

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 149/22
AIRAC 22-SEP-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 03-NOV-22 // EFFECTIVE DATE WEF 03-NOV-22

AD

CANCELAR: SUP 107/22, NOTAM A5116/22.

CANCEL: SUP 107/22, NOTAM A5116/22.

SUP 149/22 03NOV22/03NOV23EST

SUP 149/22 03NOV22/03NOV23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

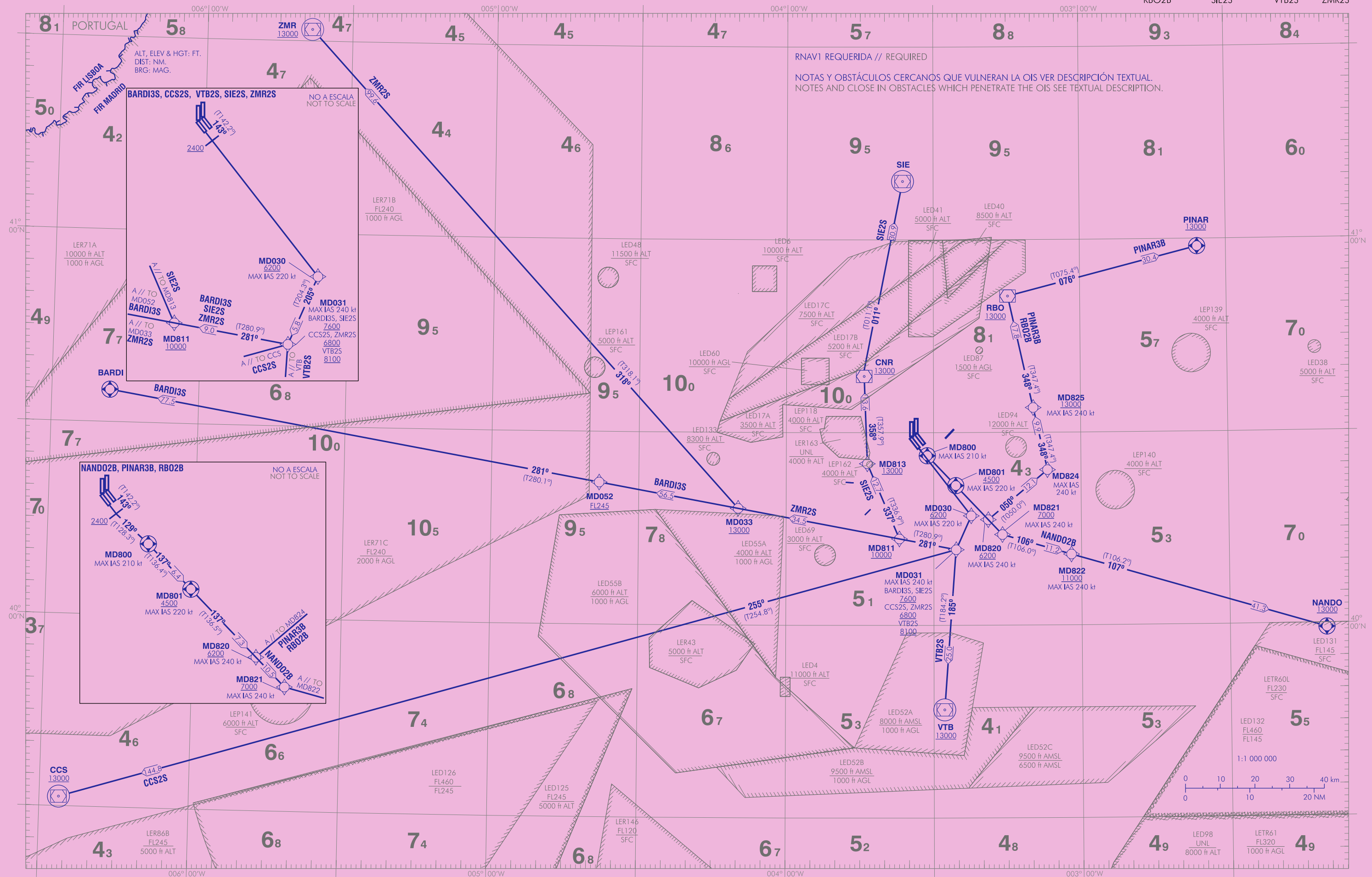
MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-
Salidas instrumentales RNAV1.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-
Instrument departures RNAV1.

Hasta el 03 de noviembre de 2023 estimado, las salidas instrumentales RNAV1 y salidas de contingencia del Aeropuerto MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas que quedan disponibles, se encuentran publicadas en los Anexos 1 a 8 adjuntos a este suplemento.

Until 03 November 2023 (estimated), the instrument departures RNAV1 and the contingency departures from MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport which remain available, are the published in the Annex 1 to 8 attached to this supplement.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 14R Diurno // Day time

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
CNR	40°38'45.8"N 003°44'08.5"W
MD030	40°17'02.7"N 003°22'22.2"W
MD031	40°11'46.7"N 003°25'28.0"W
MD033	40°18'10.6"N 004°09'46.1"W
MD052	40°22'06.2"N 004°38'04.2"W
MD800	40°26'24.5"N 003°31'17.1"W
MD801	40°21'45.4"N 003°25'30.1"W
MD811	40°13'28.1"N 003°36'58.6"W
MD813	40°25'10.4"N 003°43'29.9"W
MD820	40°16'26.3"N 003°18'54.9"W
MD821	40°14'06.7"N 003°16'02.3"W
MD822	40°11'01.2"N 003°02'03.3"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD825	40°33'51.5"N 003°09'39.9"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1**PISTA 14R****NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:**

RNAV1 requerido.

CONTROL DE VELOCIDAD

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2 LEMD casilla 21).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1**RUNWAY 14R****NOTES APPLICABLE TO ALL SID:**

RNAV1 required.

SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.

Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2 LEMD item 21).

Anexo 1 a // Annex 1 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI3S RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD052, debidas a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 5.5% up to MD052, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en MD052, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the MD052 profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD030	—	—	+0.4	—	—	+6200	-220	—	RNAV1
003	TF	MD031	—	205 (204.3)	+0.4	5.8	—	+7600	-240	—	RNAV1
004	TF	MD052	—	281 (280.9)	+0.4	56.5	—	+ FL245	—	—	RNAV1
005	TF	BARDI	Y	281 (280.1)	+0.4	77.5	—	—	—	—	RNAV1
CCS2S RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD030, debidas a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 5.5% up to MD030, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD030	—	—	+0.4	—	—	+6200	-220	—	RNAV1
003	TF	MD031	—	205 (204.3)	+0.4	5.8	—	+6800	-240	—	RNAV1
004	TF	CCS	Y	255 (254.8)	+0.4	144.8	—	+13000	—	—	RNAV1
NANDO2B RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD822, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD822, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	TF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	6.4	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD821	—	137 (136.5)	+0.4	10.5	—	+7000	-240	—	RNAV1
005	TF	MD822	—	106 (106.0)	+0.4	11.2	—	+11000	-240	—	RNAV1
006	TF	NANDO	Y	107 (106.2)	+0.4	41.3	—	+13000	—	—	RNAV1
PINAR3B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD824, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD824, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	TF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	6.4	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD820	—	137 (136.5)	+0.4	7.3	—	+6200	-240	—	RNAV1
005	TF	MD824	—	050 (050.0)	+0.4	12.1	—	—	-240	—	RNAV1
006	TF	MD825	—	348 (347.4)	+0.4	9.9	—	+13000	-240	—	RNAV1
007	TF	RBO	—	348 (347.4)	+0.4	17.8	—	+13000	—	—	RNAV1
008	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
RBO2B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD824, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD824, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	TF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	6.4	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD820	—	137 (136.5)	+0.4	7.3	—	+6200	-240	—	RNAV1
005	TF	MD824	—	050 (050.0)	+0.4	12.1	—	—	-240	—	RNAV1
006	TF	MD825	—	348 (347.4)	+0.4	9.9	—	+13000	-240	—	RNAV1
007	TF	RBO	—	348 (347.4)	+0.4	17.8	—	+13000	—	—	RNAV1
SIE2S RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD811, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD811, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD030	—	—	+0.4	—	—	+6200	-220	—	RNAV1
003	TF	MD031	—	205 (204.3)	+0.4	5.8	—	+7600	-240	—	RNAV1
004	TF	MD811	—	281 (280.9)	+0.4	9.0	—	+10000	—	—	RNAV1
005	TF	MD813	—	337 (336.9)	+0.4	12.7	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	CNR	—	358 (357.9)	+0.4	13.6	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	SIE	Y	011 (011.1)	+0.4	30.9	—	—	—	—	RNAV1
VTB2S RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD031, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD031, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD030	—	—	+0.4	—	—	+6200	-220	—	RNAV1
003	TF	MD031	—	205 (204.3)	+0.4	5.8	—	+8100	-240	—	RNAV1
004	TF	VTB	Y	185 (184.2)	+0.4	25.0	—	+13000	—	—	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrot a Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZMR2S RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD030, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD030, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD030	—	—	+0.4	—	—	+6200	-220	—	RNAV1
003	TF	MD031	—	205 (204.3)	+0.4	5.8	—	+6800	-240	—	RNAV1
004	TF	MD033	—	281 (280.9)	+0.4	34.5	—	+13000	—	—	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	318 (318.1)	+0.4	99.6	—	+13000	—	—	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Subir en rumbo 129° hasta 5500 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

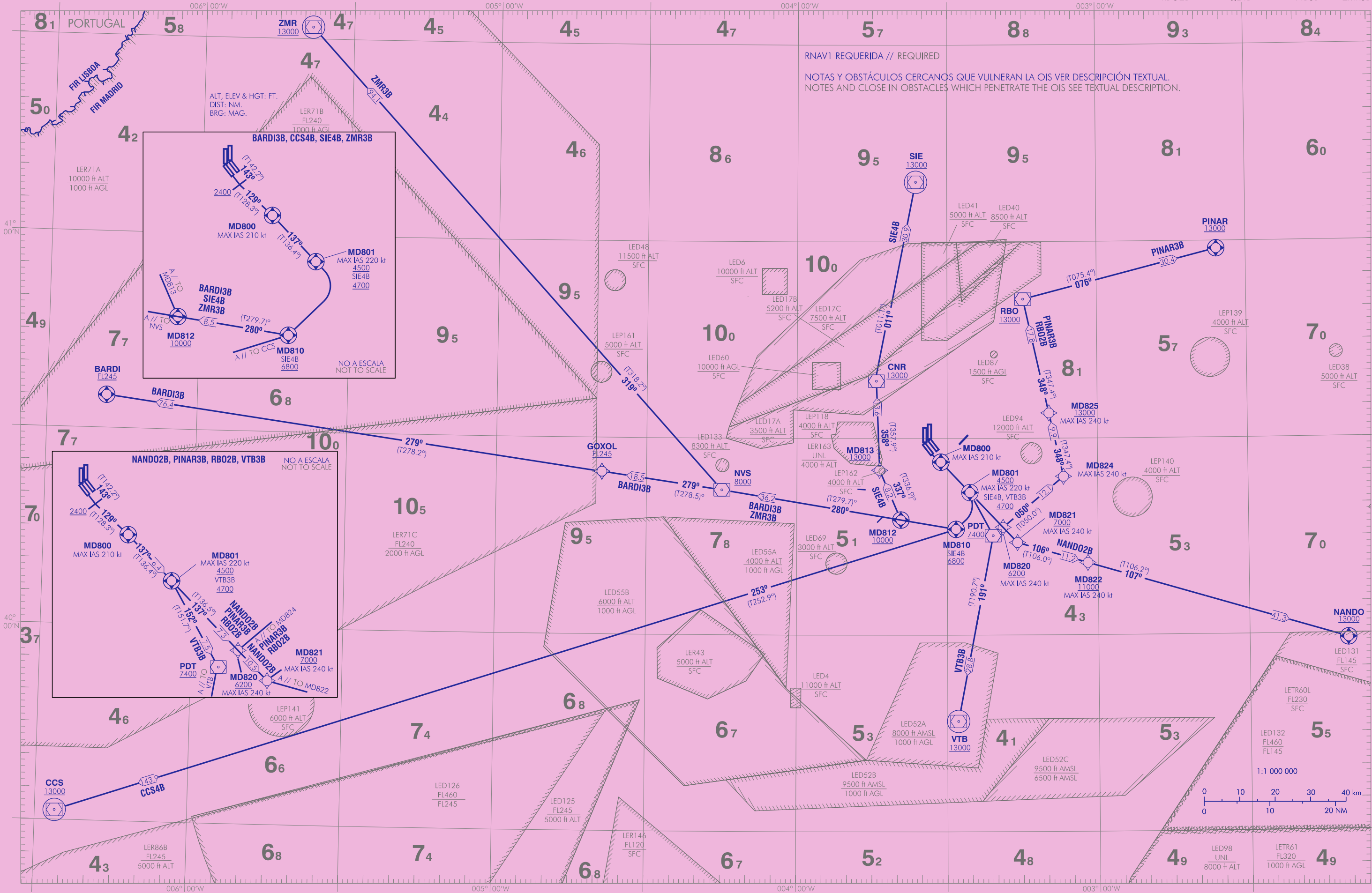
Climb on heading 129° up to 5500 ft AMSL and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Farola // Lampost	14R	40°27'20.3"N	003°32'39.0"W	33	1927
Árbol // Tree	14R	40°27'17.0"N	003°32'37.0"W	60	1940
Grúa // Crane	14R	40°26'45.7"N	003°32'04.8"W	164	2040

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 14R Nocturno // Night-time

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
CNR	40°38'45.8"N 003°44'08.5"W
GOXOL	40°24'48.3"N 004°38'55.0"W
MD800	40°26'24.5"N 003°31'17.1"W
MD801	40°21'45.4"N 003°25'30.1"W
MD810	40°16'09.0"N 003°28'16.1"W
MD812	40°17'35.1"N 003°39'15.9"W
MD813	40°25'10.4"N 003°43'29.9"W
MD820	40°16'26.3"N 003°18'54.9"W
MD821	40°14'06.7"N 003°16'02.3"W
MD822	40°11'01.2"N 003°02'03.3"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD825	40°33'51.5"N 003°09'39.9"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
NVS	40°22'06.8"N 004°14'57.6"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 14R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

RNAV1 requerido.

CONTROL DE VELOCIDAD

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD 2 LEMD casilla 21).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 14R

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

RNAV1 required.

SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.

Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2 LEMD item 21).

Anexo 2 a // Annex 2 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI3B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta GOXOL, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.0% up to GOXOL, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	CF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	—	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	NVS	—	280 (279.7)	+0.4	36.2	—	+8000	—	—	RNAV1
006	TF	GOXOL	—	279 (278.5)	+0.4	18.5	—	+ FL245	—	—	RNAV1
007	TF	BARDI	Y	279 (278.2)	+0.4	76.4	—	+ FL245	—	—	RNAV1
CCS4B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of: 6.0% up to MD810 due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	CF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	—	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	CCS	Y	253 (252.9)	+0.4	143.9	—	+13000	—	—	RNAV1
NANDO2B RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD822, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD822, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	TF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	6.4	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD821	—	137 (136.5)	+0.4	10.5	—	+7000	-240	—	RNAV1
005	TF	MD822	—	106 (106.0)	+0.4	11.2	—	+11000	-240	—	RNAV1
006	TF	NANDO	Y	107 (106.2)	+0.4	41.3	—	+13000	—	—	RNAV1
PINAR3B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD824, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD824, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	TF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	6.4	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD820	—	137 (136.5)	+0.4	7.3	—	+6200	-240	—	RNAV1
005	TF	MD824	—	050 (050.0)	+0.4	12.1	—	—	-240	—	RNAV1
006	TF	MD825	—	348 (347.4)	+0.4	9.9	—	+13000	-240	—	RNAV1
007	TF	RBO	—	348 (347.4)	+0.4	17.8	—	+13000	—	—	RNAV1
008	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
RB02B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD824, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD824, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	TF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	6.4	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD820	—	137 (136.5)	+0.4	7.3	—	+6200	-240	—	RNAV1
005	TF	MD824	—	050 (050.0)	+0.4	12.1	—	—	-240	—	RNAV1
006	TF	MD825	—	348 (347.4)	+0.4	9.9	—	+13000	-240	—	RNAV1
007	TF	RBO	—	348 (347.4)	+0.4	17.8	—	+13000	—	—	RNAV1
SIE4B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.1% hasta MD813, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.1% up to MD813, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	CF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	—	—	+4700	-220	—	RNAV1
004	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	+6800	—	—	RNAV1
005	TF	MD812	Y	280 (279.7)	+0.4	8.5	—	+10000	—	—	RNAV1
006	TF	MD813	—	337 (336.9)	+0.4	8.2	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	CNR	—	358 (357.9)	+0.4	13.6	—	+13000	—	—	RNAV1
008	TF	SIE	Y	011 (011.1)	+0.4	30.9	—	+13000	—	—	RNAV1

Anexo 2 a // Annex 2 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrot a Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VTB3B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta PDT, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to PDT, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	TF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	6.4	—	+4700	-220	—	RNAV1
004	TF	PDT	—	152 (151.7)	+0.4	7.5	—	+7400	—	—	RNAV1
005	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	—	+13000	—	—	RNAV1
ZMR3B RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.0% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MD810, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	CF	MD800	Y	129 (128.3)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
003	CF	MD801	Y	137 (136.4)	+0.4	—	—	+4500	-220	—	RNAV1
004	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	NVS	—	280 (279.7)	+0.4	36.2	—	+8000	—	—	RNAV1
006	TF	ZMR	Y	319 (318.2)	+0.4	94.1	—	+13000	—	—	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Subir en rumbo 129° hasta 5500 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

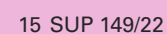
Climb on heading 129° up to 5500 ft AMSL and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Farola // Lampost	14R	40°27'20.3"N	003°32'39.0"W	33	1927
Árbol // Tree	14R	40°27'17.0"N	003°32'37.0"W	60	1940
Grúa // Crane	14R	40°26'45.7"N	003°32'04.8"W	164	2040

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 14L Diurno // Day time

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
GOXOL	40°24'48.3"N 004°38'55.0"W
MD035	40°21'31.0"N 003°19'52.5"W
MD050	40°25'54.0"N 003°29'37.4"W
MD051	40°22'15.5"N 003°19'45.0"W
MD802	40°20'06.3"N 003°23'45.8"W
MD810	40°16'09.0"N 003°28'16.1"W
MD823	40°15'48.4"N 003°01'44.0"W
MD826	40°37'08.9"N 003°17'12.8"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
NVS	40°22'06.8"N 004°14'57.6"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 14L

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

RNAV1 requerido.

CONTROL DE VELOCIDAD

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD2 LEMD casilla 21).

Atención: tráfico en aproximación o en salida a/de la base aérea de Madrid/Torrejón. Manténgase en todo momento dentro de los términos del procedimiento.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 14L

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

RNAV1 required.

SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.

Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2 LEMD item 21).

Warning: nearby traffic on approach or departure to/from Madrid/Torrejón air base. Remain within the terms of the procedure at all times.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta GOXOL, debidas a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 5.5% up to GOXOL, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	+6500	-240	—	RNAV1
004	TF	NVS	—	280 (279.7)	+0.4	36.2	—	+8000	—	—	RNAV1
005	TF	GOXOL	—	279 (278.5)	+0.4	18.5	—	+ FL245	—	—	RNAV1
006	TF	BARDI	Y	279 (278.2)	+0.4	76.4	—	—	—	—	RNAV1
CCS4V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of: 5.5% up to MD810 due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	+6500	-240	—	RNAV1
004	TF	CCS	Y	253 (252.9)	+0.4	143.9	—	+13000	—	—	RNAV1
NANDO2U RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD050. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD050, Pendiente mínima de ascenso: 6.0% desde MD050 hasta MD823. // Minimum climb gradient of 6.0% from MD050 up to MD823, Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	MD050	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2600	-210	—	RNAV1
002	TF	MD035	—	121 (120.4)	+0.4	8.6	—	+5700	-220	—	RNAV1
003	TF	MD823	—	113 (112.2)	+0.4	15.0	—	+11000	-240	—	RNAV1
004	TF	NANDO	Y	113 (112.4)	+0.4	42.6	—	+13000	—	—	RNAV1
PINAR2U RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD050. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD050. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% desde MD050 hasta MD826. // Minimum climb gradient of 6.0% from MD050 up to MD826. Pendientes debidas debida a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	MD050	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2600	-210	—	RNAV1
002	TF	MD051	—	116 (115.7)	+0.4	8.4	—	+5700	-220	—	RNAV1
003	TF	MD826	—	008 (007.4)	+0.4	15.0	—	+11000	-240	—	RNAV1
004	TF	RBO	—	008 (007.4)	+0.4	14.2	—	+13000	—	—	RNAV1
005	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
RB02U RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD050. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD050. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% desde MD050 hasta MD826. // Minimum climb gradient of 6.0% from MD050 up to MD826. Pendientes debidas debida a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	MD050	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2600	-210	—	RNAV1
002	TF	MD051	—	116 (115.7)	+0.4	8.4	—	+5700	-220	—	RNAV1
003	TF	MD826	—	008 (007.4)	+0.4	15.0	—	+11000	-240	—	RNAV1
004	TF	RBO	Y	008 (007.4)	+0.4	14.2	—	+13000	—	—	RNAV1
SIE2U RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD050. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD050. Pendiente mínima de ascenso: 6.0% desde MD050 hasta MD826. // Minimum climb gradient of 6.0% from MD050 up to MD826. Pendientes debidas debida a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	MD050	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2600	-210	—	RNAV1
002	TF	MD051	—	116 (115.7)	+0.4	8.4	—	+5700	-220	—	RNAV1
003	TF	MD826	—	008 (007.4)	+0.4	15.0	—	+11000	-240	—	RNAV1
004	TF	RBO	—	008 (007.4)	+0.4	14.2	—	+13000	—	—	RNAV1
005	TF	SIE	Y	318 (317.8)	+0.4	24.2	—	+13000	—	—	RNAV1
VTB3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta VTB, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to VTB, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	PDT	—	—	+0.4	—	—	+6500	-240	—	RNAV1
004	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	—	+13000	—	—	RNAV1

Anexo 3 a // Annex 3 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZMR3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD810, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	+6500	-240	—	RNAV1
004	TF	NVS	—	280 (279.7)	+0.4	36.2	—	+8000	—	—	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	319 (318.2)	+0.4	94.1	—	+13000	—	—	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Subir en rumbo de pista hasta 5500 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

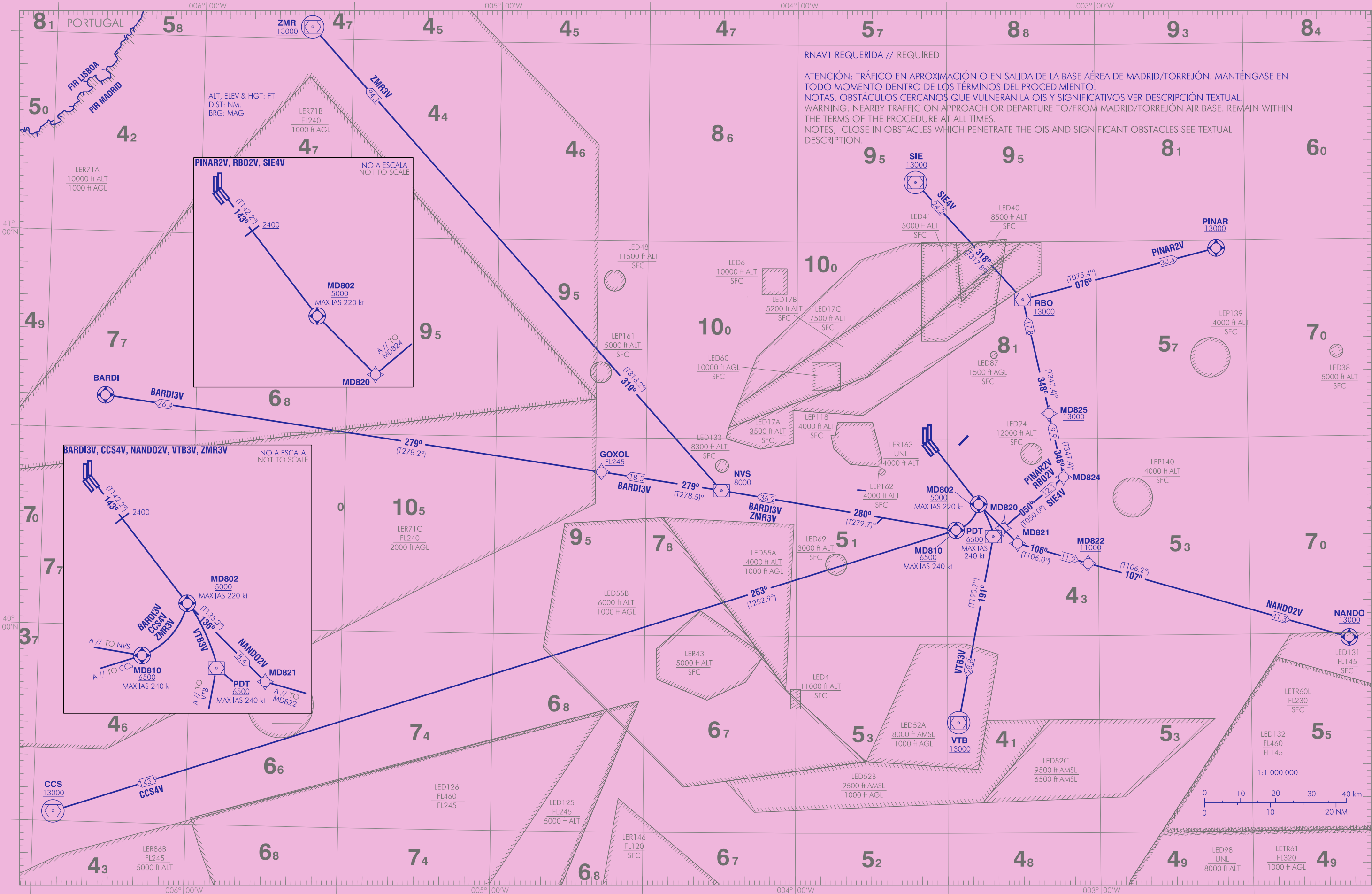
Climb on runway heading up to 5500 ft AMSL and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	14L	40°27'49.1"N	003°31'13.7 W	0	1992
Cota // Spot	14L	40°27'48.0"N	003°31'11.3"W	0	1998
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'12.6"W	0	1995
Terreno // Ground	14L	40°27'45.9"N	003°31'13.7"W	0	1998
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'13.7"W	0	1992
Terreno // Ground	14L	40°27'44.5"N	003°31'13.0"W	0	2003
Cota // Spot	14L	40°27'45.6"N	003°31'14.4"W	0	1997
Terreno // Ground	14L	40°27'46.7"N	003°31'09.4"W	0	2001
Cota // Spot	14L	40°27'44.6"N	003°31'14.0"W	0	1999
Terreno // Ground	14L	40°27'46.7"N	003°31'15.8"W	0	1988
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'14.7"W	0	1985
Terreno // Ground	14L	40°27'45.1"N	003°31'14.7"W	0	1992
Árbol // Tree	14L	40°28'00.0"N	003°31'33.4"W	55	1926
Terreno // Ground	14L	40°27'45.9"N	003°31'15.8"W	0	1982
Terreno // Ground	14L	41°27'41.8"N	003°31'00.6"W	0	2005
Terreno // Ground	14L	40°27'47.5"N	003°31'15.8"W	0	1972
Terreno // Ground	14L	40°27'41.9"N	003°31'00.9"W	0	2001
Cota // Spot	14L	40°27'41.1"N	003°31'02.6"W	0	2000
Terreno // Ground	14L	40°27'49.9"N	003°31'14.7"W	0	1965
Cota // Spot	14L	40°27'47.7"N	003°31'11.3"W	0	1997

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 14L Nocturno // Night-time

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
GOXOL	40°24'48.3"N 004°38'55.0"W
MD802	40°20'06.3"N 003°23'45.8"W
MD810	40°16'09.0"N 003°28'16.1"W
MD820	40°16'26.3"N 003°18'54.9"W
MD821	40°14'06.7"N 003°16'02.3"W
MD822	40°11'01.2"N 003°02'03.3"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD825	40°33'51.5"N 003°09'39.9"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
NVS	40°22'06.8"N 004°14'57.6"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 14L

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

RNAV1 requerido.

CONTROL DE VELOCIDAD

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD2 LEMD casilla 21).

Atención: tráfico en aproximación o en salida a/de la base aérea de Madrid/Torrejón. Manténgase en todo momento dentro de los términos del procedimiento.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 14L

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

RNAV1 required.

SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.

Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2 LEMD item 21).

Warning: nearby traffic on approach or departure to/from Madrid/Torrejón air base. Remain within the terms of the procedure at all times.

Anexo 4 a // Annex 4 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta GOXOL, debidas a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 5.5% up to GOXOL, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible // NOTE: If compliance with the GOXOL profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as posible.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	+6500	-240	—	RNAV1
004	TF	NVS	—	280 (279.7)	+0.4	36.2	—	+8000	—	—	RNAV1
005	TF	GOXOL	—	279 (278.5)	+0.4	18.5	—	+ FL245	—	—	RNAV1
006	TF	BARDI	Y	279 (278.2)	+0.4	76.4	—	—	—	—	RNAV1
CCS4V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of: 5.5% up to MD810 due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	+6500	-240	—	RNAV1
004	TF	CCS	Y	253 (252.9)	+0.4	143.9	—	+13000	—	—	RNAV1
NANDO2V RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD822, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD822, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	TF	MD821	—	136 (135.3)	+0.4	8.4	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	MD822	—	106 (106.0)	+0.4	11.2	—	+11000	—	—	RNAV1
005	TF	NANDO	y	107 (106.2)	+0.4	41.3	—	+13000	—	—	RNAV1
PINAR2V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD825, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD825, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD820	—	—	+0.4	—	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	MD824	—	050 (050.0)	+0.4	12.1	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	MD825	—	348 (347.4)	+0.4	9.9	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	RBO	—	348 (347.4)	+0.4	17.8	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
RB02V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD825, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD825, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD820	—	—	+0.4	—	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	MD824	—	050 (050.0)	+0.4	12.1	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	MD825	—	348 (347.4)	+0.4	9.9	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	RBO	—	348 (347.4)	+0.4	17.8	—	+13000	—	—	RNAV1
SIE4V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD825, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD825, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD820	—	—	+0.4	—	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	MD824	—	050 (050.0)	+0.4	12.1	—	—	—	—	RNAV1
005	TF	MD825	—	348 (347.4)	+0.4	9.9	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	RBO	—	348 (347.4)	+0.4	17.8	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	SIE	Y	318 (317.8)	+0.4	24.2	—	+13000	—	—	RNAV1
VTB3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta VTB, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to VTB, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	PDT	—	—	+0.4	—	—	+6500	-240	—	RNAV1
004	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	—	+13000	—	—	RNAV1

Anexo 4 a // Annex 4 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrot a Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZMR3V RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD810, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD810, due to operational reasons.											
001	CA	—	—	143 (142.2)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	DF	MD802	Y	—	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNAV1
003	DF	MD810	Y	—	+0.4	—	—	+6500	-240	—	RNAV1
004	TF	NVS	—	280 (279.7)	+0.4	36.2	—	+8000	—	—	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	319 (318.2)	+0.4	94.1	—	+13000	—	—	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Subir en rumbo de pista hasta 5500 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

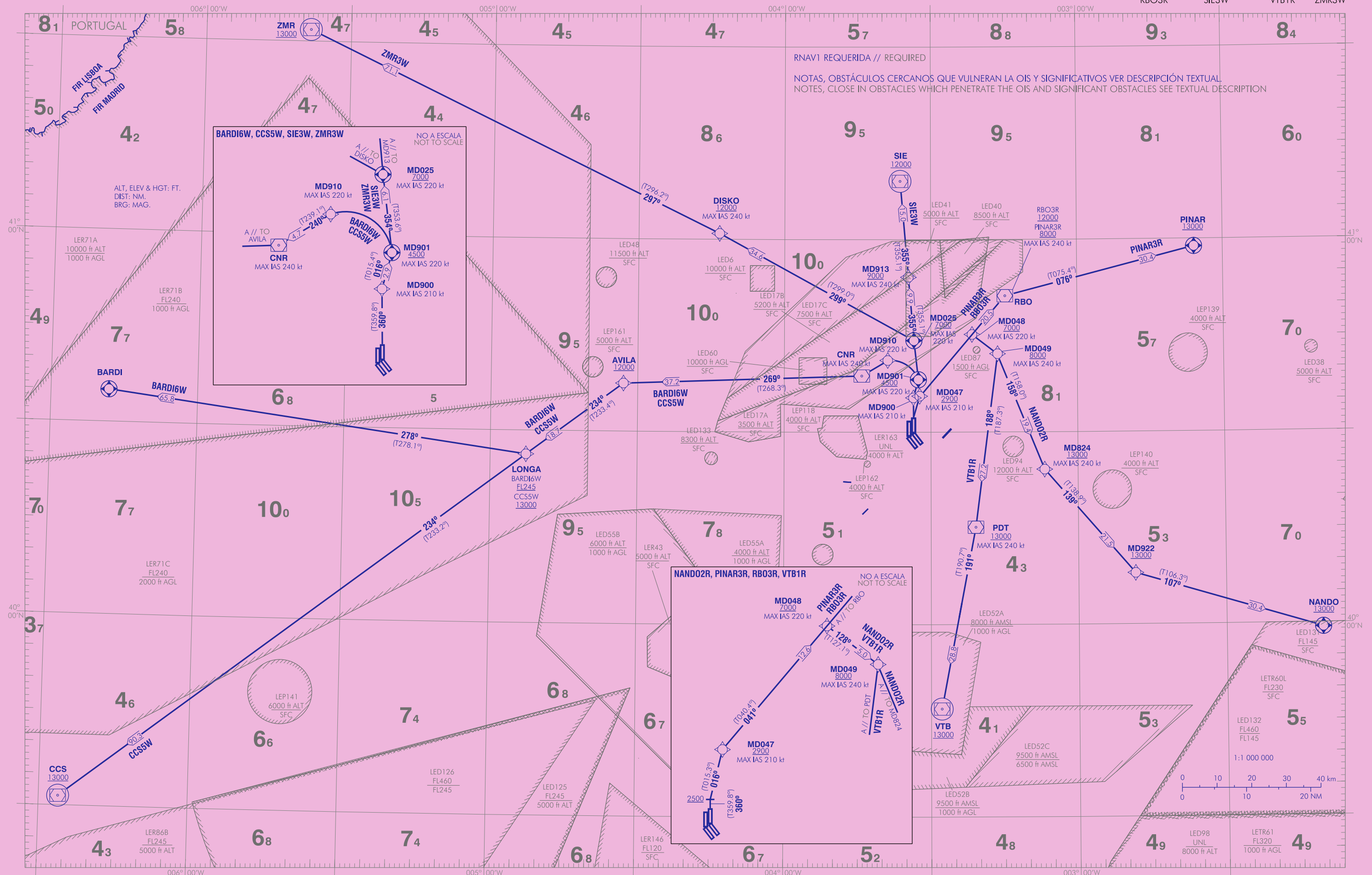
Climb on runway heading up to 5500 ft AMSL and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	14L	40°27'49.1"N	003°31'13.7 W	0	1992
Cota // Spot	14L	40°27'48.0"N	003°31'11.3"W	0	1998
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'12.6"W	0	1995
Terreno // Ground	14L	40°27'45.9"N	003°31'13.7"W	0	1998
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'13.7"W	0	1992
Terreno // Ground	14L	40°27'44.5"N	003°31'13.0"W	0	2003
Cota // Spot	14L	40°27'45.6"N	003°31'14.4"W	0	1997
Terreno // Ground	14L	40°27'46.7"N	003°31'09.4"W	0	2001
Cota // Spot	14L	40°27'44.6"N	003°31'14.0"W	0	1999
Terreno // Ground	14L	40°27'46.7"N	003°31'15.8"W	0	1988
Terreno // Ground	14L	40°27'48.3"N	003°31'14.7"W	0	1985
Terreno // Ground	14L	40°27'45.1"N	003°31'14.7"W	0	1992
Árbol // Tree	14L	40°28'00.0"N	003°31'33.4"W	55	1926
Terreno // Ground	14L	40°27'45.9"N	003°31'15.8"W	0	1982
Terreno // Ground	14L	41°27'41.8"N	003°31'00.6"W	0	2005
Terreno // Ground	14L	40°27'47.5"N	003°31'15.8"W	0	1972
Terreno // Ground	14L	40°27'41.9"N	003°31'00.9"W	0	2001
Cota // Spot	14L	40°27'41.1"N	003°31'02.6"W	0	2000
Terreno // Ground	14L	40°27'49.9"N	003°31'14.7"W	0	1965
Cota // Spot	14L	40°27'47.7"N	003°31'11.3"W	0	1997

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 36R Diurno // Day time

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AVILA	40°37'28.6"N 004°32'59.6"W
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
CNR	40°38'45.8"N 003°44'08.5"W
DISKO	41°00'54.9"N 004°13'23.7"W
LONGA	40°26'18.1"N 004°52'37.6"W
MD025	40°44'16.5"N 003°33'27.4"W
MD047	40°35'37.1"N 003°32'17.6"W
MD048	40°45'13.2"N 003°21'33.3"W
MD049	40°42'12.4"N 003°16'19.9"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD900	40°35'21.6"N 003°33'34.9"W
MD901	40°38'11.1"N 003°32'33.5"W
MD910	40°41'11.2"N 003°38'49.4"W
MD913	40°54'08.6"N 003°34'34.5"W
MD922	40°07'58.5"N 002°48'25.3"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 36R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

RNAV1 requerido.

CONTROL DE VELOCIDAD

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD2 LEMD casilla 21).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 36R

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

RNAV1 required.

SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.

Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2 LEMD item 21).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI6W RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta AVILA, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to AVILA, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	DF	MD910	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	CNR	—	240 (239.1)	+0.4	4.7	—	—	-240	—	RNAV1
005	TF	AVILA	—	269 (268.3)	+0.4	37.2	—	+12000	—	—	RNAV1
006	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+FL245	—	—	RNAV1
007	TF	BARDI	Y	278 (278.1)	+0.4	65.8	—	—	—	—	RNAV1
CCS5W RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta CNR, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to CNR, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	DF	MD910	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	CNR	—	240 (239.1)	+0.4	4.7	—	—	-240	—	RNAV1
005	TF	AVILA	—	269 (268.3)	+0.4	37.2	—	+12000	—	—	RNAV1
006	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	CCS	Y	234 (233.2)	+0.4	90.3	—	+13000	—	—	RNAV1
NANDO2R RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD824, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD824, due to operational reasons. No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER. // Changes to the initial departure track are not permitted before DER.											
001	CA	—	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2500	—	—	RNAV1
002	CF	MD047	—	016 (015.3)	+0.4	—	—	+2900	-210	—	RNAV1
003	TF	MD048	—	041 (040.4)	+0.4	12.6	—	+7000	-220	—	RNAV1
004	TF	MD049	—	128 (127.1)	+0.4	5.0	—	+8000	-240	—	RNAV1
005	TF	MD824	—	158 (158.0)	+0.4	19.4	—	+13000	-240	—	RNAV1
006	TF	MD922	—	139 (138.9)	+0.4	21.5	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	NANDO	Y	107 (106.3)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
PINAR3R RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.0% hasta RBO, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to RBO, due to operational reasons. No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER. // Changes to the initial departure track are not permitted before DER.											
001	CA	—	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2500	—	—	RNAV1
002	CF	MD047	—	016 (015.3)	+0.4	—	—	+2900	-210	—	RNAV1
003	TF	RBO	—	041 (040.4)	+0.4	20.5	—	+8000	-240	—	RNAV1
004	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
RB03R RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta RBO, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.9% up to RBO, due to operational reasons. No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER. // Changes to the initial departure track are not permitted before DER.											
001	CA	—	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2500	—	—	RNAV1
002	CF	MD047	—	016 (015.3)	+0.4	—	—	+2900	-210	—	RNAV1
003	TF	RBO	—	041 (040.4)	+0.4	20.5	—	+12000	—	—	RNAV1
SIE3W RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD913, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD913, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	TF	MD025	Y	354 (353.6)	+0.4	6.1	—	+7000	-220	—	RNAV1
004	TF	MD913	—	355 (355.1)	+0.4	9.9	—	+9000	-240	—	RNAV1
005	TF	SIE	Y	355 (355.1)	+0.4	15.0	—	+12000	—	—	RNAV1

Anexo 5 a // Annex 5 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VTB1R RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 5.5% hasta MD049, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.5% up to MD049, due to operational reasons. No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER. // Changes to the initial departure track are not permitted before DER.											
001	CA	—	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2500	—	—	RNAV1
002	CF	MD047	—	016 (015.3)	+0.4	—	—	+2900	-210	—	RNAV1
003	TF	MD048	—	041 (040.4)	+0.4	12.6	—	+7000	-220	—	RNAV1
004	TF	MD049	—	128 (127.1)	+0.4	5.0	—	+8000	-240	—	RNAV1
005	TF	PDT	—	188 (187.4)	+0.4	27.2	—	+13000	-240	—	RNAV1
006	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	—	+13000	—	—	RNAV1
ZMR3W RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD025, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD025, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	TF	MD025	Y	354 (353.6)	+0.4	6.1	—	+7000	-220	—	RNAV1
004	TF	DISKO	—	299 (299.0)	+0.4	34.6	—	+12000	-240	—	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	297 (296.2)	+0.4	71.1	—	+13000	—	—	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Subir en rumbo pista a 2.9 DME SSY. Proceder por R 017 SSY directo a 017/5.6 SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R 175 SIE, hacia SIE, hasta alcanzar 9000 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta 9000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

Climb on runway heading to 2.9 DME SSY. Proceed via R 017 SSY direct to 017/5.6 SSY. Turn left to intercept and follow R 175 SIE, inbound towards SIE, up to reach 9000 ft AMSL and wait for ATC instructions.

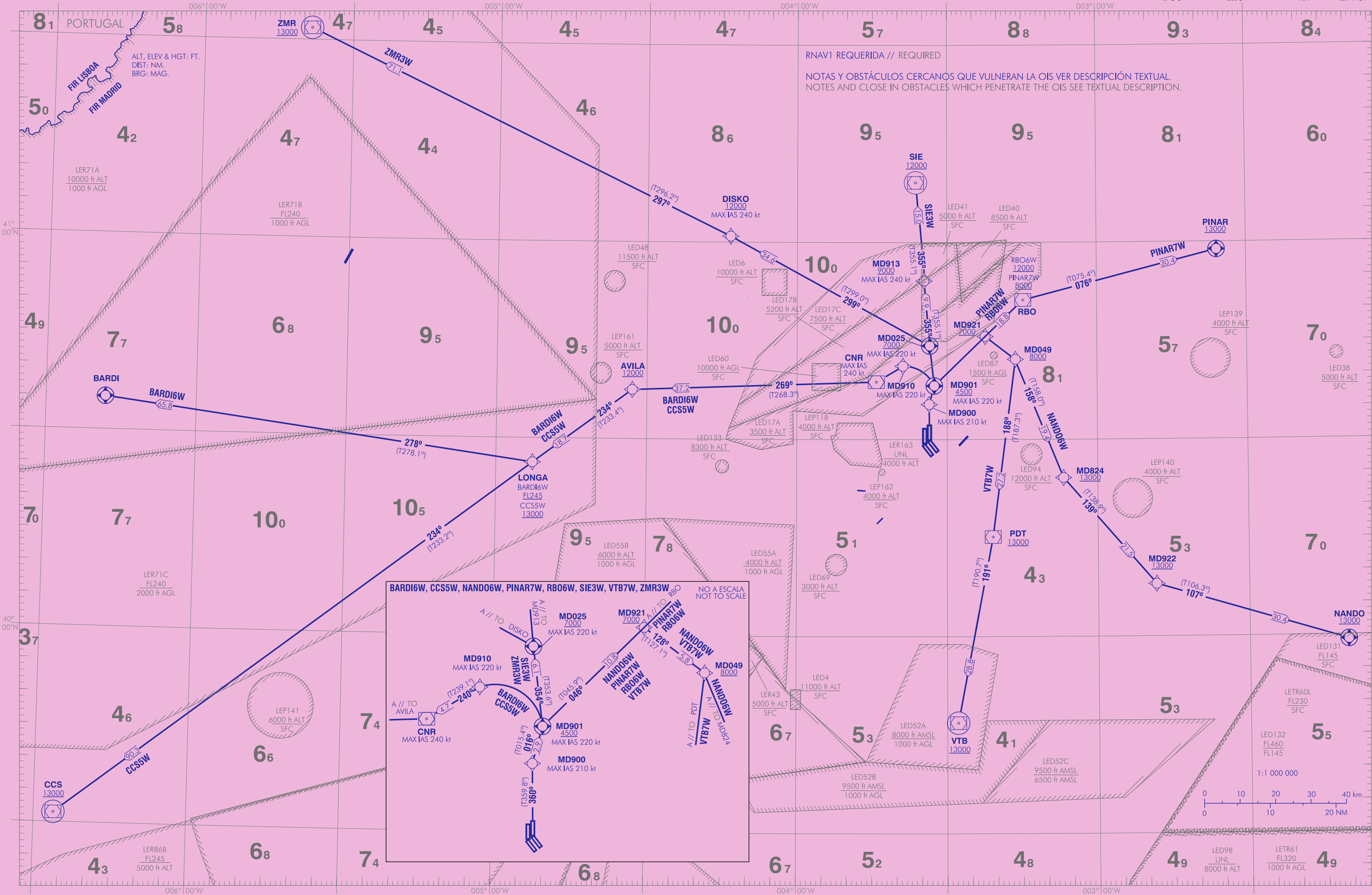
Minimum climb gradient of 6.4% up to 9000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	36R	40°32'11.2"N	003°33'26.1"W	50	1960
Árbol // Tree	36R	40°32'10.8"N	003°33'26.4"W	44	1952
Árbol // Tree	36R	40°32'11.2"N	003°33'26.7"W	41	1949
Árbol // Tree	36R	40°32'11.9"N	003°33'27.2"W	27	1952
Árbol // Tree	36R	40°32'22.8"N	003°33'26.1"W	73	1987
Árbol // Tree	36R	40°32'23.3"N	003°33'26.9"W	67	1982

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electric pylon	36R	40°33'13.8"N	003°32'43.7"W	131	2176
Terreno // Ground	36R	40°43'45.5"N	003°42'37.2"W	0	4661
Terreno // Ground	36R	40°48'55.6"N	003°49'40.6"W	0	6946
Vértice Geodésico // Geodetic vertex	36R	40°50'17.9"N	003°42'42.4"W		5064

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 36R Nocturno // Night-time

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AVILA	40°37'28.6"N 004°32'59.6"W
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
CNR	40°38'45.8"N 003°44'08.5"W
DISKO	41°00'54.9"N 004°13'23.7"W
LONGA	40°26'18.1"N 004°52'37.6"W
MD025	40°44'16.5"N 003°33'27.4"W
MD049	40°42'12.4"N 003°16'19.9"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD900	40°35'21.6"N 003°33'34.9"W
MD901	40°38'11.1"N 003°32'33.5"W
MD910	40°41'11.2"N 003°38'49.4"W
MD913	40°54'08.6"N 003°34'34.5"W
MD921	40°45'41.3"N 003°22'22.0"W
MD922	40°07'58.5"N 002°48'25.3"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 36R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

RNAV1 requerido.

CONTROL DE VELOCIDAD

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD2 LEMD casilla 21).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 36R

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

RNAV1 required.

SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.

Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2 LEMD item 21).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI6W RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta AVILA, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to AVILA, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	DF	MD910	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	CNR	—	240 (239.1)	+0.4	4.7	—	—	-240	—	RNAV1
005	TF	AVILA	—	269 (268.3)	+0.4	37.2	—	+12000	—	—	RNAV1
006	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+FL245	—	—	RNAV1
007	TF	BARDI	Y	278 (278.1)	+0.4	65.8	—	—	—	—	RNAV1
CCS5W RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta CNR, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to CNR, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	DF	MD910	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	CNR	—	240 (239.1)	+0.4	4.7	—	—	-240	—	RNAV1
005	TF	AVILA	—	269 (268.3)	+0.4	37.2	—	+12000	—	—	RNAV1
006	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	CCS	Y	234 (233.2)	+0.4	90.3	—	+13000	—	—	RNAV1
NANDO6W RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD921, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD921, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	TF	MD921	—	046 (045.9)	+0.4	10.8	—	+7000	—	—	RNAV1
004	TF	MD049	—	128 (127.1)	+0.4	5.8	—	+8000	—	—	RNAV1
005	TF	MD824	—	158 (158.0)	+0.4	19.4	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	MD922	—	139 (138.9)	+0.4	21.5	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	NANDO	Y	107 (106.3)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
PINAR7W RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD901, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD901, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	TF	RBO	—	046 (045.9)	+0.4	18.8	—	+8000	—	—	RNAV1
004	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
RB06W RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta RBO, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to RBO, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	TF	RBO	—	046 (045.9)	+0.4	18.8	—	+12000	—	—	RNAV1
SIE3W RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD913, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD913, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	TF	MD025	Y	354 (353.6)	+0.4	6.1	—	+7000	-220	—	RNAV1
004	TF	MD913	—	355 (355.1)	+0.4	9.9	—	+9000	-240	—	RNAV1
005	TF	SIE	Y	355 (355.1)	+0.4	15.0	—	+12000	—	—	RNAV1
VTB7W RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD921, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD921, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	TF	MD921	—	046 (045.9)	+0.4	10.8	—	+7000	—	—	RNAV1
004	TF	MD049	—	128 (127.1)	+0.4	5.8	—	+8000	—	—	RNAV1
005	TF	PDT	—	188 (187.3)	+0.4	27.2	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	—	+13000	—	—	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrot a Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZMR3W RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD025, debido a motivos operacionales.// Minimum climb gradient of 7.0% up to MD025, due to operational reasons.											
001	CF	MD900	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	—	-210	—	RNAV1
002	TF	MD901	Y	016 (015.4)	+0.4	2.9	—	+4500	-220	—	RNAV1
003	TF	MD025	Y	354 (353.6)	+0.4	6.1	—	+7000	-220	—	RNAV1
004	TF	DISKO	—	299 (299.0)	+0.4	34.6	—	+12000	-240	—	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	297 (296.2)	+0.4	71.1	—	+13000	—	—	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Subir en rumbo pista a 2.9 DME SSY. Proceder por R 017 SSY directo a 017/5.6 SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R 175 SIE, hacia SIE, hasta alcanzar 9000 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta 9000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

Climb on runway heading to 2.9 DME SSY. Proceed via R 017 SSY direct to 017/5.6 SSY. Turn left to intercept and follow R 175 SIE, inbound towards SIE, up to reach 9000 ft AMSL and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.4% up to 9000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	36R	40°32'11.2"N	003°33'26.1"W	50	1960
Árbol // Tree	36R	40°32'10.8"N	003°33'26.4"W	44	1952
Árbol // Tree	36R	40°32'11.2"N	003°33'26.7"W	41	1949
Árbol // Tree	36R	40°32'11.9"N	003°33'27.2"W	27	1952
Árbol // Tree	36R	40°32'22.8"N	003°33'26.1"W	73	1987
Árbol // Tree	36R	40°32'23.3"N	003°33'26.9"W	67	1982

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	36R	40°43'45.5"N	003°42'37.2"W	0	4661
Terreno // Ground	36R	40°48'55.6"N	003°49'40.6"W	0	6946
Vértice Geodésico // Geodexic vertex	36R	40°50'17.9"N	003°42'42.4"W		5064

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

39 SUP 149/22

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 36L Diurno // Day time

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AVILA	40°37'28.6"N 004°32'59.6"W
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
BRA	40°28'08.9"N 003°33'27.1"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
DISKO	41°00'54.9"N 004°13'23.7"W
LONGA	40°26'18.1"N 004°52'37.6"W
MD012	40°39'47.1"N 003°42'13.9"W
MD016	40°36'00.5"N 003°34'30.8"W
MD017	40°37'44.6"N 003°33'27.1"W
MD025	40°44'16.5"N 003°33'27.4"W
MD039	40°38'25.6"N 003°40'43.6"W
MD040	40°48'02.5"N 003°33'27.5"W
MD041	40°36'27.7"N 003°47'58.2"W
MD042	40°45'11.6"N 003°49'49.8"W
MD043	40°35'22.9"N 003°46'04.9"W
MD044	40°46'49.4"N 003°39'31.0"W
MD049	40°42'12.4"N 003°16'19.9"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD901	40°38'11.1"N 003°32'33.5"W
MD902	40°42'12.6"N 003°32'12.0"W
MD920	40°46'32.7"N 003°23'51.5"W
MD922	40°07'58.5"N 002°48'25.3"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
SSY	40°32'47.1"N 003°34'31.3"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 36L

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

RNAV1 requerido.

CONTROL DE VELOCIDAD

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD2 LEMD casilla 21).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 36L

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

RNAV1 required.

SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.

Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2 LEMD item 21).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI7L RNAV1: DME/DME requerido // required. Solo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. // Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta AVILA. // Minimum climb gradient of 7.5% up to AVILA. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	VI	—	—	285	+0.4	—	—	—	-205	—	RNAV1
003	TF	MD039	—	320 (320.1)	+0.4	—	—	+5200	-210	—	RNAV1
004	TF	AVILA	—	269 (268.9)	+0.4	39.8	—	+12000	—	—	RNAV1
005	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+FL245	—	—	RNAV1
006	TF	BARDI	Y	278 (278.1)	+0.4	65.8	—	—	—	—	RNAV1
BARDI3X RNAV1: Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21. // Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21. Pendiente mínima de ascenso: 6.6% hasta AVILA, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to AVILA, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CF	MD016	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	+3600	-220	—	RNAV1
002	TF	MD017	Y	025 (025.0)	+0.4	1.9	—	+4300	-220	—	RNAV1
003	TF	MD040	—	360 (360.0)	+0.4	10.3	—	+8000	—	—	RNAV1
004	TF	AVILA	—	258 (257.2)	+0.4	46.5	—	+12000	—	—	RNAV1
005	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+FL245	—	—	RNAV1
006	TF	BARDI	Y	278 (278.1)	+0.4	65.8	—	—	—	—	RNAV1
CCS6L RNAV1: DME/DME requerido // required. Solo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. // Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta MD039. // Minimum climb gradient of 7.5% up to MD039.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	VI	—	—	285	+0.4	—	—	—	-205	—	RNAV1
003	TF	MD039	—	320 (320.1)	+0.4	—	—	+5200	-210	—	RNAV1
004	TF	AVILA	—	269 (268.9)	+0.4	39.8	—	+12000	—	—	RNAV1
005	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	CCS	Y	234 (233.2)	+0.4	90.3	—	+13000	—	—	RNAV1
CCS2X RNAV1: Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21. // Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21. Pendiente mínima de ascenso: 6.6% hasta MD040, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MD040, due to operational reasons.											
001	CF	MD016	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	+3600	-220	—	RNAV1
002	TF	MD017	Y	025 (025.0)	+0.4	1.9	—	+4300	-220	—	RNAV1
003	TF	MD040	—	360 (360.0)	+0.4	10.3	—	+8000	—	—	RNAV1
004	TF	AVILA	—	258 (257.2)	+0.4	46.5	—	+12000	—	—	RNAV1
005	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	CCS	Y	234 (233.2)	+0.4	90.3	—	+13000	—	—	RNAV1
NANDO3N RNAV1: DME/DME requerido // required. Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY Pendiente mínima de ascenso: 5.5% desde SSY hasta MD824. // Minimum climb gradient of 5.5% from SSY up to MD824, Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	MD920	—	056 (055.6)	+0.4	7.7	—	+7000	-240	—	RNAV1
005	TF	MD049	—	128 (127.1)	+0.4	7.2	—	+8000	-240	—	RNAV1
006	TF	MD824	—	158 (158.0)	+0.4	19.4	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	MD922	—	139 (138.9)	+0.4	21.5	—	+13000	—	—	RNAV1
008	TF	NANDO	Y	107 (106.3)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1

Anexo 7 a // Annex 7 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
PINAR3N RNAV1: DME/DME requerido // required. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% desde SSY hasta RBO. // Minimum climb gradient of 5.5% from SSY up to RBO. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	RBO	—	056 (055.6)	+0.4	16.0	—	+8000	-240	—	RNAV1
005	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
RB03N RNAV1: DME/DME requerido // required. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 6.4% desde SSY hasta RBO. // Minimum climb gradient of 6.4% from SSY up to RBO. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	RBO	—	056 (055.6)	+0.4	16.0	-	+12000	—	-	RNAV1
SIE6L RNAV1: DME/DME requerido // required. Solo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. // Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta MD039. // Minimum climb gradient of 7.5% up to MD039. Pendiente mínima de ascenso: 4.0% desde MD039 hasta SIE. // Minimum climb gradient of 4.0% from MD039 up to SIE.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	VI	—	—	285	+0.4	—	—	—	-205	—	RNAV1
003	TF	MD039	—	320 (320.1)	+0.4	—	—	+5200	-210	—	RNAV1
004	TF	SIE	Y	007 (006.3)	+0.4	30.8	—	+12000	—	—	RNAV1
VTB6L RNAV1: DME/DME requerido // required. Solo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. // Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta MD012. // Minimum climb gradient of 7.5% up to MD012. Pendiente mínima de ascenso: 5.0% desde MD012 hasta BRA. // Minimum climb gradient of 5.0% from MD012 up to BRA.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	VI	—	—	285	+0.4	—	—	—	-205	—	RNAV1
003	TF	MD012	—	320 (320.1)	+0.4	—	—	+5400	-210	—	RNAV1
004	TF	MD041	—	233 (232.8)	+0.4	5.5	—	+6400	-220	—	RNAV1
005	TF	BRA	—	127 (126.8)	+0.4	13.8	—	+12000	—	—	RNAV1
006	TF	VTB	Y	174 (174.0)	+0.4	41.5	—	+13000	—	—	RNAV1
VTB2X RNAV1: Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21. // Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21. Pendiente mínima de ascenso: 6.6% hasta MD042, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MD042, due to operational reasons.											
001	CF	MD016	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	+3600	-220	—	RNAV1
002	TF	MD017	Y	025 (025.0)	+0.4	1.9	—	+4300	-220	—	RNAV1
003	TF	MD040	—	360 (360.0)	+0.4	10.3	—	+8000	—	—	RNAV1
004	TF	MD042	—	258 (257.2)	+0.4	12.8	—	+12000	—	—	RNAV1
005	TF	MD043	—	164 (163.8)	+0.4	10.2	—	+13000	—	—	RNAV1
006	TF	BRA	—	127 (126.8)	+0.4	12.0	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	VTB	Y	174 (174.0)	+0.4	41.5	—	+13000	—	—	RNAV1
ZMR7L RNAV1: DME/DME requerido // required. Solo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. // Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta MD039. // Minimum climb gradient of 7.5% up to MD039. Pendiente mínima de ascenso: 4.0% desde MD039 hasta MD044. // Minimum climb gradient of 4.0% from MD039 up to MD044.											
001	CF	SSY	y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	—	—	RNAV1
002	VI	—	—	285	+0.4	—	—	—	-205	—	RNAV1
003	TF	MD039	—	320 (320.1)	+0.4	—	—	+5200	-210	—	RNAV1
004	TF	MD044	—	007 (006.3)	+0.4	8.4	—	+7600	—	—	RNAV1
005	TF	DISKO	—	299 (298.9)	+0.4	29.3	—	+12000	—	—	RNAV1
006	TF	ZMR	y	297 (296.2)	+0.4	71.1	—	+12000	—	—	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZMR3X RNAV1: Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21. // Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21.											
Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD025, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD025, due to operational reasons.											
001	CF	MD016	—	360 (359.8)	+0.4	—	—	+3600	-210	—	RNAV1
002	TF	MD017	Y	025 (025.0)	+0.4	1.9	—	+4300	-210	—	RNAV1
003	TF	MD025	—	360 (360.0)	+0.4	6.5	—	+7200	-210	—	RNAV1
004	TF	DISK0	—	299 (299.0)	+0.4	34.6	—	+12000	—	—	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	297 (296.2)	+0.4	71.1	—	+12000	—	—	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Subir en rumbo pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R 017 SSY directo a 017/5.6 SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R 175 SIE, hacia SIE, hasta alcanzar 9000 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta 9000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

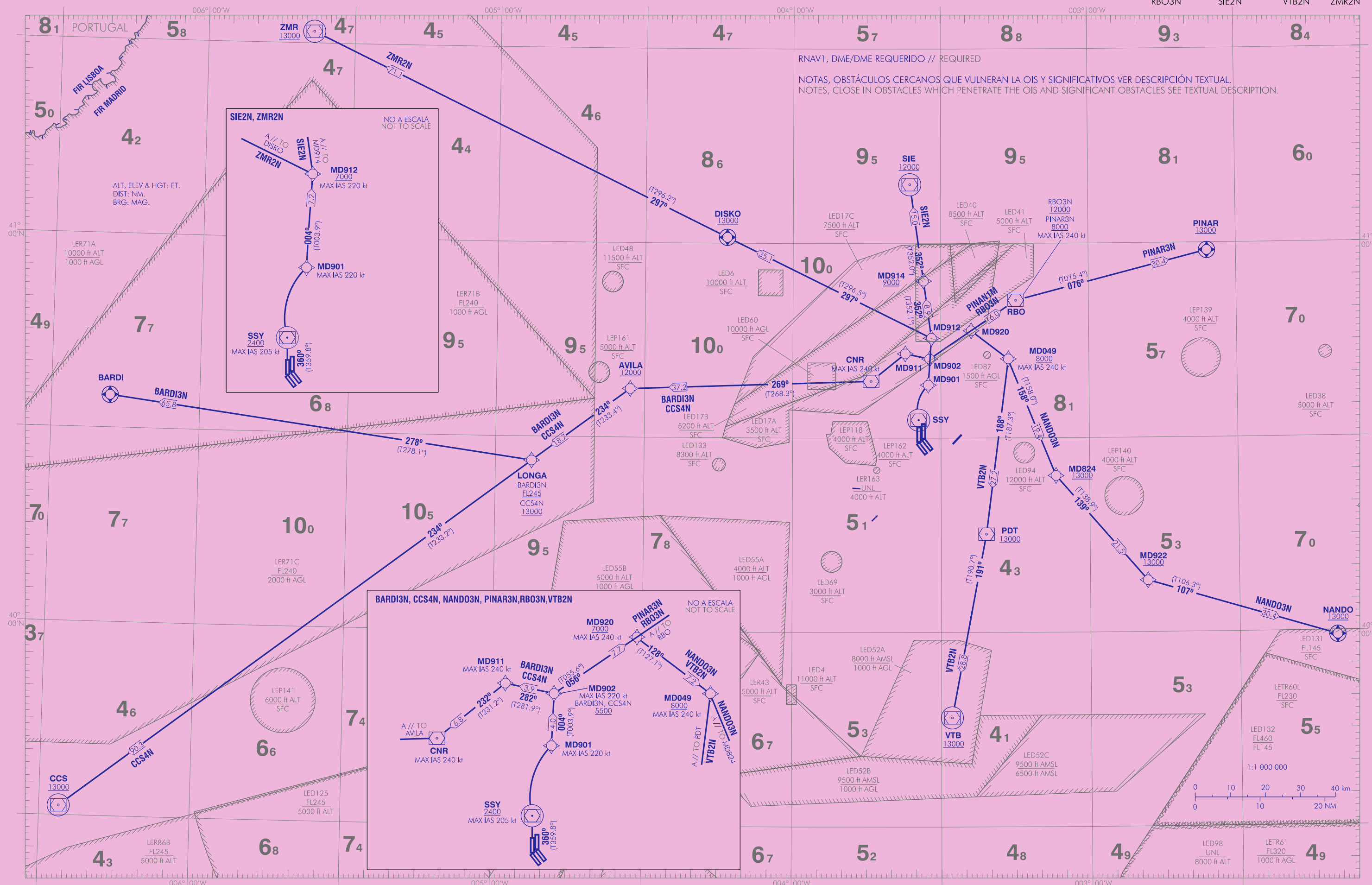
Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed via R 017 SSY direct to 017/5.6 SSY. Turn left to intercept and follow R 175 SIE, inbound towards SIE, up to reach 9000 ft AMSL and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.4% up to 9000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electric pylon	36L	40°32'16.2"N	003°34'38.5"W	40	2055

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot	36L	40°48'20.9"N	003°52'58.6"W	0	7343
Cota // Spot	36L	40°48'55.6"N	003°49'40.6"W	0	6946
Cota // Spot	36L	40°43'45.5"N	003°42'37.2"W	0	4661
Vértice Geodésico // Geodexic vertex	36L	40°52'50.3"N	003°41'44.9"W		6004
Vértice Geodésico // Geodexic vertex	36L	40°50'17.9"N	003°42'42.4"W		5064
Terreno // Ground	36L	40°50'40.0"N	003°47'13.5"W	0	6109
Antena // Antenna	36L	40°33'59.5"N	003°35'47.4"W	230	2337
Torre eléctrica // Electric pylon	36L	40°33'31.0"N	003°35'07.1"W	141	2181
Árbol // Tree	36L	40°32'31.0"N	003°35'10.3"W	10	2166
Torre eléctrica // Electric pylon	36L	40°32'17.0"N	003°34'46.0"W		2087
Torre eléctrica // Electric pylon	36L	40°33'10.6"N	003°36'16.2"W	180	2282
Terreno // Ground	36L	40°38'18.6"N	003°55'03.8"W	0	4603



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 36L Nocturno // Night-time

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AVILA	40°37'28.6"N 004°32'59.6"W
BARDI	40°35'00.6"N 006°18'08.8"W
CCS	39°31'27.7"N 006°26'04.8"W
CNR	40°38'45.8"N 003°44'08.5"W
DISKO	41°00'54.9"N 004°13' 23.7"W
LONGA	40°26'18.1"N 004°52'37.6"W
MD049	40°42'12.4"N 003°16'19.9"W
MD824	40°24'10.7"N 003°06'49.4"W
MD901	40°38'11.1"N 003°32'33.5"W
MD902	40°42'12.6"N 003°32'12.0"W
MD911	40°43'00.8"N 003°37'13.2"W
MD912	40°45'24.3"N 003°31'54.8"W
MD914	40°54'13.9"N 003°33'32.0"W
MD920	40°46'32.7"N 003°23'51.5"W
MD922	40°07'58.5"N 002°48'25.3"W
NANDO	39°59'19.9"N 002°10'28.4"W
PDT	40°15'10.4"N 003°20'52.3"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
RBO	40°51'14.3"N 003°14'47.4"W
SIE	41°09'06.0"N 003°36'17.4"W
SSY	40°32'47.1"N 003°34'31.3"W
VTB	39°46'50.6"N 003°27'51.1"W
ZMR	41°31'48.2"N 005°38'23.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 36L

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

RNAV1 requerido.

DME/DME requerido.

CONTROL DE VELOCIDAD

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel de ruta.

Por motivos medioambientales, es necesario ajustarse de forma estricta a lo indicado en la definición de los procedimientos de salida (ver AD2 LEMD casilla 21).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 36L

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

RNAV1 required.

DME/DME required

SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt up to reach 10000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: maintain 13000 ft and request flight level change enroute.

Due to enviromental reasons, it is mandatory to strictly adhere to what is stated in the definition of departure procedures (see AD 2 LEMD item 21)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BARDI3N RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta AVILA, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to AVILA, due to operational reasons. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. // NOTE: If compliance with the LONGA profile restrictions is not possible, notify ATC as soon as possible.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	+5500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD911	—	282 (281.9)	+0.4	3.9	—	—	-240	—	RNAV1
005	TF	CNR	—	232 (231.2)	+0.4	6.8	—	-	-240	—	RNAV1
006	TF	AVILA	—	269 (268.3)	+0.4	37.2	—	+12000	—	—	RNAV1
007	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+FL245	—	—	RNAV1
008	TF	BARDI	Y	278 (278.1)	+0.4	65.8	—	—	—	—	RNAV1
CCS4N RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED60. // Subject to LED60 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD902, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD902, due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	+5500	-220	—	RNAV1
004	TF	MD911	—	282 (281.9)	+0.4	3.9	—	—	-240	—	RNAV1
005	TF	CNR	—	232 (231.2)	+0.4	6.8	—	—	-240	—	RNAV1
006	TF	AVILA	—	269 (268.3)	+0.4	37.2	—	+12000	—	—	RNAV1
007	TF	LONGA	—	234 (233.4)	+0.4	18.7	—	+13000	—	—	RNAV1
008	TF	CCS	Y	234 (233.2)	+0.4	90.3	—	+13000	—	—	RNAV1
NANDO3N RNAV1: Sujeta a la actividad de la LED131. // Subject to LED131 activity. Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% desde SSY hasta MD824. // Minimum climb gradient of 5.5% from SSY up to MD824. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	MD920	—	056 (055.6)	+0.4	7.7	—	+7000	-240	—	RNAV1
005	TF	MD049	—	128 (127.1)	+0.4	7.2	—	+8000	-240	—	RNAV1
006	TF	MD824	—	158 (158.0)	+0.4	19.4	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	MD922	—	139 (138.9)	+0.4	21.5	—	+13000	—	—	RNAV1
008	TF	NANDO	Y	107 (106.3)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
PINAR3N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% desde SSY hasta RBO. // Minimum climb gradient of 5.5% from SSY up to RBO. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	RBO	—	056 (055.6)	+0.4	16.0	—	+8000	-240	—	RNAV1
005	TF	PINAR	Y	076 (075.4)	+0.4	30.4	—	+13000	—	—	RNAV1
RBO3N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 6.4% desde SSY hasta RBO. // Minimum climb gradient of 6.4% from SSY up to RBO. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	RBO	Y	056 (055.6)	+0.4	16.0	-	+12000	—	—	RNAV1

Anexo 8 a // Annex 8 to SUP 149/22

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SIE2N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD912, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD912, due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD912	—	004 (003.9)	+0.4	7.2	—	+7000	-220	—	RNAV1
004	TF	MD914	—	352 (352.1)	+0.4	8.9	—	+9000	—	—	RNAV1
005	TF	SIE	Y	352 (352.0)	+0.4	15.0	—	+12000	—	—	RNAV1
VTB2N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta SSY. // Minimum climb gradient of 7.5% up to SSY. Pendiente mínima de ascenso: 5.5% desde SSY hasta MD049. // Minimum climb gradient of 5.5% from SSY up to MD049. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD902	—	004 (003.9)	+0.4	4.0	—	—	-220	—	RNAV1
004	TF	MD920	—	056 (055.6)	+0.4	7.7	—	+7000	-240	—	RNAV1
005	TF	MD049	—	128 (127.1)	+0.4	7.2	—	+8000	-240	—	RNAV1
006	TF	PDT	—	188 (187.4)	+0.4	27.2	—	+13000	—	—	RNAV1
007	TF	VTB	Y	191 (190.7)	+0.4	28.8	—	+13000	—	—	RNAV1
ZMR2N RNAV1: Pendiente mínima de ascenso: 7.0% hasta MD912, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.0% up to MD912, due to operational reasons.											
001	CF	SSY	Y	360 (359.8)	+0.4	—	—	+2400	-205	—	RNAV1
002	DF	MD901	—	—	+0.4	—	—	—	-220	—	RNAV1
003	TF	MD912	—	004 (003.9)	+0.4	7.2	—	+7000	-220	—	RNAV1
004	TF	DISKO	Y	297 (296.5)	+0.4	35.1	—	+13000	—	—	RNAV1
005	TF	ZMR	Y	297 (296.2)	+0.4	71.1	—	+13000	—	—	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA

Subir en rumbo pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R 017 SSY directo a 017/5.6 SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R 175 SIE, hacia SIE, hasta alcanzar 9000 ft AMSL y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta 9000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed via R 017 SSY direct to 017/5.6 SSY. Turn left to intercept and follow R 175 SIE, inbound towards SIE, up to reach 9000 ft AMSL and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.4% up to 9000 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electric pylon	36L	40°32'16.2"N	003°34'38.5"W	40	2055

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota // Spot	36L	40°50'39.3"N	003°47'13.6"W	0	6120
Cota // Spot	36L	40°43'45.5" N	003°42'37.2" W	0	4661
Vértice Geodésico // Geodetic vertex	36L	40°50'17.9" N	003°42'42.4" W		5064

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK