

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 189/22
AIRAC 15-DEC-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 26-JAN-23 // EFFECTIVE DATE WEF 26-JAN-23

AD

SUP 189/22 26JAN23/26JAN24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-
Ampliación de plataforma de remotos en T123-Rampa 0.
Estacionamientos 23 a 26.

Hasta el 26 de enero de 2024 estimado se realizarán obras en el campo de vuelos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas para aumentar el número de posiciones de estacionamiento de aeronaves en la plataforma de remotos Rampa 0.

Para la ejecución de los trabajos de Ampliación de plataforma de remotos T123 – Rampa 0, se ha definido una sola fase.

Los trabajos se realizarán en horario H24.

Las fechas de inicio y fin de fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las rutas de rodaje se ajustarán en la medida de lo posible a las rutas de rodaje normalizadas. Ante cualquier desviación, se seguirán las instrucciones de ATC y/o SDP.

Los trabajos no se podrán realizar en caso de activación de LVP.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

FASE 1

Ubicación de los trabajos: Área contigua al PRKG 22.

Actuaciones: Construcción de 4 nuevos puestos de estacionamiento.

Horario de los trabajos: H24.

Restricciones operativas: Sin restricciones operativas.

SUP 189/22 26JAN23/26JAN24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-
Expansion of remote apron at T123-Ramp 0. Stands 23 to 26.

Until 26 January 2024 (estimated), works will be under way in the airfield at Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport to increase the number of aircraft parking positions on the remote apron Ramp 0.

A single phase has been defined for the execution of the Expansion works for the remote apron T123 – Ramp 0.

The works will be carried out H24.

The start and end dates of the phase, as well as any operational incident, will be announced by NOTAM.

The taxiing routes shall match the standard ones as closely as possible. Along any diversions, the instructions of ATC and/or SDP shall be followed.

The works cannot be performed whenever the LVP are in force.

The works shall be properly marked and lit.

Caution is recommended to the presence of personnel and machinery. Taxiing must be accomplished at minimum power on diversions to prevent the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

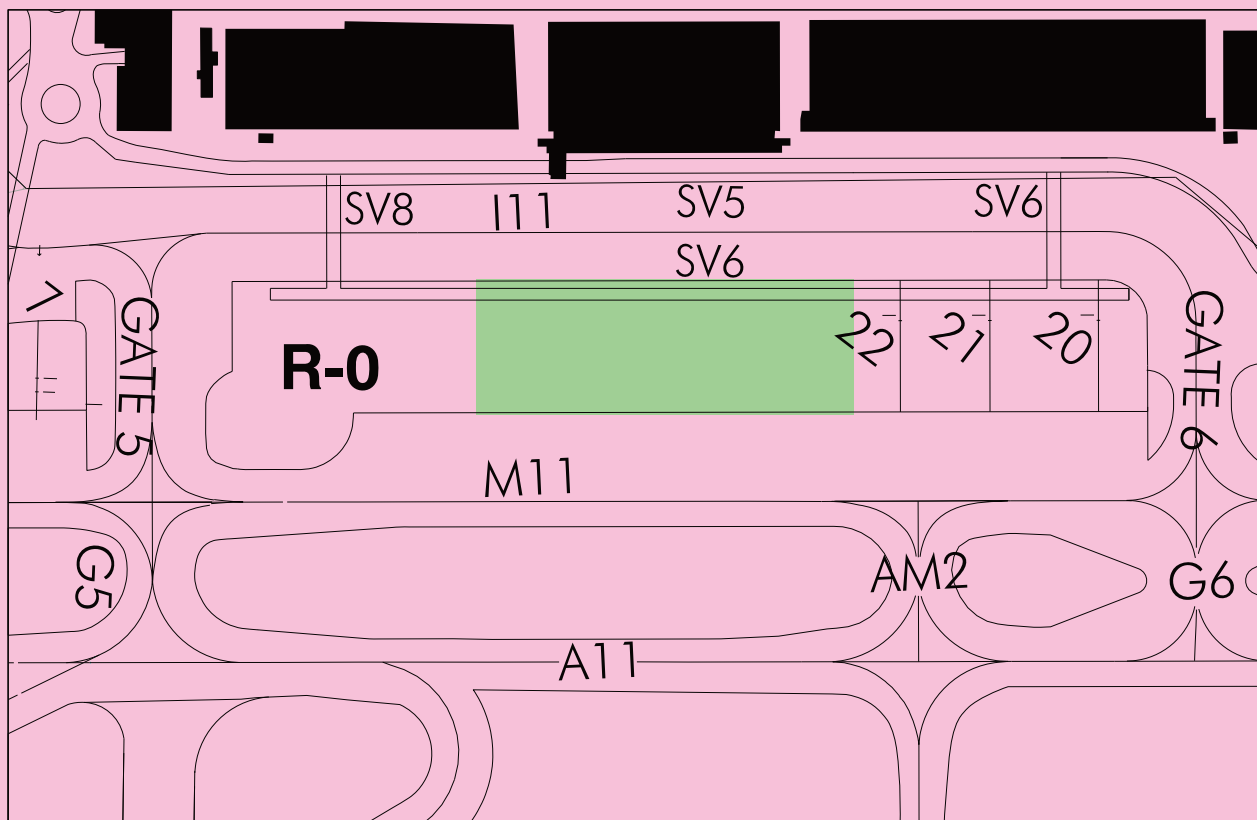
PHASE 1

Location of the works: Area next to PRKG 22.

Actions: Construction of 4 new stands.

Schedule: H24.

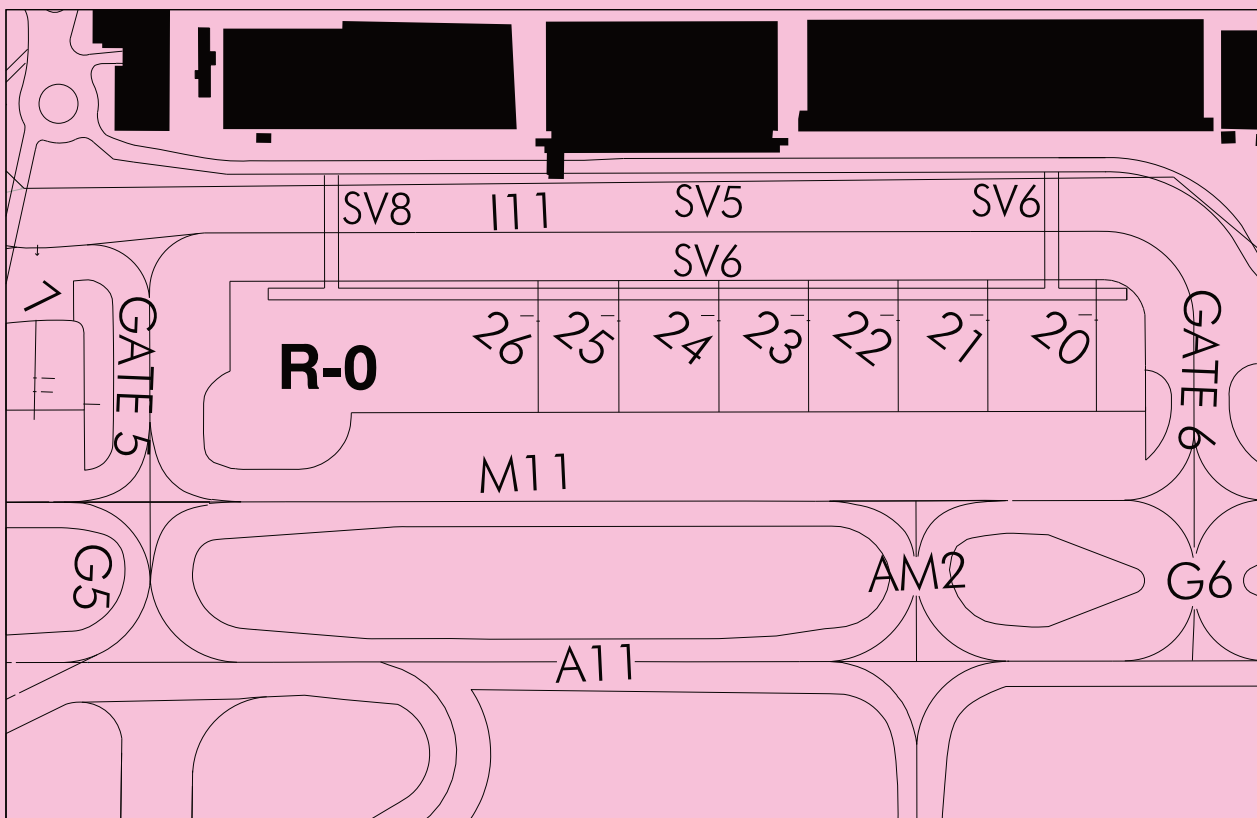
Operational restrictions: No operational restrictions.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

Al finalizar esta fase, se ponen en servicio los PRKG 23, 24, 25 y 26, de acuerdo con las características de la Tabla 1: "Características nuevos puestos de estacionamiento".

At the end of this phase, PRKG 23, 24, 25 and 26 will be commissioned, in accordance with the characteristics in Table 1: "Characteristics of new stands".



ESTADO FINAL // FINAL LAYOUT

PRKG	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
23	R-0	40°28'40.96"N 003°34'27.67"W	A	—	—	—
24	R-0	40°28'39.81"N 003°34'26.50"W	A	—	—	—
25	R-0	40°28'38.52"N 003°34'25.19"W	A	—	—	—
26	R-0	40°28'37.48"N 003°34'24.14"W	A	—	—	—

Las rutas de rodaje normalizadas se modificarán como sigue:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

A) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

Rampa 0: TWY L7, L5 o L3, TWY A hasta A11, G5, M11 y directo a puesto de estacionamiento.

B) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 26: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY M12, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

A) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 26: Ruta estándar, directo a puesto de estacionamiento.

B) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

Rampa 0: PRKG 20 a 26: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY G6, A12, ruta estándar.

El apartado B del punto 2 - Movimiento en Superficie - de la casilla 20 queda de la siguiente manera:

B.- El Control de Movimiento de Superficie de Barajas (GMC) es responsable de:

- El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúen en el área de maniobras a excepción de la pista o pistas en uso.
- Expedir aprobaciones para el retroceso remolcado e instrucciones de rodaje a las aeronaves y en los PRKG 7 a 9 de la plataforma T-123.
- Comunicar a las aeronaves los puestos de estacionamiento que asigne el Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA) en los PRKG 20 a 26 de la plataforma T-123.

The standard taxiing routes shall be modified as follows:

1.- NORTH CONFIGURATION

A) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

Ramp 0: TWY L7, L5 or L3, TWY A up to A11, G5, M11 and direct to the stand.

B) DEPARTURE

To RWY 36L from T-123:

Ramp 0: PRKG 20 to 26: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY M12, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2.

2.- SOUTH CONFIGURATION

A) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

Ramp 0: PRKG 20 to 26: Standard route, direct to the stand.

B) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

Ramp 0: PRKG 20 to 26: TWY I11, GATE 6 (transfer point), TWY G6, A12, standard route.

Section B of point 2 - Ground movement - in item 20 shall read as follows:

B.- Barajas Ground Movement (GMC) is responsible for:

- The control of every aircraft, personnel and vehicle movements on the manoeuvring area except for the runway or runways in use.
- Issuing approval for towed push-back and taxiing instructions to aircraft at PRKG 7 to 9 of T-123 apron.
- Reporting the stands assigned to the aircraft by Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA) at PRKG 20 to 26 of T-123 apron.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK