

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 93/20
AIRAC 30-JUL-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 10-SEP-20 // EFFECTIVE DATE WEF 10-SEP-20

ENR / AD

SUP 93/20

10SEP20/25MAR21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

AIS ESPAÑA.- Baja temporal del VOR/DME BLN.

Hasta el 25 de marzo de 2021 estimado, el VOR/DME BLN tendrá una baja programada.

A continuación, se detallan las maniobras instrumentales y aerovías actualmente publicados que se verían afectados por la baja programada del VOR/DME BLN:

AEROVÍAS

Rutas de navegación de área ENR 3.3 afectadas:

- UY810: tramo ALZUP- ALMERIA VOR/DME (AMR):
 - RNAV 5 (DME-DME) DME AMR crítico por debajo de FL160.
- UL112: tramo ALMERIA VOR/DME (AMR) –POLCI:
 - RNAV 5 (DME-DME) DME AMR crítico por debajo de FL165.
- UL112: tramo NESDA-KUNEN:
 - RNAV 5 (DME-DME) DME GDA crítico por debajo de FL160.
- UL27: tramo BAILÉN VOR/DME (BLN)-ANZAN:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico.
- UM192: tramo BAILÉN VOR/DME (BLN)-BAZAS.
 - RNAV 5 (VOR-DME) sensor VOR/DME no utilizable por debajo de FL210.
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico de FL210 a FL270.
- UM445: tramo KOSEL-BUDIT-ETURA.
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico.
- UM985: tramo YESTE DVOR/DME (YES)-MAMIS:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico.
- UN747: tramo BAILÉN VOR/DME (BLN)-YESTE DVOR/DME (YES):
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico.
- UN864: tramo VULPE-CRISA:
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME HIJ crítico.
- UN865: tramo USERA- BAILÉN VOR/DME (BLN):
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME CDB crítico.
- UN869: tramo BAILÉN VOR/DME (BLN)-ANZAN:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico.
- UT245: tramo KUKAL-MAMIS:
 - RNAV 5 (VOR-DME) sensor VOR/DME no utilizable por debajo de FL175.
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico de FL175 a FL225
- UN245: tramo MAMIS-BUDIT:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico.

SUP 93/20

10SEP20/25MAR21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

AIS ESPAÑA.- Temporary unavailability of VOR/DME BLN.

Until 25 March 2021 (estimated), the VOR/DME BLN is scheduled to be unavailable.

Below, the instrument manoeuvres and airways currently published which would be affected by the scheduled unavailability of VOR/DME BLN are detailed:

AIRWAYS

ENR 3.3 area navigation routes affected:

- UY810: segment ALZUP- ALMERIA VOR/DME (AMR):
 - RNAV 5 (DME-DME) DME AMR critical below FL160.
- UL112: segment ALMERIA VOR/DME (AMR) –POLCI:
 - RNAV 5 (DME-DME) DME AMR critical below FL165.
- UL112: segment NESDA-KUNEN:
 - RNAV 5 (DME-DME) DME GDA critical below FL160.
- UL27: segment BAILÉN VOR/DME (BLN)-ANZAN:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical.
- UM192: segment BAILÉN VOR/DME (BLN)-BAZAS.
 - RNAV 5 (VOR-DME) sensor VOR/DME not usable below FL210.
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical de FL210 a FL270.
- UM445: segment KOSEL-BUDIT-ETURA.
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical.
- UM985: segment YESTE DVOR/DME (YES)-MAMIS:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical.
- UN747: segment BAILÉN VOR/DME (BLN)-YESTE DVOR/DME (YES):
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical.
- UN864: segment VULPE-CRISA:
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME HIJ critical.
- UN865: segment USERA- BAILÉN VOR/DME (BLN):
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME CDB critical.
- UN869: segment BAILÉN VOR/DME (BLN)-ANZAN:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical.
- UT245: segment KUKAL-MAMIS:
 - RNAV 5 (VOR-DME) sensor VOR/DME not usable below FL175.
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical de FL175 a FL225
- UN245: segment MAMIS-BUDIT:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical.

Además, las siguientes rutas alternativas se verán afectadas:

- Ruta ALTN de la UM143: CJN UL27 BLN UN865 AMR.
 - Tramo BAILÉN VOR/DME (BLN)-ANZAN:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico.
 - Tramo USERA- BAILÉN VOR/DME (BLN):
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME CDB crítico.
- Ruta ALTN de la UM192: BLN UN865 AMR.
 - Tramo USERA- BAILÉN VOR/DME (BLN):
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME CDB crítico.
- Ruta ALTN de la UN747: BLN UN865 VIBAS UM985 YES.
 - Tramo USERA- BAILÉN VOR/DME (BLN):
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME CDB crítico.
 - Tramo YESTE DVOR/DME (YES)-MAMIS:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES crítico.

Rutas ATS inferior ENR 3.1 afectadas:

- B11: tramo BAILÉN VOR/DME (BLN) – MÁLAGA VOR/DME (MGA).
- G5: tramo MARTIN DVOR/DME (MAR) – BAILÉN VOR/DME (BLN) – ANZAN.
- H372: tramo BAILÉN VOR/DME (BLN) – BAZAS.
- J865: tramo MORAL – BAILÉN VOR/DME (BLN) – TINEK.
- R47: tramo KUKAL – BAILÉN VOR/DME (BLN) – YESTE DVOR/DME (YES).

Además, las siguientes rutas alternativas se verán afectadas:

- Ruta ALTN de la G53: CJN G5 BLN J865 AMR.
- Ruta ALTN de la H372: BLN J865 AMR.
- Ruta ALTN de la R47: BLN J865 VIBAS B28 YES.

Alternativa: asistencia radar en el tramo afectado

PROCEDIMIENTOS

AD SEVILLA:

STAR 1.1 RWY 09

- Procedimientos afectados:
 - BLN3F: tramo definido por R-274 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo.
 - Para aeronaves equipadas PRNAV: BLN2K de STAR 2.1 RWY 09.
 - Resto: asistencia radar en el tramo afectado.

STAR 3.1 RWY 27

- Procedimientos afectados:
 - BLN3E: tramo BLN-PAQIS definido por R-257 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - Asistencia radar en el tramo afectado.

AD GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén:

SID 1.1 RWY 09

- Procedimientos afectados:
 - BLN2N: tramo definido por R-181 BLN, no utilizable.
 - VIBAS 3N: tramo definido por R-181 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - SVL1N o MAR1N y asistencia radar a partir de FL95.

In addition, the following alternate routes will be affected:

- Route ALTN of UM143: CJN UL27 BLN UN865 AMR.
 - Segment BAILÉN VOR/DME (BLN)-ANZAN:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical.
 - Segment USERA- BAILÉN VOR/DME (BLN):
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME CDB critical.
- Route ALTN of UM192: BLN UN865 AMR.
 - Segment USERA- BAILÉN VOR/DME (BLN):
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME CDB critical.
- Route ALTN of UN747: BLN UN865 VIBAS UM985 YES.
 - Segment USERA- BAILÉN VOR/DME (BLN):
 - RNAV 5 (VOR-DME) VOR/DME CDB critical.
 - Segment YESTE DVOR/DME (YES)-MAMIS:
 - RNAV 5 (VOR-DME) DVOR/DME YES critical.

ENR 3.1 lower ATS routes affected:

- B11: segment BAILÉN VOR/DME (BLN) – MÁLAGA VOR/DME (MGA).
- G5: segment MARTIN DVOR/DME (MAR) – BAILÉN VOR/DME (BLN) – ANZAN.
- H372: segment BAILÉN VOR/DME (BLN) – BAZAS.
- J865: segment MORAL – BAILÉN VOR/DME (BLN) – TINEK.
- R47: segment KUKAL – BAILÉN VOR/DME (BLN) – YESTE DVOR/DME (YES).

In addition, the following alternate routes will be affected:

- Route ALTN of G53: CJN G5 BLN J865 AMR.
- Route ALTN of H372: BLN J865 AMR.
- Route ALTN of R47: BLN J865 VIBAS B28 YES.

Alternate: radar assistance on the segment affected.

PROCEDURES

AD SEVILLA:

STAR 1.1 RWY 09

- Procedures affected:
 - BLN3F: segment defined by R-274 BLN, not usable.
- Alternate procedure.
 - For aircraft equipped for PRNAV: BLN2K of STAR 2.1 RWY 09.
 - Others: radar assistance on the segment affected.

STAR 3.1 RWY 27

- Procedures affected:
 - BLN3E: segment BLN-PAQIS defined by R-257 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - Radar assistance on the segment affected.

AD GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén:

SID 1.1 RWY 09

- Procedures affected:
 - BLN2N: segment defined by R-181 BLN, not usable.
 - VIBAS 3N: segment defined by R-181 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - SVL1N or MAR1N and radar assistance from FL95.

AD MÁLAGA/Costa del Sol:

STAR 1.1 RWY 12/13

- Procedimientos afectados:
 - BLN2Q: tramo VOR/DME BLN – BAENA definido por R-225 BLN, no utilizable.
 - Espera definida sobre BAENA.
- Procedimiento alternativo:
 - Asistencia radar en el tramo afectado.

STAR 2.1 RWY 31

- Procedimientos afectados:
 - BLN1Z: tramo VOR/DME BLN –VIBAS definido por R-181 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - Asistencia radar en el tramo afectado.
- Procedimientos afectados:
 - VIBAS1Z: tramo VIBAS-MOSUK definido por R-180 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - Asistencia radar en el tramo afectado.

SID 2.1 RWY 30

- Procedimientos afectados:
 - BLN2L: tramo definido por R-216 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - SID de contingencia.

SID 3.1 RWY 31

- Procedimientos afectados:
 - BLN2M: tramo definido por R-216 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - SID de contingencia.

CDA 1.1 RWY 12/13

- Procedimientos afectados:
 - BLN2DCQ: tramo BLN-BAENA definido por R-225 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - Asistencia radar en el tramo afectado.

CDA 2.1 RWY 31

- Procedimientos afectados:
 - BLN1DCZ: tramo BLN-VIBAS definido por R-181 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - Asistencia radar en el tramo afectado.
- Procedimientos afectados:
 - VIBAS1DCZ: tramo VIBAS-MOSUK definido por R-180 BLN, no utilizable.
- Procedimiento alternativo:
 - Asistencia radar en el tramo afectado.

AD MÁLAGA/Costa del Sol:

STAR 1.1 RWY 12/13

- Procedures affected:
 - BLN2Q: segment VOR/DME BLN – BAENA defined by R-225 BLN, not usable.
 - Holding defined over BAENA.
- Alternate procedure:
 - Radar assistance on the segment affected.

STAR 2.1 RWY 31

- Procedures affected:
 - BLN1Z: segment VOR/DME BLN –VIBAS defined by R-181 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - Radar assistance on the segment affected.
- Procedures affected:
 - VIBAS1Z: segment VIBAS-MOSUK defined by R-180 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - Radar assistance on the segment affected.

SID 2.1 RWY 30

- Procedures affected:
 - BLN2L: segment defined by R-216 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - Contingency SID.

SID 3.1 RWY 31

- Procedures affected:
 - BLN2M: segment defined by R-216 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - Contingency SID.

CDA 1.1 RWY 12/13

- Procedures affected:
 - BLN2DCQ: segment BLN-BAENA defined by R-225 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - Radar assistance on the segment affected.

CDA 2.1 RWY 31

- Procedures affected:
 - BLN1DCZ: segment BLN-VIBAS defined by R-181 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - Radar assistance on the segment affected.
- Procedures affected:
 - VIBAS1DCZ: segment VIBAS-MOSUK defined by R-180 BLN, not usable.
- Alternate procedure:
 - Radar assistance on the segment affected.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK