

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 56/20
AIRAC 07-MAY-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 18-JUN-20 // EFFECTIVE DATE WEF 18-JUN-20

AD

SUP 56/20

18JUN20/18JUN21EST

Nota: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MÁLAGA/Costa del Sol AD.- Actuaciones en calles de rodaje, plataforma R9 y salidas de RWY 12/30.

Hasta el 18 de junio de 2021 estimado, se realizarán trabajos de reparación del pavimento en varias zonas del aeropuerto.

La obra se llevará a cabo en 27 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

Dado que todas las calles de rodaje son de letra de clave E, los límites de fases han de quedar a más de 43.5 metros de los ejes de las calles de rodaje que vayan a quedar operativas.

El faseado expuesto quedará condicionado a la operatividad del aeropuerto y condiciones climatológicas en el momento de su ejecución.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto.

SUP 56/20

18JUN20/18JUN21EST

Note: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MÁLAGA/Costa del Sol AD.- Actions on taxiways, apron R9 and RWY 12/30 exits.

Until 18 June 2021 (estimated), paving repairing works will be carried out on several areas of the airport.

The works will take place in 27 phases, and the areas affected in each are those specified in the present document.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident arising, will be announced by the corresponding NOTAM.

All working areas shall be duly marked and lit.

Caution is advised due to the presence of personnel and machinery.

Works will be cancelled when the LVP are activated.

Given that all the taxiways are for code letter E, the phase limits must be more than 43.5 meters from the centre lines of the taxiways which are to remain operational.

The phases are dependent on the operations of the airport and the weather conditions at the moment of their execution.

The phases might not necessarily be executed in the order defined.

Fase 1: TWY E8 y D

Afecciones operativas:

- TWY E-8, TWY D entre TWY R9A y TWY Q, y TWY L entre TWY R9C y TWY D fuera de servicio.
- PRKG 71, 73, 75, 77 y 79 fuera de servicio.
- Prohibidas las salidas de pista por TWY E-8, desvío de salidas por TWY HW-1 y TWY E-7 (aborto de despegue) por TWY Q.

- Rodajes por TWY D entre TWY R9A y TWY L desviados a TWY R9C.

Note:

Permitidas las llegadas por RWY 12.

Phase 1: TWY E8 and D

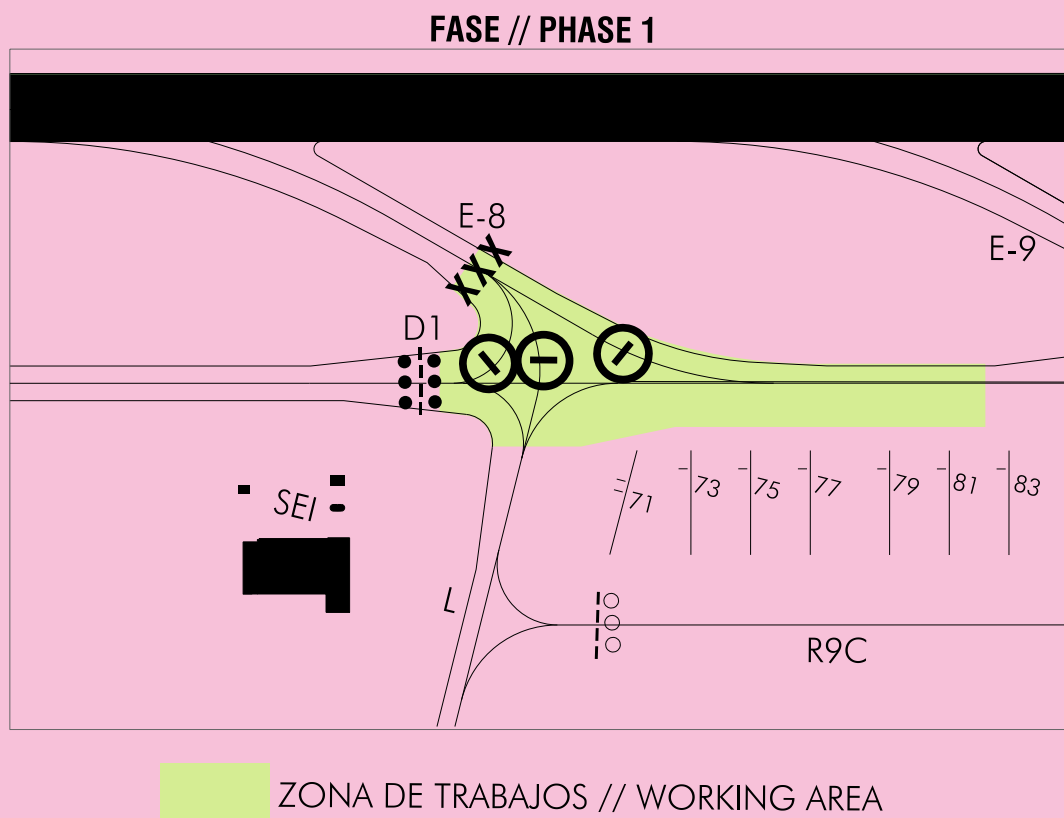
Operational impacts:

- TWY E-8, TWY D between TWY R9A and TWY Q and TWY L between TWY R9C and TWY D out of service.
- PRKG 71, 73, 75, 77 and 79 out of service.
- Exiting the runway via TWY E-8 is prohibited, and exiting via TWY HW-1 and TWY E-7 (aborted take-off) will be diverted via TWY Q.

- Taxiing via TWY D between TWY R9A and TWY L is diverted via TWY R9C.

Note:

Arrivals on RWY 12 are permitted.



Fase 2: TWY E9 y D

Afecciones operativas:

- TWY E-9, TWY D entre TWY R9B y TWY L fuera de servicio.
- PRKG 79, 81, 83, 85, 87 y 89 fuera de servicio.
- Prohibidas las salidas de pista por TWY E-9.
- Rodajes por TWY D entre TWY R9B y TWY L desviados a TWY R9C.

Nota:

Permitidas las llegadas por RWY 12.

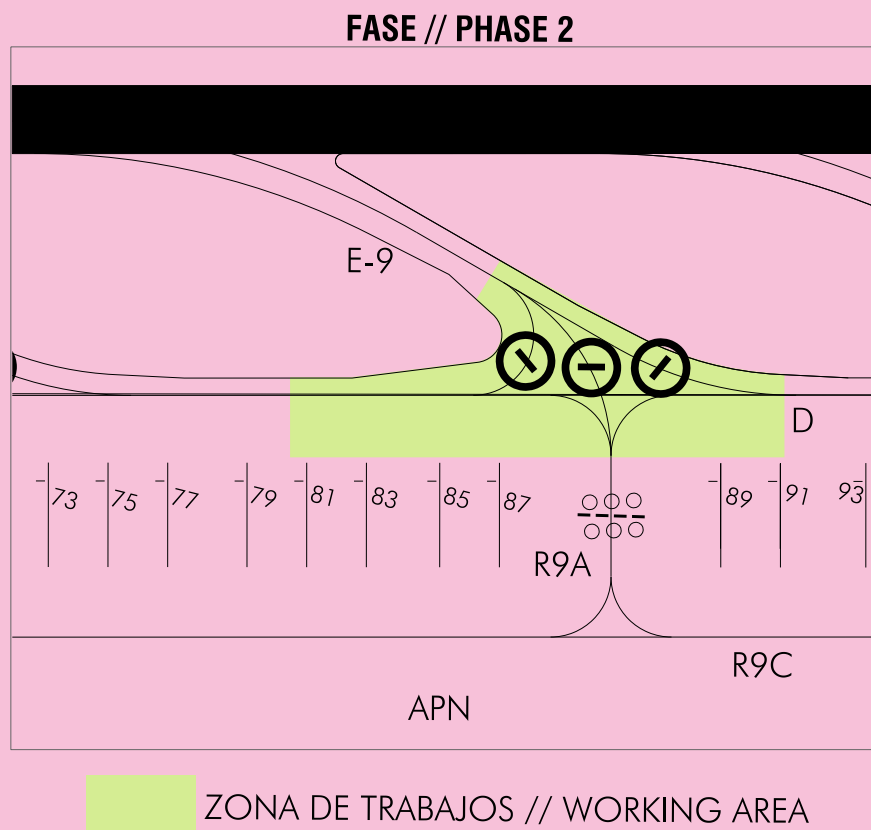
Phase 2: TWY E9 and D

Operational impacts:

- TWY E-9, TWY D between TWY R9B and TWY L out of service.
- PRKG 79, 81, 83, 85, 87 and 89 out of service.
- Exiting the runway via TWY E-9 is prohibited.
- Taxiing via TWY D between TWY R9B and TWY L is diverted via TWY R9C.

Note:

Arrivals on RWY 12 are permitted.



Afecciones operativas:

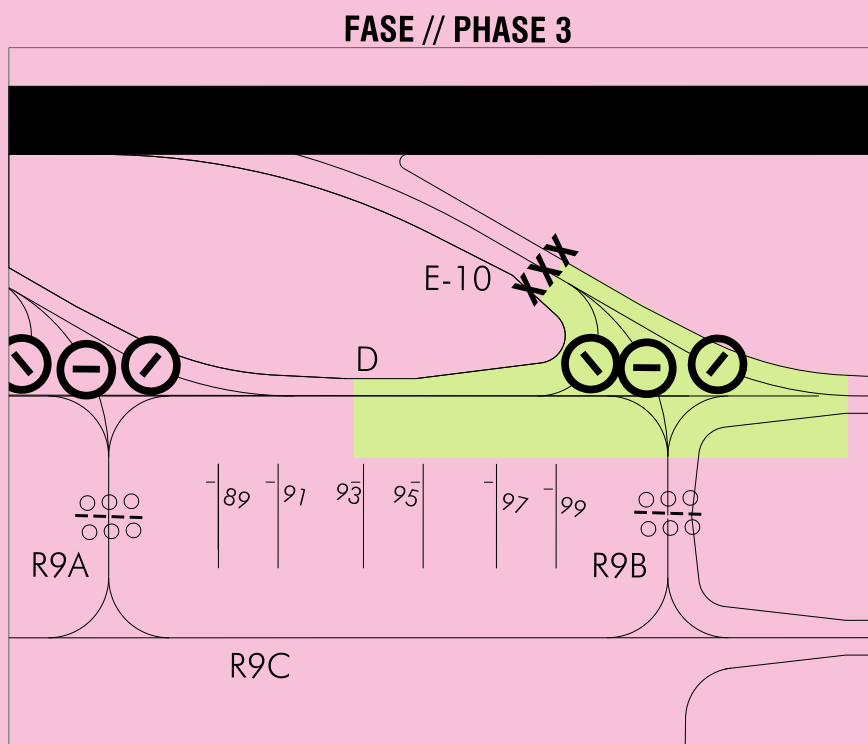
- Nota:

Phase 3: TWY E10 and D

Operational impacts:

- Note:

Arrivals on RWY 12 are permitted.



ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Afecciones operativas:

- ### Phase 4: TWY R9C

Operational impacts:

-
- Diagrama de la Fase 4 de la Ruta 9 (R9) que muestra la zona de trabajos (Zona de Trabajos // Working Area) en verde. El diagrama incluye la Ruta 9 (R9) y la Avenida Principal (APN). Se muestran los carriles de circulación y los carriles de trabajo. Las etiquetas incluyen E-8, E-9, D1, D, L, L3, APN, R9, y los números de los carriles (71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82). Se indican los carriles de trabajo con 'X' y los carriles de circulación con 'O'.

Fase 5: TWY R9C

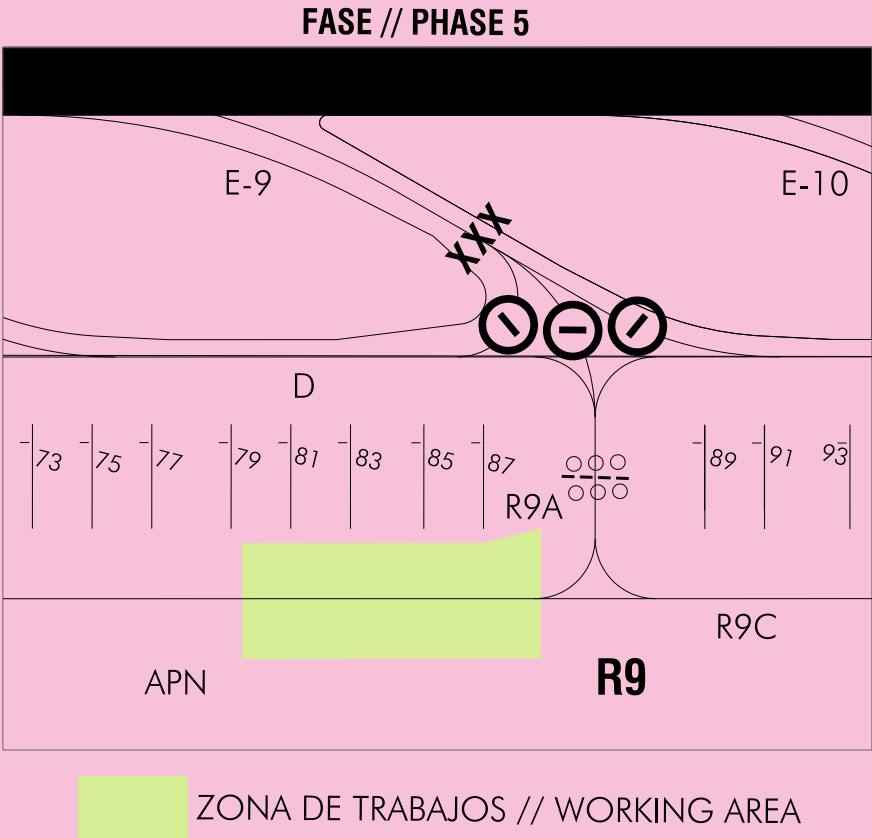
Afecciones operativas:

- TWY R9C entre TWY R9A y TWY L fuera de servicio, paso alternativo por TWY D.
- PRKG 76, 81, 82, 83, 84, 85, 86 y 87 fuera de servicio.

Phase 5: TWY R9C

Operational impacts:

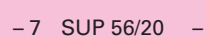
- TWY R9C between TWY R9A and TWY L out of service, alternative route via TWY D.
- PRKG 76, 81, 82, 83, 84, 85, 86 and 87 out of service.



Afecciones operativas:

- Operational impacts:

- ## FASE // PHASE 6



Fase 7: TWY R9C

Afecciones operativas:

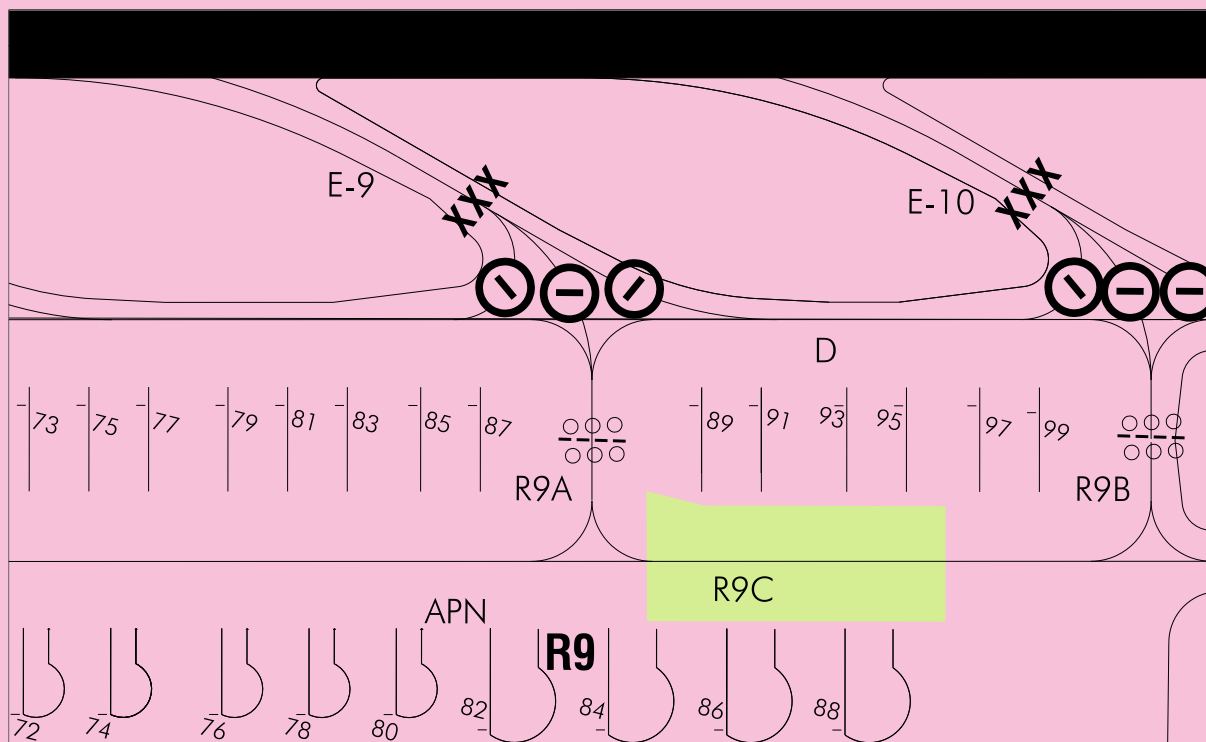
- TWY R9C en el tramo entre TWY R9A y TWY R9B fuera de servicio, paso alternativo de acceso a la plataforma por TWY R9A, TWY R9B y entronque de TWY L con TWY R9C.
- PRKG 84, 86, 88, 89, 91, 93 y 95 fuera de servicio.

Phase 7: TWY R9C

Operational impacts:

- Section of TWY R9C between TWY R9A and TWY R9B out of service, alternative access route to the apron via TWY R9A, TWY R9B, and junction of TWY L with TWY R9C.
- PRKG 84, 86, 88, 89, 91, 93 and 95 out of service.

FASE // PHASE 7



ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 8: TWY C, R9B y R9C

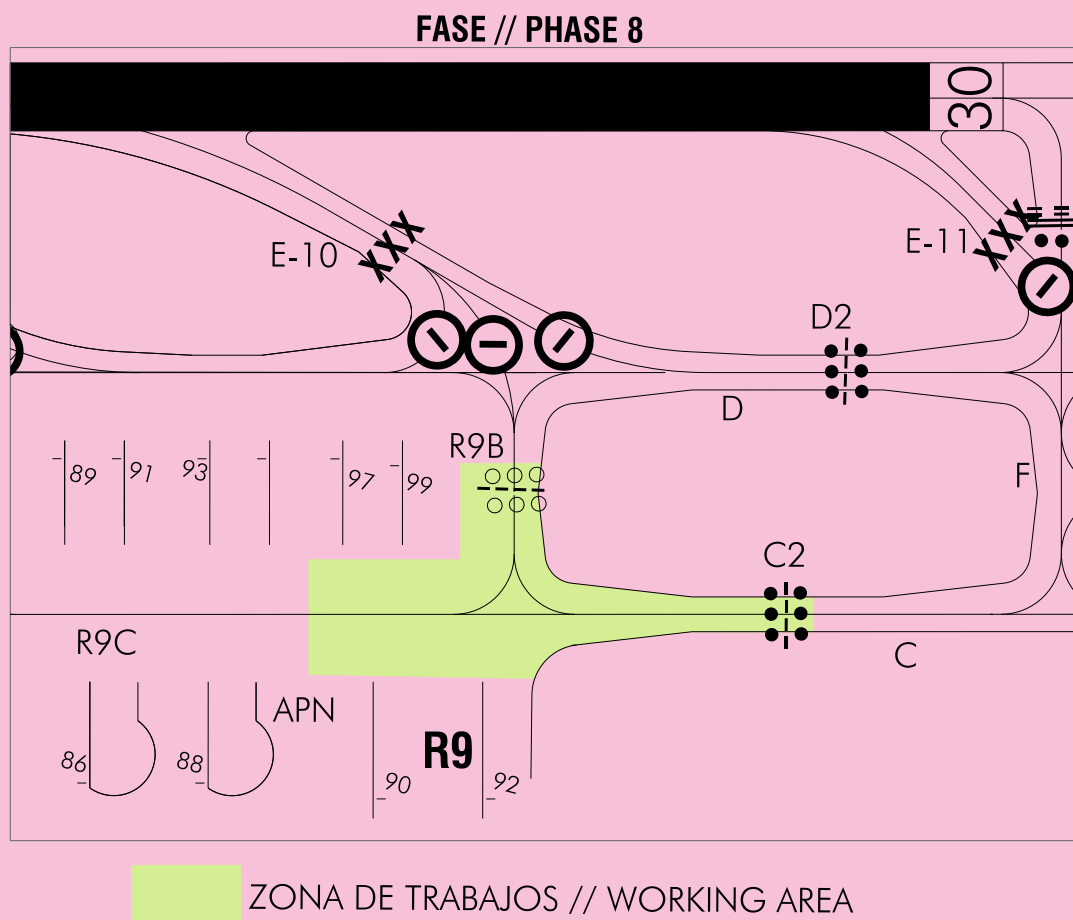
Afecciones operativas:

- TWY R9B, TWY R9C entre las TWY R9A y TWY C, y TWY C entre las TWY R9C y TWY F fuera de servicio.
- PRKG 90, 92, 95, 97 y 99 fuera de servicio.
- Bloqueados los siguientes rodajes:
 - Por TWY R9C entre TWY C y PRKG 97,
 - Por TWY R9B,
 - Por TWY C desde TWY R9C hasta TWY F.
- Paso alternativo de acceso a la plataforma R9 y puestos de estacionamiento por TWY R9A y entronque de TWY L con TWY R9C.

Phase 8: TWY C, R9B and R9C

Operational impacts:

- TWY R9A, TWY R9C between TWY R9A and TWY C, and TWY C between TWY R9C and TWY F out of service.
- PRKG 90, 92, 95, 97 and 99 out of service.
- The following taxiing is blocked:
 - Via TWY R9C between TWY C and PRKG 97,
 - Via TWY R9B,
 - Via TWY C from TWY R9C to TWY F.
- Alternative access route to the apron R9 and stands via TWY R9A, and junction of TWY L with TWY R9C.



Fase 9: TWY L

Afecciones operativas:

- TWY L entre TWY D y TWY R8 fuera de servicio, paso alternativo por TWY Q.

Nota:

- Permitido el uso de TWY R8.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

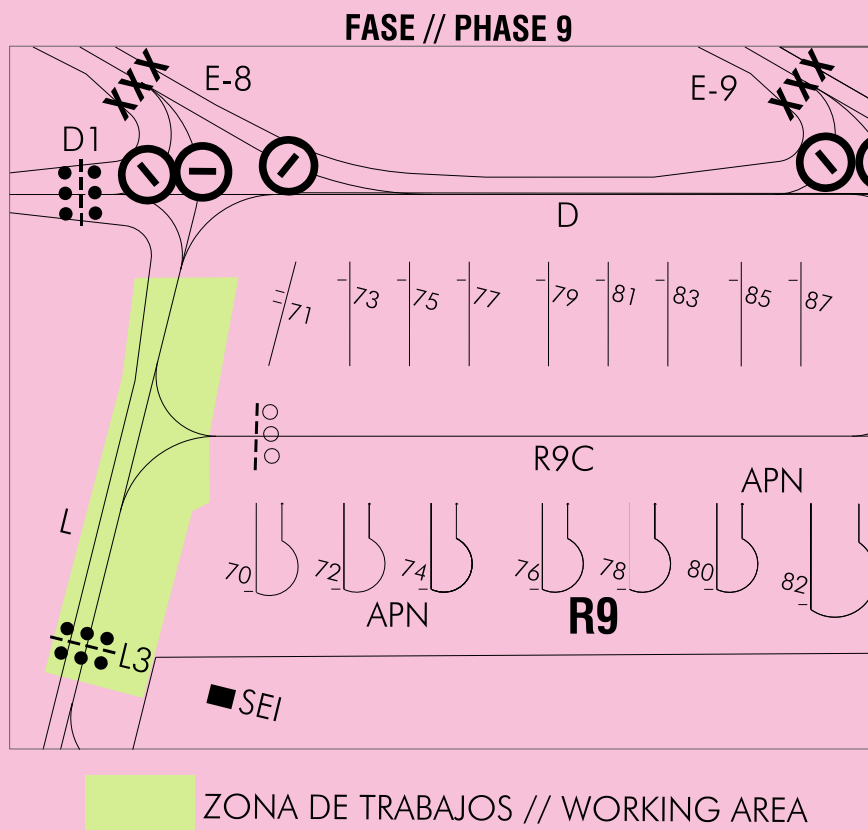
Phase 9: TWY L

Operational impacts:

- TWY L between TWY D and TWY R8 out of service, alternative access route via TWY Q.

Note:

- Use of TWY R8 permitted.
- Stands not affected.



Fase 10: TWY L

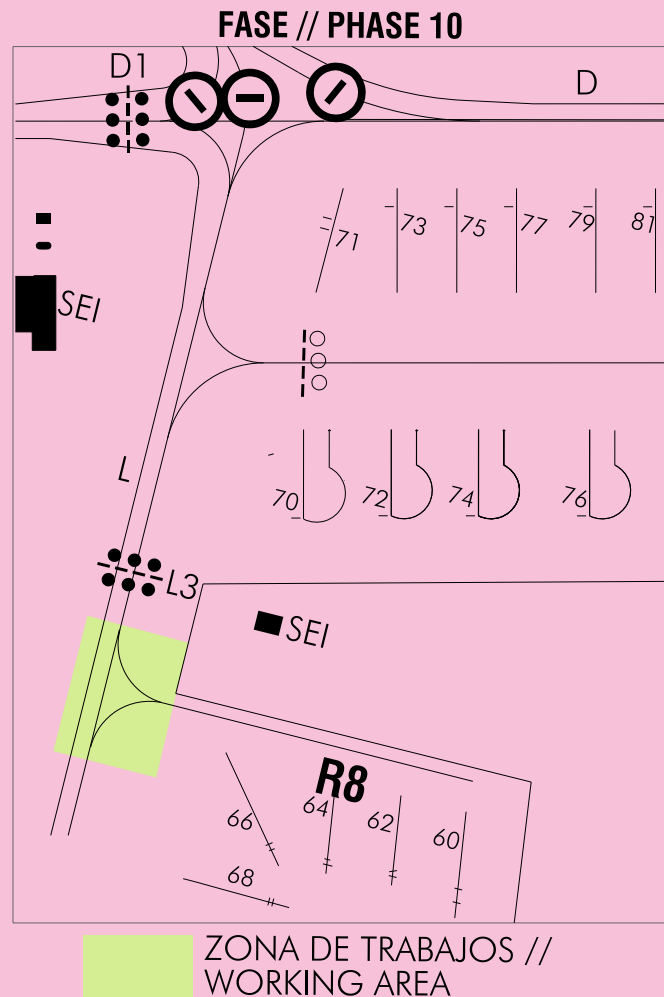
Afecciones operativas:

- TWY R8 y el tramo de TWY L en intersección con TWY R8 fuera de servicio.
- PRKG 60, 62, 64 y 66 fuera de servicio.
- Rodajes por TWY R8 y rodajes desde RWY 12/30 hacia plataformas de RWY 13/31 (R1 a R7 y plataforma militar) a través de TWY L bloqueados, paso alternativo por TWY Q.

Phase 10: TWY L

Operational impacts:

- TWY R8 and the section of TWY L in link with TWY R8 out of service.
- PRKG 60, 62, 64 and 66 out of service.
- Taxiing via TWY R8 and from RWY 12/30 to RWY 13/31 aprons (R1 to R7 and mil apron) via TWY L blocked, alternative access route via TWY Q.



Fase 11: TWY L

Afecciones operativas:

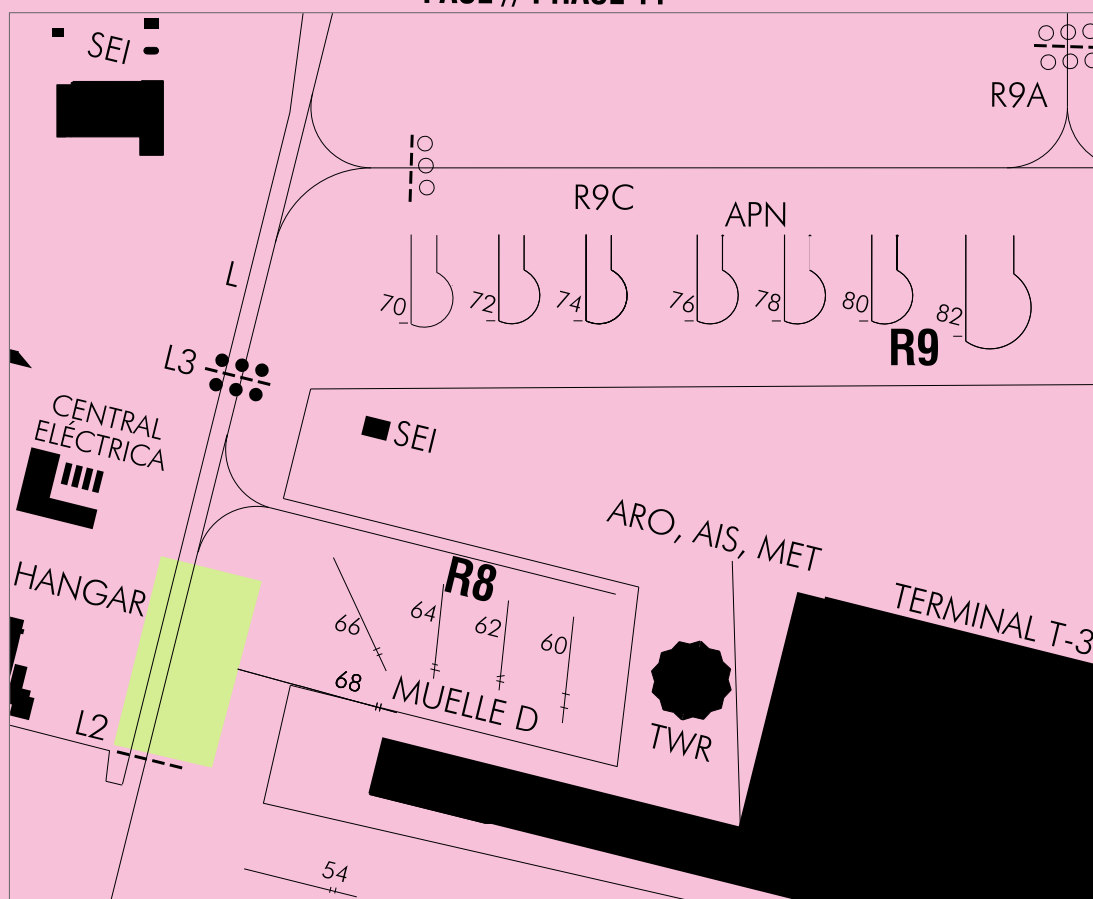
- Tramo de TWY L desde intersección con TWY R8 hasta el punto de espera intermedio L2, fuera de servicio.
- PRKG 54 y 68 fuera de servicio.
- Rodajes desde RWY 12/30 hacia plataformas de RWY 13/31 (R1 a R7 y plataforma militar) a través de TWY L bloqueados, paso alternativo por TWY Q.
- Acceso a TWY R8 desde RWY 12/30 por TWY L.

Phase 11: TWY L

Operational impacts:

- Section of TWY L from link with TWY R8 to the intermediate holding position L2, out of service.
- PRKG 54 and 68 out of service.
- Taxiing from RWY 12/30 to RWY 13/31 aprons (R1 to R7 and mil apron) via TWY L blocked, alternative access route via TWY Q.
- Access to TWY R8 from RWY 12/30 via TWY L.

FASE // PHASE 11



 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 12: TWY L

Afecciones operativas:

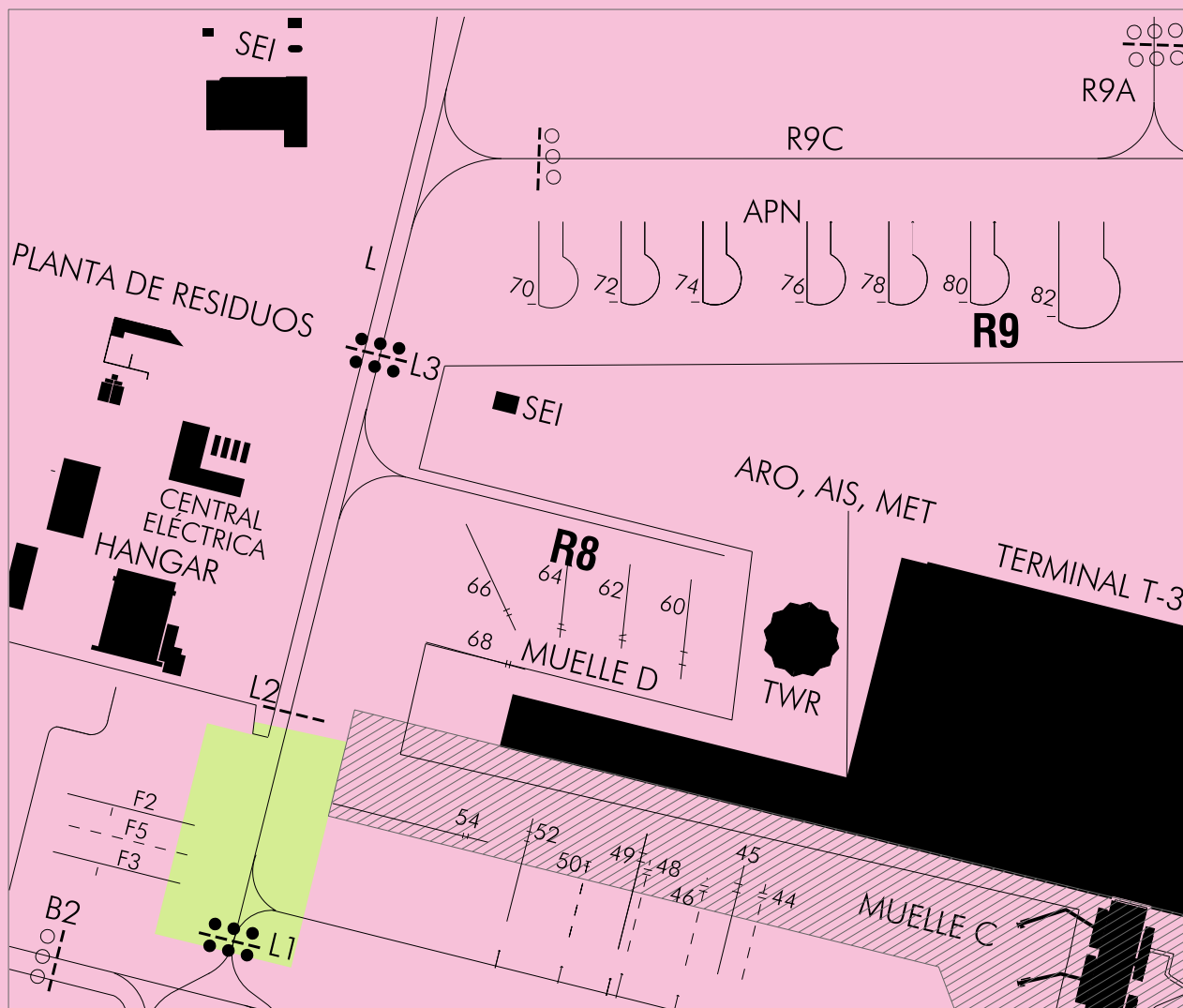
- Tramo de TWY L desde punto de espera intermedio L1 hasta punto de espera intermedio L2 fuera de servicio.
- PRKG F2, F3, F5 y 54 fuera de servicio.
- Rodajes por TWY L entre PRKG 54 y F5 bloqueados, paso alternativo por TWY Q.

Phase 12: TWY L

Operational impacts:

- Section of TWY L from intermediate holding position L1 to from intermediate holding position L2, out of service.
- PRKG F2, F3, F5 and 54 out of service.
- Taxiing via TWY L between PRKG 54 and F5 blocked, alternative access route via TWY Q.

FASE // PHASE 12



ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 13: TWY R8

Afecciones operativas:

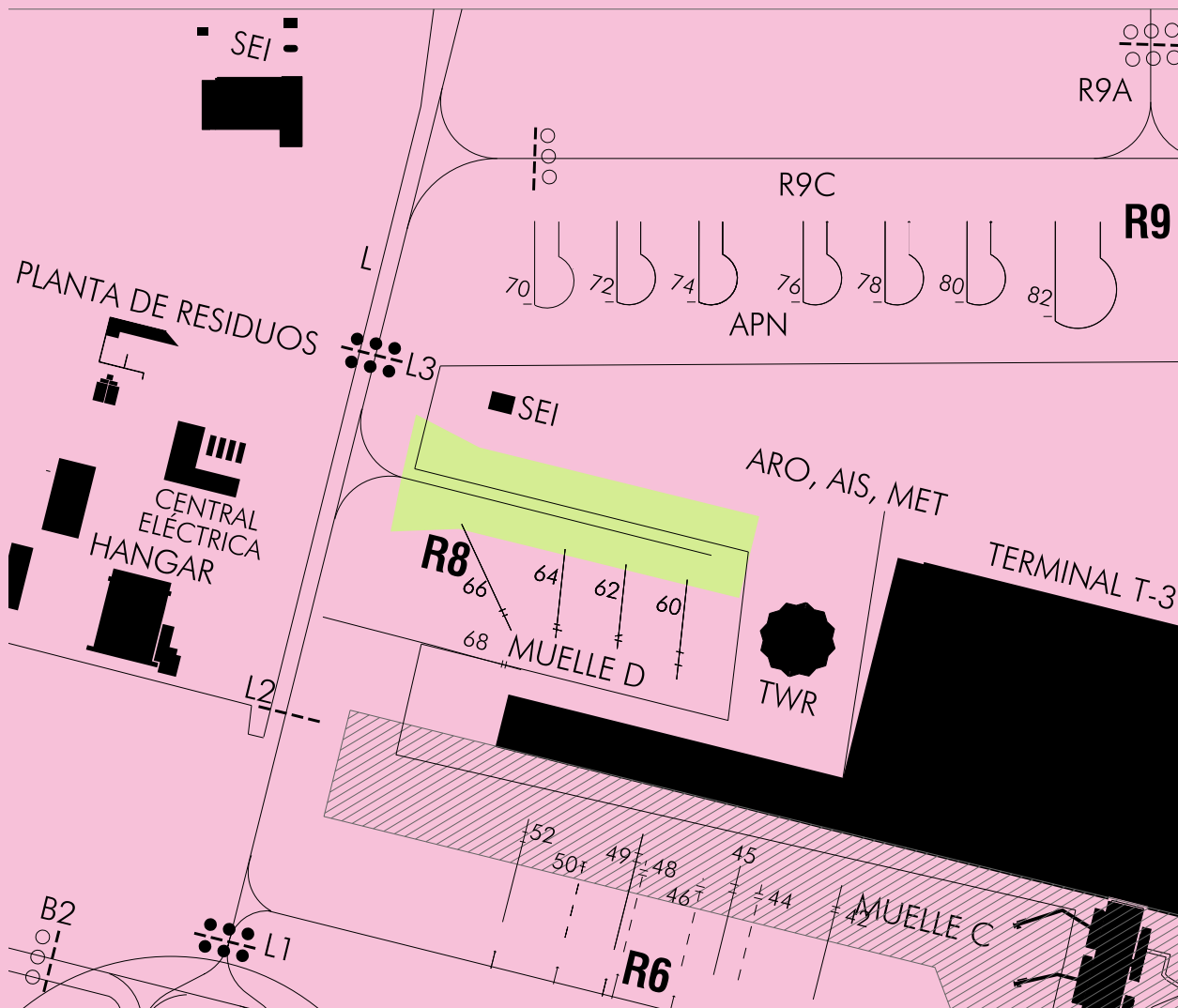
- TWY R8 fuera de servicio.
- PRKG 60, 62, 64 y 66 fuera de servicio.

Phase 13: TWY R8

Operational impacts:

- TWY R8 out of service.
- PRKG 60, 62, 64 and 66 out of service.

FASE // PHASE 13



 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 14: TWY D

Afecciones operativas:

- TWY D, desde el entronque con TWY Q hasta punto de espera intermedio D1, y TWY Q fuera de servicio. Tránsitos por TWY Q desviados por TWY L.

Nota:

- Permitidas las llegadas por RWY 12.
- Permitidas las salidas por TWY E-8 y posteriores.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

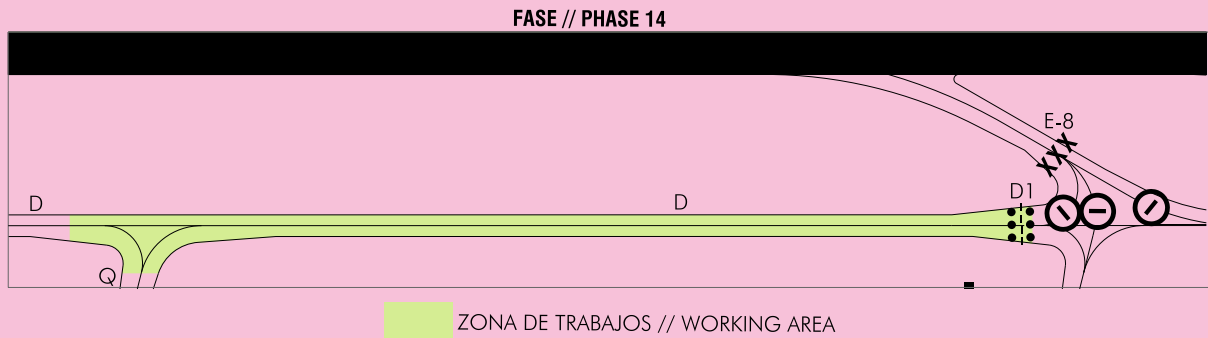
Phase 14: TWY D

Operational impacts:

- TWY D from link with TWY Q to the intermediate holding point D1 out of service. Transit via TWY Q diverted via TWY L.

Note:

- Arrivals on RWY 12 are permitted.
- Exits via TWY E-8 or afterwards are permitted.
- Stands not affected.



Fase 15: TWY D, E7 y HW1

Afecciones operativas:

- TWY E-7 y TWY D desde TWY Q hasta TWY HW-1 fuera de servicio.
- Rodajes por TWY E-7, TWY HW-1 y el tramo de TWY D desde TWY HW-1 hasta TWY Q bloqueados.

Nota:

- Permitidas las llegadas por RWY 12.
- Permitidas las salidas por TWY E-8 y posteriores.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

Phase 15: TWY D, E7 and HW1

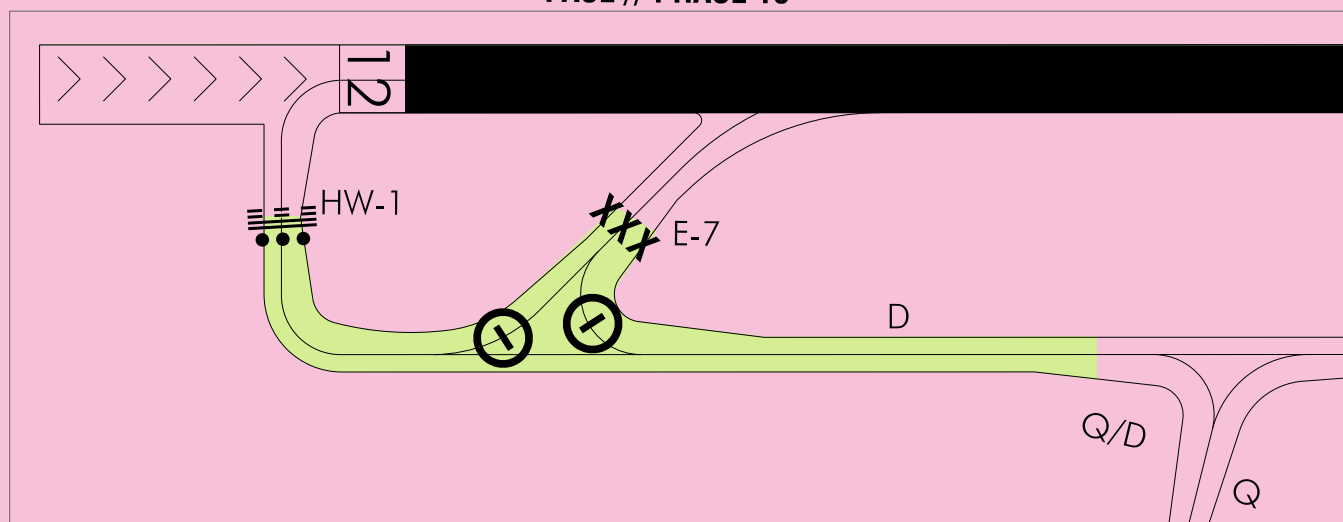
Operational impacts:

- TWY E-7 and TWY D from TWY Q to TWY HW-1 out of service.
- Taxiing via TWY E-7, TWY HW-1 and the section of TWY D from TWY HW-1 to TWY Q blocked.

Note:

- Arrivals on RWY 12 are permitted.
- Exits via TWY E-8 or afterwards are permitted.
- Stands not affected.

FASE // PHASE 15



 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 16: TWY Q

Afecciones operativas:

- TWY Q fuera de servicio, paso alternativo por TWY L.

Nota:

Puestos de estacionamiento no afectados.

Phase 16: TWY D

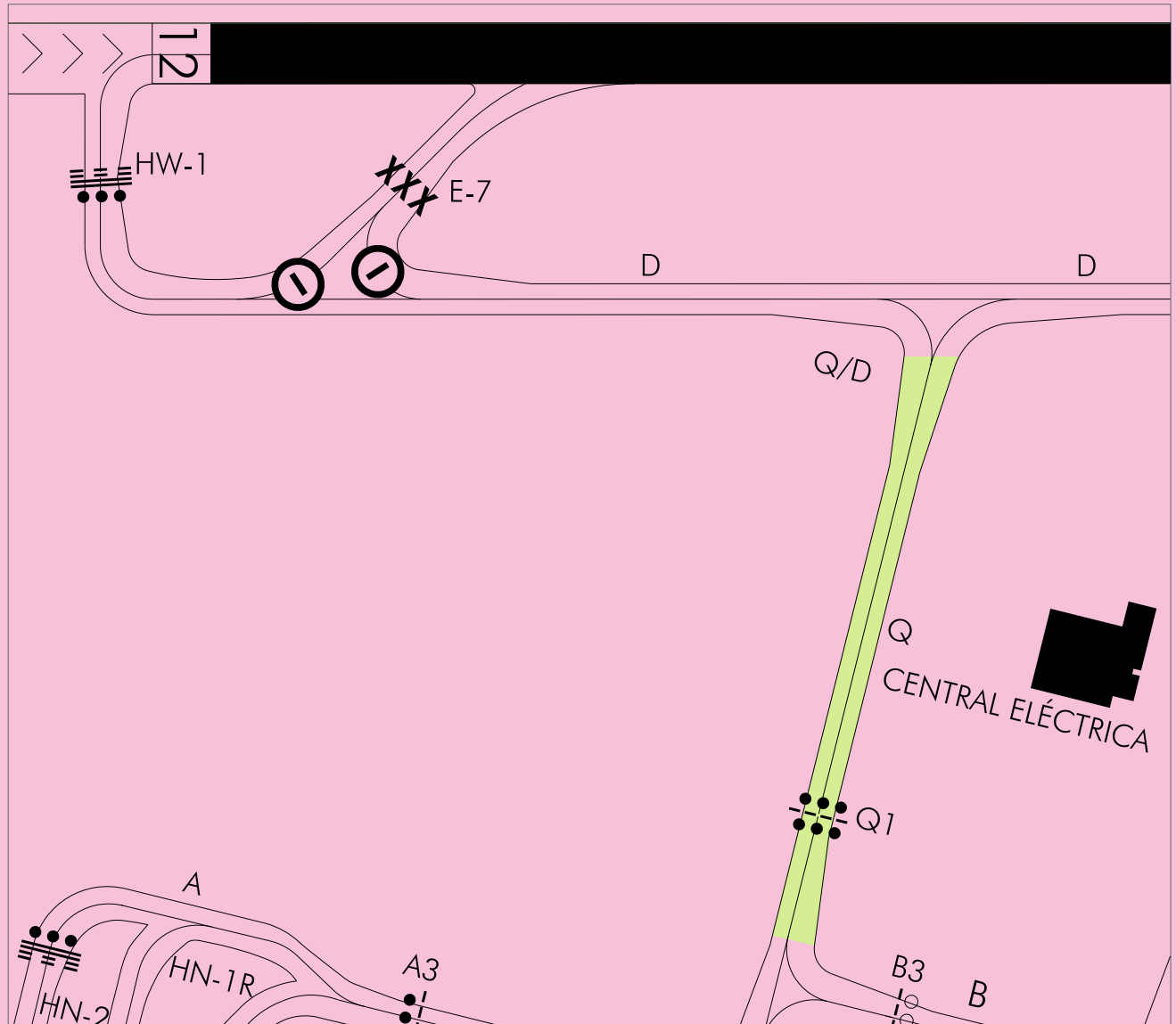
Operational impacts:

- TWY Q out of service, alternative route via TWY L.

Note:

Stands not affected.

FASE // PHASE 16



 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 17: TWY Q y B

Afecciones operativas:

- TWY Q, y TWY B entre TWY Q y TWY R7D fuera de servicio.
- Rodajes por TWY Q bloqueados, paso alternativo por TWY L.

Nota:

Puestos de estacionamiento no afectados.

Phase 17: TWY Q and B

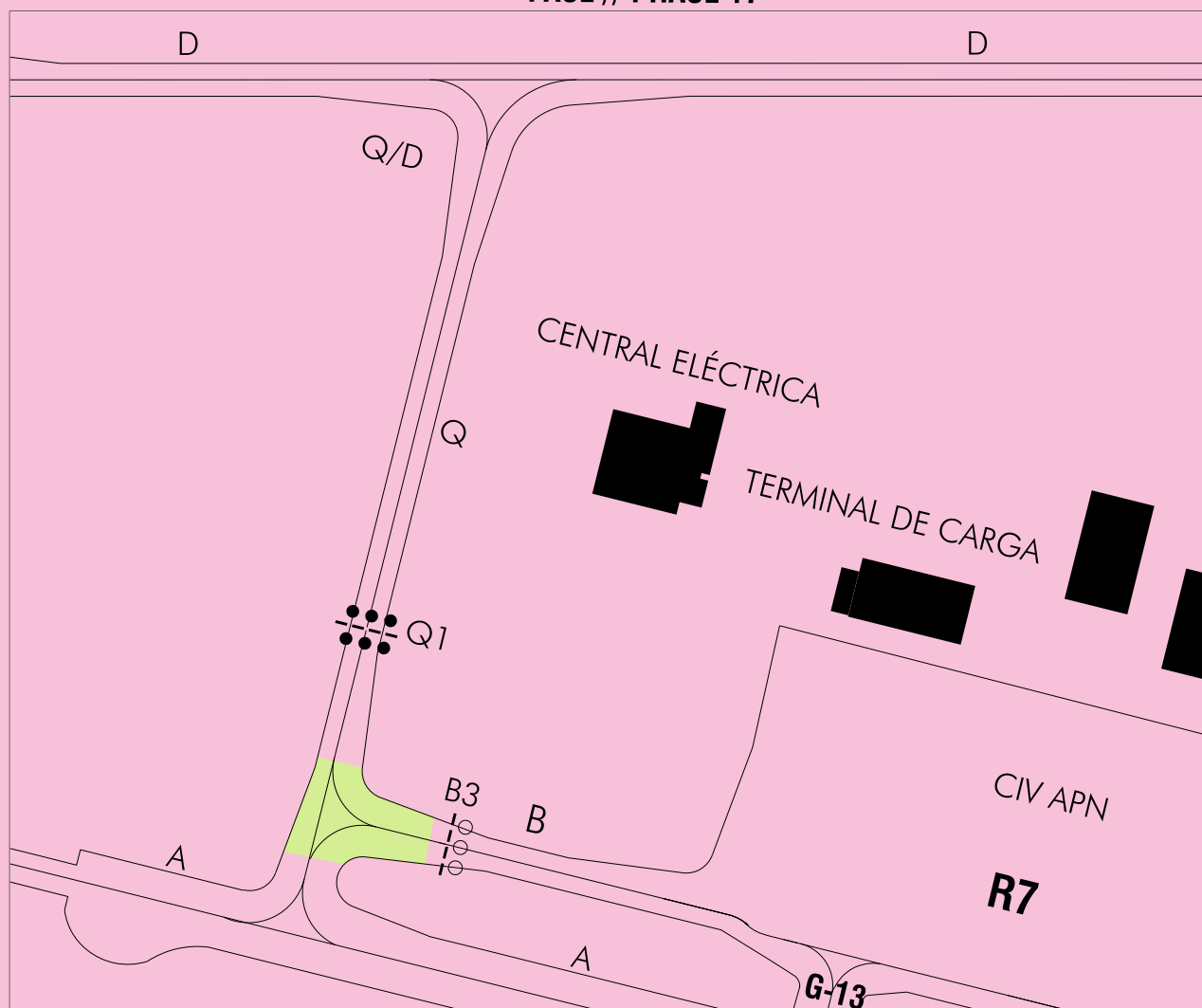
Operational impacts:

- TWY Q and TWY B between TWY Q and TWY R7D out of service.
- Taxiing via TWY Q blocked, alternative route via TWY L.

Note:

Stands not affected.

FASE // PHASE 17



 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 18: TWY B

Afecciones operativas:

- TWY B entre TWY Q y TWY R7D fuera de servicio, paso alternativo para el acceso a TWY Q por TWY A.

Nota:

Puestos de estacionamiento no afectados.

Phase 18: TWY B

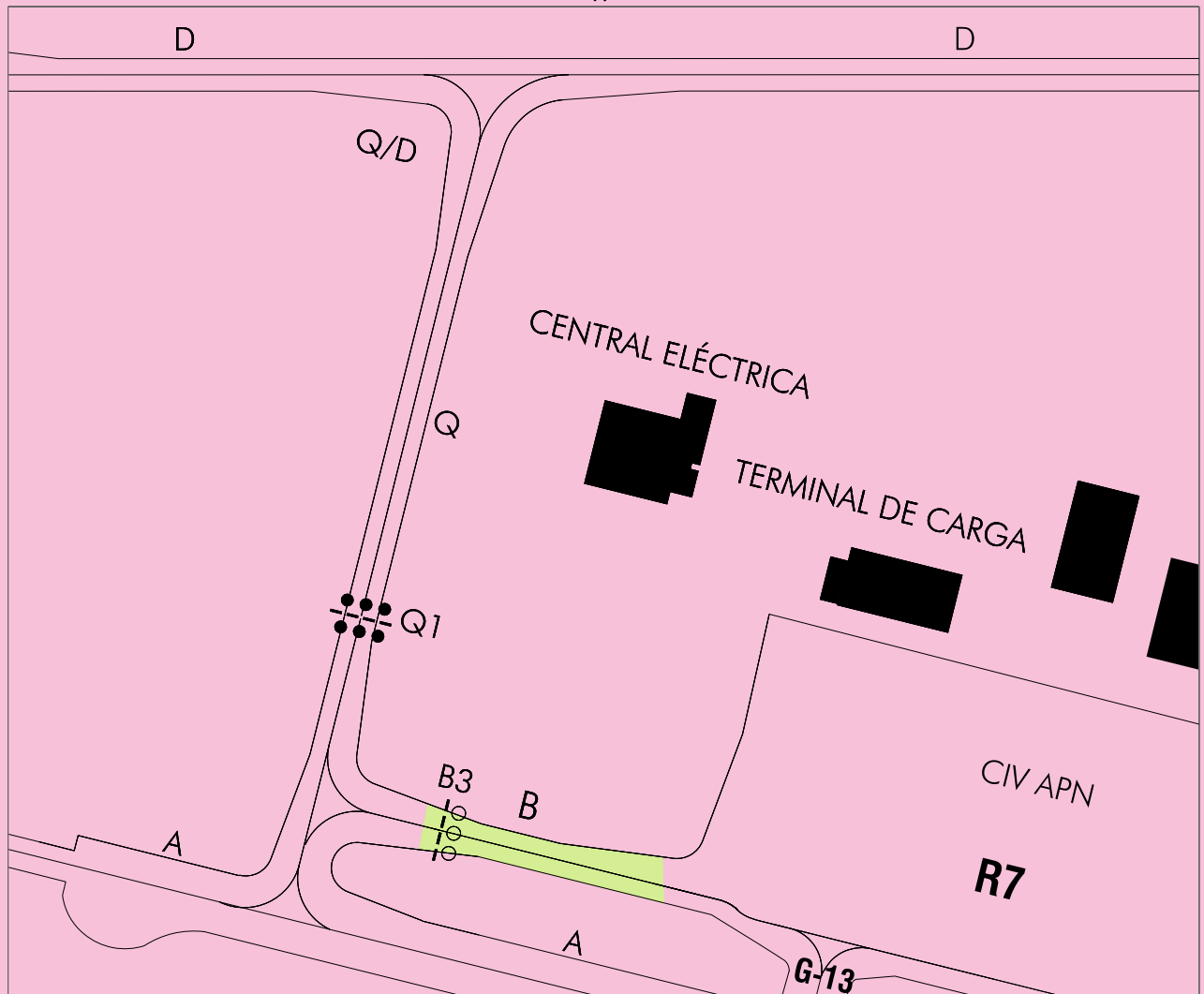
Operational impacts:

- TWY B between TWY Q and TWY R7D out of service, alternative access route to TWY Q via TWY A..

Note:

Stands not affected.

FASE // PHASE 18



 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 19: TWY D, HE1 y HE2

Afecciones operativas:

- TWY E-11, TWY HE-1, TWY HE-2 y TWY D entre TWY HE-2 y TWY R9B fuera de servicio, paso alternativo por TWY HE-3 y TWY C en caso de abandonar la pista por el final de la misma.
- RWY 12/30 fuera de servicio por posible afección al ILS.

Nota:

- Permitido el paso por TWY HE-3 y rodaje por TWY C hacia TWY R9C a aeronaves con letra de clave E.
- Permitidas las salidas por las TWY E-8, TWY E-9 y TWY E-10, accediendo a plataforma por TWY R9A y TWY R9B.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

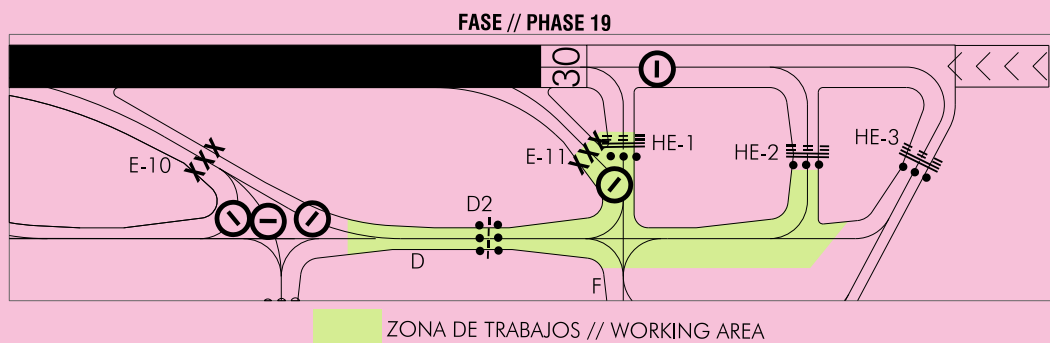
Phase 19: TWY D, HE1 and HE2

Operational impacts:

- TWY E-11, TWY HE-1, TWY HE-2 and TWY D between TWY HE-2 and TWY R9B out of service, alternative route via TWY HE-3 and TWY C if the aircraft vacates the runway at its end.
- RWY 12/30 out of service due to possible impact on ILS.

Note:

- Passage via TWY HE-3 and taxiing via TWY C to TWY R9C is permitted for code letter E aircraft.
- Exits permitted via TWY E-8, TWY E-9 and TWY E-10, accessing the apron via TWY R9A and TWY R9B.
- Stands not affected



Afecciones operativas:

- Nota:

Operational impacts:

- Note:

– 21 SUP 56/20 –

Fase 21: TWY HE3

Afecciones operativas:

- TWY HE-3 fuera de servicio.
- RWY 12/30 fuera de servicio por posible afección al ILS.

Nota:

- Permitidas las llegadas RWY 12 periodos sin trabajos.
- Permitido el paso por TWY HE-1 y HE-2 a aeronaves con letra de clave E.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

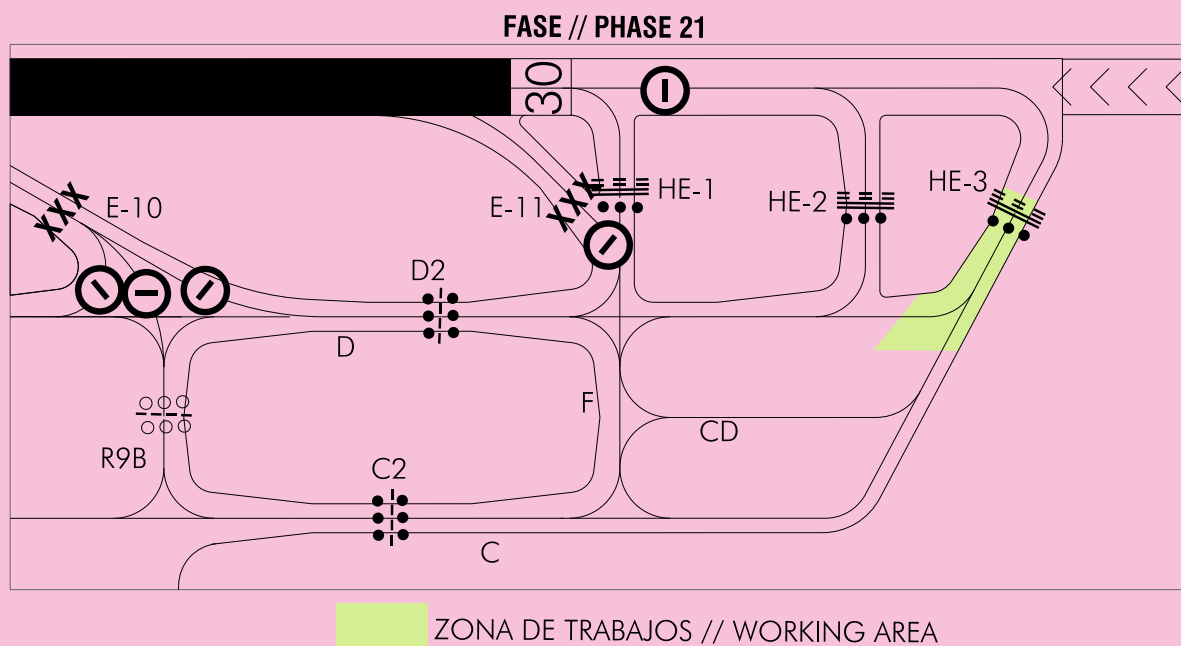
Phase 21: TWY HE3

Operational impacts:

- TWY E-3 out of service.
- RWY 12/30 out of service due to possible impact on ILS.

Note:

- Arrivals on RWY 12 permitted during periods without work.
- Passage via TWY HE-1 and TWY HE-2 is permitted for code letter E aircraft.
- Stands not affected.



Fase 22A: TWY HE3

Afecciones operativas:

- TWY HE-3 fuera de servicio.
- RWY 12/30 fuera de servicio por posible afección al ILS.

Nota:

- Permitidas las llegadas RWY 12 en periodos sin trabajos.
- Permitido el paso por TWY HE-1 y TWY HE-2 a aeronaves con letra de clave E.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

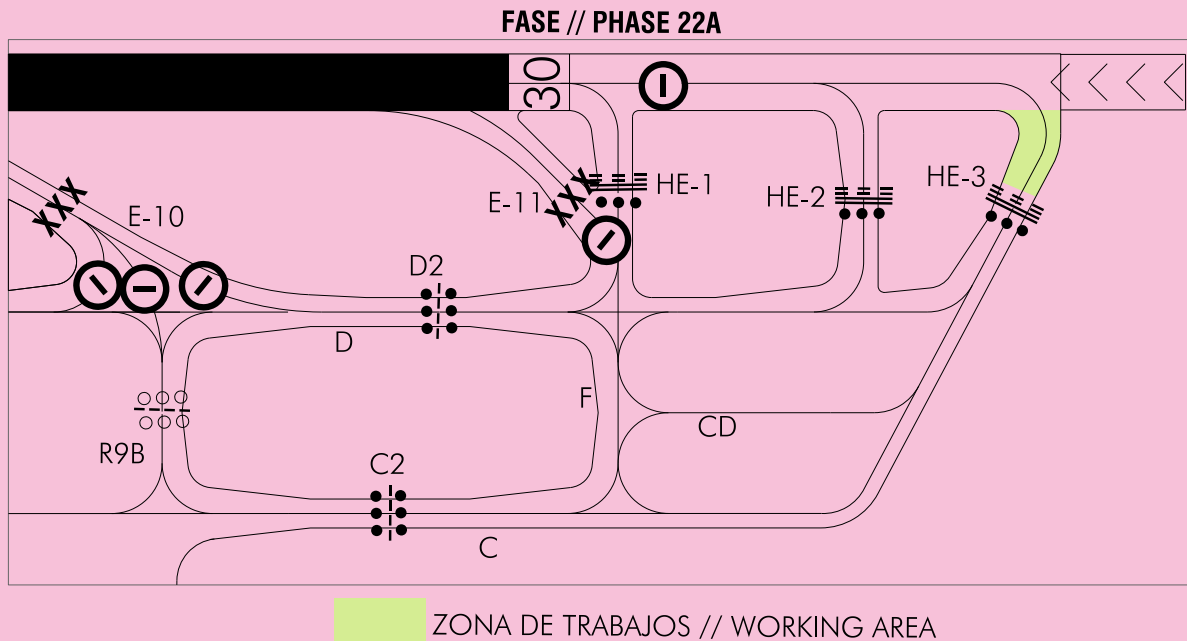
Phase 22A: TWY HE3

Operational impacts:

- TWY E-3 out of service.
- RWY 12/30 out of service due to possible impact on ILS.

Note:

- Arrivals on RWY 12 permitted during periods without work.
- Passage via TWY HE-1 and TWY HE-2 is permitted for code letter E aircraft.
- Stands not affected.



Fase 22B: TWY HE1 y HE2

Afecciones operativas:

- TWY HE-1 y TWY HE-2 fuera de servicio.
- RWY 12/30 fuera de servicio por posible afección al ILS.

Nota:

- Permitidas las llegadas RWY 12 en periodos sin trabajos.
- Permitido el paso por TWY HE-3 y rodaje por TWY C o TWY D hacia TWY R9 a aeronaves con letra de clave E.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

Phase 22: TWY HE1 and HE2

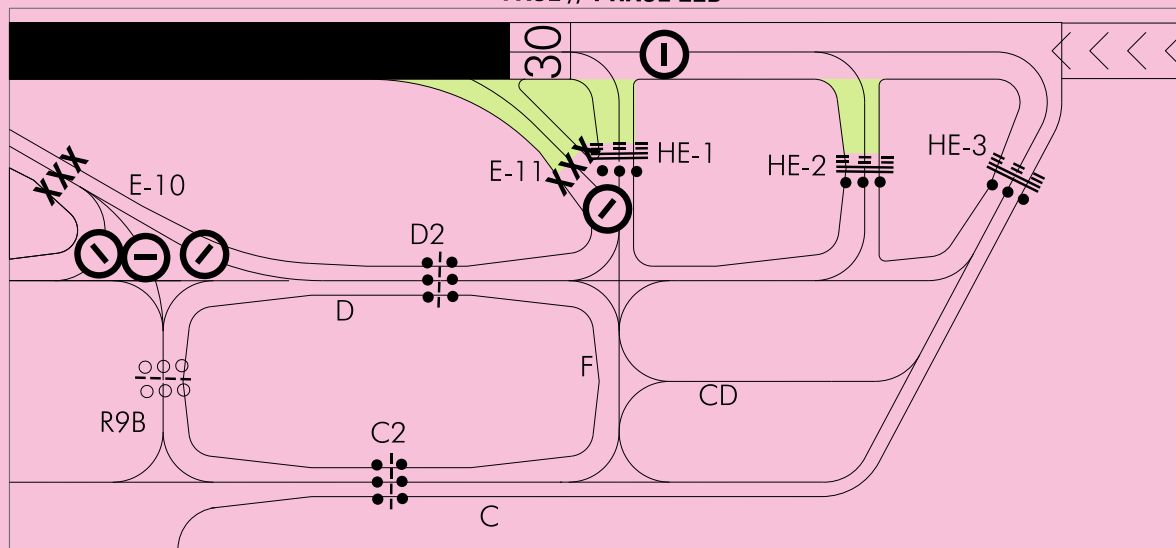
Operational impacts:

- TWY HE-1 and TWY HE-2 out of service.
- RWY 12/30 out of service due to possible impact on ILS.

Note:

- Arrivals on RWY 12 permitted during periods without work.
- Passage via TWY HE-3 and taxiing via TWY C or TWY D to TWY R9 is permitted for code letter E aircraft.
- Stands not affected.

FASE // PHASE 22B



ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 22C: TWY E9 y E10

Afecciones operativas:

- TWY E-9 y TWY E-10 fuera de servicio.
- RWY 12/30 fuera de servicio por la zona de actuación.

Nota:

- Permitidas las llegadas RWY 12 en periodos sin trabajos.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

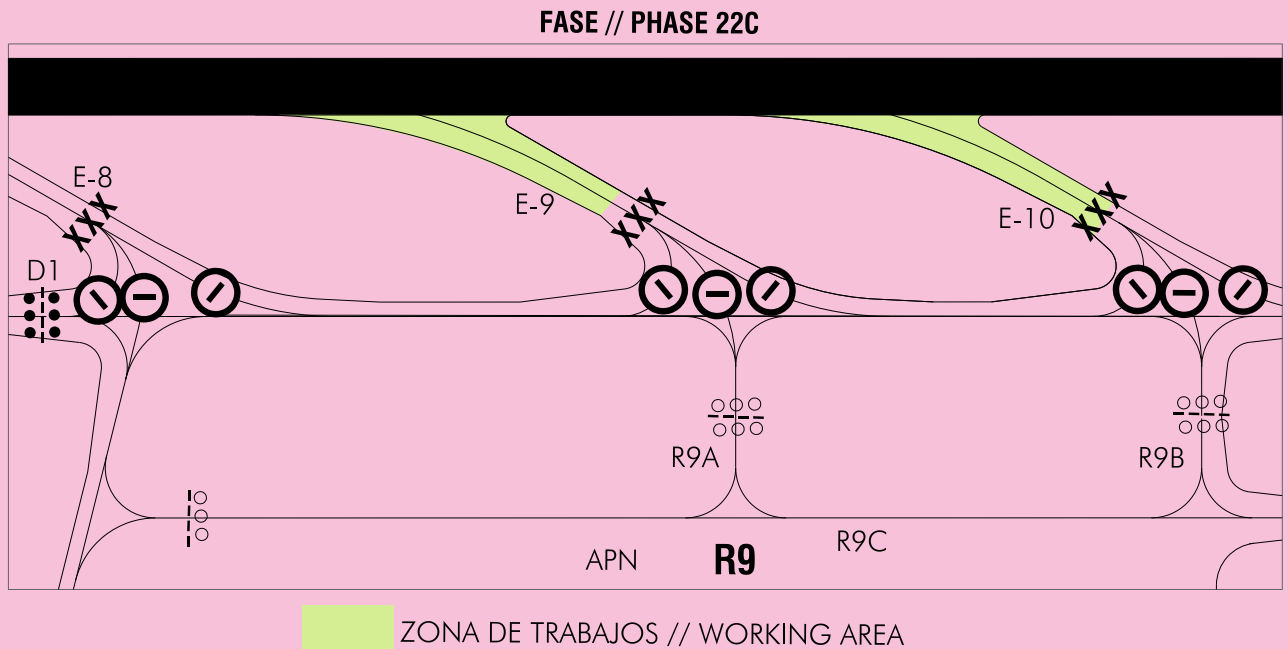
Phase 22C: TWY E9 and E10

Operational impacts:

- TWY E-9 and TWY E-10 out of service.
- RWY 12/30 out of service because of the working zone.

Note:

- Arrivals on RWY 12 permitted during periods without work.
- Stands not affected.



Fase 22D: TWY E-7 y E-8

Afecciones operativas:

- TWY E-7 y TWY E-8 fuera de servicio.
- RWY 12/30 fuera de servicio por la zona de actuación.

Nota:

- Permitidas las llegadas RWY 12 periodos sin trabajos.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

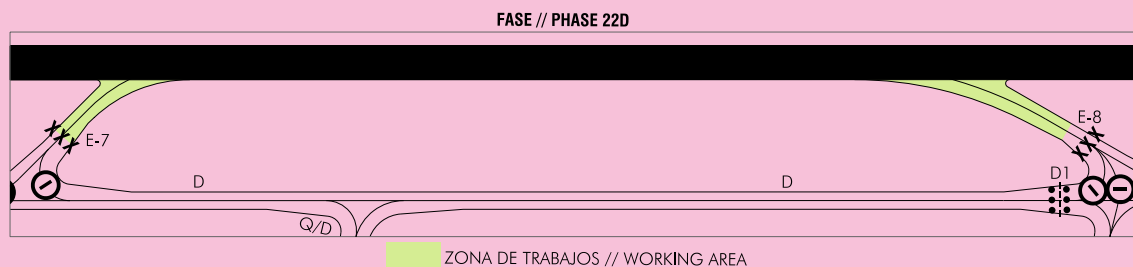
Phase 22D: TWY E-7 and E-8

Operational impacts:

- TWY E-7 and TWY E-8 out of service.
- RWY 12/30 out of service because of the working zone.

Note:

- Arrivals on RWY 12 permitted during periods without work.
- Stands not affected.



Fase 22E: TWY HW-1

Afecciones operativas:

- TWY HW-1 fuera de servicio.
- RWY 12/30 fuera de servicio por la zona de actuación.

Nota:

- Permitidas las llegadas RWY 12 periodos sin trabajos.
- Puestos de estacionamiento no afectados.

Phase 22E: TWY HW-1

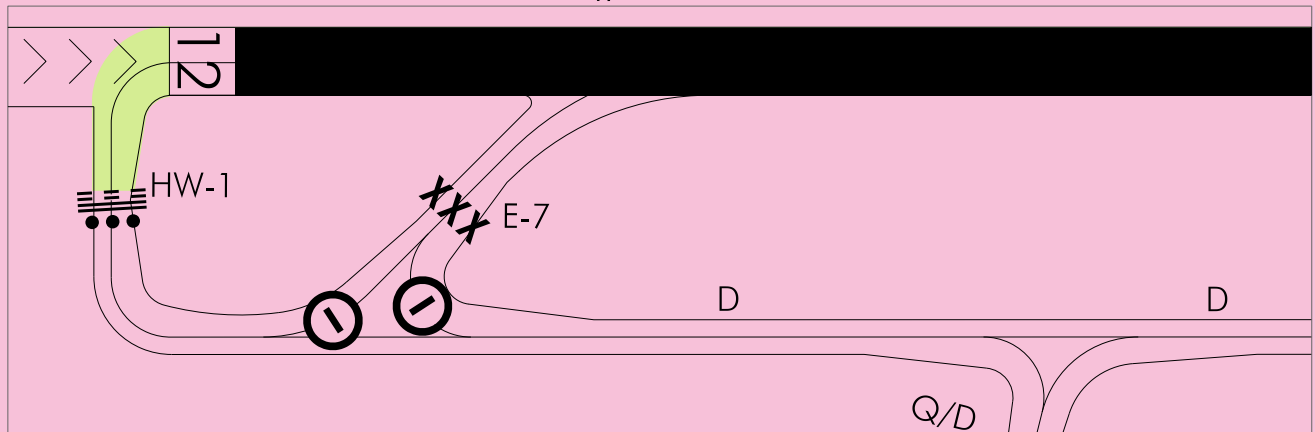
Operational impacts:

- TWY HW-1 out of service.
- RWY 12/30 out of service because of the working zone.

Note:

- Arrivals on RWY 12 permitted during periods without work.
- Stands not affected.

FASE // PHASE 22E



 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

Fase 25: TWY R7D

Afecciones operativas:

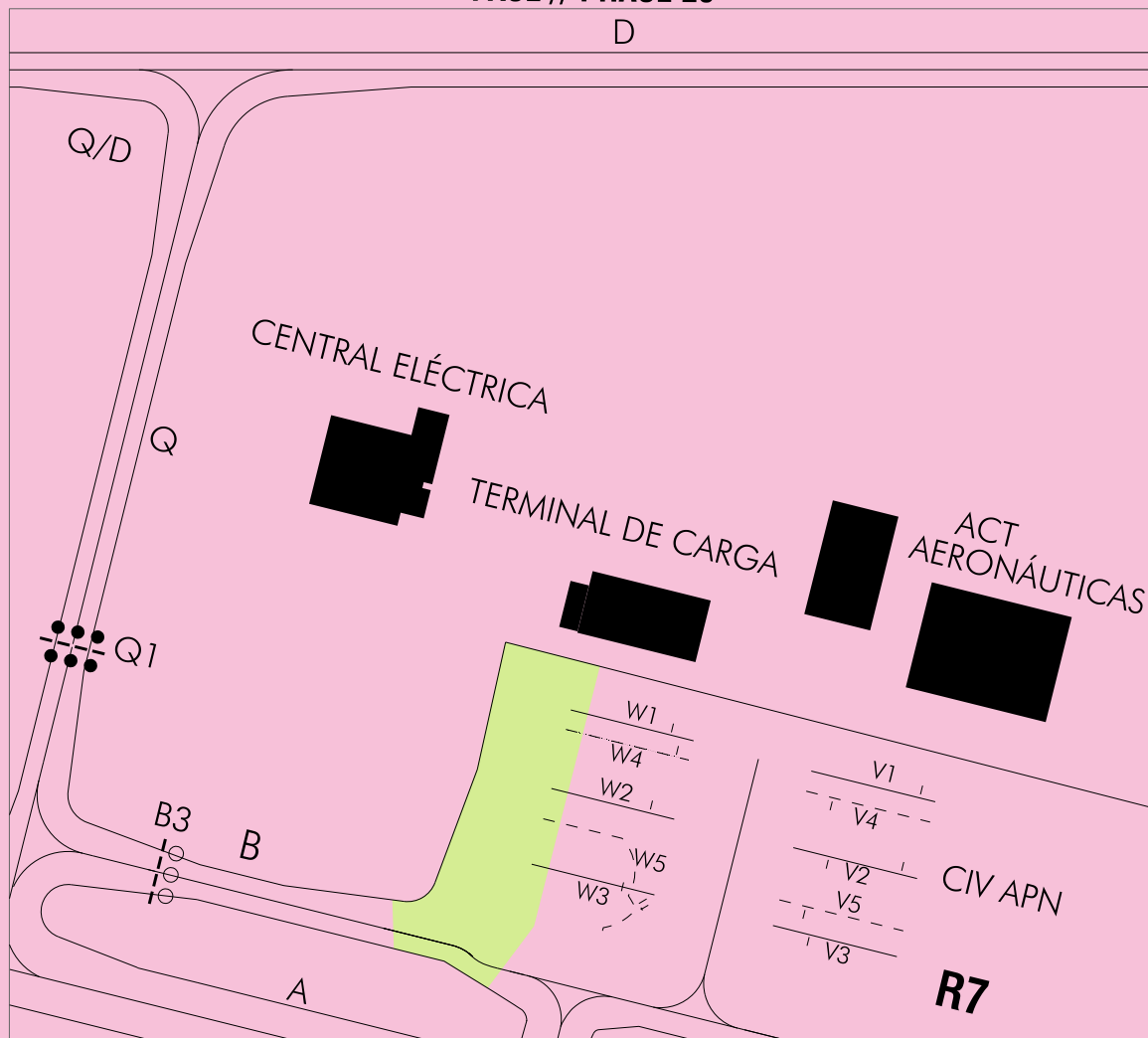
- TWY R7D y el tramo de TWY B entre TWY Q y TWY R7D fuera de servicio, el paso alternativo por TWY A para el acceso a TWY Q.
- PRKG W1, W2, W3, W4 y W5 fuera de servicio.

Phase 25: TWY R7D

Operational impacts:

- TWY R7D and the section of TWY B between TWY Q and TWY R7D out of service. Alternative route via TWY A for access to TWY Q.
- PRKG W1, W2, W3, W4 and W5 out of service.

FASE // PHASE 25



ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA