

**AIS-ESPAÑA**  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

**ENAIRE**  
**DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

**SUP 102/21**  
**AIRAC 01-JUL-21**

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 12-AUG-21 // EFFECTIVE DATE WEF 12-AUG-21

AD

SUP 102/21 12AUG21/12AUG22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

**CIUDAD REAL AD.- RWY 10/28 procedimientos de rodaje modificados temporalmente por tramos de TWY T cerrados.**

Hasta el 12 de agosto 2022 estimado, estará cerrada la TWY T por su uso temporal como aparcamiento de aeronaves. Debido a esta situación se modifican los procedimientos de rodaje de la siguiente manera:

**- SALIDAS RWY 10:**

En TWY E1 y en GATE A no podrá haber aeronaves en espera, para los casos de despegue abortado que deban volver al puesto de estacionamiento.

**- LLEGADAS RWY 10:**

Las TWY E2 y E3 no serán utilizables. Las aeronaves deberán rodar hasta la plataforma de viraje y hacer backtrack (en horario diurno, solamente).

Las aeronaves no podrán esperar en TWY E1 ni en GATE A, excepto si se dirigen al estacionamiento temporal situado en algunos tramos de la TWY T. En este caso las aeronaves saldrán de pista por TWY E3 y rodarán hasta la zona de aparcamiento situada en TWY E3 guiadas por el vehículo "SÍGAME" donde pararán motores.

**Nota 1:** Para los aterrizajes nocturnos por RWY 10 con destino a la plataforma comercial, rodarán con normalidad hasta TWY E3, donde aproarán al norte y serán remolcadas de nuevo a pista mediante push-back, para que recorran la pista por sus medios hasta la plataforma comercial. Si una aeronave sobrepasa la TWY E3 será remolcada.

**- SALIDAS RWY 28:**

Las aeronaves deberán entrar en pista por la TWY E1 y continuar, por la pista, hasta la plataforma de viraje en pista, hacer backtrack y alinearse para la salida (solo en horario diurno).

No podrá haber aeronaves en espera en TWY E1 ni en GATE A, para los casos de despegue abortado que deban volver al puesto de estacionamiento.

**- LLEGADAS RWY 28:**

Se realizarán con normalidad excepto, que no podrá haber aeronaves esperando en TWY E1 ni en GATE A.

**Nota 2:** para las salidas nocturnas por RWY 28, es posible despegar desde RWY 28 INT TWY E3. En este caso, las aeronaves rodarán por pista, con normalidad, hasta TWY E3, donde se posicionarán aproando al norte, siendo remolcada de nuevo a la pista mediante push-back, alineando después para la salida. Si una aeronave sobrepasa la TWY E3 será remolcada.

SUP 102/21 12AUG21/12AUG22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

**CIUDAD REAL AD.- RWY 10/28 taxiing procedures modified temporarily due to the closure of sections of TWY T.**

Until 12 August 2022 (estimated), TWY T will be closed for temporary use as an aircraft parking area. Due to this situation, the taxiing procedures are modified as follows:

**- DEPARTURES RWY 10:**

Aircraft cannot hold on TWY E1 or at GATE A, so that they must return to their stands in cases of balked take-off.

**- ARRIVALS RWY 10:**

TWY E2 and E3 will not be usable. Aircraft must taxi to the turn pad and then accomplish backtrack (only in daytime).

Aircraft cannot hold on TWY E1 or at GATE A, unless they go to the temporary parking area located on certain sections of TWY T. In this case, aircraft shall leave the runway via TWY E3 guided by a "FOLLOW ME" vehicle and taxi to parking area located in TWY E3, where they shall stop their engines.

**Note 1:** For night-time landings on RWY 10 destined for the commercial apron, aircraft shall taxi as normal up to TWY E3, where they shall nose to the North and will be towed to the runway again by means of push-back, to then taxi along the runway under their own power to the commercial apron. If an aircraft overshoots TWY E3 it will be towed.

**- DEPARTURES RWY 28:**

Aircraft should enter the runway via TWY E1 and continue along the runway to the runway turn pad, where they shall perform backtrack and line up for departure (only in daytime).

Aircraft cannot hold on TWY E1 or at GATE A, so that they must return to their stands in cases of balked take-off.

**- ARRIVALS RWY 28:**

These shall be accomplished with normality except there cannot be aircraft holding on TWY E1 or at GATE A.

**Note 2:** For night-time take-offs on RWY 28, it is possible to take off from RWY 28 INT TWY E3. In this case, aircraft shall taxi along the runway as normal up to TWY E3, where they shall position themselves by nosing to the North, be towed to the runway again by means of push-back, where they shall finally line up for departure. If an aircraft overshoots TWY E3 it will be towed.

