

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 95/20
AIRAC 30-JUL-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 10-SEP-20 // EFFECTIVE DATE WEF 10-SEP-20

AD

SUP 95/20 10SEP20/16APR21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

VIGO AD.- Actuaciones en sistemas de ayudas visuales en campo de vuelo.

Hasta el 16 de abril de 2021 estimado, se realizarán diferentes actuaciones en el balizamiento del Aeropuerto de Vigo sustituyendo las balizas de las calles de rodaje y plataformas de viraje por tecnología LED, desdoblado los circuitos de alimentación y adecuando a normativa las luces de eje de la calle de rodaje C1.

Las obras se realizarán en 5 fases, una de ellas dividida en dos subfases, que, aunque independientes entre ellas, podrán realizarse simultáneamente. No podrán realizarse trabajos de forma simultánea en las TWY C1 y C3. La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se publicará a través del correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria durante todas las fases.

Restricciones operativas: Ninguna

FASE 1: Actuaciones en la Central Eléctrica.

Actuaciones: Se llevarán a cabo las siguientes:

- Instalación de tres nuevos reguladores para el desdoblamiento de circuitos y sustitución de un regulador existente por antigüedad
- Conexión para el tendido de baja tensión desde los cuadros de balizamiento hasta los nuevos reguladores utilizando las reservas existentes en el cuadro de baja tensión.
- Integración de los nuevos reguladores en el SMPB.

Horario: Los trabajos se realizarán en horario H24 coordinando dichos trabajos con el personal de Central Eléctrica con el objetivo de no interferir en la operativa diaria.

FASE 2. Actuaciones en TWY C1 y C1B.

Actuaciones: Se ejecutarán los trabajos correspondientes al desdoblamiento del cableado primario y retirada e instalación del balizamiento necesario para solventar los incumplimientos normativos en las TWY C1 y C1B (denominación del tramo de giro desde RWY hacia TWY C1).

Se subdivide en dos fases:

SUP 95/20 10SEP20/16APR21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

VIGO AD.- Actions on visual aid systems in airfield.

Until 16 April 2021 (estimated), different actions will be carried out on the lighting at Vigo Airport, with the lights of taxiways and turn pads being replaced by LED technology, doubling of the power circuits, and compliance works for the centre line lights of taxiway C1.

The works will take place in 5 phases, one of them divided into two subphases which, while mutually independent, may be carried out simultaneously. Works may not be conducted simultaneously on TWY C1 and C3. The phases might not necessarily be executed in the order defined.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident which may take place, will be announced by the corresponding NOTAM.

All the working zones will be properly marked and lit. Caution is recommended due to the possible presence of personnel and machinery during all phases.

Operational restrictions: None.

PHASE 1: Actions on the Electrical Plant.

Actions: The following will be performed:

- Installation of three new regulators for doubling the circuits and the replacement of an existing obsolete regulator.
- Connection for the low-voltage cabling from the lighting boards to the new regulators, using the existing spare capacity in the low-tension board.
- Integration of the new regulators into the SMPB.

Schedule: The works will be carried out on a H24 schedule, in coordination with personnel of the Electrical Plant so as not to interfere with daily operations.

PHASE 2. Actions on TWY C1 and C1B.

Actions: The works related to doubling the primary cabling, removal and installation of the lighting necessary to resolve the regulatory noncompliances of TWY C1 and C1B (name of the turning section from RWY to TWY C1) will be conducted.

This is subdivided into two subphases:

SUBFASE 2.1

Actuaciones: Se realizarán los siguientes trabajos:

- Retirada e instalación de la baliza (tecnología LED) en el eje de la TWY C1 y luces de la barra de parada.
- Ejecución de las arquetas correspondientes.
- Trabajos en franja de pista y calle de rodaje para el canalizamiento y desdoblamiento del primario y tendido del secundario.

Horario: Los trabajos se realizarán en horario nocturno y no operativo, aproximadamente entre las 00:30 y las 05:00 horas LT. Al finalizar los trabajos de cada jornada los servicios afectados se repondrán antes del inicio del horario operativo.

SUBFASE 2.2

Actuaciones: Se realizarán los siguientes trabajos:

- Retirada e instalación de la baliza en el eje de la TWY C1B.
- Ejecución de las arquetas correspondientes.
- Trabajos en franja de pista y calle de rodaje para el canalizamiento y desdoblamiento del primario y tendido del secundario.

Horario: Los trabajos se realizarán en horario nocturno y no operativo, aproximadamente entre las 00:30 y las 05:00 horas LT. Al finalizar los trabajos de cada jornada los servicios afectados se repondrán antes del inicio del horario operativo.

Ambas fases comenzarán al mismo tiempo.

FASE 3. Actuaciones en TWY C1 y C3.

Actuaciones: Entre las Barras de parada en TWY C1 y C3, a cruce con pista, se realizará canalización del cableado primario y tendido de secundario así como la retirada e instalación del balizamiento necesario para solventar los incumplimientos en las luces del eje de la TWY C1 y C3.

Horario: Los trabajos se realizarán en horario nocturno y no operativo, aproximadamente entre las 00:30 y las 05:00 horas LT. Al finalizar los trabajos de cada jornada los servicios afectados se repondrán antes del inicio del horario operativo.

FASE 4. Actuaciones TWY C3.

Actuaciones: Se realizarán los siguientes trabajos:

- Retirada e instalación del balizamiento (tecnología LED) del eje de la TWY C3 y luces de la barra de parada.
- Trabajos en franja de pista para el canalizamiento y desdoblamiento del primario y tendido del secundario.

Horario: Los trabajos se realizarán en horario nocturno y no operativo, aproximadamente entre las 00:30 y las 05:00 horas LT. En caso de operación de un vuelo operacional o de emergencia en horario nocturno no operativo se coordinará con la dirección de obra ya que siempre estará disponible una de las dos calles de rodaje para el acceso a pista.

FASE 5. Plataformas de viraje en RWY 01 y RWY 19.

Actuaciones: se retirará el balizamiento en el eje de las plataformas de viraje sustituyéndolo por tecnología LED con nueva canalización y tendido del secundario.

Horario: Los trabajos se realizarán en horario nocturno y no operativo, aproximadamente entre las 00:30 y las 05:00 horas LT. Al finalizar los trabajos de cada jornada los servicios afectados se repondrán antes del inicio del horario operativo.

SUBPHASE 2.1

Actions: The following works will be performed:

- Removal and installation of lighting (LED technology) on the centre line of TWY C1 and stop bar lights.
- Execution of the corresponding electrical boxes.
- Works on runway strip and taxiway for the conduits and doubling of the primary circuit, and laying of the secondary one.

Schedule: The works will be carried out at night-time outside operational hours, approximately between 00:30 and 05:00 hours LT. At the end of each working day, the services affected will be restored before the start of operational hours.

SUBPHASE 2.2

Actions: The following works will be performed:

- Removal and installation of lighting on centre line of TWY C1B.
- Execution of the corresponding electrical boxes.
- Works on runway strip and taxiway for the conduits and doubling of the primary circuit, and laying of the secondary one.

Schedule: The works will be carried out at night-time outside operational hours, approximately between 00:30 and 05:00 hours LT. At the end of each working day, the services affected will be restored before the start of operational hours.

The two phases will start at the same time.

PHASE 3. Actions on TWY C1 and C3.

Actions: Between the stop bars on TWY C1 and C3, at the junction with the runway, conduits for the primary circuit and laying of the secondary cabling will be executed, as will the removal and installation of the lighting necessary to resolve the regulatory noncompliances of the TWY C1 and C3 centre line lights.

Schedule: The works will be carried out at night-time outside operational hours, approximately between 00:30 and 05:00 hours LT. At the end of each working day, the services affected will be restored before the start of operational hours.

PHASE 4. Actions on TWY C3.

Actions: The following works will be performed:

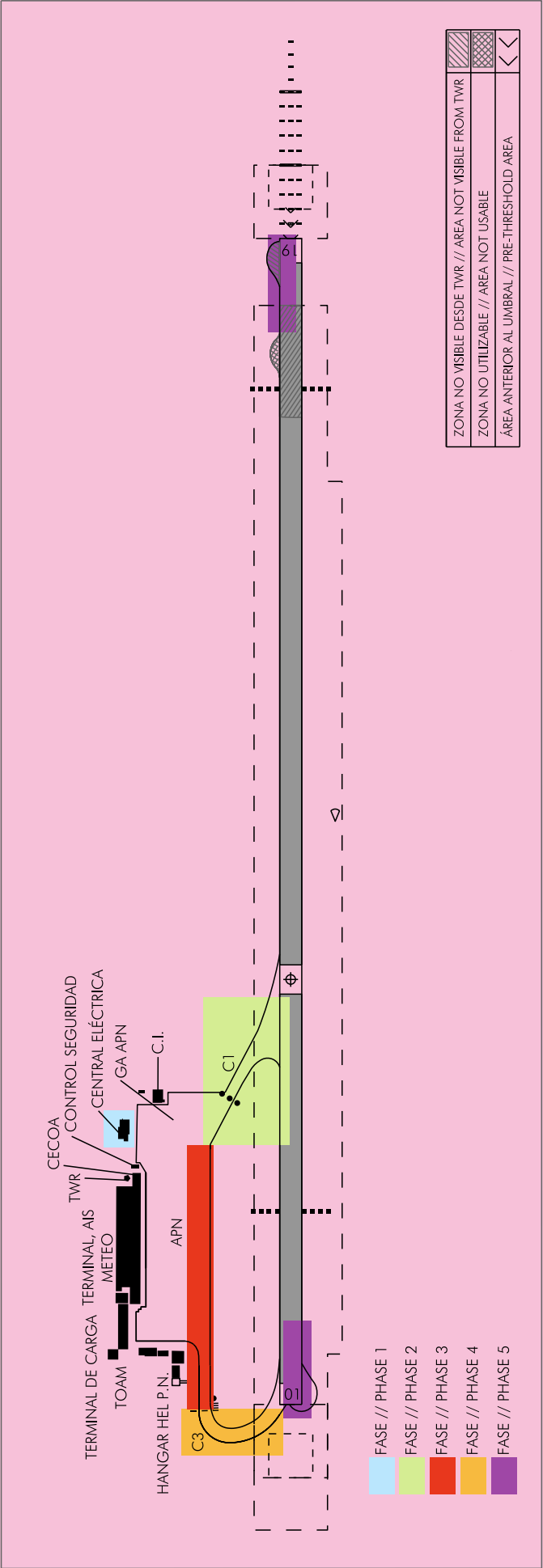
- Removal and installation of lighting (LED technology) on the centre line of TWY C3 and stop bar lights.
- Works on runway strip for the conduits and doubling of the primary circuit, and laying of the secondary one.

Schedule: The works will be carried out at night-time outside operational hours, approximately between 00:30 and 05:00 hours LT. In the event of an operational or emergency flight during night-time outside operational hours, operations will be coordinated with the site management, as one of the two taxiways giving access to the runway will always be available.

PHASE 5. Turn pads on RWY 01 and RWY 19.

Actions: The centre line lighting of the turn pads will be removed and replaced with LED technology, with new ducting and laying of a secondary circuit.

Schedule: The works will be carried out at night-time outside operational hours, approximately between 00:30 and 05:00 hours LT. At the end of each working day, the services affected will be restored before the start of operational hours.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK