

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 71/21
AIRAC 06-MAY-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 17-JUN-21 // EFFECTIVE DATE WEF 17-JUN-21

AD

SUP 71/21 **17JUN21/17JUN22EST**
NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.- Actuaciones en sistemas aeronáuticos de RWY 17 por nivelación de franja de pista.

Hasta el 17 de junio de 2022 estimado, se realizarán trabajos de actuaciones en sistemas aeronáuticos de RWY 17 por nivelación de franja de pista.

Las actuaciones se llevarán a cabo en tres fases. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicará por NOTAM.

Todos los trabajos se ejecutarán durante los 7 días de la semana. El horario de los mismos será:

- Horario diurno: V: 0400-2200; I: 0500-2300.
- Horario nocturno: V: 2200- 0400; I: 2300-0500.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente. En todas las zonas de obra se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos y todos los equipos y personal abandonarán el área de maniobras, excepto cuando la pista se encuentre cerrada. En cuyo caso se mantendrán, aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP.

FASE 1. Reubicación de estación meteorológica en THR 17.

Debido a la nivelación de tierras en franja de pista, se reubicará la estación meteorológica en THR 17.

Horario nocturno.

Restricciones operativas:

- Pista cerrada, excepto solicitud al aeropuerto al menos 30 MIN antes de que se produzca dicho cierre.
- Anemómetro, RVR y ceilómetro de THR 17 fuera de servicio.

Una vez finalizada esta fase, las coordenadas de la nueva ubicación de la estación meteorológica serán:

42°54'30.0751 "N 002°25'07.5165"W.

FASE 2. Reubicación del WDI en THR 17.

Debido a la nivelación de tierras en franja de pista, se reubicará el WDI de la THR RWY17.

Horario nocturno.

Restricciones operativas:

- Pista cerrada, excepto solicitud al aeropuerto al menos 30 MIN antes de que se produzca dicho cierre.
- WDI THR 17 fuera de servicio.

SUP 71/21 **17JUN21/17JUN22EST**
NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.- Actions on RWY 17 aeronautical systems due to levelling of the runway strip.

Until 17 June 2022 (estimated), works on the aeronautical systems of RWY 17 will be under way due to levelling of the runway strip.

The actions will be carried out in three phases. The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be published by NOTAM.

All the works will take place 7 days per week. The schedule is as follows:

- Daytime: V: 0400-2200; I: 0500-2300.
- Night-time: V: 2200- 0400; I: 2300-0500.

The execution of the phases need not necessarily take place in the order stated, and several phases may be activated simultaneously. Caution is recommended in all working zones due to the presence of personnel and machinery.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed and all the equipment and personnel will abandon the manoeuvring area, except when the runway is closed. In this latter case, they will remain even if the weather conditions would have prompted activation of the LVP.

PHASE 1. Relocation of THR 17 weather station.

Due to earth levelling in the runway strip, the THR 17 weather station will be relocated.

Night-time.

Operational restrictions:

- Runway closed, except by request to the airport at least 30 MIN before that closure takes place.
- Anemometer, RVR and ceilometer at THR 17 unavailable.

Once this phase has finished, the new coordinates of the weather station shall be:

42°54'30.0751 "N 002°25'07.5165"W.

PHASE 2. Relocation of WDI THR 17.

Due to earth levelling in the runway strip, the WDI of THR 17 will be relocated.

Night-time.

Operational restrictions:

- Runway closed, except by request to the airport at least 30 MIN before that closure takes place.
- WDI THR 17 unavailable.

Una vez finalizada esta fase, las coordenadas de la nueva ubicación de la WDI serán:

42°54'36.8149"N 002°25'10.2039"W.

FASE 3. Nivelación Franja Oeste de pista (afección del ala derecha del PAPI RWY 17).

Trabajos de nivelación en franja Oeste de pista. Para ello deberá desmontarse y por lo tanto quedar fuera de servicio, el ala derecha del PAPI en aproximación por RWY 17. A la finalización de los trabajos, se pondrá operativa tras vuelo de calibración. El ala izquierda del PAPI RWY 17 se mantiene operativa en todo momento.

Horario diurno y nocturno.

Restricciones operativas:

- Los trabajos afectan a las operaciones, por lo que será necesario retirar equipos y personal de la obra fuera de la franja, lo que llevará un tiempo máximo de 15 MIN para poder realizar las operaciones de tráfico.
- Ala derecha del PAPI RWY 17 fuera de servicio.

Once this phase has finished, the new coordinates of the WDI shall be:

42°54'36.8149"N 002°25'10.2039"W.

PHASE 3. Levelling in West strip of runway (impact on right wing of PAPI RWY 17).

Levelling works in the West strip of the runway. To accomplish this, the right wing of the PAPI for approach to RWY 17 must be dismantled, and therefore it will be out of service. At the end of the works it will be placed back into service following a calibration flight. The left wing of the PAPI RWY 17 will remain operational at all times.

Daytime and night-time.

Operational restrictions:

- The works affect operations, and therefore it will be necessary to withdraw equipment and personnel out of the strip, which will require a maximum time of 15 MIN, before traffic operations can take place.
- Right wing of PAPI RWY 17 unavailable.

