

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 137/21
AIRAC 29-JUL-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 09-SEP-21 // EFFECTIVE DATE WEF 09-SEP-21

AD

SUP 137/21 09SEP21/09SEP22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID / Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de pavimentación y balizamiento en las TWY D1, D2 y H4.

Hasta el 09 de septiembre 2022 estimado, se realizarán trabajos de pavimentación y balizamiento en las TWY D1, D2 y H4.

Finalizadas las obras, la señalización horizontal de la zona se verá modificada.

Las obras se realizarán en 3 fases. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo H24.

Los rodajes normalizados pueden verse afectados, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP en las zonas cercanas a la de la obra.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 137/21 09SEP21/09SEP22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY D1, D2 and H4.

Until 09 September 2022 (estimated), resurfacing and lighting works will be under way on TWY D1, D2 and H4.

When the works have concluded, the markings in the zone will have been modified.

The works will be carried out in 3 phases. The start and end dates and any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

The working zones will be duly marked and lit by day and by night, and closed to traffic H24.

The standard taxiing routes may be affected, so that ATC and SDP instructions must be followed in zones close to the works.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to avoid the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

FASE 1: TRABAJOS EN TWY D1-JI5

Ubicación: Cruce de TWY D1, D2 y H4.

Restricciones operativas:

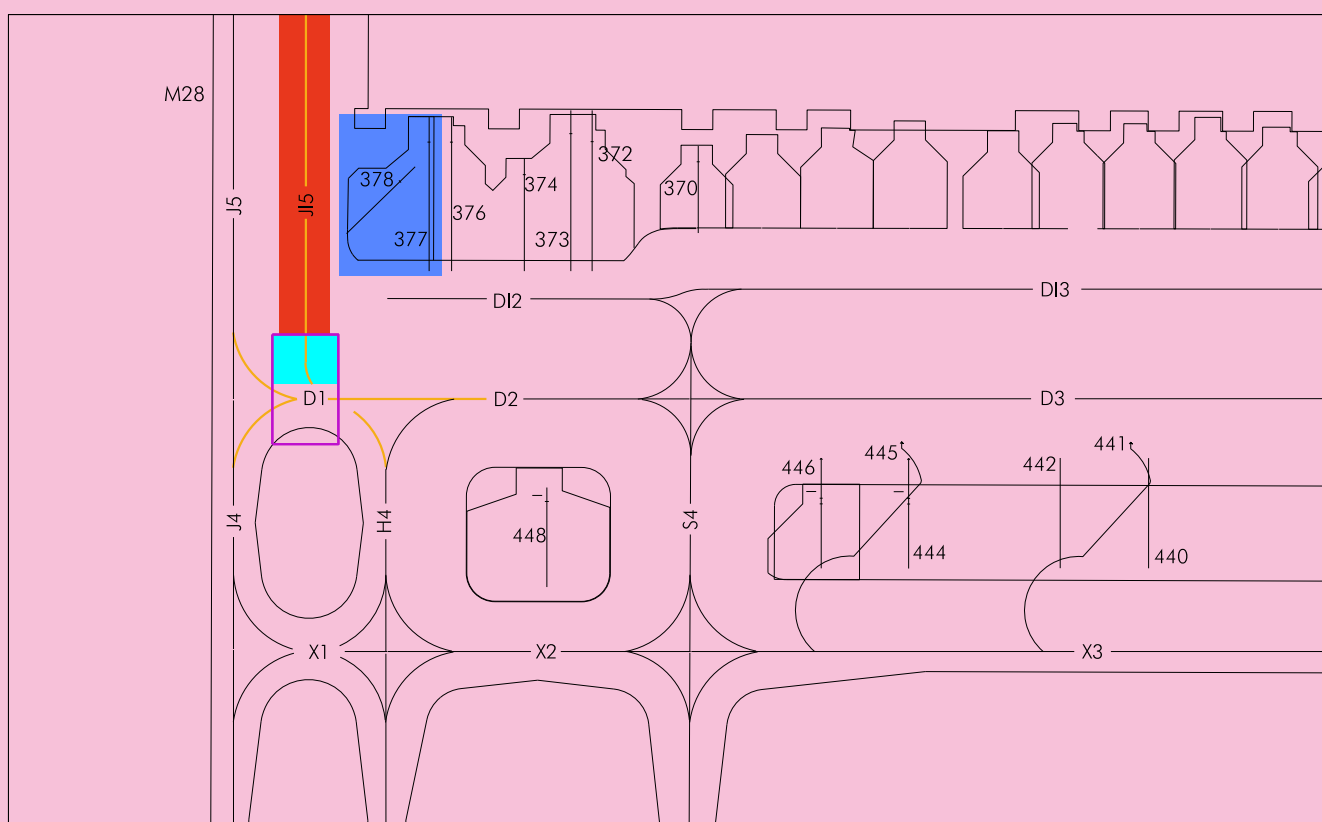
- Tramo de TWY D1 entre TWY JI5 y TWY H4 CLSD.
- TWY JI5 CLSD.
- PRKG 377, 378 CLSD.
- TWY J4, J5, J6 y JI6 limitadas a aeronaves con letra de clave B.
- Rodaje bidireccional en las TWY J4, J5 y J6.
- PRKG 380-394 limitados a aeronaves con letra de clave B.
- TWY H4 limitada a aeronaves con letra de clave D.
- Tráficos de entrada a Terminal T4, rodarán por TWY J3 hasta corto de TWY X1 y seguirán instrucciones SDP.

PHASE 1: WORKS ON TWY D1-JI5

Location: Junction of TWY D1, D2 and H4.

Operational restrictions:

- Section of TWY D1 between TWY JI5 and TWY H4 CLSD.
- TWY JI5 CLSD.
- PRKG 377, 378 CLSD.
- TWY J4, J5, J6 and JI6 limited to code letter B aircraft.
- Bidirectional taxiing on TWY J4, J5 and J6.
- PRKG 380-394 limited to code letter B aircraft.
- TWY H4 limited to code letter D aircraft.
- Traffic arriving at Terminal T4 shall taxi via TWY J3 until short of TWY X1 and then follow SDP instructions.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- TWY CLSD
- PRKG CLSD
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO // UNSERVICEABLE AREA MARKING
- BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF

FASE 2: TRABAJOS EN TWY D1-D2-H4

Ubicación: Cruce de TWY D1, D2 y H4.

Restricciones operativas:

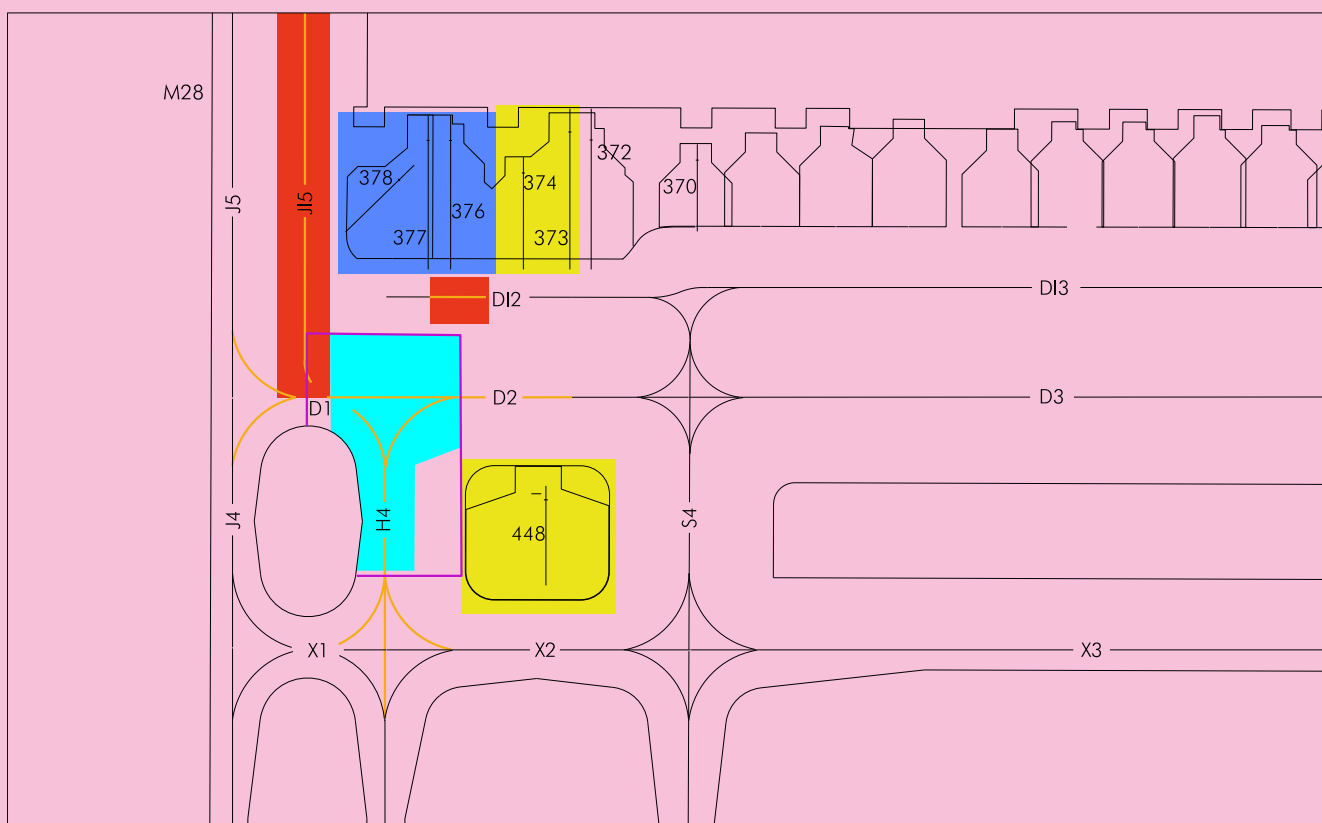
- TWY H4 y JI5 CLSD.
- Tramo de TWY D1 entre TWY JI5 y H4 CLSD.
- Tramo de TWY D2 entre PRKG 376-378 CLSD.
- Tramo de TWY DI2 frente a PRKG 376 CLSD.
- PRKG 376, 377 y 378 CLSD.
- PRKG 373, 374 retroceso largo aproando al Sur y salida por TWY S4.
- Rodaje bidireccional en las TWY J4, J5, X1, X2 y S4.
- Salida PRKG 448 remolcada, siguiendo instrucciones SDP.
- Se sustituirán las luces unidireccionales por bidireccionales en los PEI de TWY X3-S3 y S4. Al finalizar los trabajos, se volverán a sustituir las luces a unidireccionales.

PHASE 2: WORKS ON TWY D1-D2-H4

Location: Junction of TWY D1, D2 and H4.

Operational restrictions:

- TWY H4 and JI5 CLSD.
- Section of TWY D1 between TWY JI5 and H4 CLSD.
- Section of TWY D2 between PRKG 376-378 CLSD.
- Section of TWY DI2 beside PRKG 376 CLSD.
- PRKG 376, 377 and 378 CLSD.
- PRKG 373 and 374 long push-back nosing to South and exit via TWY S4.
- Bidirectional taxiing on TWY J4, J5, X1, X2 and S4.
- Towed exit from PRKG 448, following SDP instructions.
- The unidirectional lights will be replaced by bidirectional ones on the PEI of TWY X3-S3 and S4. At the end of the works, these will be replaced once again by unidirectional ones.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- TWY CLSD
- PRKG CLSD
- SALIDA DE PRKG MODIFICADA // MODIFIED PRKG EXIT
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO // UNSERVICEABLE AREA MARKING
- BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF

FASE 3: TRABAJOS EN TWY D2

Ubicación: TWY D2.

Restricciones operativas:

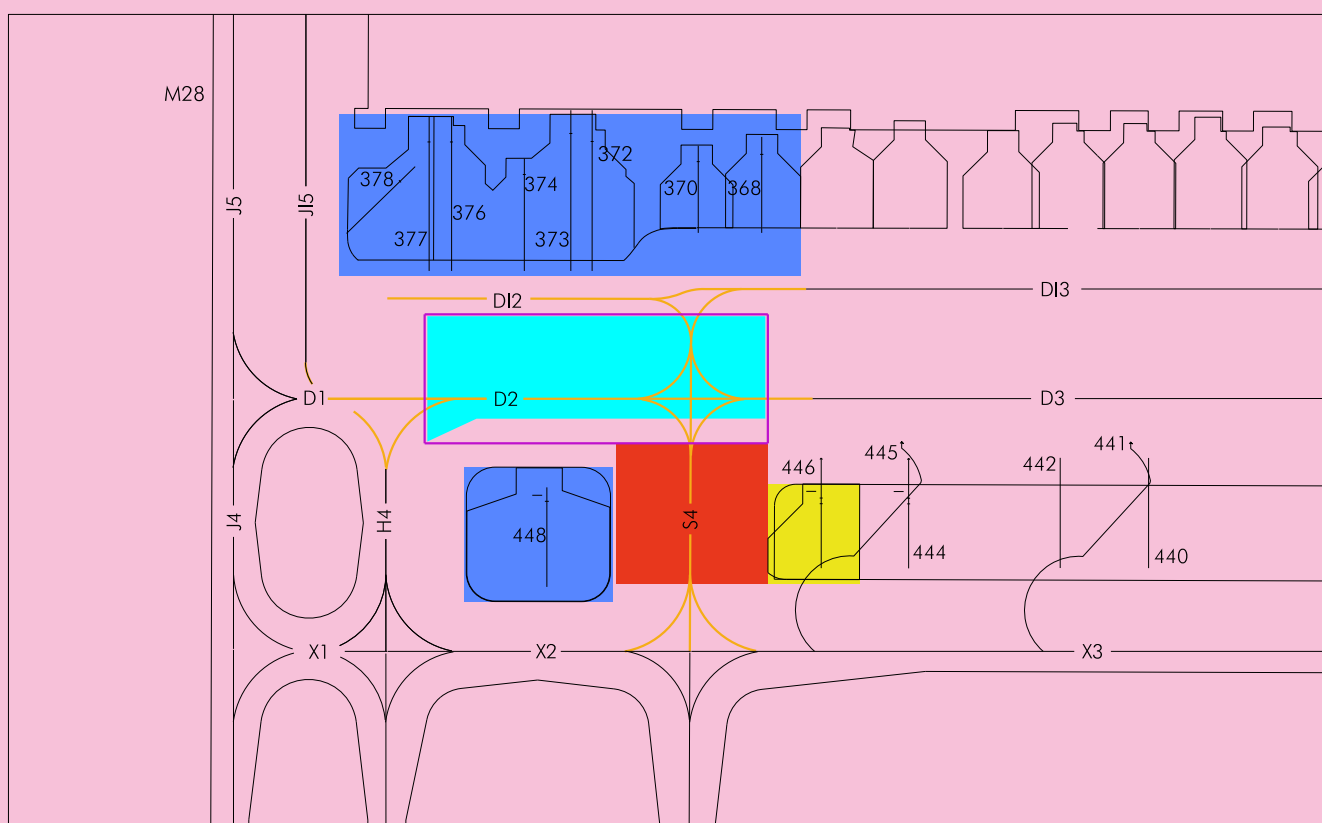
- TWY D2 y S4 CLSD.
- PRKG 368, 370, 372, 373, 374, 376, 377, 378 y 448 CLSD.
- Rodaje bidireccional en TWY X1, X2, X3 y R4.
- Salida del PRKG 446 remolcado hasta la señal de la vía de servicio.
- Se sustituirán las luces unidireccionales por bidireccionales en los PEI de TWY X3, R4 y S4. Al finalizar los trabajos, se volverán a sustituir las luces a unidireccionales.
- Señalización horizontal de eje de TWY que une TWY D1-D2 y TWY H4 - D2.

PHASE 3: WORKS ON TWY D2

Location: TWY D2.

Operational restrictions:

- TWY D2 and S4 CLSD.
- PRKG 368, 370, 372, 373, 374, 376, 377, 378 and 448 CLSD.
- Bidirectional taxiing on TWY X1, X2, X3 and R4.
- Towed exit from PRKG 446 up to the service road markings.
- The unidirectional lights will be replaced by bidirectional ones on the PEI of TWY X3, R4 and S4. At the end of the works, these will be replaced once again by unidirectional ones.
- Taxiway centre line markings joining TWY D1-D2 and TWY H4 - D2.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- TWY CLSD
- PRKG CLSD
- SALIDA DE PRKG MODIFICADA // MODIFIED PRKG EXIT
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO // UNSERVICEABLE AREA MARKING
- BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF