducted at off-peak times will be notified by the corresponding NOTAMs, as will the possibility of operation with hospital flights.
- Possible impact on the airport receiver centre and on the Radar SMR SASTU during the removal of the plant.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK