

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 37/21
AIRAC 11-MAR-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 22-APR-21 // EFFECTIVE DATE WEF 22-APR-21

AD

SUP 37/21 22APR21/22APR22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD.- Adecuación de instalaciones en franja de pista 07L/25R.

Hasta el 22 de abril de 2022 estimado, se llevarán a cabo actuaciones en la franja de la pista principal 07L/25R del Aeropuerto J.T. Barcelona-El Prat.

Las actuaciones consistirán en la ejecución de un nuevo banco de tubos que bordeará la RWY 07L/25R, por el exterior de la franja nivelada de pista, así como trabajos de desdoblamiento de los circuitos eléctricos de los ejes de las calles de salida rápida P1 y R6.

Las ejecuciones de los trabajos se iniciarán desde el Oeste de la RWY 07L/25R (THR 07L) e irá avanzando progresivamente hacia el lado Este de la misma (THR 25R).

Todas las zonas de trabajo estarán debidamente acotadas, señalizadas y balizadas, y en caso de activación de procedimientos LVP, se detendrán los trabajos, y equipos y trabajadores abandonarían el área de maniobras. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los días de inicio y de fin de cada uno de los cierres asociados a los trabajos serán publicadas por NOTAM.

Todo el ámbito de actuación es el reflejado en el plano adjunto.

Horario de los trabajos:

Los trabajos, que se realizarán avanzando progresivamente según la descripción anterior y que podrán simultanearse en algunos casos, se realizarán en horario H24.

Afectación operativa:

Las actuaciones descritas se llevarán a cabo secuencialmente por zonas y tramos, cada una de las cuales, suponiendo determinados cierres y/o disminución de la letra de clave de calles de rodaje, así como puntualmente el cierre de las pistas 07L/25R y 02/20.

Tanto los cierres de pista como de calle de rodaje se programarán de tal forma que no se afecte a la regularidad y eficiencia de las operaciones de las aeronaves, asegurando siempre la disponibilidad de pistas o calles de rodaje alternativas.

Las obras se llevarán a cabo en 16 fases y varias subfases, el inicio y fin de cada una de ellas, todos los cierres de pista y calles de rodaje previstos y detallados a continuación, se publicarán debidamente por NOTAM, donde se indicará el PPR asociado según cada caso, así como cualquier incidencia operativa que se produzca.

SUP 37/21 22APR21/22APR22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD.- Adaptation of the installations in the strip of the RWY 07L/25R.

Until 22 April 2022 (estimated), works will be under way in the strip of the main runway 07L/25R at J.T. Barcelona-El Prat Airport.

The actions will consist of the execution of a new duct bank which will skirt RWY 07L/25R along the outside of its levelled strip, as well as separation of the centre line electrical circuits for the rapid exit taxiways P1 and R6.

The works will start from the West of RWY 07L/25R (THR 07L) and advance progressively to its East side (THR 25R).

All the working areas will be properly delimited, marked and lit and, in the event of activation of the LVP, the works will be stopped and equipment and workers will abandon the manoeuvring area. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

The start and end dates of each of the closures associated to the works will be published by NOTAM.

The entire area of action is depicted in the attached diagram.

Working hours:

The works, which will be performed progressively as described above and which may take place simultaneously in some cases, will follow a H24 schedule.

Operational impact:

The actions described will be carried out sequentially by areas and sections, each of which will entail certain closures and/or reduction in the code letter for taxiways, as well as occasional closures of runways 07L/25R and 02/20.

All the runway and taxiway closures will be so scheduled as to not affect the regularity and efficiency of aircraft operations and ensure the availability of alternative runways or taxiways at all times.

The Works will be carried out in 16 phases and several subphases, the start and end dates of each one, all the runway and taxiway closures envisaged and detailed below will be duly published by NOTAM, where the associated PPR for each case, as any operational incident will indicated.

Cierres de pista:

En el caso de los trabajos del banco de tubos en su cruce con la RWY 02/20, éstos requerirán del cierre de dicha pista, por un periodo estimado de tres días consecutivos, en horario diurno y nocturno, sin PPR.

También se ejecutarán trabajos en franja de RWY 02/20 con cierre y con PPR.

Los trabajos en franja con afectación a la RWY 07L/25R por no poderse guardar distancia de seguridad, también requerirán el cierre puntual de dicha pista, en este caso será posible recuperar su operativa de acuerdo con el PPR establecido en el NOTAM.

Por tanto, en caso de ser necesario el cierre simultaneo de las RWY 07L/25R y 02/20 y siempre que por el tráfico previsto no se afecte a la regularidad y eficiencia, se incluirá un PPR para posibilitar la reapertura de la pista principal 07L/25R en caso de alguna incidencia sobrevendida.

Cierres de calle de rodaje:

En función del avance progresivo de los trabajos, las calles y/o grupos de calles de rodaje que se verán afectadas por cierres a lo largo de toda la actuación serán: S14, T14, Z8-P7, Z6-Z5, Y7-Y6, Y6-Y5, P6, R6, E7, P5-D5, P3-P4, P2, E6-R5, R4-D4-R3, R3, R2, R1, N3, P1, Z4-Z3, Z3-Z2, Y4, Y2, T1, S1, M3, Y1, N1.

Disminución de la letra de clave de calles de rodaje:

En función del avance progresivo de los trabajos será necesario disminuir la letra de clave máxima de las siguientes calles de rodaje para asegurar las distancias de seguridad entre las zonas de trabajo y aeronaves en rodaje: T14 a letra de clave D, S14 a letra de clave D, P5 a letra de clave E, S1 a letra de clave D, T1 a letra de clave D, M2 a letra de clave C, M1 a letra de clave E o D, N1 a letra de clave D y N16 a letra de clave C.

Zonas de prueba de motor:

Mientras se realicen los trabajos con cierre de la TWY N1, será necesario degradar el tránsito de aeronaves en M1 a letra de clave D. Por tanto, las aeronaves de letra de clave superior a D que necesiten realizar una prueba de motor, deberán realizarla en la zona alternativa ubicada en la TWY T2, en la zona de prueba de motores al oeste.

De igual forma, cuando se realicen los trabajos con cierre de la TWY M1, será necesario degradar TWY N1 a letra de clave D, por lo que las aeronaves de clave superior a D que necesiten realizar la prueba de motor, deberán realizarla en la otra zona habilitada para ello en la TWY T2, en la zona de prueba de motores al oeste.

Runway closures:

In the case of the duct bank works at the junction with RWY 02/20, this will require the closure of that runway for an estimated period of three consecutive days, without PPR.

Works will also be executed in the strip of RWY 02/20 with closure and with PPR.

The works in the strip which affect RWY 07/25R because the safety distance cannot be respected will also require occasional closure of that runway, in which case it will be possible to recover its availability in accordance with the PPR set out in the NOTAM.

Therefore, should the simultaneous closures of RWY 07L/25R and 02/20 become necessary, and always provided that the envisaged traffic is such that regularity and efficiency will not be affected, a PPR will be included to make it possible to reopen the main runway 07L/25R to cater for any supervening incident.

Taxiway closures:

As the works advance progressively, the taxiways and/or taxiway groups which will be affected by closures in the course of the action shall be: S14, T14, Z8-P7, Z6-Z5, Y7-Y6, Y6-Y5, P6, R6, E7, P5-D5, P3-P4, P2, E6-R5, R4-D4-R3, R3, R2, R1, N3, P1, Z4-Z3, Z3-Z2, Y4, Y2, T1, S1, M3, Y1, N1.

Reduction in code letter for taxiways:

As the works advance progressively, it will be necessary to reduce the maximum code letter of the following taxiways to ensure the safety distance between the working zones and taxiing aircraft: T14 to code letter D, S14 to code letter D, P5 to code letter E, S1 to code letter D, T1 to code letter D, M2 to code letter C, M1 to code letter E or D, N1 to code letter D and N16 to code letter C.

Engine test zones:

While works entailing closure of TWY N1 are under way, it will be necessary to downgrade TWY M1 to code letter D aircraft. Therefore, aircraft of higher code letter than D which need to carry out an engine test must do so in the alternative area located on TWY T2, in the engine test zone to the West.

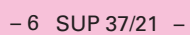
Likewise, while works entailing closure of TWY M1 are under way, it will be necessary to downgrade TWY N1 to code letter D. Therefore, aircraft of higher code letter than D which need to carry out an engine test must do so in the alternative area located on TWY T2, in the engine test zone to the West.

DESCRIPCIÓN DE LAS FASES // PHASES DESCRIPTION

FASE PHASE	SUBFASE SUBPHASE		AFECCIONES TWY TWY AFFECTED	CIERRE RWY RWY CLOSURE
1	1.a: Zona // Area TWY S14		- S14 CLSD - Degradación // downgrade T14 a letra de clave // to code letter D	-
	1.b: Zona // Area TWY T14		- T14 CLSD - Degradación // downgrade S14 a letra de clave // to code letter D	-
2	2.3.a: TWY Z8, P7	Zona // Area I	Z8, P7 CLSD	-
		Zona // Area II	Z8, P7 CLSD	RWY 07L/25R con // with PPR
	2.2: Corto de // short: T14, 7		-	-
	2.1: BTN corto de // short T14, Z8; BTN corto de // short P7, Z7		-	RWY 07L/25R con // with PPR
3	3.1.a: Apartaderos // Bay Z7-Z6		Z7, Z6 CLSD	-
	3.1.b: Apartaderos // Bay Z6-Z5		Z6, Z5 CLSD	-
	3.2.a: Apartaderos // Bay,7-Y6		Y7, 6 CLSD	-
	3.2.b: Apartaderos // Bay,6-Y5		Y6, 5 CLSD	-
4	4.1: Cortos de // Short Z5, P6		-	RWY 07L/25R con // with PPR
	4.2: Cortos de // Short 5, R6		-	-
5	5.1.a TWY P6		P6 CLSD	-
	5.1 Cortos de // Short P6, E7		-	-
	5.2.a TWY R6		R6 CLSD	-
	5.2 Corto de // Short R6, corto de // short E6		-	-

FASE PHASE	SUBFASE SUBPHASE		AFECCIONES TWY TWY AFFECTED	AFECCIONES TWY TWY AFFECTED
6	6.1.a TWY E7		- E7 CLSD -Degradación // downgrade P5 a letra de clave // to code letter E	-
	6.1.b Zona // Area P5, D5		P5, D5 CLSD	-
	6.1.c P4, P3:	Zona // Area I	P4, P3 CLSD	-
		Zona // Area II	P4, P3 CLSD	RWY 07L/25R con // with PPR
	6.1 Corto de // Short P3, P2		-	-
	6.1.d TWY P2		P2 CLSD	-
	6.2.a Zona // Area E6, R5.	Zona // Area I	E6, R5 CLSD	-
		Zona // Area II	E6, R5 CLSD	RWY 07L/25R con // with PPR
	6.2.b Zona // Area R4, R3, D4		R4, D4, R3 CLSD	-
	6.2.c TWY R3		R3 CLSD	-
	6.2.d TWY R2		R2 CLSD	-
	6.2 Cortos de // Short R2, 02-20		-	-
7	7.2 BTN Corto // Short 02-20, R1; BTN corto // Short R1, 4, N3		-	-
	7.2.a TWY R1		R1 CLSD	-
	7.2.b TWY N3		N3 CLSD	-
	7.1.a TWY P1		P1 CLSD	-
8	8.1 Corto de // Short P1, Z4		-	-
	8.1.a Apartaderos // Bay Z4-Z3		Z4, Z3 CLSD	-
	8.1.b Apartaderos // Bay Z3-Z2		Z3, Z2 CLSD	-
	8.2.a Apartadero // Bay 4		Y4 CLSD	-
	8.2.b Apartadero // Bay 2		Y2 CLSD	-

FASE PHASE	SUBFASE SUBPHASE	AFECCIONES TWY TWY AFFECTED	AFECCIONES TWY TWY AFFECTED
9	9. Corto//short S1, Zona // area ILS, RESA 25R a corto // to short M1	-	RWY 07L/25R con // with PPR
	9.a TWY T1	- T1 CLSD - Degradación // downgrade S1 a letra de clave // to code letter D	-
	9.b TWY S1	- S1. CLSD - Degradación // downgrade S1 a letra de clave // to code letter D	-
10	10. Zona // Area CELA	-	-
	10.a Zona // Area M3	M3 CLSD	-
	10.b Zona // Area M2	- Degradación // downgrade M1 a letra de clave // to code letter E Degradación // downgrade M2 a letra de clave // to code letter C	-
11	11. BTN corto de // short 2, N1	"Y1 CLSD"	-
	11.a: Zona // Area N1; corto // short M1	- N1 - Degradación // downgrade M1 a letra de clave // to code letter D	-
	11.b: Zona // Area M1; corto de N1	- M1 - Degradación // downgrade N1 a letra de clave // to code letter D	-
12	12.1 RWY 02/20 LADO SUR // SOUTH SIDE	-	RWY 02/20 5 días con // days with PPR. 2,5 días sin // days without PPR
	12.2 RWY 02/20 LADO NORTE // NORTH SIDE:	-	RWY 02/20 4 días con // days with PPR. 2 días sin // days without PPR
13	13.1 Trabajos de cableado, toda la zona de obras // wiring works along the hole working area	Restricciones y rutas según la zona de trabajo. Restrictions and routes asociated to the working área.	
	13.2 Trabajos de cableado, toda la zona de obras // wiring works along the hole working area		
14	Tramo // Segment CR07 a corto // to short S14	-	-
15	Letreros y cableado por toda la zona de obras // Signals and wiring works along the hole working area	P1, R6 CLSD simultaneamente // simultaneously	RWY 07L/25R, y // and RWY 02/20 simultaneamente // simultaneously
16	16.1 Eliminación obstáculos por toda la zona de obras // Obstacle removal along the hole working area.	-	RWY 07L/25R (PPR)



Compatibilidad de fases:

Las fases mencionadas anteriormente podrán ser ejecutadas de forma simultánea salvo las siguientes excepciones:

- Las fases 3.1a y 3.1b no coincidirán en ningún momento con las fases 3.2a y 3.2b.
- La fase 8.2a no coincidirá en ningún momento con las fases 8.1a y 8.1b.
- Las fases 6.1a y 6.2a no coincidirán en ningún momento con las fases 6.1b y 6.2b. Cuando se cierren los cruces TWY E y D, el rodaje por TWY T14 y S14 (by-pass) estará operativo y disponible.
- Cuando se realicen las fases 9a y 9b (TWY T1 y S1), el rodaje por TWY T14 y S14 (by-pass) estará operativo y disponible, así como el rodaje por TWY N1. No se cerrarán simultáneamente TWY T1 y S1.
- La fase 11a no coincidirá en ningún momento con la fase 11b, por lo que las TWY N1 y M1 no permanecerán cerradas de forma simultánea.

Phases compatibility:

The above-mentioned phases may be executed simultaneously with the following exceptions:

- Phases 3.1a and 3.1b shall not coincide at any time with phases 3.2a and 3.2b.
- Phase 8.2a shall not coincide at any time with phases 8.1a and 8.1b.
- Phases 6.1a and 6.2a shall not coincide at any time with phases 6.1b and 6.2b. When the junctions TWY E and D are closed, taxiing via TWY T14 and S14 (by-pass) will be operational and available.
- When phases 9a and 9b are under way (TWY T1 and S1), taxiing via TWY T14 and S14 (by-pass) will be operational and available, as shall be taxiing via TWY N1. TWY T1 and S1 will not be closed simultaneously.
- Phase 11a will at no time coincide with phase 11b, and therefore TWY N1 and M1 will not be closed simultaneously.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK