

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 75/20
AIRAC 02-JUL-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 13-AUG-20 // EFFECTIVE DATE WEF 13-AUG-20

AD

SUP 75/20 13AUG20/13FEB21EST
NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 75/20 13AUG20/13FEB21EST
NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

ALBACETE AD.- Modificación de la configuración de la plataforma civil de aeronaves.

ALBACETE AD.- Configuration of the civil aircraft apron.

Hasta el 13 de febrero de 2021 estimado, se modificará la configuración de la plataforma civil de aeronaves del Aeropuerto de Albacete, con el fin de albergar una instalación provisional a modo de hangar para la aeronave "Skydweller Solar Impulse".

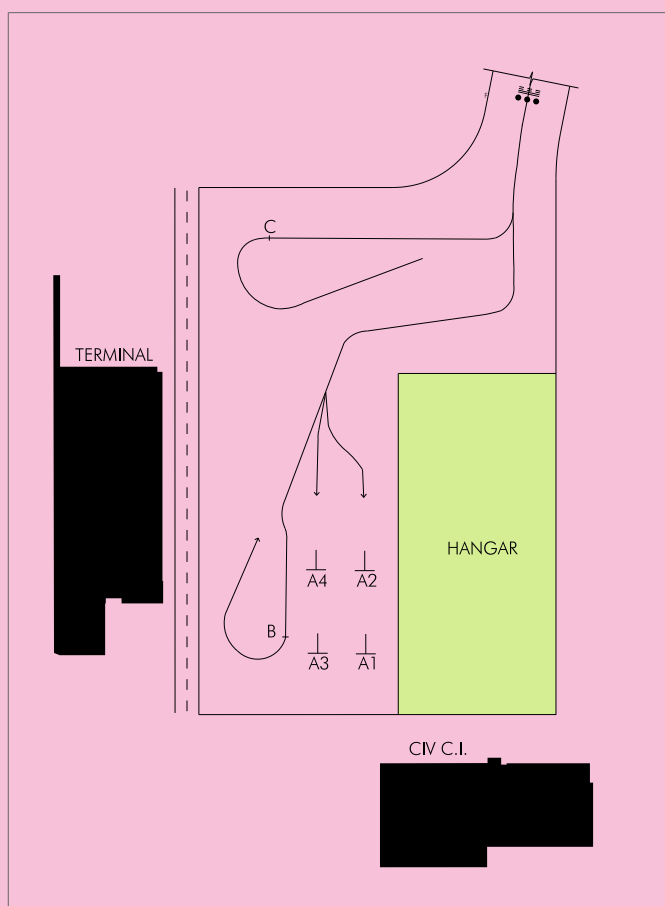
Until 13 February 2021 (estimated), the configuration of the civil aircraft apron at Albacete Airport will be modified, in order to house a provisional facility as a hangar for the "Skydweller Solar Impulse" aircraft.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas, se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

All of the working zones will be duly marked and lit, and caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Consecuentemente, los ejes actuales de las calles de rodaje de acceso a puesto de estacionamiento y la señalización que delimita dichos puestos dejan de ser utilizables. En su lugar, las aeronaves deberán guiarse por la señalización provisional que se realizará al efecto, y que delimitará la ubicación de los nuevos puestos de estacionamiento provisionales: A1, A2, A3, A4, B y C.

As a consequence, the current centre lines for the stand access taxiways and the markings delimiting those stands will no longer be usable. In their place, aircraft should be guided by the provisional markings to be provided for the purpose, which will delimit the locations of the new provisional stands: A1, A2, A3, A4, B and C.



Aeronaves de letra de clave B y superior (envergadura mayor o igual a 15 m.) deberán solicitar guiado a TWR previo a la entrada a la plataforma civil. Para las aeronaves con envergadura menor, el guiado estará disponible bajo petición previa a TWR y será obligatorio siempre que haya estacionada en plataforma una aeronave de letra de clave B o C.

Para las maniobras de entrada y salida de los estacionamientos provisionales, las aeronaves deberán aplicar la potencia mínima necesaria y se detendrán ante la detección de cualquier potencial peligro en la maniobra, requiriendo la presencia de personal del aeropuerto.

Las principales características e incompatibilidades entre los **nuevos puestos de estacionamiento provisionales** son las siguientes:

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACF	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
A1	-	38°56'42.22"N 001°52'45.85"W	A	(1)	-	-
A2	-	38°56'42.80"N 001°52'45.89"W	A	(1)	-	-
A3	-	38°56'42.20"N 001°52'46.44"W	A	(1)	-	INCOMP. B
A4	-	38°56'42.78"N 001°52'46.47"W	A	(1)	-	INCOMP. B
B	-	38°56'42.23"N 001°52'46.84"W	A	(2)	-	INCOMP. A3, A4
C	-	38°56'45.97"N 001°52'47.20"W	A	A320	-	-

Observaciones // Remarks:	
(1)	Envergadura MAX // MAX wingspan: 11 m.
(2)	Envergadura MAX // MAX wingspan: 20 m.

Las fechas en la que estará en vigor ésta operativa provisional en la plataforma civil, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante NOTAM.

Durante el tiempo en el que se encuentre instalado el hangar provisional, se producirá el cierre de los actuales puestos de estacionamiento de la plataforma civil y señalización de los nuevos puestos provisionales. Al tratarse de actuaciones provisionales no es posible adaptar por completo la señalización horizontal.

Restricciones operativas: Reducción de la plataforma de estacionamiento disponible. Anulación de los PRKG 1, 1A, 1B, 1C, 2, 2A, 2B, 3, 4, 5 y 6, y su señalización correspondiente.

Durante la operativa de la aeronave “Skydweller Solar Impulse” en la plataforma civil no se permitirá el movimiento de otra aeronave en dicha plataforma.

Una vez finalizado el proyecto de la aeronave “Skydweller Solar Impulse”, se producirá el desmontaje de hangar y recuperación de configuración habitual de plataforma.

Code letter B and higher aircraft (wingspan of 15 m or more) should request guidance from TWR before entering the civil apron. For aircraft of smaller wingspan, guidance will be available by prior request to TWR and it will be mandatory whenever there is a code letter B or C aircraft parked on the apron.

During entry and exit manoeuvres for the provisional stands, aircraft must apply the minimum power necessary and shall halt if any potential danger is detected during the manoeuvre, requesting the attendance of airport personnel.

The principal characteristics and incompatibilities among the **new provisional stands** are the following:

The dates on which this provisional operation for the civil apron will be in effect, as well as any operational incident, will be published by NOTAM.

During the time when the provisional hangar is installed, the closure of the current stands on the civil apron and the marking of the new provisional stands will take place. As these are provisional actions it is not possible to adapt the markings completely.

Operational restrictions: Reduction of the available parking apron. Cancellation of PRKG 1, 1A, 1B, 1C, 2, 2A, 2B, 3, 4, 5 and 6, and the corresponding marking.

During operations of the “Skydweller Solar Impulse” aircraft on the civil apron, no other aircraft will be permitted to move on that apron.

Once the aeronave “Skydweller Solar Impulse” aircraft project has finished, the hangar will be removed and the habitual configuration of the apron.