

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAI
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 18/21
AIRAC 14-JAN-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 25-FEB-21 // EFFECTIVE DATE WEF 25-FEB-21

AD

CANCELAR: SUP 55/20.

CANCEL: SUP 55/20.

SUP 18/21 25FEB21/18JUN21EST

SUP 18/21 25FEB21/18JUN21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

ASTURIAS AD.- Trabajos en RWY 11/29, calles de rodaje asociadas, calle de acceso a puestos de estacionamiento, franjas y RESA.

ASTURIAS AD.- Works on RWY 11/29, the associated taxiways, access taxiway to stands, strips and RESA.

Hasta el 18 de junio 2021 estimado, se realizarán obras en el área de movimiento del Aeropuerto de Asturias para regenerar el pavimento de la pista 11/29 y de varias calles de rodaje, así como trabajos de nivelación y estabilización de franjas y RESA y eliminación de obstáculos. Se renovará todo el balizamiento de la pista, ALS y calles de rodaje por balizamiento LED.

Las obras se realizarán en 6 fases, siendo las zonas afectadas las recogidas en este suplemento.

Se publicarán mediante NOTAM:

- La activación de cada fase/subfase, de acuerdo con la información publicada en el presente suplemento, con las fechas de inicio y fin de la actuación.
- Cualquier modificación de la información publicada en el suplemento (fechas, horarios, zonas afectadas, restricciones operativas en horario operativo y no operativo, etc).
- Las limitaciones a la disponibilidad de PPR.
- Cualquier incidencia que afecte a la seguridad operacional.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

Los trabajos en todas las fases de obra se realizarán cerrando elementos del campo de vuelos y salvaguardando las pertinentes distancias de seguridad respecto al resto de infraestructuras que permanezcan operativas.

Se cortarán al tráfico los accesos a zonas de obra señalizándose con barreras tipo new jerseys balizadas en horario diurno y nocturno.

En todas las fases de obra, se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los horarios están referidos a horas locales.

LIMITACIONES OPERATIVAS

Desde el 11 de octubre de 2020 al 19 de mayo de 2021 el horario operativo del aeropuerto será de 06:40 a 23:45, **con limitaciones a la disponibilidad de PPR que serán publicadas por NOTAM.**

El Aeropuerto de Asturias se cerrará al tráfico durante los periodos descritos en cada una de las fases. Cualquier modificación de estas fechas u horarios se comunicará mediante NOTAM.

Por su recurrente utilización en este suplemento, se definen las siguientes áreas:

- N-OP: Franja comprendida entre la línea paralela al eje de la pista a una distancia de 90 m y el límite de la franja no nivelada de la pista.

Until 18 June 2021 (estimated), works will be carried out in the movement area of Asturias Airport to resurface runway 11/29 and several taxiways, as well as levelling and stabilisation works for strips and RESA and the elimination of obstacles. All the lighting of the runway, the ALS and the taxiways will be replaced by LED lighting.

The works will be performed in 6 phases, the zones affected being those set out in this supplement.

These will be published by NOTAM:

- The activation of each phase/subphase, in accordance with the information published in this supplement, with the start and end dates on the workings.
- Any modification to the information published in this supplement (dates, timetables, affected areas, operational restrictions during or outside operational hours, etc).
- Limitations on the PPR availability.
- Any incidence affecting operational safety.

When the low visibility procedures are in effect, no works will take place.

The works in every phase will be carried out closing the airfield elements and maintaining the necessary safety distances to the other infrastructures still in operation

Access to the working zones will be cut to traffic, marking them with new jersey type barriers, with day and night beaconing.

Caution is advised in all phases of the works due to the presence of personnel and machinery.

Schedules are referring to local time.

OPERATIONAL LIMITATIONS

From 11 October 2020 until 19 May 2021, the operational hours of the airport shall be from 06:40 to 23:45, **with limitations upon the availability of PPR that will be published by NOTAM.**

Asturias Airport will be close to traffic during the periods described in each of the phases. Any modification to any of the dates or schedules will be communicated by NOTAM.

Due to its recurring use in the present supplement, the following areas are defined:

- N-OP: Strip between the line parallel to and 90 m from the runway centre line and the edge of the unlevelled runway strip.

- S-OP:
 - Isleta entre TWY D y punto de estera de la pista T-2: Franja comprendida entre la línea paralela al eje de la pista a una distancia de 82 m y el límite de la franja no nivelada de la TWY T.
 - Isleta entre TWY D y TWY C: Franja comprendida entre la línea paralela al eje de la pista a una distancia de 95 m y el límite de la franja no nivelada de la TWY T.
 - Isleta entre TWY C y punto de estera de la pista T-1: Franja comprendida entre la línea paralela al eje de la pista a una distancia de 90 m y el límite de la franja no nivelada de la TWY T.
- N-NOP: Franja comprendida entre el eje de la pista y una distancia de 90 m.
- S-NOP:
 - Isleta entre TWY D y punto de estera de la pista T-2: Franja comprendida entre el eje de la pista y una distancia de 82 m.
 - Isleta entre TWY D y TWY C: Franja comprendida entre el eje de la pista y una distancia de 95 m.
 - Isleta entre TWY C y punto de espera de la pista T-1: Franja comprendida entre el eje de la pista y una distancia de 90 m.

FASE 0: IMPLANTACIÓN Y TOMA DE DATOS

Trabajos de obra civil de adecuación de la zona con afectación a la pista por vulneración de servidumbres y por ubicación.

Zonas de actuación

- Montaje de plantas asfálticas.
- Zona de instalaciones auxiliares.
- Adecuación de viales.

Horario

- Operativo y no operativo.

Restricciones operativas

- Posible afectación al centro de receptores del aeropuerto y al Radar SMR SASTU durante el montaje de las plantas, que se publicará mediante NOTAM en caso de darse.

FASE 1: TRABAJOS EN FRANJA DE PISTA

SUBFASE 1.1: TRABAJOS EN EL ÁREA CRÍTICA DE GP 29

Trabajos de obra civil.

Zonas de actuación

- Área Crítica de la GP 29.

Horario

- Fuera del horario operativo.

Restricciones operativas

- Las radioayudas GP 29 y DME 29 estarán fuera de servicio mientras duren los trabajos en el área crítica de la GP 29, por lo que las siguientes maniobras no estarán disponibles:
 - AD 2-LEAS IAC/3 ILS Z RWY 29
 - AD 2-LEAS IAC/4 ILS Y RWY 29
 - AD 2-LEAS IAC/6 LOC Y RWY 29
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

• S-OP:

- Islet between TWY D and runway holding position T-2: Strip between the line parallel to and 82 m from the runway centre line and the edge of the unlevelled TWY T strip.
- Islet between TWY D and TWY C: Strip between the line parallel to and 95 m from the runway centre line and the edge of the unlevelled TWY T strip.
- Islet between TWY C and runway holding position T-1: Strip between the line parallel to and 90 m from the runway centre line and the edge of the unlevelled TWY T strip.

- N-NOP: Strip between the runway centre line and a distance of 90 m.

• S-NOP:

- Islet between TWY D and runway holding position T-2: Strip between the runway centre line and a distance of 82 m.
- Islet between TWY D and TWY C: Strip between the runway centre line and a distance of 95 m.
- Islet between TWY C and runway holding position T-1: Strip between the runway centre line and a distance of 90 m.

PHASE 0: INSTALLATION AND DATA GATHERING

Civil engineering works of refurbishment for the zone with impact on the runway due to penetration into easements or location.

Working areas

- Building of asphalt plants.
- Auxiliary facilities zone.
- Refurbishment of service roads.

Schedule

- Operational and non-operational hours.

Operational restrictions

- Possible impact on the airport receiver centre and on the Radar SMR SASTU during the installation of the plant, which fact will be published by NOTAM should the case arise.

PHASE 1: WORKS ON RUNWAY STRIP

SUBPHASE 1.1: WORKS IN THE CRITICAL AREA OF GP 29

Civil engineering works.

Working areas

- Critical area of GP 29.

Schedule

- Out of the operational hours.

Operational restrictions

- The radio aids GP 29 and DME 29 will be out of service while the works in the critical area of GP 29 are under way, so the following manoeuvres will not be available:
 - AD 2-LEAS IAC/3 ILS Z RWY 29
 - AD 2-LEAS IAC/4 ILS Y RWY 29
 - AD 2-LEAS IAC/6 LOC Y RWY 29
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

SUBFASE 1.2: TRABAJOS EN LA FRANJA DE PISTA Y CALLES DE RODAJE

Trabajos de obra civil.

Zonas de actuación

- En horario operativo del aeropuerto: Áreas N-OP (exceptuando el área crítica de la GP 29) y S-OP.
- Fuera del horario operativo: Áreas N-NOP (exceptuando el área crítica de la GP 29) y S-NOP.

Restricciones operativas

- Posible afectación al LOC 29, GP 29, DME 29 y antena MLAT durante la ejecución de esta fase en horario operativo.
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

SUBPHASE 1.2: WORKS IN THE RUNWAY STRIP AND TAXIWAYS

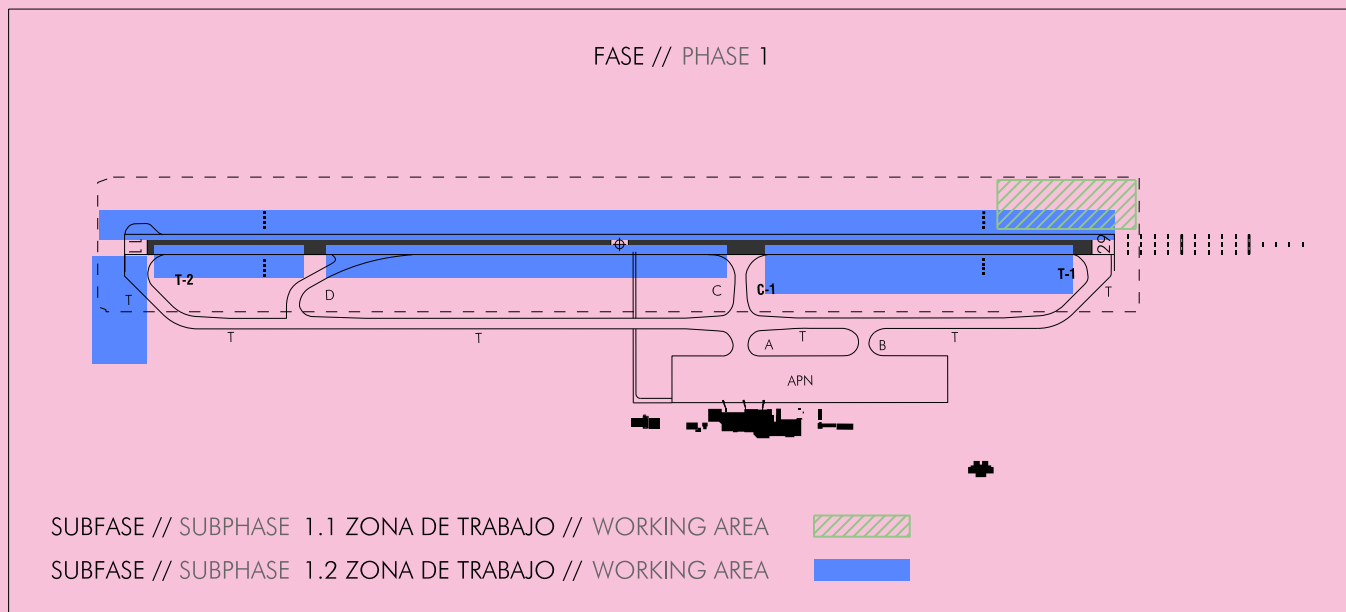
Civil engineering works.

Working areas

- During operational hours of the airport: N-OP (except the critical area of the GP 29) and S-OP areas.
- Outside operational hours: N-NOP (exceptuando el área crítica de la GP 29) and S-NOP areas.

Operational restrictions

- Possible impact on LOC 29, GP 29, DME 29 and MLAT antenna during the execution of this phase in operational hours.
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.



FASE 2: TRABAJOS DE DRENAJE EN FRANJA NIVELADA Y TWY T

Trabajos de obra civil y equipos METEO.

Esta fase se divide en 2 subfases que son consecutivas.

Zona de actuación

- Franja nivelada de pista.

Restricciones operativas

- Cierre del aeropuerto en los siguientes períodos:
 - Desde las 23:45 del 16 de noviembre de 2020 a las 06:40 del 19 de noviembre de 2020.
 - Desde las 23:45 del 23 de noviembre de 2020 a las 06:40 del 26 de noviembre de 2020.
- Cualquier modificación en estos periodos se anunciará por NOTAM.
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.
- En los periodos de cierre del aeropuerto, no podrán operar vuelos hospital o de Estado.

PHASE 2: DRAINAGE WORKS IN LEVELLED STRIP AND TWY T

Civil engineering and METEO equipment works.

This phase is divided into 2 subphases which are consecutive.

Working area

- Levelled runway strip.

Operational restrictions

- Closure of the airport for the following periods:
 - From 23:45 on 16 November 2020 to 06:40 on 19 November 2020.
 - From 23:45 on 23 November 2020 to 06:40 on 26 November 2020.
- Any changes in these windows time will be announced by NOTAM.
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.
- Hospital or State flights would not be able to operate during periods when the airport is closed.

SUBFASE 2.1: EJECUCIÓN DE DRENAJES.

• SUBFASE 2.1.1:

Desde las 23:45 del 16 de noviembre de 2020 a las 06:40 del 19 de noviembre de 2020.

Zona de actuación: todo el campo de vuelo.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

• SUBFASE 2.1.2:

Desde el 19 de noviembre de 2020 hasta el 23 de noviembre de 2020.

Zona de actuación:

- En horario operativo: Áreas N-OP y S-OP.
- Fuera del horario operativo: Áreas N-NOP y S-NOP.

Restricciones operativas:

- Posible afectación a las antenas del sistema de multilateración.

SUBFASE 2.2

Desde las 23:45 del 23 de noviembre de 2020 a las 06:40 del 26 de noviembre de 2020.

Zona de actuación: todo el campo de vuelo.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

SUBPHASE 2.1: DRAINAGE WORKS EXECUTION.

• SUBFASE 2.1.1:

From 23:45 on 16 November 2020 to 06:40 on 19 November 2020.

Working area: all the airfield lighting.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

• SUBFASE 2.1.2:

From 19 November 2020 to 23 November 2020.

Working area:

- During operational hours: N-OP and S-OP areas.
- Outside operational hours: N-NOP and S-NOP areas.

Operational restrictions:

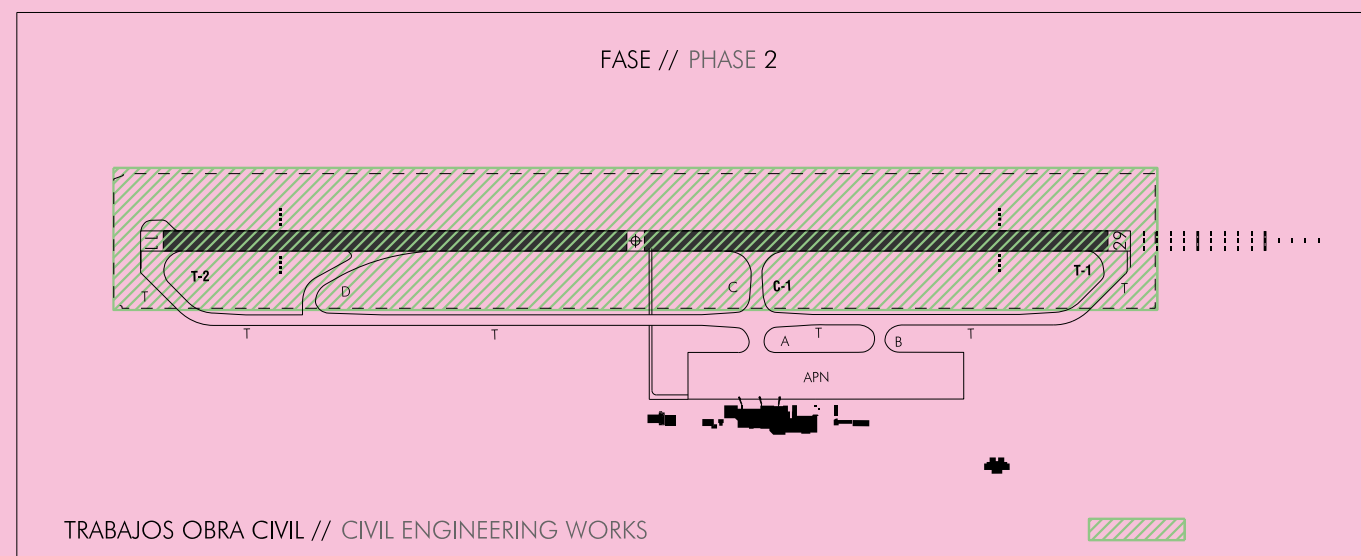
- Possible impact on the multilateration system antennas.

SUBPHASE 2.2.

From 23:45 on 23 November 2020 to 06:40 on 26 November 2020.

Working area: all the airfield lighting.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.



FASE 3: TRABAJOS EN FRANJAS, PISTA, TWY T Y PLATAFORMA

SUBFASE 3.1: TRABAJOS EN FRANJAS Y PISTA

Trabajos de obra civil.

Zona de actuación

- En horario operativo: Áreas N-OP y S-OP.
- Fuera del horario operativo:
 - RWY 11/29 en el tramo comprendido entre 190 m y 350 m desde THR 11, en todo el ancho de pista y márgenes.
 - Áreas N-NOP y S-NOP.

Restricciones operativas:

- Posible afectación a las antenas del sistema de multilateración.
- DME 29 fuera de servicio cuando se actúe en un entorno de 65 m de radio. Posible afectación entre 65 y 155 m, si hay más de una máquina, que se publicará mediante NOTAM en caso de darse.

PHASE 3: WORKS IN STRIPS, RUNWAY, TWY T AND APRON

SUBPHASE 3.1: WORKS IN STRIPS AND RUNWAY

Civil engineering works.

Working area

- During operational hours: N-OP and S-OP areas.
- Outside operational hours:
 - RWY 11/29 at the section between 190 m and 350 m from THR 11 throughout the width of the runway and margins.
 - N-NOP and S-NOP areas.

Operational restrictions:

- Possible impact on the multilateration system antennas.
- DME 29 out of service when working within 65 m radius of it. Possible impact between 65 and 155 m, if there is more than one machine, which fact will be published by NOTAM should the case arise.

- Posible afectación del LOC 29 durante la ejecución de esta fase, que se publicará mediante NOTAM en caso de darse.
- Afectación a la vía de servicio del SSEI.
- En actuaciones en el lado oeste de la pista, se aumentan los mínimos de utilización en CAT II.
- Publicación mediante NOTAM de obstáculos cercanos.
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

- Possible impact on LOC 29 during the execution of this phase, which fact will be published by NOTAM should the case arise.
- Impact on the SSEI service road.
- During the workings on the West side of the runway, the CAT II operating minima are increased.
- Publication by NOTAM of the close in obstacles.
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

SUBFASE 3.2: TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN E ILUMINACIÓN EN TWY T, A, B Y PLATAFORMA

Trabajos de pavimentación e iluminación.

Zona de actuación

- Pavimentación: TWY A, B, C (hasta la barra de parada) y TWY T (desde punto de espera de la pista T-1 hasta el punto de espera intermedio posterior a la intersección de TWY A con TWY C).
- Iluminación: TWY T (desde punto de espera de la pista T-1 hasta el punto de espera de la pista T-2). TWY A, B, C (hasta la barra de parada) y calle de acceso a puestos de estacionamiento entre los PRKG 2-3 y 6-7.

Restricciones operativas

- TWY A, B, C (hasta la barra de parada) y TWY T (desde punto de espera de la pista T-1 hasta el punto de espera de la pista T-2) sin balizamiento de eje.
 - En condiciones LVP, las aeronaves dispondrán de servicio de guiado.
 - En condiciones normales de visibilidad, las aeronaves dispondrán de servicio de guiado a demanda.
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

SUBPHASE 3.2: RESURFACING AND LIGHTING WORKS ON TWY T, A, B AND APRON

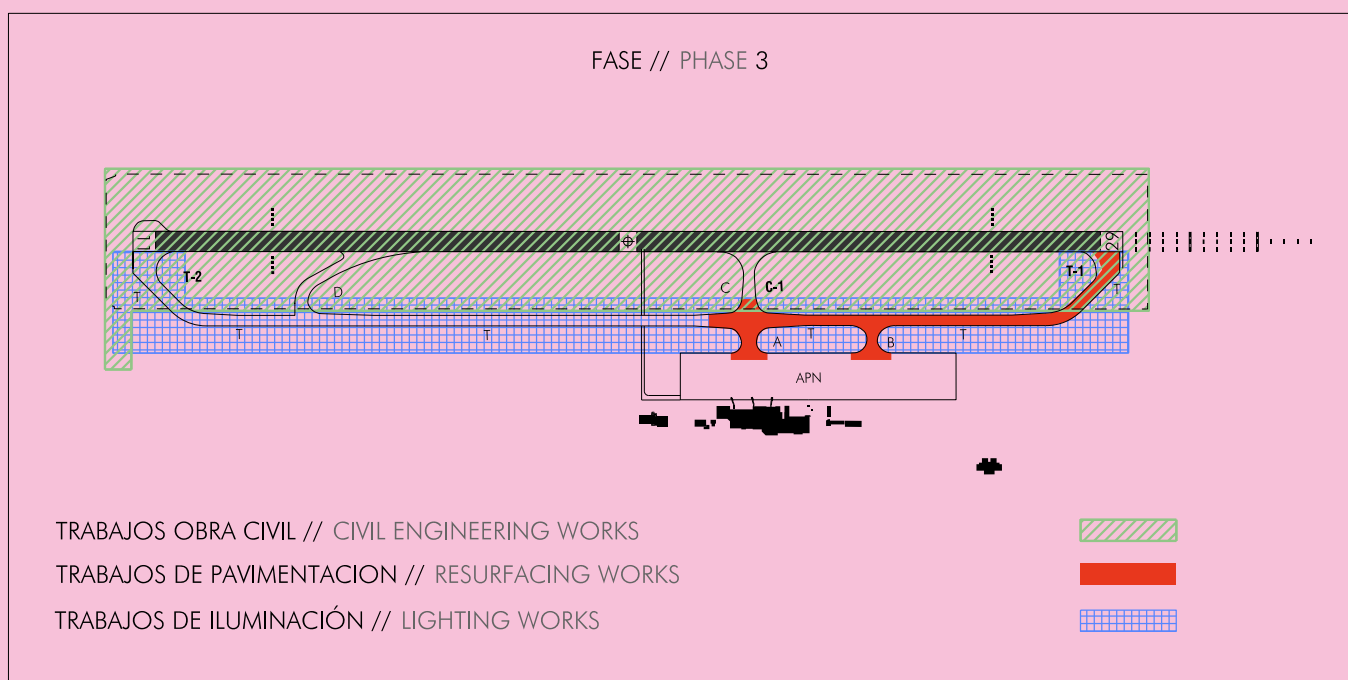
Resurfacing and lighting works.

Working area

- Resurfacing: TWY A, B, C (up to the stop bar) and TWY T (from the runway holding position T-1 up to the intermediate holding position after the intersection of TWY A with TWY C).
- Lighting: TWY T (from the runway holding position T-1 up to the holding position T-2). TWY A, B, C (up to the stop bar) and access taxiway to stands between PRKG 2-3 and 6-7.

Operational restrictions

- TWY A, B, C (up to the stop bar) and TWY T (from the runway holding position T-1 to the holding position T-2) without centre line lighting.
 - Under LVP conditions, aircraft will have a guidance service.
 - Under normal visibility conditions, aircraft may avail of guidance service on request.
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.



FASE 4: TRABAJOS DE REGENENERACIÓN DE LA PISTA 11/29

Esta fase se divide en 5 subfases: Cada subfase se corresponde con un cierre continuado del aeropuerto por un periodo de 54 horas, a fin de regenerar el pavimento de la pista y, durante los trabajos en horario no operativo, reponer el sistema de balizamiento.

Trabajos de obra civil, de pavimento, iluminación.

Zona de actuación

- RWY 11/29, TWY D, T (desde THR 11 a punto de espera T-2) y franja nivelada de pista.

Horario

- H24 durante los cierres continuados.
- Fuera del horario operativo del aeropuerto en los periodos entre cierres continuados.

SUBFASE 4.1

• SUBFASE 4.1.1:

Desde las 23:45 del 5 de abril de 2021 a las 06:40 del 8 de abril de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO. No podrán operar vuelos hospital o de Estado.

• SUBFASE 4.1.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 8, 9, 10 y 11 de abril de 2021.

Restricciones operativas:

- Fuera del horario de trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin señalización ni iluminación de eje, toma de contacto ni RETIL.
- Las limitaciones a las operaciones con visibilidad reducida (LVP) serán función de las normas de operación de vuelo aplicables y del manual de operaciones del operador.
- Escalón de 4 cm en pavimento de pista con cuña de transición en THR 29 y a 604 m de THR 29 y entre la pista (THR 29) y TWY T.
- Operación de RWY:
 - Umbral, extremo y borde.
 - Luces de aproximación degradadas al 50%.
 - Sin eje de TWY T en el entronque con pista.
 - 1 baliza de borde pista en entronque con TWY T1 fuera de servicio.
- Aumento de mínimos de utilización de la pista en la reapertura.
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

SUBFASE 4.2

• SUBFASE 4.2.1:

Desde las 23:45 del 12 de abril de 2021 a las 06:40 del 15 de abril de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO. No podrán operar vuelos hospital o de Estado.

• SUBFASE 4.2.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 15, 16, 17 y 18 de abril de 2021.

Restricciones operativas:

- Fuera del horario de trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin señalización ni iluminación de eje, toma de contacto RWY 29 ni RETIL TWY D.

PHASE 4: RESURFACING WORKS FOR RUNWAY 11/29

This phase is divided into 5 subphases: Each subphase coincides with a continuous closure of the airport for a period of 54 hours, in order to resurface the runway and, during works on non-operational hours, to replace the lighting system.

Civil engineering, resurfacing and lighting works.

Working zone

- RWY 11/29, TWY D, T (from THR 11 to holding position T-2) and levelled runway strip.

Schedule

- H24 during the continuous closures.
- Outside the airport operational hours during the periods between continuous closures.

SUBPHASE 4.1

• SUBPHASE 4.1.1:

From 23:45 on 5 April 2021 to 06:40 on 8 April 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC. Hospital or State flights would not be able to operate.

• SUBPHASE 4.1.2:

From 23:45 to 06:40 the days 8, 9, 10 and 11 April 2021.

Operational restrictions:

- Out of the schedule of this phase works and during the airport operational hours, runway operations will be carried out without centre line, touchdown or RETIL signals or lighting.
- The limitation to the operations under low visibility conditions (LVP) will depend on the applicable flight operation rules and the operator's operational manual.
- Step of 4 cm in runway surface with transition wedge at THR 29 and 604 m from THR 29 and between runway (THR 29) and TWY T.
- RWY operation:
 - Threshold, runway end and edge.
 - Approach lights downgraded to 50%.
 - No TWY T centre line at the junction with runway.
 - 1 runway edge light out of service at the junction with TWY T1.
- Increase in the runway operating minima upon reopening.
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

SUBPHASE 4.2

• SUBPHASE 4.2.1:

From 23:45 on 12 April 2021 to 06:40 on 15 April 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC. Hospital or State flights would not be able to operate.

• SUBPHASE 4.2.2:

From 23:45 to 06:40 the days 15, 16, 17 and 18 April 2021.

Operational restrictions:

- Out of the schedule of this phase works and during the airport operational hours, runway operations will be carried out without centre line, touchdown RWY 29 or RETIL TWY D signals or lighting.

- Las limitaciones a las operaciones con visibilidad reducida (LVP) serán función de las normas de operación de vuelo aplicables y del manual de operaciones del operador.
- Escalón de 4 cm en pavimento de pista con cuña de transición en los puntos situados a 700 m y a 1600 m del THR11, entre la pista y TWY C y entre la pista (THR 29) y TWY T.
- TWY C cerrada por instalación de forma provisional de 2 balizas elevadas de borde de pista. No se permiten despegues desde la intersección.
- Operación de RWY:
 - Umbral, extremo y borde.
 - Luces de aproximación degradadas al 50%.
- Aumento de mínimos de utilización de la pista en la reapertura.
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

SUBFASE 4.3

• SUBFASE 4.3.1:

Desde las 23:45 del 19 de abril de 2021 a las 06:40 del 22 de abril de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO. No podrán operar vuelos hospital o de Estado.

• SUBFASE 4.3.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 22, 23, 24 y 25 de abril de 2021.

Restricciones operativas:

- Posible afectación al LOC 29 durante la ejecución de esta fase, que se publicará mediante NOTAM en caso de darse.
- Fuera del horario de trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin señalización ni iluminación de eje, toma de contacto RWY 29 ni RETIL TWY D.
- Las limitaciones a las operaciones con visibilidad reducida (LVP) serán función de las normas de operación de vuelo aplicables y del manual de operaciones del operador.
- Escalón de 4 cm en pavimento de pista con cuña de transición en THR 11, en el punto situados a 700 m de THR 11, entre pista y TWY D, entre pista y TWY C, y entre pista (THR 11 y THR 29) y TWY T.
- TWY D no operativa. Los tráficos que aterricen por RWY 29 abandonarán la pista por TWY T (THR 11).
- TWY C cerrada por instalación de forma provisional de 2 balizas elevadas de borde de pista. No se permiten despegues desde la intersección.
- Operación de RWY:
 - Umbral, extremo y borde.
 - Luces de aproximación degradadas al 50%.
 - Sin eje de TWY T desde THR 11 hasta el punto de espera de la pista T-2.
 - 1 baliza de borde pista en entronque con TWY T1 fuera de servicio.
- Aumento de mínimos de utilización de la pista en la reapertura.
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

- The limitation to the operations under low visibility conditions (LVP) will depend on the applicable flight operation rules and the operator's operational manual.
- Step of 4 cm in runway surface with transition wedge at the RWY points located at 700 and 1600 m from THR 11, between runway and TWY C and between runway (THR29) and TWY T.
- TWY C closed due to the provisional installation of 2 elevated runway edge lights. Take-offs from intersection are not permitted.
- RWY operation:
 - Threshold, runway end and edge.
 - Approach lights downgraded to 50%.
- Increase in the runway operating minima upon reopening.
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

SUBPHASE 4.3

• SUBPHASE 4.3.1:

From 23:45 on 19 April 2021 to 06:40 on 22 April 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC. Hospital or State flights would not be able to operate.

• SUBPHASE 4.3.2:

From 23:45 to 06:40 the days 22, 23, 24 and 25 April 2021.

Operational restrictions:

- Possible impact on LOC 29 during the execution of this phase, which fact will be published by NOTAM should the case arise.
- Out of the schedule of this phase works and during the airport operational hours, runway operations will be carried out without centre line, touchdown RWY 29 or RETIL TWY D signals or lighting.
- The limitation to the operations under low visibility conditions (LVP) will depend on the applicable flight operation rules and the operator's operational manual.
- Step of 4 cm in runway surface with transition wedge at THR11 and the RWY point located at 700 m from THR 11, between runway and TWY D, between runway and TWY C, and between runway (THR 11 and THR 29) and TWY T.
- TWY D not operational. Traffic landing on RWY 29 will vacate runway via TWY T (THR 11).
- TWY C closed due to the provisional installation of 2 elevated runway edge lights. Take-offs from intersection are not permitted.
- RWY operation:
 - Threshold, runway end and edge.
 - Approach lights downgraded to 50%.
 - No TWY T centre line from THR 11 up to the runway holding position T-2.
 - 1 runway edge light out of service at the junction with TWY T1.
- Increase in the runway operating minima upon reopening.
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

SUBFASE 4.4

- SUBFASE 4.4.1:

Desde las 23:45 del 26 de abril de 2021 a las 06:40 del 29 de abril de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO. No podrán operar vuelos hospital o de Estado.

- SUBFASE 4.4.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 29, 30 de abril y 1 y 2 de mayo de 2021.

Restricciones operativas:

- Esta subfase se asocia a un periodo de cierre establecido con el objetivo de asumir posibles contingencias de índole meteorológica o cualesquiera otras que puedan ralentizar o paralizar los trabajos de subfases anteriores. Por lo tanto, las afectaciones operativas serán las que correspondan a las actuaciones concretas que se desarrollen en este periodo (se publicarán mediante NOTAM).
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

SUBFASE 4.5

- SUBFASE 4.5.1:

Desde las 23:45 del 3 de mayo de 2021 a las 06:40 del 6 de mayo de 2021.

Restricciones operativas: AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO. No podrán operar vuelos hospital o de Estado.

- SUBFASE 4.5.2:

Desde las 23:45 a las 06:40 los días 6, 7, 8 y 9 de mayo de 2021.

Restricciones operativas:

- Esta subfase se asocia a un periodo de cierre establecido con el objetivo de asumir posibles contingencias de índole meteorológica o cualesquiera otras que puedan ralentizar o paralizar los trabajos de subfases anteriores. Por lo tanto, las afectaciones operativas serán las que correspondan a las actuaciones concretas que se desarrollen en este periodo (se publicarán mediante NOTAM).
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

SUBPHASE 4.4

- SUBPHASE 4.4.1:

From 23:45 on 26 April 2021 to 06:40 on 29 April 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC. Hospital or State flights would not be able to operate.

- SUBPHASE 4.4.2:

From 23:45 to 06:40 the days 29, 30 April and 1 and 2 May 2021.

Operational restrictions:

- This subphase corresponds to a closure period defined to allow for possible contingencies of a meteorological nature, or any others that could have slowed or paralysed the works of earlier subphases. Therefore, the operational impacts will be those for the specific actions to be taken during this period (which will be published by NOTAM).
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

SUBPHASE 4.5

- SUBPHASE 4.5.1:

From 23:45 on 3 May 2021 to 06:40 on 6 May 2021.

Operational restrictions: AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC. Hospital or State flights would not be able to operate.

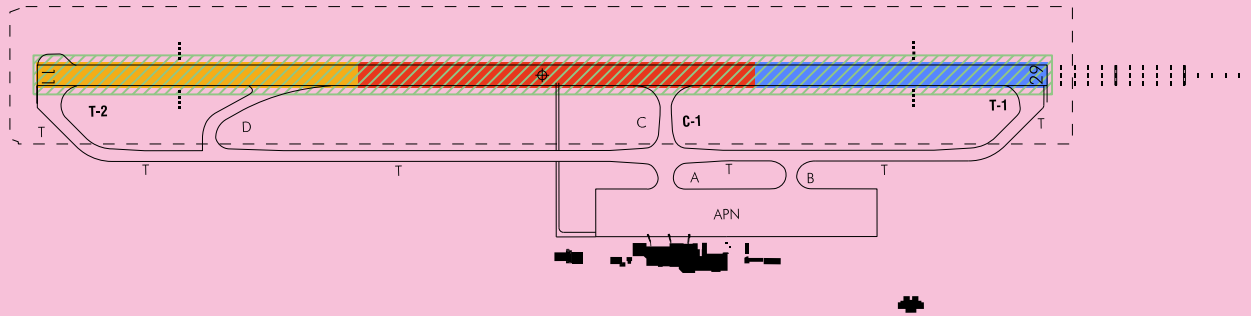
- SUBPHASE 4.5.2:

From 23:45 to 06:40 the days 6, 7, 8 and 9 May 2021.

Operational restrictions:

- This subphase corresponds to a closure period defined to allow for possible contingencies of a meteorological nature, or any others that could have slowed or paralysed the works of earlier subphases. Therefore, the operational impacts will be those for the specific actions to be taken during this period (which will be published by NOTAM).
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

FASE // PHASE 4



SUBFASE // SUBPHASE 4.1 ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA



SUBFASE // SUBPHASE 4.2 ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA



SUBFASE // SUBPHASE 4.3 ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA



SUBFASE // SUBPHASE 4.4 y 4.5 ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA



FASE 5: TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN EN CALLES DE RODAJE

Trabajos de obra civil, pavimento e iluminación.

SUBFASE 5.1. TRABAJOS EN TWY D

Zona de actuación

- En horario operativo del aeropuerto: TWY D, desde 95 m del eje de pista hasta la franja no nivelada de TWY T.
- Fuera del horario operativo: TWY D.

Restricciones operativas:

- TWY D cerrada al tráfico. Los tráficos que aterricen por RWY 29 deberán abandonar pista por TWY T (THR 11).
- TWY C cerrada por instalación de forma provisional de 2 balizas elevadas de borde de pista. No se permiten despegues desde la intersección.
- Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

SUBASE 5.2. TRABAJOS EN TWY C

Zona de actuación

- En horario operativo del aeropuerto: TWY C, desde 95 m del eje de pista hasta franja no nivelada TWY T.
- Fuera del horario operativo: TWY C.

Restricciones operativas:

- TWY C cerrada al tráfico:
 - Los tráficos que aterricen por RWY 29 deberán abandonar pista por TWY T (THR 11) o TWY D.
 - Los tráficos que aproximen por RWY 11 deberán abandonar la pista por TWY T (THR 29).
 - No se permiten despegues desde intersección.
 - Durante el desarrollo de los trabajos fuera del horario operativo no podrán operar vuelos hospital o de

PHASE 5: SURFACING WORKS ON TAXIWAYS

Civil engineering, resurfacing and lighting works.

SUBPHASE 5.1. WORKS ON TWY D

Working area

- During operational hours of the airport: Taxiway D, from 95 m from the runway centre line up to the unlevelled strip of taxiway T.
- Outside operational hours: TWY D.

Operational restrictions:

- TWY D closed to traffic. Traffic landing on RWY 29 must vacate runway via TWY T (THR 11).
- TWY C closed due to the provisional installation of 2 high runway edge lights. Take-offs from intersection are not permitted.
- Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

SUBPHASE 5.2. WORKS ON TWY C

Working area

- During operational hours of the airport: TWY C, from 95 m from the runway centre line up to the unlevelled strip of TWY T.
- Outside operational hours: TWY C.

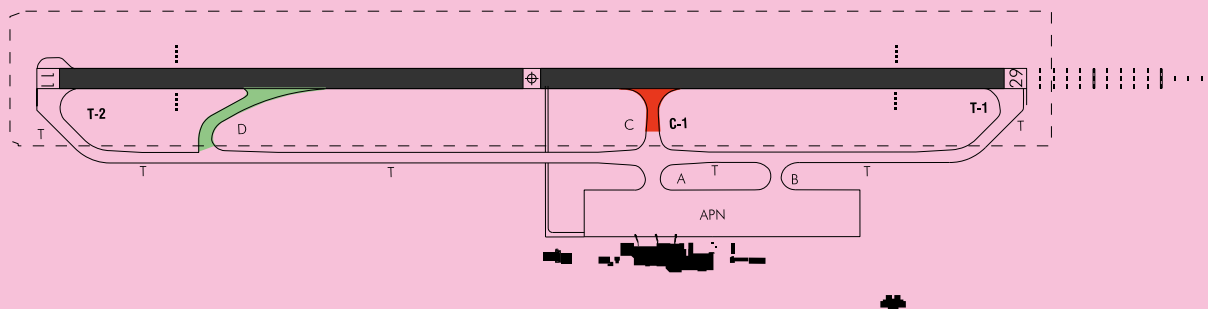
Operational restrictions:

- TWY C closed to traffic:
 - Traffic landing on RWY 29 must vacate runway via TWY T (THR 11) or TWY D.
 - Traffic landing on RWY 11 must vacate runway via TWY T (THR 29).
 - Take-offs from intersection are not permitted.
 - Hospital or State flights will not be able to operate outside operational hours while these works are

Estado. Se podrá permitir la operación de estos vuelos mientras no se hayan iniciado trabajos programados. Se deberá consultar previamente al AD la posibilidad de operación.

under way. It will be possible to allow the operation of these flights while the scheduled works have not started. Whether the operation is possible must be clarified in advance with the AD.

FASE // PHASE 5



SUBFASE // SUBPHASE 5.1 ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA



SUBFASE // SUBPHASE 5.2 ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA



FASE 6: DESACTIVACIÓN

Trabajos de obra civil de recuperación de la zona con afectación a la pista por vulneración de servidumbres y por ubicación.

Zonas de actuación

- Desmontaje de plantas asfálticas.
- Zona de Instalaciones auxiliares.
- Adecuación de viales.

Horario

- Trabajos sin afectación operativa en horario operativo y no operativo del aeropuerto.
- Trabajos puntuales con afectación operativa en horario no operativo entre las 01:30 y las 06:40 y en horas valle que establezca el Aeropuerto.

Restricciones operativas

- Los trabajos que requieran ser realizados con pista cerrada se ejecutarán en horario no operativo y en horas valle durante el horario operativo. Se informará de los trabajos a realizar en horas valle mediante los NOTAM correspondientes, así como de la posibilidad o no de operar a los vuelos hospital o Estado.
- Posible afectación al centro de receptores del aeropuerto y al Radar SMR SASTU durante el desmontaje de las plantas (se publicará mediante NOTAM en caso de producirse).

PHASE 6: DEACTIVATION

Civil engineering works of recuperation of the zone with impact on the runway due to breach of easements or location.

Working zones

- Removal of asphalt plants.
- Auxiliary facilities zone.
- Refurbishment of service roads.

Schedule

- Works without operational impact during operational and non operational hours.
- Occasional works with operational impact during non-operational hours between 01:30 and 06:40 and at off-peak times established by the Airport.

Operational restrictions

- The works requiring the runway to be closed shall be executed outside operational hours and at off-peak times during operational hours. The works to be conducted at off-peak times will be notified by the corresponding NOTAMs, as will the possibility of operation with hospital or State flights.
- Possible impact on the airport receiver centre and on the Radar SMR SASTU during the removal of the plant (which will be published by NOTAM should the case arise).