

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 19/21
AIRAC 11-FEB-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 25-MAR-21 // EFFECTIVE DATE WEF 25-MAR-21

AD

SUP 19/21 **25MAR21/25MAR22EST**

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SAN SEBASTIÁN AD.- Obras de reparación en plataforma.

Hasta el 25 de marzo de 2022 estimado, se estarán realizando obras para la demolición de losas y reparación de desperfectos en la plataforma.

Las obras se llevarán a cabo en cinco fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La fase 3 es simultánea con las fases 1 y 2, y no añadirá restricciones operativas adicionales.

Los trabajos no tendrán limitación horaria, y se podrán realizar en horario diurno o nocturno, ya que se ejecutan con la zona relativa a cada fase cerrada al tráfico de aeronaves. Se tendrán en cuenta horarios especiales en las sub-fases de demoliciones.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

FASE 0: Replanteo inicial

No implica restricciones.

FASE 1: Área del PRKG 6

Restricciones operativas:

- TWY A cerrada al tráfico.
- PRKG 6, 6B, 7, 7B, 7C y 15 fuera de servicio.

SUP 19/21 **25MAR21/25MAR22EST**

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SAN SEBASTIÁN AD.- Apron repair works.

Until 25 March 2022 (estimated), works for the demolition of apron slabs and repair of defects will be under way.

The works will be carried out in five phases, the areas affected by each phase being those detailed in this document.

Phase 3 is simultaneous with phases 1 and 2 and will not imply any additional operational restrictions.

The works will not be subject to any schedule restrictions and may be conducted by day or by night, as in each phase they will take place in the area closed to aircraft traffic. Special schedules will be taken into account in the demolition subphases.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be published as a NOTAM.

All the working zones will be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

PHASE 0: Initial setting-out

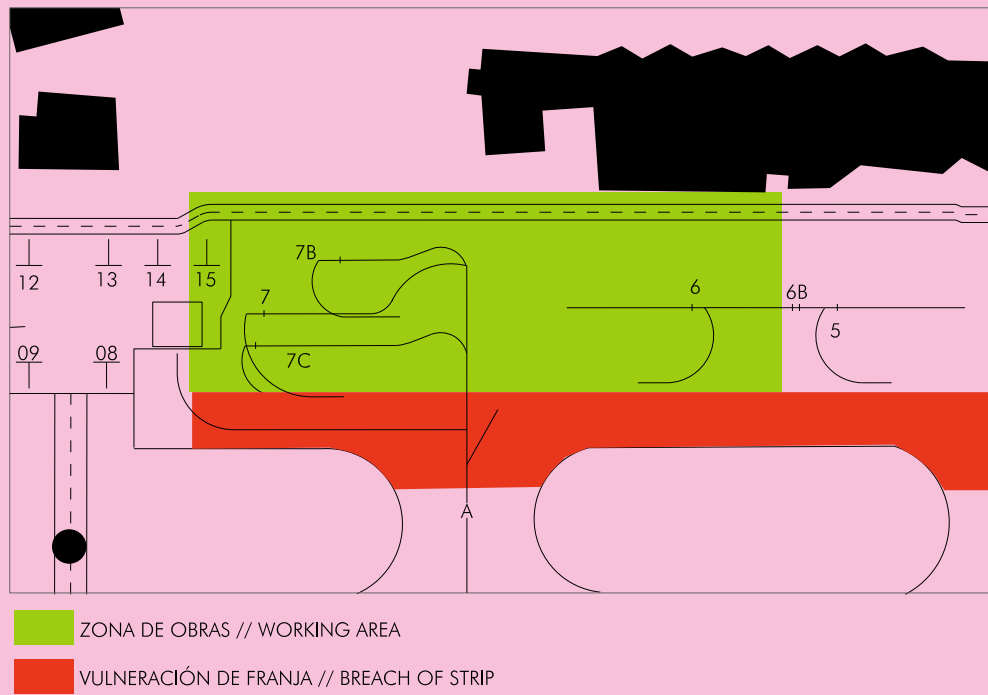
No restrictions are implied.

PHASE 1: Area of PRKG 6

Operational restrictions:

- TWY A closed to traffic.
- PRKG 6, 6B, 7, 7B, 7C and 15 out of service.

FASE // PHASE 1



FASE 2: Área frente a la TWY B

Restricciones operativas:

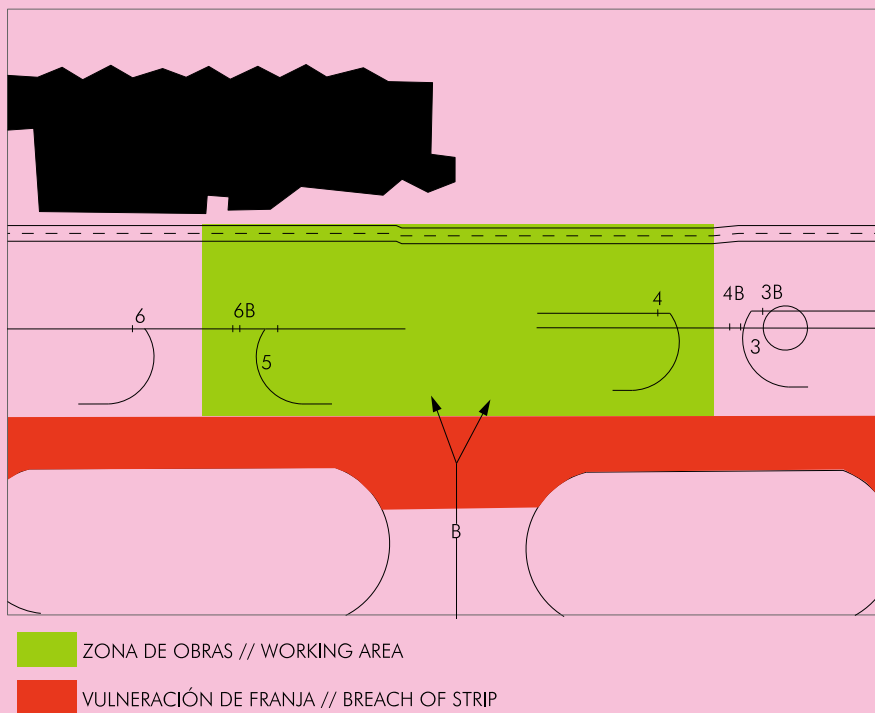
- TWY B cerrada al tráfico.
- PRKG 4, 4B, 5 y 6B fuera de servicio.

PHASE 2: Area opposite TWY B

Operational restrictions:

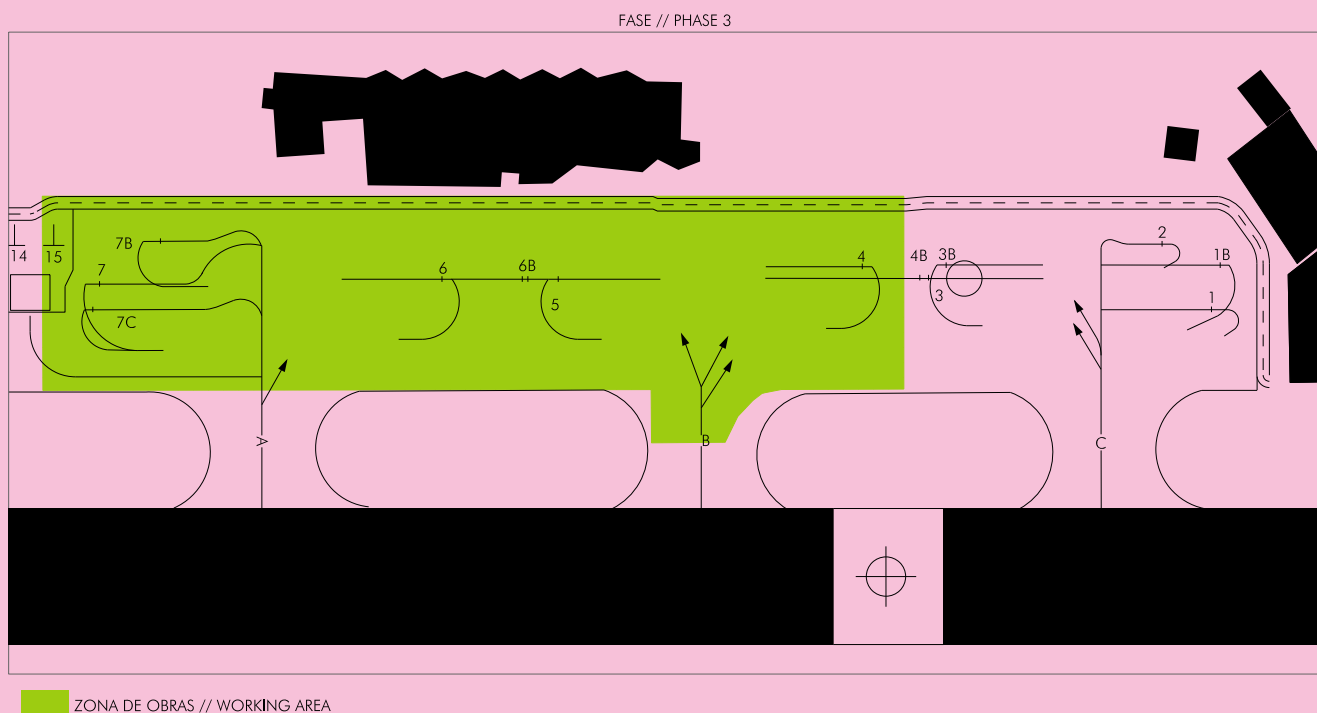
- TWY B closed to traffic.
- PRKG 4, 4B, 5 and 6B out of service.

FASE // PHASE 2



FASE 3: Señalización para helicópteros (H) y reparación de losas
 Mismas restricciones operativas de las fases 1 y 2.

PHASE 3: Helicopter stand (H) markings and repair of slabs
 Same operational restrictions for phases 1 and 2.



FASE 4: Señalización horizontal de plataforma norte

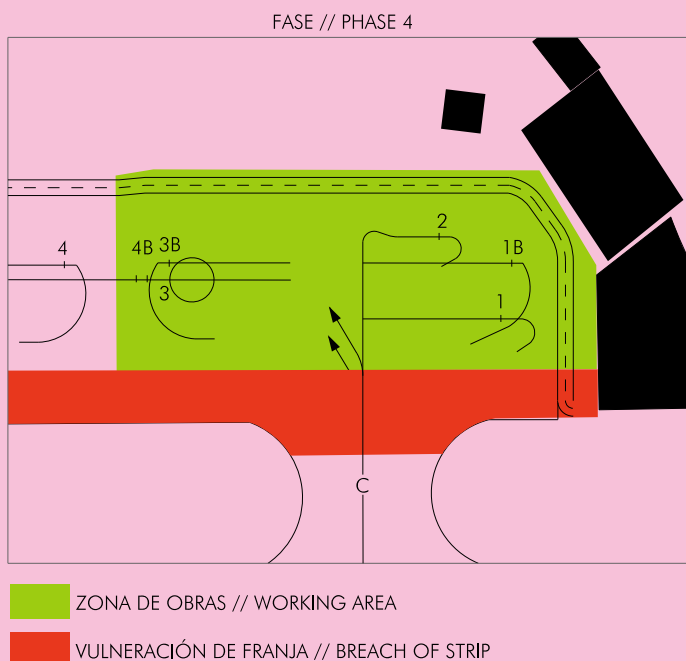
Restricciones operativas:

- TWY C cerrada al tráfico durante parte de la fase.
- PRKG 1, 1B, 2, 3, 3B y 4B fuera de servicio alternativamente.

PHASE 4: Markings on North apron

Operational restrictions:

- TWY C closed to traffic during part of the phase.
- PRKG 1, 1B, 2, 3, 3B and 4B alternately out of service.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK