

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 188/21
AIRAC 23-SEP-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 04-NOV-21 // EFFECTIVE DATE WEF 04-NOV-21

AD

SUP 188/21 **04NOV21/04NOV22EST**

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Habilitación temporal de RWY 12/30 como FATO y TLOF.

Hasta el 04 de noviembre de 2022, estimado, se habilitará temporalmente la RWY 12/30 como FATO y TLOF.

El presente suplemento será activado por NOTAM.

Debido a afección por obras en RWY 13/31, se habilita el uso de la RWY 12/30 como FATO y TLOF de la siguiente forma:

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS EN RWY 12/30:

Este apartado define, exclusivamente, la operación para los helicópteros con puesto de estacionamiento asignado en las rampas de uso civil de MÁLAGA/Costa del Sol AD y que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el RD. 552/2014, Artículos 24 a 31, y en el Artículo 4 del Reglamento del Aire (SERA). De acuerdo con lo anterior, y al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y podrán ser autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la RWY 12/30, debido a la no disponibilidad de la FATO 13/31.

RUTAS DE RODAJE

Debido a la no disponibilidad de la FATO 13/31, ATC podrá requerir el uso de la RWY 12/30 de la misma forma que para aeronaves de ala fija con acceso a RWY 30 por cabecera de RWY 30 (TWY HE-1, HE-2 o HE-3) para despegues, y para arribadas por la RWY 12 con salida de pista por TWY E-8, E-9 o E-10.

El rodaje de helicópteros se realizará por las calles de rodaje que también están destinadas al uso de aeronaves de ala fija, principalmente TWY A, L y D.

LLEGADAS

- Las salidas de RWY 12/30 se realizarán por TWY E-8, E-9 o E-10 con RWY 12 en servicio. RWY 30 no está disponible para llegadas.
- Los rodajes hasta Rampa R9 se realizarán hasta puesto de estacionamiento (PRKG 87H o 89H) vía TWY D, R9A y R9C, o bien TWY D, L y R9C. Dichos rodajes serán guiados por coche "SÍGAME" desde TWY R9A o R9C, respectivamente, según corresponda.
- Los rodajes hasta Rampas R2 o R3 (por TWY G-2 o G-3) se realizarán por TWY D, L, A y G-2 a Rampa R2 o G-3 a Rampa R3, desde donde serán guiados por coche "SÍGAME".

SALIDAS

- Los helicópteros de salida estacionados en Rampa R9 serán autorizados a rodar vía TWY D hasta el punto de espera intermedio D2, donde esperarán instrucciones de ATC para entrar a pista en servicio vía TWY HE-1, HE-2 o HE-3, siguiendo indicaciones ATC.

SUP 188/21 **04NOV21/04NOV22EST**

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Temporary provision of RWY 12/30 as FATO and TLOF.

Until 04 November of 2022 (estimated), RWY 12/30 will be temporarily provision as FATO and TLOF.

The present supplement will be activated by NOTAM.

Due to the impact of works on RWY 13/31, RWY 12/30 will be provided for use as FATO and TLOF in the following manner:

OPERATION OF HELICOPTERS ON RWY 12/30:

This section defines, solely, operations for helicopters with an assigned stand on the aprons for civil use at MÁLAGA/Costa del Sol AD and which do not hold a letter of exemption under the terms prescribed in the Royal Decree 552/2014, Articles 24 to 31, and Article 4 of the Standardised European Rules of the Air (SERA). In accordance with the foregoing, and as no other specific zone for operation by helicopters is defined, they will be treated as fixed-wing aircraft and may be cleared by ATC to take off and land on RWY 12/30, because FATO 13/31 is unavailable.

TAXIING ROUTES

Due to the unavailability of FATO 13/31, ATC may require the use of RWY 12/30 in the same manner as for fixed-wing aircraft, with access to RWY 30 via head of RWY 30 (TWY HE-1, HE-2 or HE-3) for take-offs, and arrivals on RWY 12 with runway exit via TWY E-8, E-9 or E-10.

Taxiing by helicopters shall be undertaken via the taxiways which are also assigned to the use of fixed-wing aircraft, principally TWY A, L and D.

ARRIVALS

- Exits from RWY 12/30 shall be accomplished via TWY E-8, E-9 or E-10 with RWY 12 in service. RWY 30 is not available for arrivals.
- Taxiing to stands on Ramp R9 (PRKG 87H or 89H) shall be accomplished via TWY D, R9A and R9C, or else TWY D, L and R9C. This taxiing shall be guided by a "FOLLOW ME" vehicle from TWY R9A or R9C respectively, as appropriate.
- Taxiing to Rampas R2 or R3 (via TWY G-2 or G-3) shall be accomplished via TWY D, L, A and G-2 to Ramp R2 or G-3 to Ramp R3, from which it will be guided by a "FOLLOW ME" vehicle.

DEPARTURES

- Departing helicopters parked on Ramp R9 will be cleared to taxi via TWY D to the intermediate holding position D2, where they shall await ATC instructions to enter the runway in service via TWY HE-1, HE-2 or HE-3, as indicated by ATC.

- Si el puesto de estacionamiento de origen estuviera en Rampas R2 o R3, los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde puesto de estacionamiento a su puerta correspondiente (G-2 para Rampa 2; G-3 para Rampa 3), TWY A en dirección norte, TWY L, D hacia cabecera 30 hasta el punto de espera intermedio D2, donde esperarán instrucciones de ATC para entrar a pista en servicio vía HE-1, HE-2, HE-3, siguiendo indicaciones ATC.

– If the stand of origin is on Ramps R2 or R3, departing helicopters will be cleared by ATC to taxi from the stand to the appropriate gate (G-2 for Ramp 2; G-3 for Ramp 3), TWY A northbound, TWY L, D towards head 30 to the intermediate holding position D2, where they shall await ATC instructions to enter the runway in service via HE-1, HE-2 or HE-3, as indicated by ATC.

DISTANCIAS DECLARADAS

Se detallan las distancias declaradas para uso exclusivo de helicópteros en FATO 12/30:

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
12	NU	NU	NU	2750
30 INT HE-1	2750	2750	2750	NU
30 INT HE-2	2945	2945	2945	NU
30 INT HE-3	3090	3090	3090	NU

DECLARED DISTANCES

The following are the declared distances for the exclusive use of helicopters on FATO 12/30:

Los dos puestos de estacionamiento para helicópteros en Rampa R9 son los PRKG 87H y 89H, siendo coincidentes y, por tanto, su uso simultáneo incompatible, con los estacionamientos de aeronaves de ala fija PRKG 87 y 89, respectivamente.

The two aircraft stands for helicopters on Ramp R9 are PRKG 87H and 89H, overlapping, and thus being its simultaneous use incompatible, the aircraft stands for fixed wing aircraft PRKG 87 and 89, respectively.