

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 60/21
AIRAC 08-APR-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 20-MAY-21 // EFFECTIVE DATE WEF 20-MAY-21

AD

SUP 60/21 20MAY21/20MAY22EST
NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 60/21 20MAY21/20MAY22EST
NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

BILBAO AD.- Trabajos de renovación del subsistema de destellos secuenciales del sistema de iluminación de aproximación a RWY 30.

BILBAO AD.- Renovation works for the sequenced flashing subsystem of the approach lighting system to RWY 30.

Hasta 20 de mayo de 2022 estimado, se realizarán trabajos para la renovación del subsistema de destellos secuenciales del sistema de iluminación de aproximación a RWY 30.

Los trabajos se llevarán a cabo en cinco (5) fases, siendo las áreas afectadas las que se reflejan a continuación. Las fases no tienen por qué ejecutarse en el orden expuesto, pudiendo estar activadas simultáneamente en algunos de los trabajos a realizar.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante NOTAM.

Los trabajos podrán realizarse tanto fuera, como durante el horario operativo del aeropuerto. Estos últimos se realizarán en comunicación con TWR y cuando esta lo autorice.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

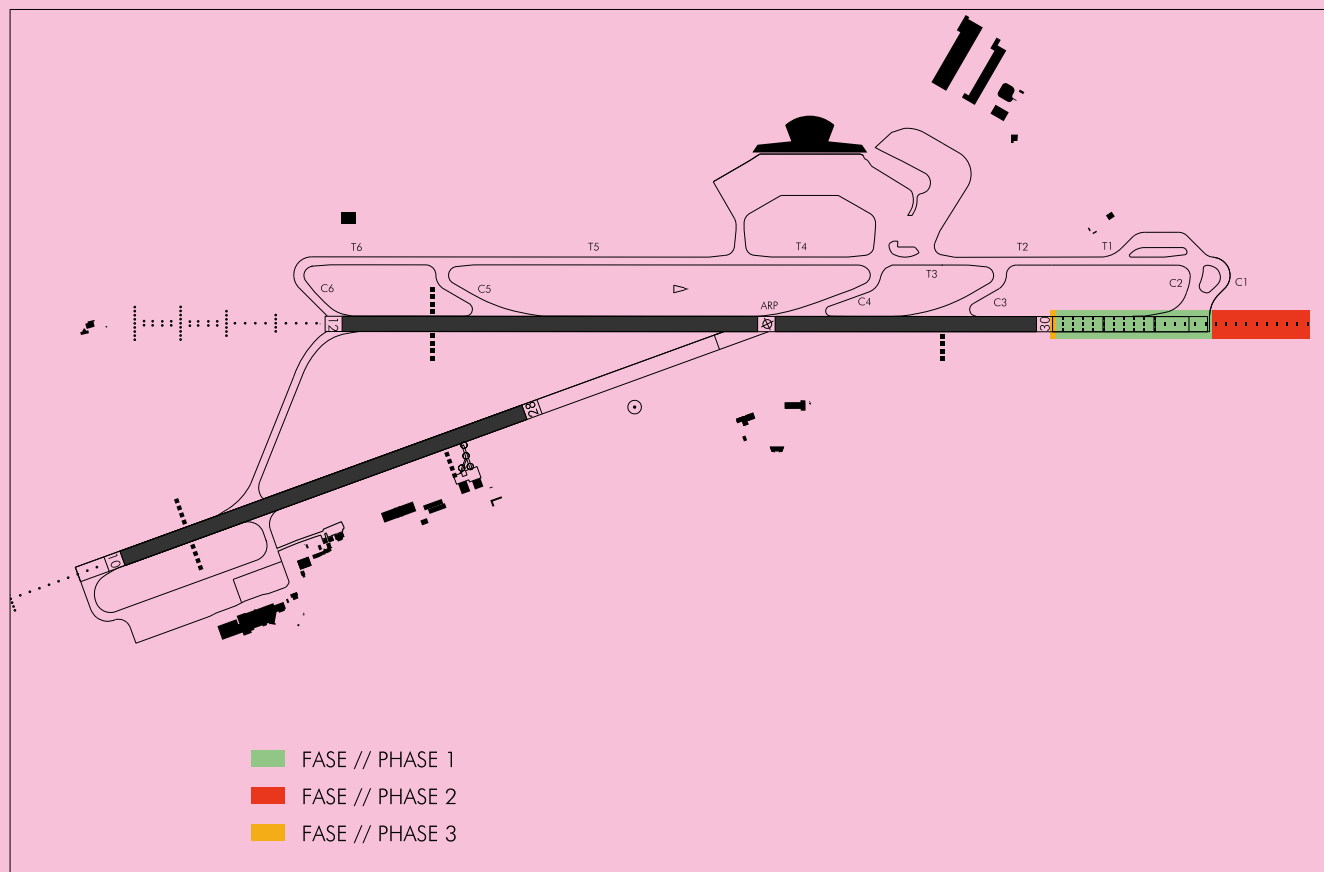
Until 20 May 2022 (estimated), works to renovate the sequenced flashing subsystem of the approach lighting system for RWY 30 will take place.

The works will be carried out in five (5) phases, with the areas affected being those stated below. These phases need not necessarily be executed in the order given, and they may be activated simultaneously for some of the works to be performed.

The start and end dates of each phase and any operational incident will be published by NOTAM.

The works may be executed either outside or during the operational hours of the airport. These latter will take place in communication with TWR and when the same shall so authorise.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.



FASE 0 - ACTUACIONES PREVIAS

Los trabajos consistirán en la toma de datos, instalación del campamento de obra y acopios, preparación de acceso a la zona de obra y señalización de zonas de obras.

Restricciones operativas:

No se esperan restricciones operativas durante esta fase. En caso de necesitar emplear grúas para la instalación de casetas que supongan la vulneración de las superficies limitadoras de obstáculos, dichos trabajos se llevarán a cabo fuera del horario operativo del aeropuerto.

FASE 1 - TRABAJOS EN LOS ELEMENTOS EMPOTRADOS DEL SUBSISTEMA

Durante esta fase se realizarán trabajos de obra civil del subsistema, así como los necesarios para sustituir y poner en marcha sus elementos empotrados.

Restricciones operativas:

Luces empotradas de destellos del subsistema fuera de servicio.

FASE 2 - TRABAJOS EN LOS ELEMENTOS ELEVADOS DEL SUBSISTEMA

Durante esta fase se realizarán los trabajos necesarios para sustituir y poner en marcha los elementos elevados del subsistema.

Restricciones operativas:

Subsistema de luces de destellos fuera de servicio.

FASE 3 - TRABAJOS EN EL SISTEMA DE LUCES DE IDENTIFICACIÓN DE UMBRAL (SLIU)

Durante esta fase se realizarán los trabajos necesarios para sustituir y poner en marcha un nuevo SLIU.

Restricciones operativas:

SLIU fuera de servicio.

FASE 4 - TRABAJOS FINALES

Durante esta fase se realizarán los trabajos de ensayos y pruebas de los elementos remplazados, así como el desmontaje del campamento de obras.

Restricciones operativas:

No se esperan restricciones operativas durante esta fase.

PHASE 0 – PRIOR ACTIONS

The works include data gathering, installation of the work camp and collection zone, preparation of access to the work zones and their marking.

Operational restrictions:

No operational restrictions are expected during this phase. In the event that cranes which entail a breach of the obstacle limitation surfaces should be necessary to install cabins, these works will be performed outside the operational hours of the airport.

PHASE 1 - WORKS ON THE IN-PAVEMENT ELEMENTS OF THE SUBSYSTEM

During this phase, the civil engineering works for the subsystem, and the actions necessary to replace and commission its in-pavement elements, will be performed.

Operational restrictions:

In-pavement sequenced flashing lights of the subsystem unavailable.

PHASE 2 - WORKS ON THE ELEVATED ELEMENTS OF THE SUBSYSTEM

During this phase, the works necessary to replace and commission the elevated elements of the subsystem will be performed.

Operational restrictions:

Sequenced flashing lights subsystem unavailable.

PHASE 3 - WORKS ON THE RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS SYSTEM (SLIU)

During this phase, the works necessary to replace and commission a new SLIU system will be carried out.

Operational restrictions:

SLIU unavailable.

PHASE 4 – FINAL WORKS

During this phase, the testing and trials works for the elements replaced will be conducted, and the work camp will be dismantled.

Operational restrictions:

No operational restrictions are expected during this phase.