

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 78/20
AIRAC 02-JUL-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 13-AUG-20 // EFFECTIVE DATE WEF 13-AUG-20

AD

SUP 78/20 13AUG20/31MAY21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

TENERIFE SUR/Reina Sofía AD.- TWY B4 limitada a aeronaves de letra clave D excepto B762, B763 y B764.

Hasta el 31 de mayo de 2021 estimado, debido a que la distancia libre entre borde de calle de rodaje y la parte exterior del tren principal es inferior a lo requerido, queda limitado el uso de la TWY B4 a aeronaves hasta letra de clave D, excepto B762, B763 y B764.

Queda anulada la tabla que aparece en AD 2-GCTS APARTADO 20 respecto del tiempo mínimo de ocupación de pista.

Todas las aeronaves al aterrizar deberán emplear la primera calle de rodaje permitida teniendo en cuenta el objetivo de reducir el tiempo de ocupación de pista.

La restricción estará vigente hasta actuaciones de corrección de eje de TWY B4.

En cualquier caso, se deberán seguir las instrucciones del Servicio de Control de Aeródromo en todo momento, así como lo dispuesto en el AIP AD 2-GCTS.

SUP 78/20 13AUG20/31MAY21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

TENERIFE SUR/Reina Sofía AD.- TWY B4 limited to code letter D aircraft except for the B762, B763 and B764.

Until 31 May 2021 (estimated), because the clearance between the taxiway edge and the outer part of the main landing gear is less than required, the use of TWY B4 is limited to code letter D or lower aircraft, except for the B762, B763 and B764.

The table appearing in AD 2-GCTS ITEM 20 with regard to the minimum runway occupancy time is cancelled.

When landing, all aircraft must use the first taxiway permitted, taking into account the objective of reducing the runway occupancy time.

The restriction will remain in force pending actions to correct the centre line of TWY B4.

In any case, the instructions of the Aerodrome Control Service must be followed at all times, as must the provisions of AIP AD 2-GCTS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK