

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 102/22
AIRAC 28-JUL-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 08-SEP-22 // EFFECTIVE DATE WEF 08-SEP-22

ENR/AD

SUP 102/22

08SEP22/13OCT22

SUP 102/22

08SEP22/13OCT22

AIS-ESPAÑA.- DESFILE AÉREO DFN 2022

El 12 de octubre se celebra el día de la Hispanidad. Durante los ensayos previos y durante el desfile del mismo día 12 de octubre, se activará un área reservada para tal fin en el TMA MADRID, y se modificarán los siguientes procedimientos en el Aeropuerto de MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas tal y como se detallan en este Suplemento.

NOTA: La activación de este Suplemento se realizará por NOTAM.

ÁREA RESERVADA:

Límites laterales: 403200N 0034454W, 403100N 0034100W, 402800N 0033700W, 400700N 0033700W, 400700N 0033000W, 395000N 0033000W, 395000N 0040500W, 402252N 0040500W, 402659N 0035556W, 402804N 0035207W, 403028N 0034815W, 403200N 0034454W, excepto el área solapada con un cilindro de 01 NM de radio centrado en: 402900N 0034810W, de SFC a 4000 ft AGL.

Límites verticales: SFC-10000 ft AMSL.

La activación del área, así como el establecimiento del horario diario, se realizará mediante la publicación de un NOTAM con 30 días de antelación al inicio de las actividades.

Ensayos previos: Dentro de las tres semanas inmediatamente anteriores a la fecha prevista para el desfile aéreo se prevé la realización de los oportunos vuelos de ensayo que normalmente tendrán lugar en dos días de diferente semana con sus correspondientes alternativos.

El área será activada y desactivada en tiempo real.

Ver anexo 1, adjunto a este suplemento.

Los siguientes procedimientos de salida, publicados actualmente en los Anexos 1 y 3 del SUP 107/22 "MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Salidas instrumentales RNAV1" se verán modificados:

1.- LEMD SID RWY 14R Diurno RNAV1.

- BARDI3S, la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta MD052.
- CCS2S, la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta CCS.
- SIE2S, la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta MD811.
- ZMR2S, la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta MD033.

AIS-ESPAÑA.- AIR DISPLAY DFN 2022

On 12 October, the Día de la Hispanidad public holiday ("Columbus Day") will be celebrated. During the rehearsals beforehand and the parade on 12 October itself, a reserved area shall be activated for the purpose within TMA MADRID, and the following procedures shall be modified at MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport, as detailed in this Supplement.

NOTE: Activation of this Supplement shall take place by NOTAM.

RESERVED AREA:

Lateral limits: 403200N 0034454W, 403100N 0034100W, 402800N 0033700W, 400700N 0033700W, 400700N 0033000W, 395000N 0033000W, 395000N 0040500W, 402252N 0040500W, 402659N 0035556W, 402804N 0035207W, 403028N 0034815W, 403200N 0034454W, except the area overlapping with a cylinder of radius 01 NM centred at: 402900N 0034810W, from SFC to 4000 ft AGL.

Vertical limits: SFC-10000 ft AMSL.

The activation of the area, and the establishment of the daily schedule, shall be performed by the publication of a NOTAM 30 days in advance of the start of the activities.

Preliminary drills: During the three weeks immediately preceding the envisaged date of the air display, the appropriate drill flights are expected to be conducted, which will normally take place on two different days each week, with their corresponding alternatives.

The areas will be activated and deactivated in real time.

See Annex 1, attached to this supplement.

The following procedures, currently published in Annexes 1 and 3 of SUP 107/22 "MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Instrument departures RNAV1" shall be modified:

1.- LEMD SID RWY 14R Day time RNAV1.

- BARDI3S, the minimum climb gradient shall be 5.6% up to MD052.
- CCS2S, the minimum climb gradient shall be 6.5% up to CCS.
- SIE2S, the minimum climb gradient shall be 5.6% up to MD811.
- ZMR2S, the minimum climb gradient shall be 5.6% up to MD033.

2.- LEMD SID RWY 14L Diurno RNAV1.

- BARDI3V, la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta NVS.
- CCS4V, la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta CCS.
- ZMR3V, la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta NVS.

3.- Los procedimientos de aproximación que quedarán disponibles son:

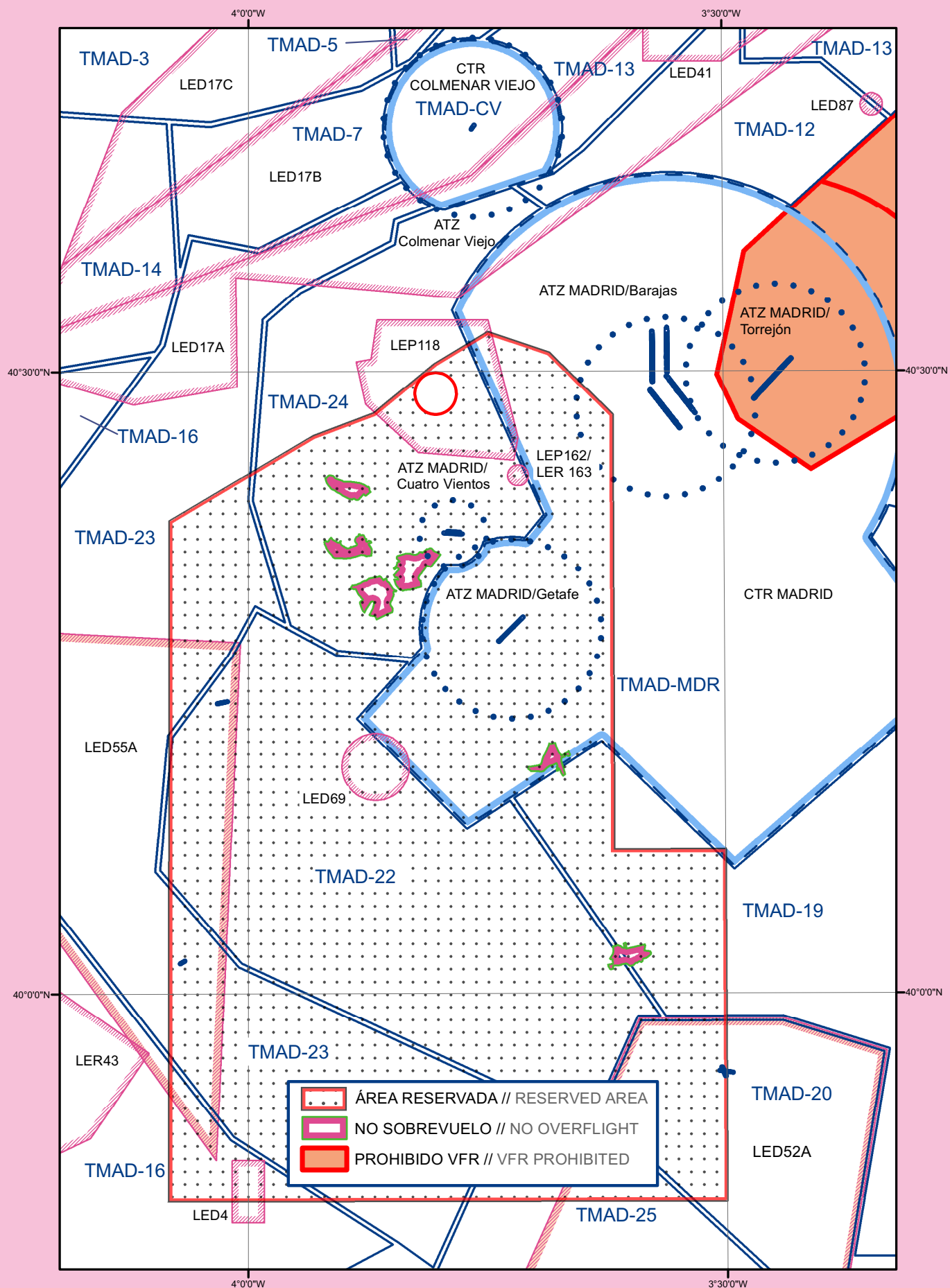
- AD 2-LEMD IAC/17 ILS V RWY 32L.
- AD 2-LEMD IAC/18 ILS V RWY 32R.
- ILS X RWY 18L:
Nuevo procedimiento.
Ver anexo 2 adjunto a este suplemento.
- ILS X RWY 18R:
Nuevo procedimiento.
Ver anexo 3 adjunto a este suplemento.

2.- LEMD SID RWY 14L Day time RNAV1.

- BARDI3V, the minimum climb gradient shall be 6.5% up to NVS.
- CCS4V, the minimum climb gradient shall be 6.5% up to CCS.
- ZMR3V, the minimum climb gradient shall be 6.5% up to NVS.

3.- The approach procedures that will remain available are:

- AD 2-LEMD IAC/17 ILS V RWY 32L.
- AD 2-LEMD IAC/18 ILS V RWY 32R.
- ILS X RWY 18L:
New procedure.
See annex 2 attached to this supplement.
- ILS X RWY 18R:
New procedure.
See annex 3 attached to this supplement.



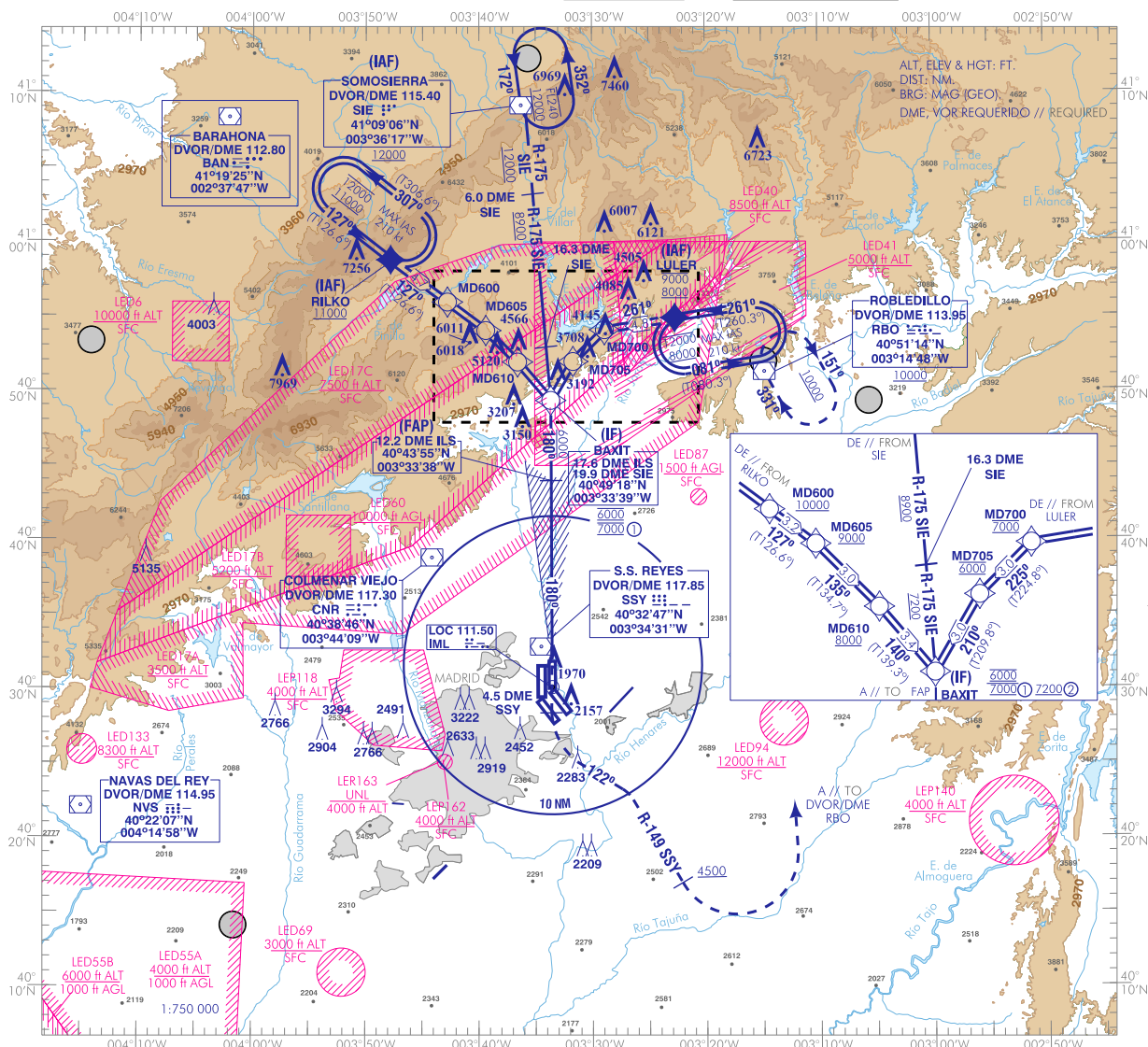
ANEXO 2 A // ANNEX 2 TO SUP 102/22
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998
VAR 0° (2020)

APP 134.955
128.700
127.100
127.505

TWR 118.680
ATIS 118.255

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
ILS X
RWY 18L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 4.5 DME SSY. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 122° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-149 SSY EN ALEJAMIENTO. AL ALCANZAR 4500 VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME RBO PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 10000.

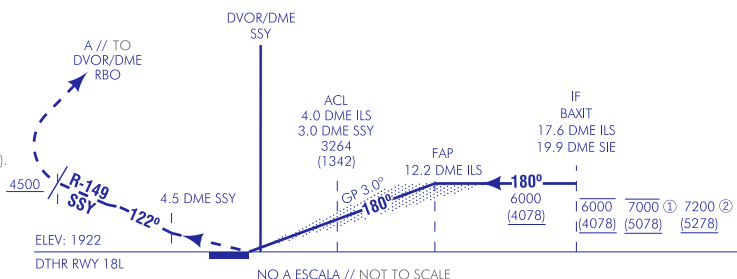
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 4.5 DME SSY. TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 122° UP TO INTERCEPT AND FOLLOW R-149 SSY IN OUTBOUND. ON REACHING 4500 TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RBO TO JOIN THE HOLDING AT 10000.

NOTAS:

- ① PARA TRANSICIONES DESDE IAF RILKO.
- ② PARA APROXIMACIÓN DESDE IAF SIE.
- R-175 SIE POSIBLES FLUCTUACIONES BTN SIE Y BAXIT (POSIBLE DR).
- PARA LOS TRAMOS DESDE RILKO (IAF) Y DESDE LULER (IAF) RNAV1 REQUERIDO.
- EN EL AREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA LULER Y EN EL TRAMO MD605-MD610 NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 CON LA LED17C.

NOTES:

- ① FOR TRANSITIONS FROM IAF RILKO.
- ② FOR APPROACH FROM IAF SIE.
- R-175 SIE POSSIBLE FLUCTUATIONS BTN SIE AND BAXIT (POSSIBLE DR).
- RNAV1 REQUIRED FOR THE SEGMENTS FROM RILKO (IAF) AND LULER (IAF).
- THERE IS NO 1000 SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENT MD605-MD610.

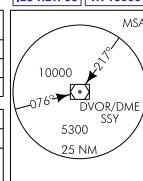


HGT REF ELEV DTHR RWY 18L

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	2131 (209)	2143 (221)	2151 (229)	2162 (240)
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1998	2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 12.2 NM	mins	9:10	7:20	6:07	5:14	4:35	4:04
FAF-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ILS RDH 53 TA 13000



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 18L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	41°09'06.1"N	003°36'16.8"W	–	–
BAXIT (IF)	40°49'17.9"N	003°33'39.5"W	359.76° (LOC IML)	17.60 DME ILS
FAP	40°43'55.1"N	003°33'37.7"W	359.76° (LOC IML)	12.22 DME ILS
DVOR/DME RBO	40°51'13.9"N	003°14'47.9"W	-	-
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BAXIT (IF)	40°49'17.9"N 003°33'39.5"W
LULER (IAF)	40°54'50.3"N 003°22'42.0"W
MD600	40°55'54.1"N 003°42'46.8"W
MD605	40°53'59.4"N 003°39'23.6"W
MD610	40°51'52.7"N 003°36'35.0"W
MD700	40°54'02.0"N 003°28'54.5"W
MD705	40°51'54.2"N 003°31'41.7"W
RILKO (IAF)	40°58'44.1"N 003°47'48.6"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF) RNAV1											
001	IF	LULER	-	-	+0.4	-	-	-9000 +8000	-220	-	RNAV1
002	TF	MD700	-	261 (260.3)	+0.4	4.8	-	@7000	-220	-	RNAV1
003	TF	MD705	-	225 (224.8)	+0.4	3.0	-	@6000	-220	-	RNAV1
004	TF	BAXIT	-	210 (209.8)	+0.4	3.0	-	@6000	-200	-	RNAV1
RILKO (IAF) RNAV1											
001	IF	RILKO	-	-	+0.4	-	-	+11000	-220	-	RNAV1
002	TF	MD600	-	127 (126.6)	+0.4	4.7	-	+10000	-220	-	RNAV1
003	TF	MD605	-	127 (126.6)	+0.4	3.2	-	+9000	-220	-	RNAV1
004	TF	MD610	-	135 (134.7)	+0.4	3.0	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	BAXIT	-	140 (139.3)	+0.4	3.4	-	@7000	-200	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	-	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV1
HM	RILKO	-	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV1

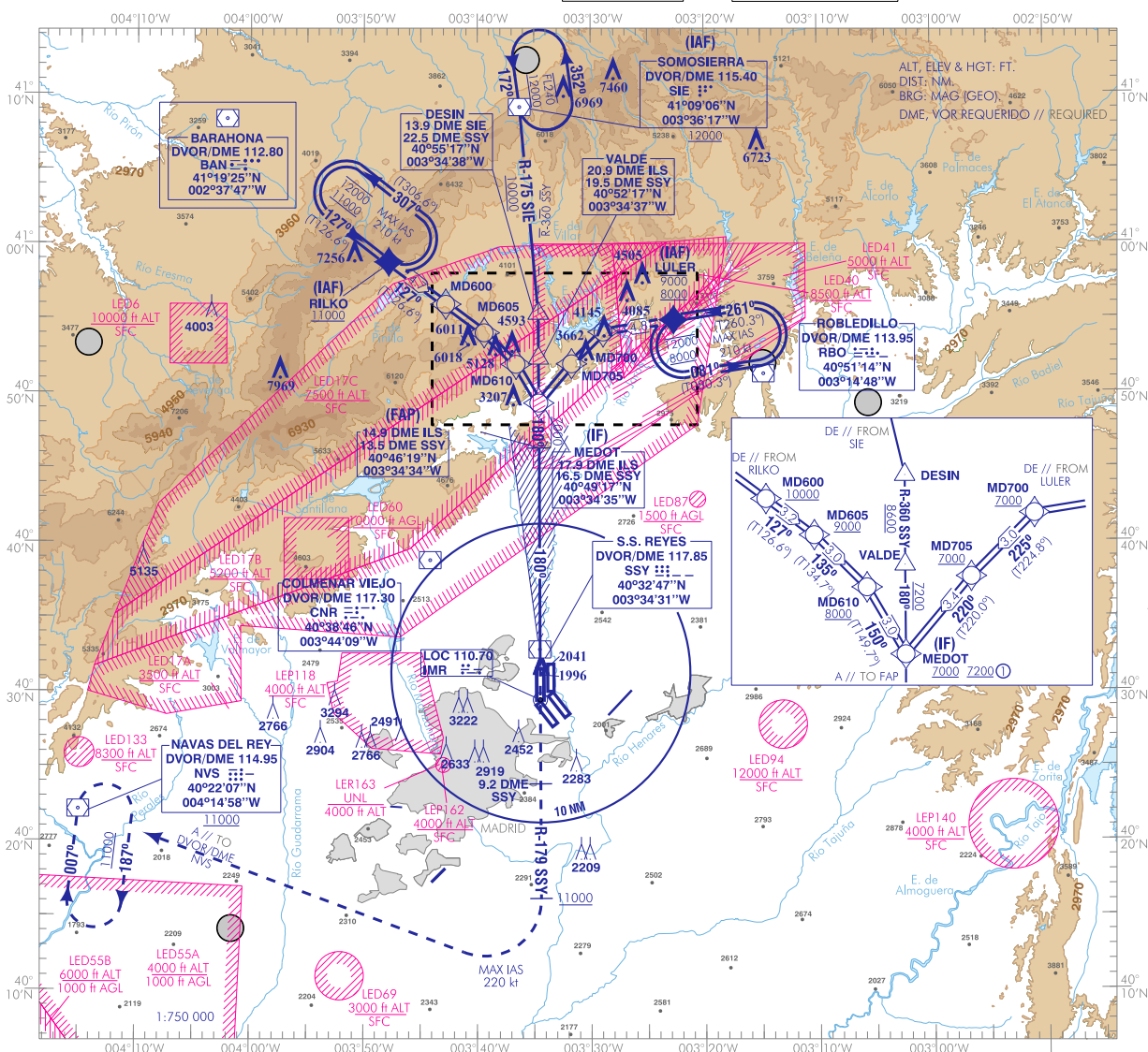
ANEXO 3 A // ANNEX 3 TO SUP 102/22
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998
VAR 0° (2020)

APP 134.955
128.700
127.100
127.505

TWR 118.680
ATIS 118.255

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
ILS X
RWY 18R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 9.2 DME SSY. CONTINUAR EN R-179 SSY HASTA ALCANZAR 11000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL DVOR/DME NVS PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 11000.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 9.2 DME SSY. CONTINUE ON R-179 SSY UNTIL TO REACH 11000. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) DIRECT TO DVOR/DME NVS TO JOIN THE HOLDING AT 11000.

NOTAS:

- ① PARA APROXIMACIÓN DESDE IAF SIE.
- LONGITUD DEL TRAMO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA A ESTIMA NO ESTANDAR.
- PARA LOS TRAMOS DESDE RILKO (IAF) Y DESDE LULER (IAF) RNAV1 REQUERIDO.
- EN EL AREA BASICA ASOCIADA A LA ESPERA LULER Y EN EL TRAMO MD605-MD610 NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 CON LA LED17C.
- AVISO: SE REQUIERE UNA PENDIENTE MINIMA DE ASCENSO EN FRUSTRADA DEL 5% HASTA ALCANZAR 11000 DEBIDO A RESTRICCIONES DE ESPACIO AEREO UNICAMENTE EN CASO DE NO PODER ALCANZAR ESTA PENDIENTE COMUNICARLO AL ATC.

NOTES:

- ① FOR APPROACH FROM IAF SIE.
- LENGTH OF DEAD RECKONING APPROACH SEGMENT NOT STANDARD.
- RNAV1 REQUIRED FOR THE SEGMENTS FROM RILKO (IAF) AND LULER (IAF).
- THERE IS NO 1000 SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENT MD605-MD610.
- WARNING: FOR MISSED APPROACH, A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5% IS REQUIRED UP TO 11000 SOLELY DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS. IN THE EVENT THAT THIS GRADIENT CANNOT BE ACCOMPLISHED, INFORM ATC.

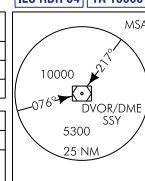
HGT REF ELEV DTHR RWY 18R

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	3069 (1078)	3081 (1090)	3089 (1098)	3100 (1109)
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1998	3070 (1080)	3090 (1100)	3280 (1290) 3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 14.9 NM	min:s	11:12	8:58	7:28	6:24	5:36	4:59
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
6680 (4690)	6340 (4350)	6000 (4010)	5660 (3670)	5320 (3330)	4990 (3000)	4650 (2660)	4320 (2330)	3990 (2000)	3660 (1670)

ILS RDH 54 TA 13000



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 18R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	41°09'06.1"N	003°36'16.8"W	—	—
DESIN	40°55'17.4"N	003°34'37.6"W	174.81° (SIE)	13.86 DME SIE
VALDE	40°52'17.3"N	003°34'36.6"W	359.78° (SSY)	19.49 DME SSY
MEDOT (IF)	40°49'17.1"N	003°34'35.4"W	359.75° (LOC IMR)	17.90 DME ILS
FAP	40°46'19.5"N	003°34'34.4"W	359.75° (LOC IMR)	14.94 DME ILS
DVOR/DME NVS	40°22'07.2"N	004°14'57.9"W	-	-
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
LULER (IAF)	40°54'50.3"N 003°22'42.0"W
MD600	40°55'54.1"N 003°42'46.8"W
MD605	40°53'59.4"N 003°39'23.6"W
MD610	40°51'52.7"N 003°36'35.0"W
MD700	40°54'02.0"N 003°28'54.5"W
MD705	40°51'54.2"N 003°31'41.7"W
MEDOT (IF)	40°49'17.1"N 003°34'35.4"W
RILKO (IAF)	40°58'44.1"N 003°47'48.6"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrotea Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF) RNAV1											
001	IF	LULER	-	-	+0.4	-	-	-9000 +8000	-220	-	RNAV 1
002	TF	MD700	-	261 (260.3)	+0.4	4.8	-	+7000	-220	-	RNAV 1
003	TF	MD705	-	225 (224.8)	+0.4	3.0	-	+7000	-220	-	RNAV 1
004	TF	MEDOT	-	220 (220.0)	+0.4	3.4	-	+7000	-200	-	RNAV 1
RILKO (IAF) RNAV1											
001	IF	RILKO	-	-	+0.4	-	-	+11000	-220	-	RNAV 1
002	TF	MD600	-	127 (126.6)	+0.4	4.7	-	+10000	-220	-	RNAV 1
003	TF	MD605	-	127 (126.6)	+0.4	3.2	-	+9000	-220	-	RNAV 1
004	TF	MD610	-	135 (134.7)	+0.4	3.0	-	+8000	-220	-	RNAV 1
005	TF	MEDOT	-	150 (149.7)	+0.4	3.0	-	+7000	-200	-	RNAV 1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrotea Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	-	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV1
HM	RILKO	-	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK