

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 34/21
AIRAC 11-MAR-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 22-APR-21 // EFFECTIVE DATE WEF 22-APR-21

AD

CANCELAR: SUP 46/20.

CANCEL: SUP 46/20.

SUP 34/21 22APR21/22APR22EST

SUP 34/21 22APR21/22APR22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.- Actuaciones en sistemas de ayudas visuales de campo de vuelos.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.- Actions at visual aid systems in the airfield.

Hasta el 22 de abril de 2022 estimado, se estarán realizando obras para las ayudas visuales en Campo de Vuelos.

Until 22 April 2022 (estimated), works will be performed for the visual aids in the Airfield.

Las obras se realizarán en 8 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

The works will take place in 8 phases, and the areas affected in each one of them are those specified in the present document.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante NOTAM.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident arising, will be announced by the corresponding NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente.

The phases might not necessarily be executed in the order defined, and several phases might be activated simultaneously.

En todas las zonas de obra se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Caution is advised in all the working areas due to the presence of personnel and machinery.

El horario de los trabajos se especifica en cada una de las fases, teniendo en cuenta lo siguiente:

The hours of the works is specified in each one of the phases, bearing in mind the following:

Horario diurno: V: De 04:00 a 22:00 UTC;
I: De 05:00 a 23:00 UTC.

Daytime: V: De 04:00 a 22:00 UTC;
I: De 05:00 a 23:00 UTC.

Horario nocturno: V: De 22:00 a 04:00 UTC;
I: De 23:00 a 05:00 UTC.

Night-time: V: De 22:00 a 04:00 UTC;
I: De 23:00 a 05:00 UTC.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas.

All working areas shall be duly marked and lit.

FASE 1: Trabajos en TWY T. Trabajos en franja de pista en isletas entre TWY E2 y E3 y entre TWY E3 y E4.

PHASE 1: Works on TWY T. Works on islets in runway strip between TWY E2 and E3 and between TWY E3 and E4.

Trabajos de obra civil en TWY T, franja de TWY T y franja de pista en isletas entre TWY E2 y E3 y entre TWY E3 y E4 para la instalación de luces de eje de TWY T.

Civil engineering works on TWY T, TWY T strip and runway strip on islets between TWY E2 and E3 and between TWY E3 and E4 to install centre line lights on TWY T.

Horario: nocturno y diurno.

Schedule: Night-time and daytime.

Restricciones operativas:

Operational restrictions:

Horario diurno:

Schedule daytime:

Los trabajos diurnos se realizarán en TWY T a vista de tráfico, por lo que en caso de realizarse alguna operación será necesario retirar los equipos de la obra, lo que llevará un tiempo máximo de 15 minutos.

The daytime works will be carried out on TWY T within view of traffic, so that if some operation is to take place, it will be necessary to withdraw the equipment from the site, which will require a maximum time of 15 minutes.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras operativa.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed, with machinery and personnel being withdrawn and leaving the working zone operational.

Horario nocturno:

Night-time schedule:

Pista cerrada en horario nocturno, quedando operativa en horario diurno, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre. En caso de vuelos de Salvamento Marítimo y ONT (Organización Nacional de Trasplantes) en misión de emergencia, la pista se reabrirá en un tiempo máximo de 180 minutos desde la solicitud de reapertura al aeropuerto.

Runway closed at night-time, but operational during the day, unless some company should request use of it from the Airport at least 30 minutes before that closure takes place. In the case of Maritime Rescue or ONT (Organización Nacional de Trasplantes) flights on emergency missions, the runway will reopen in a maximum time of 180 minutes from the reopening request to the Airport.

Cierre de TWY D1 y del tramo de la TWY T entre TWY E1 y E2 en horario nocturno, quedando operativos en horario diurno.

En caso de condiciones meteorológicas de activación de LVP, dado que la pista está cerrada, se mantendrán los trabajos y posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

Operativa de vuelos de SALVAMENTO MARITIMO u ONT (Organización Nacional de Trasplantes) en misión de emergencia en caso de reapertura de pista en horario nocturno para realizar esta operación:

Esta operación se realiza con cierre de TWY D1 y del tramo de la TWY T entre TWY E1 y E2, por tanto:

En aterrizajes por RWY 35, las ACFT deberán salir por TWY E2 o TWY E3. En caso de sobrepasar estas salidas efectuarán un giro de 180° en pista, para luego rodar por pista hasta abandonar por TWY E2 o E3 según indique ATC.

En despegues por RWY 17, la ACFT deberá acceder a pista por las TWY E2, E3 o E4, según indique ATC, y rodará por pista hasta el final de la pista o intersección con TWY E2 o E3, donde efectuarán un giro de 180° en pista, para luego iniciar su carrera de despegue.

Cuando los LVP se encuentren en fase de ACTIVACIÓN:

- Si RVR < 2000 m en cualquiera de los transmisómetros, sólo se permite una ACFT cada vez en el Área de Maniobras.
- Se permitirá el acceso y salida de pista por las TWY E2 y E3.
- En condiciones de RVR < 350 m, o en cualquier otra situación, guiado por parte del vehículo FOLLOW ME a los tráficos que lo soliciten a TWR.

Closure of TWY D1 and of the section of TWY T between TWY E1 and E2 during night-time, with all being operational during daytime.

If the weather conditions would have prompted activation of the LVP, given that the runway is closed, the works will continue and the steps to activate the LVP will be taken subsequently when reopening the runway if the appropriate weather conditions hold.

Flight operations for MARITIME RESCUE or ONT (Organización Nacional de Trasplantes) flights on emergency missions, in the event of reopening of the runway at night-time for the purpose:

This operation will be accomplished with TWY D1, and the section of TWY T between TWY E1 and E2 closed, and therefore:

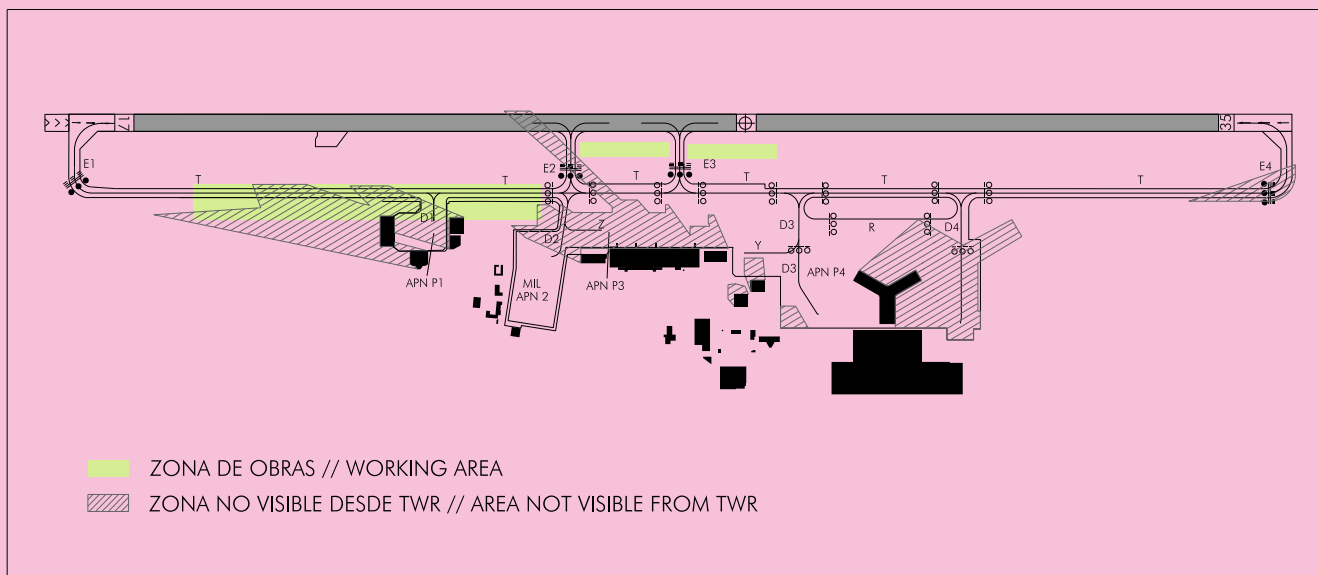
For landings on RWY 35, ACFT should exit via TWY E2 or TWY E3. If they overshoot these exits, they shall accomplish a 180° turn on the RWY, to then taxi until they vacate it via TWY E2 or E3 as shall be indicated by ATC.

For take-offs from RWY 17, ACFT should access the runway via TWY E2, E3 or E4, as indicated by ATC, and shall taxi along the runway to its end or the intersection with TWY E2 or E3, where they shall accomplish a 180° turn on the runway, to then commence their take-off run.

When the LVP are ACTIVATED:

- If RVR < 2000 m at any of the transmissometers, only one ACFT will be permitted in the Manoeuvring Area at a time.
- Runway access and exit via TWY E2 and E3 will be permitted.
- Under conditions of RVR < 350 m, or in any other situation, there will be guidance by the FOLLOW ME vehicle for traffic requesting this from TWR.

FASE // PHASE 1



FASE 2: Trabajos en plataforma P1.

Trabajos de obra civil en de calle de rodaje y su franja para instalación de luces de eje en TWY D1.

Horario: nocturno y diurno.

Restricciones operativas:

Cierre de TWY D1 en horario diurno y nocturno.

Cierre de la plataforma P1 en horario diurno y nocturno.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras cerrada y balizada, a excepción de pista cerrada. En caso de pista cerrada se mantendrán los trabajos aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP y posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

PHASE 2: Works on apron P1.

Civil engineering works on taxiway and its strip to install centre line lights on TWY D1.

Schedule: Night-time and daytime.

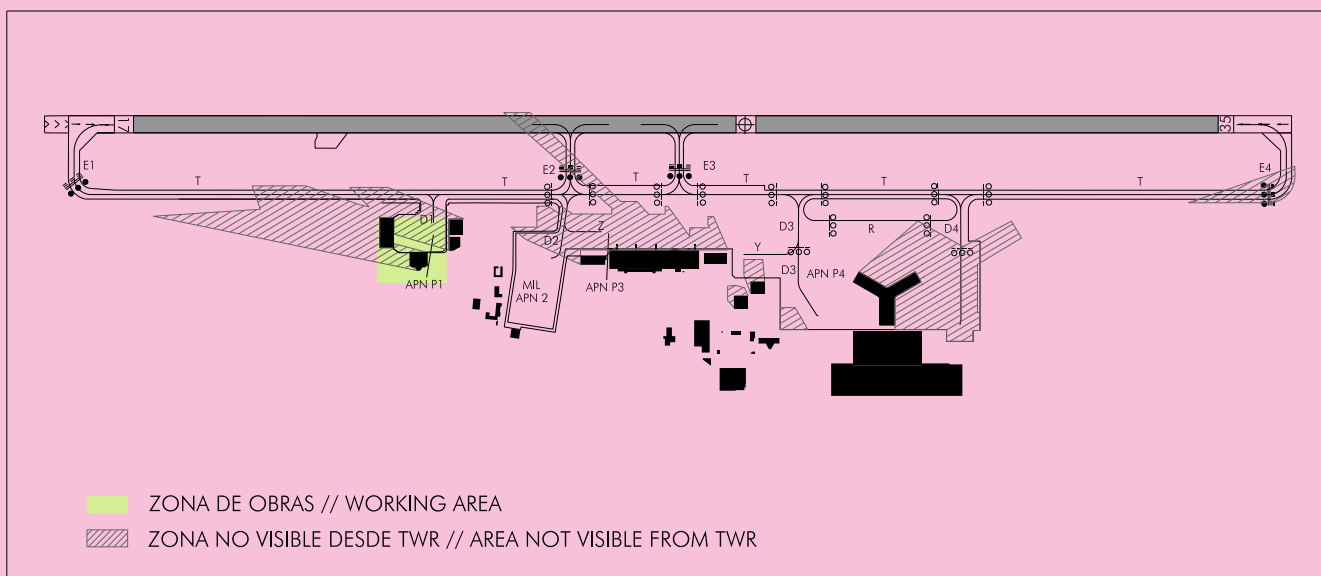
Operational restrictions:

Closure of TWY D1 during night-time and daytime.

Closure of apron P1 during night-time and daytime.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed and the machinery and personnel withdrawn, leaving the working area closed and properly lit, unless the runway is closed. If the weather conditions would have prompted activation of the LVP, given that the runway is closed, the works will continue and the steps to activate the LVP will be taken subsequently when reopening the runway if the appropriate weather conditions hold.

FASE // PHASE 2



FASE 3: Trabajos en TWY Y.

Trabajos de obra civil en calle de rodaje y su franja para la instalación de luces de eje de TWY Y.

Horario: nocturno y diurno.

Restricciones operativas:

Horario diurno:

Los trabajos diurnos se realizarán a vista de tráfico, por lo que en caso de realizarse alguna operación será necesario retirar los equipos de la obra, lo que llevará un tiempo máximo de 15 minutos.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras operativa.

Horario nocturno:

Cierre de TWY Y en horario nocturno, quedando operativa en horario diurno.

Cierre de los stands 16, 17, 18 y A8 en horario nocturno quedando operativos en horario diurno.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras cerrada y balizada, a excepción de pista cerrada. En caso de pista cerrada se mantendrán los trabajos aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP y posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

PHASE 3: Works on TWY Y.

Civil engineering works on taxiway and its strip to install centre line lights on TWY Y.

Schedule: Night-time and daytime.

Operational restrictions:

Daytime schedule:

The daytime works will be carried out within view of traffic, so that if some operation is to take place, it will be necessary to withdraw the equipment from the site, which will require a maximum time of 15 minutes.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed, with machinery and personnel being withdrawn and leaving the working zone operational.

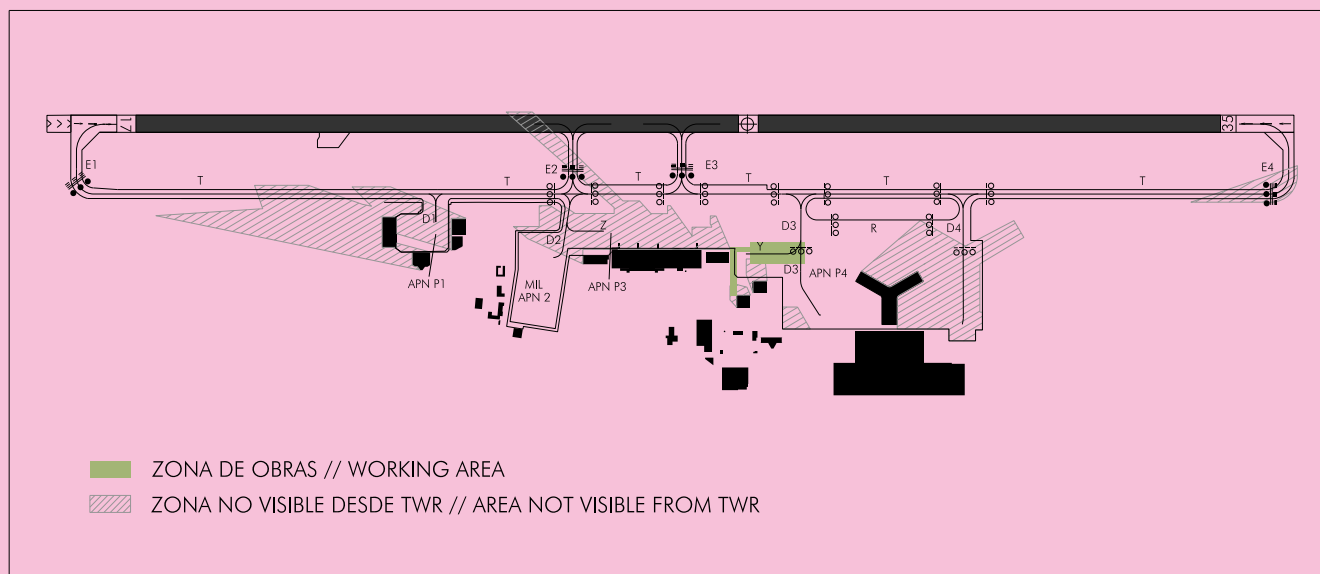
Night-time schedule:

Closure of TWY Y during night-time, with all being operational during daytime.

Closure of the PRKG 16, 17, 18 and A8 by night-time, being operational during daytime.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed and the machinery and personnel withdrawn, leaving the working area closed and properly lit, unless the runway is closed. If the weather conditions would have prompted activation of the LVP, given that the runway is closed, the works will continue and the steps to activate the LVP will be taken subsequently when reopening the runway if the appropriate weather conditions hold.

FASE // PHASE 3



FASE 4: Trabajos en TWY D3.

Trabajos de obra civil en calle de rodaje para la instalación de luces de eje de TWY D3.

Horario: nocturno y diurno.

Restricciones operativas:

Horario diurno:

Los trabajos diurnos se realizarán a vista de tráfico, por lo que en caso de realizarse alguna operación será necesario retirar los equipos de la obra, lo que llevará un tiempo máximo de 15 minutos.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras operativa.

Horario nocturno:

Cierre de TWY D3 en horario nocturno quedando operativa en horario diurno.

Cierre de los PRKG 11, 12, 13, 14 y 15 en horario nocturno quedando operativos en horario diurno.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras cerrada y balizada, a excepción de pista cerrada. En caso de pista cerrada se mantendrán los trabajos aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP y posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

PHASE 4: Works on TWY D3.

Civil engineering works on taxiway to install centre line lights on TWY D3.

Schedule: Night-time and daytime.

Operational restrictions:

Daytime schedule:

The daytime works will be carried out within view of traffic, so that if some operation is to take place, it will be necessary to withdraw the equipment from the site, which will require a maximum time of 15 minutes.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed, with machinery and personnel being withdrawn and leaving the working zone operational.

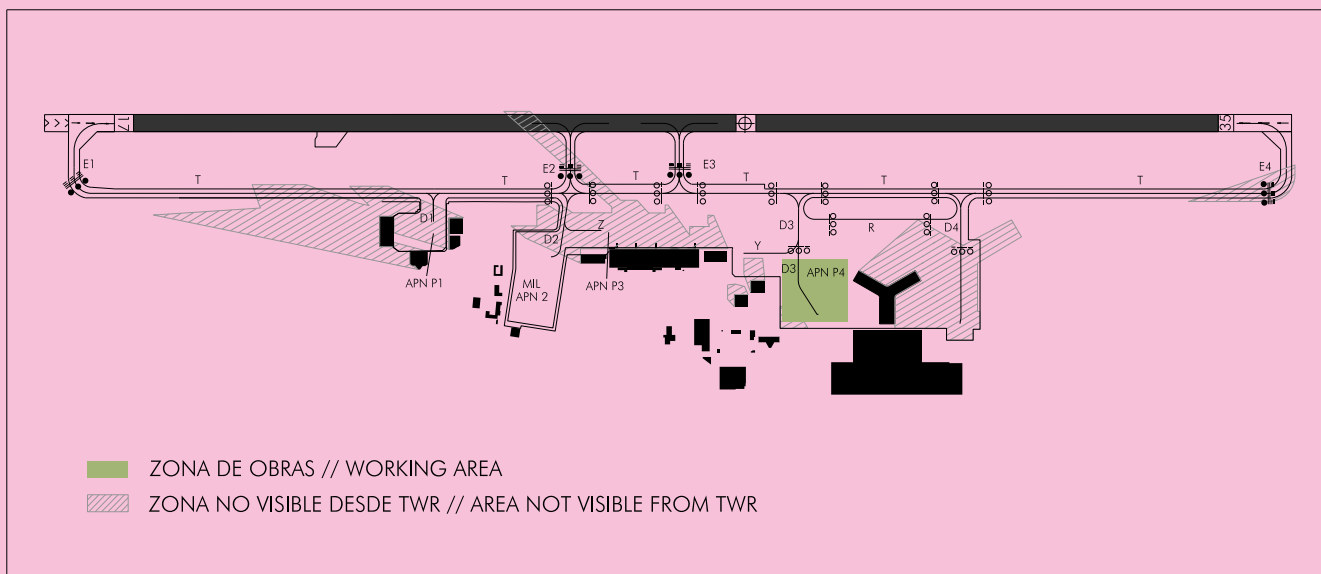
Night-time schedule:

Closure of TWY D3 during night-time, but it will remain operational during daytime.

Closure of PRKG 11, 12, 13, 14 and 15 during night-time, but they will remain operational during daytime.

In the event of activation of the LVP the works will be paralysed, with machinery and personnel being withdrawn, leaving the working area closed and properly lit, unless the runway is closed. If the weather conditions would have prompted activation of the LVP, given that the runway is closed, the works will continue and the steps to activate the LVP will be taken subsequently when reopening the runway if the appropriate weather conditions hold.

FASE // PHASE 4



FASE 5: Trabajos en TWY D2.

Trabajos de obra civil en TWY D2, E2, intersección de TWY T con TWY E2 y franja de TWY T, fuera de franja de pista para la instalación de luces de eje de la TWY D2.

Horario: nocturno y diurno.

Restricciones operativas:

Horario diurno:

Los trabajos diurnos se realizarán a vista de tráfico, por lo que en caso de realizarse alguna operación será necesario retirar los equipos de la obra, lo que llevará un tiempo máximo de 15 minutos.

En caso de activación del LVP en horario diurno se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras operativa.

Horario nocturno:

Pista cerrada en horario nocturno, quedando operativa en horario diurno, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre. En caso de vuelos de Salvamento Marítimo y ONT (Organización Nacional de Trasplantes) en misión de emergencia, la pista se reabrirá en un tiempo máximo de 180 minutos desde la solicitud de reapertura al aeropuerto.

Cierre de las TWY D2, E2 y cruce de TWY T con TWY E2 en horario nocturno, quedando operativas en horario diurno.

Cierre de la PLATAFORMA P2 en horario nocturno, quedando operativa en horario diurno.

En caso de condiciones meteorológicas de activación de LVP, dado que la pista está cerrada, se mantendrán los trabajos y posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

Operativa de vuelos de SALVAMENTO MARITIMO u ONT (Organización Nacional de Trasplantes) en misión de emergencia en caso de reapertura de pista en horario nocturno para realizar esta operación:

Esta operación se realiza con el cierre de las TWY D2, E2 y cruce de TWY T con TWY E2, por tanto:

En aterrizajes por RWY 35, la ACFT deberá salir por TWY E3 (si estaciona en PLATAFORMA P3 o P4) o TWY E4 (si estaciona en PLATAFORMA P1). La ACFT que sobrepase TWY E3 y estacione en PLATAFORMA P3 o P4 efectuará un giro de 180° en pista para luego abandonar por TWY E3.

En despegues por RWY 17, la ACFT accederá a pista por la TWY E3 o E4 según indique ATC (si estaciona en PLATAFORMA P3 o P4) o por TWY E1 (si estaciona en PLATAFORMA P1) y rodará por pista hasta el final de la pista o hasta intersección con TWY E1 o E2, donde efectuará un giro de 180° en pista, para luego iniciar su carrera de despegue.

Cuando los LVP se encuentren en fase de ACTIVACIÓN:

- Si RVR < 2000 m en cualquiera de los transmisómetros, sólo se permite una ACFT cada vez en el Área de Maniobras.
- Se permitirá el acceso y salida de pista por la TWY E3 en todas condiciones de RVR.
- En condiciones de RVR < 350 m, o en cualquier otra situación, guiado por parte del vehículo FOLLOW ME a los tráficos que lo soliciten a TWR.

PHASE 5: Works on TWY D2

Civil engineering works on TWY D2, E2, the intersection of TWY T with TWY E2 and the TWY T strip, outside the runway strip, to install centre line lights on TWY D2.

Schedule: Night-time and daytime.

Operational restrictions:

Daytime schedule:

The daytime works will be carried out within view of traffic, so that if some operation is to take place, it will be necessary to withdraw the equipment from the site, which will require a maximum time of 15 minutes.

In the event of activation of the LVP by daytime, the works will be paralysed, with the machinery and personnel being withdrawn and leaving the working area operational.

Night-time schedule:

Runway closed at night-time, but operational during the day, unless some company should request use of it from the Airport at least 30 minutes before that closure takes place. In the case of Maritime Rescue or ONT (Organización Nacional de Trasplantes) flights on emergency missions, the runway will reopen in a maximum time of 180 minutes from the reopening request to the Airport.

Closure of TWY D2, E2 and junction of TWY T with TWY E2 during night-time, but they will remain operational during daytime.

Closure of APRON P2 during night-time, but it will remain operational during daytime.

If the weather conditions would have prompted activation of the LVP, given that the runway is closed, the works will continue and the steps to activate the LVP will be taken subsequently when reopening the runway if the appropriate weather conditions hold.

Flight operations for MARITIME RESCUE or ONT (Organización Nacional de Trasplantes) flights on emergency missions, in the event of reopening of the runway at night-time for the purpose:

This operation will be accomplished with TWY D2, E2 and junction of TWY T with TWY E2 closed, and therefore:

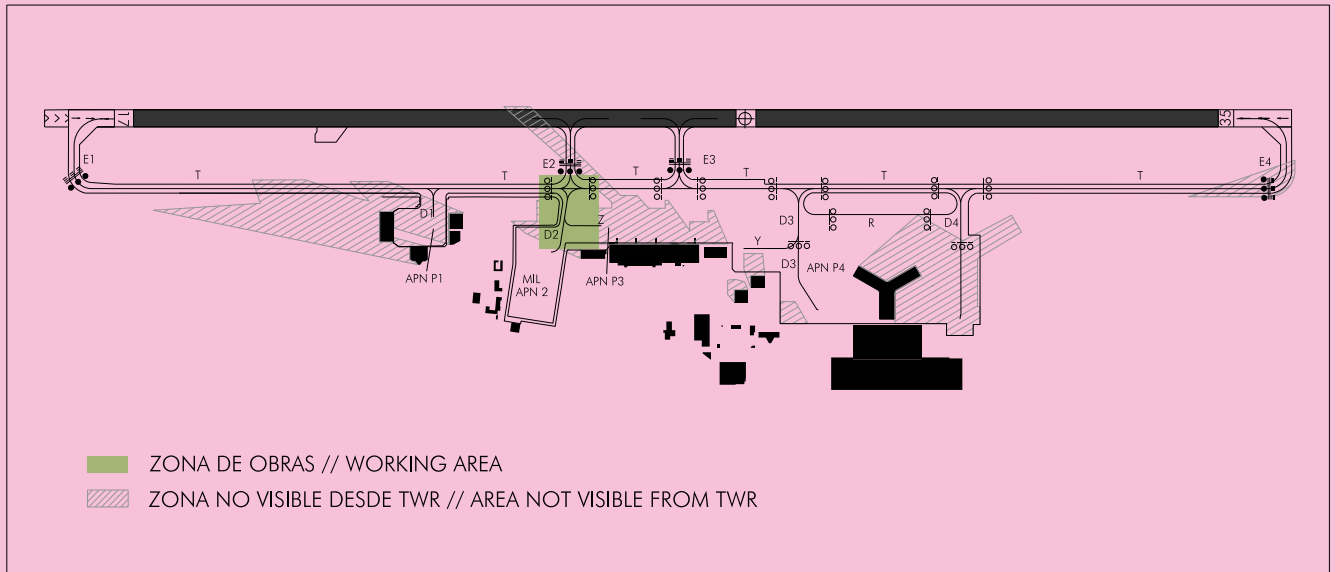
For landings on RWY 35, ACFT should exit via TWY E3 (if they are to park on APRON P3 or P4) or TWY E4 (if they are to park on APRON P1). ACFT that overshoot TWY E3 and are to park on APRON P3 or P4 shall accomplish a 180° turn on the runway to then vacate it via TWY E3.

For take-offs from RWY 17, ACFT should access the runway via TWY E3, E4 or E4, as indicated by ATC (if they are parked on APRON P3 or P4) or via TWY E1 (if they are parked on APRON P1), and shall taxi along the runway to its end or the intersection with TWY E1 or E2, where they shall accomplish a 180° turn on the runway, to then commence their take-off run.

When the LVP are ACTIVATED:

- If RVR < 2000 m at any of the transmissometers, only one ACFT will be permitted in the Manoeuvring Area at a time.
- Runway access and exit via TWY E3 will be permitted under all RVR conditions.
- Under conditions of RVR < 350 m, or in any other situation, there will be guidance by the FOLLOW ME vehicle for traffic requesting this from TWR.

FASE // PHASE 5



FASE 6: Trabajos de cableado en franja de pista.

Trabajos de obra civil en ambas franjas de RWY 35 desde THR 35 hasta 1250 m.

Horario: diurno y nocturno

Restricciones operativas:

Los trabajos se realizarán a vista de tráfico, por lo que en caso de realizarse alguna operación será necesario retirar los equipos de la obra, lo que llevará un tiempo máximo de 15 minutos.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras operativa.

PHASE 6: Wiring works in runway strips.

Civil engineering works in both RWY 35 strips from THR 35 to 1250 m.

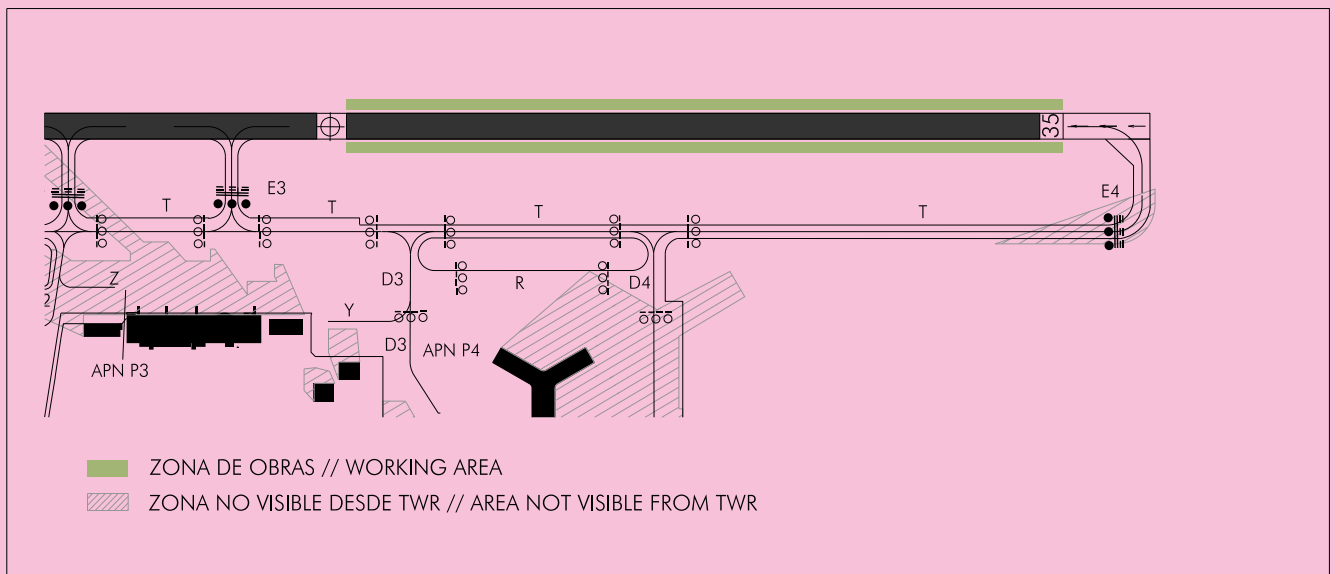
Schedule: Night-time and daytime.

Operational restrictions:

The works will be carried out within view of traffic, so that if some operation is to take place, it will be necessary to withdraw the equipment from the site, which will require a maximum time of 15 minutes.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed, with machinery and personnel being withdrawn and leaving the working zone operational.

FASE // PHASE 6



FASE 7: Trabajos en la Aproximación RWY 35 (I)

Trabajos de obra civil en CWY 17 y RESA 17 e instalación parcial de luces de aproximación CAT I.

Se ejecutará e instalarán primeramente las luces de:

1. A 30 m del umbral: luz empotrada.
2. A 90 m del umbral: luz empotrada.
3. A 150 m del umbral: luces elevadas en barreta transversal de 150 m (9 luces).
4. A 210 m del umbral: luz elevada con mástil.
5. A 270 m del umbral: luz elevada con mástil.
6. A 330 m del umbral: 2 Luces elevadas con mástil.
7. A 390 m del umbral: 2 Luces elevadas con mástil.

Horario: nocturno

Restricciones operativas:

Pista cerrada en horario nocturno, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre. En caso de vuelos de Salvamento Marítimo y ONT (Organización Nacional de Trasplantes) en misión de emergencia, la pista se reabrirá en un tiempo máximo de 180 minutos desde la solicitud de reapertura al aeropuerto.

Una vez finalizada la fase 8 quedará fuera de servicio el sistema sencillo de aproximación de 420 m.

Dado que estos trabajos se realizan con pista cerrada, se mantendrán los trabajos aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP y posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

PHASE 7: Works in RWY 35 approach (I).

Civil engineering works in CWY 17 and RESA 17, and partial installation of CAT I approach lights.

The following lights will be executed and installed first:

1. At 30 m from the threshold: inset light.
2. At 90 m from the threshold: inset light.
3. At 150 m from the threshold: elevated lights on a 150 m barrete crossbar (9 lights).
4. At 210 m from the threshold: elevated light with pole.
5. At 270 m from the threshold: elevated light with pole.
6. At 330 m from the threshold: 2 elevated lights with pole.
7. At 390 m from the threshold: 2 elevated lights with pole.

Schedule: Night-time

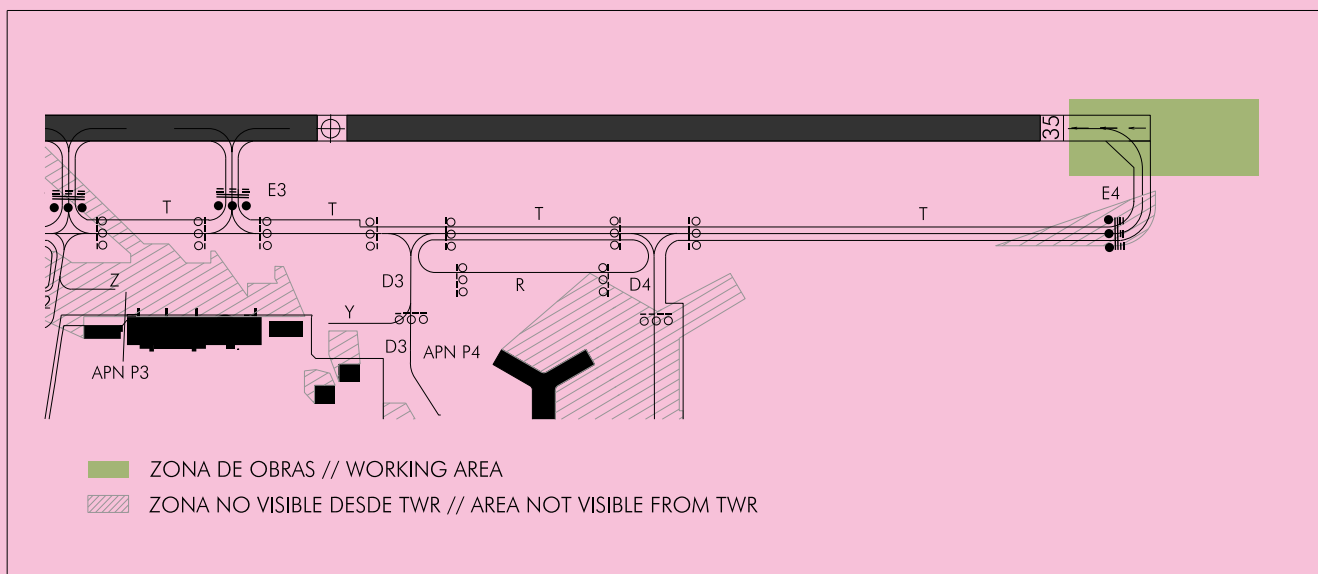
Operational restrictions:

Runway closed at night-time unless some company should request use of it from the Airport at least 30 minutes before that closure takes place. In the case of Maritime Rescue or ONT (Organización Nacional de Trasplantes) flights on emergency missions, the runway will reopen in a maximum time of 180 minutes from the reopening request to the Airport.

Once phase 8 has finished, the simple approach system at 420 m will be out of service.

Given that these works will be carried out when the runway is closed, they will continue even if the weather conditions would have prompted activation of the LVP, and the steps to activate the LVP will be taken subsequently when reopening the runway if the appropriate weather conditions hold.

FASE // PHASE 7



FASE 8: Trabajos relativos a Aproximación RWY 35 (II)

Desmontaje de las luces y cable existentes y tendido de cable y montaje de las nuevas luces en 60, 120, 180, 240, 300, 360 y 420 m:

Las luces afectadas por la sustitución se sitúan en las siguientes distancias:

1. A 60 m. del umbral: luz empotrada en barreta.
2. A 120 m. del umbral: luz empotrada en barreta.
3. A 180 m. del umbral: luz elevada con mástil.
4. A 240 m. del umbral: luz elevada con mástil.
5. A 300 m. del umbral: luces elevadas con mástil (11 luces).
6. A 360 m. del umbral: luces elevadas con mástil.
7. A 420 m. del umbral: luces elevadas con mástil

Horario: nocturno

Restricciones operativas:

Pista cerrada en horario nocturno, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre. En caso de vuelos de Salvamento Marítimo y ONT (Organización Nacional de Trasplantes) en misión de emergencia, la pista se reabrirá en un tiempo máximo de 180 minutos desde la solicitud de reapertura al aeropuerto.

Sistema sencillo de aproximación de 420 m fuera de servicio en horario diurno y nocturno.

Dado que estos trabajos se realizan con pista cerrada, se mantendrán los trabajos aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP y posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

PHASE 8: Works relating to RWY 35 approach (II).

Removal of existing lights and cabling, cable laying and installation of the new lights at 60, 120, 180, 240, 300, 360 and 420 m:

The lights affected by the substitution are at the following distances:

1. At 60 m from the threshold: inset light on barrette.
2. At 120 m from the threshold: inset light on barrette.
3. At 180 m from the threshold: elevated light with pole.
4. At 240 m from the threshold: elevated light with pole.
5. At 300 m from the threshold: elevated lights with pole (11 lights).
6. At 360 m from the threshold: elevated lights with pole.
7. At 420 m from the threshold: elevated lights with pole.

Schedule: Night-time

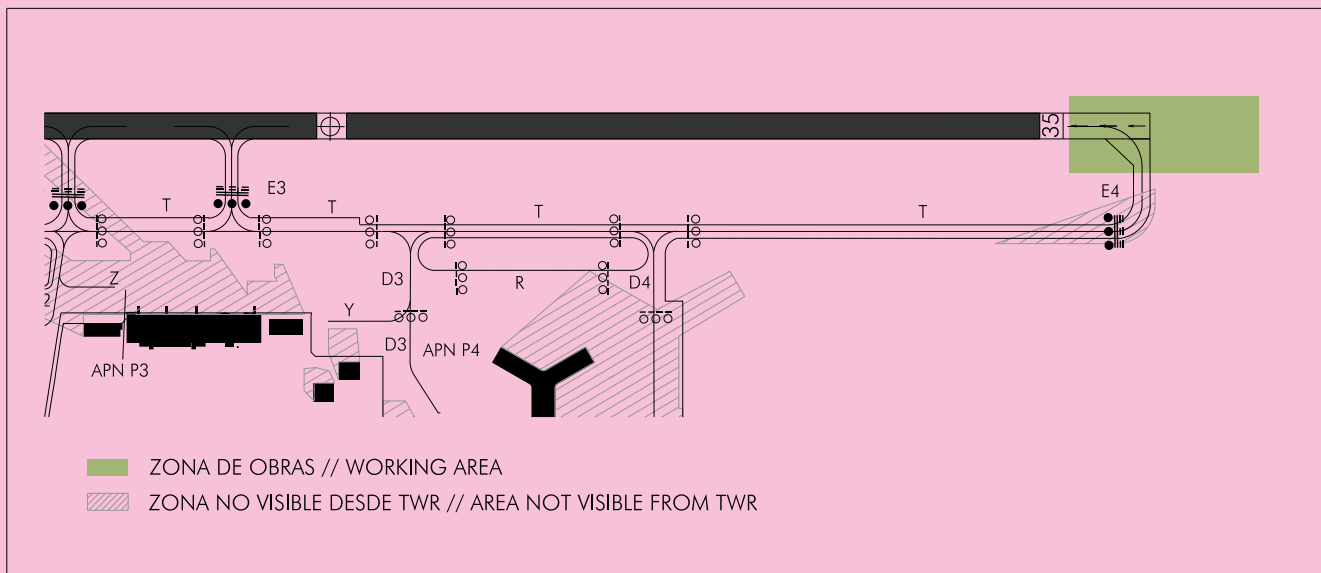
Operational restrictions:

Runway closed at night-time unless some company should request use of it from the Airport at least 30 minutes before that closure takes place. In the case of Maritime Rescue or ONT (Organización Nacional de Trasplantes) flights on emergency missions, the runway will reopen in a maximum time of 180 minutes from the reopening request to the Airport.

Simple approach system at 420 m unavailable by day and by night.

Given that these works will be carried out when the runway is closed, they will continue even if the weather conditions would have prompted activation of the LVP, and the steps to activate the LVP will be taken subsequently when reopening the runway if the appropriate weather conditions hold.

FASE // PHASE 8



Una vez finalizados los trabajos las luces de iluminación CAT I se pondrán en servicio con vuelo de verificación quedando la configuración como se indica en el siguiente plano:

Once the works have finished, the CAT I lights will be put into service with a verification flight, and the configuration will be as shown in the following chart:

