

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 123/23
AIRAC 27-JUL-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 07-SEP-23 // EFFECTIVE DATE WEF 07-SEP-23

AD

SUP 123/23

07SEP23/13OCT23

SUP 123/23

07SEP23/13OCT23

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Desfile aéreo DFN-23.

El 12 de octubre se celebra el día de la Hispanidad. Durante los ensayos previos y durante el desfile del mismo día 12 de octubre, se activarán dos áreas reservadas para tal fin en el TMA MADRID, y se modificarán los siguientes procedimientos en el Aeropuerto de MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas tal y como se detallan en este suplemento.

ÁREAS RESERVADAS:

ZONA 1:

Límites laterales: 402939N 0033912W, 402800N 0033700W, 400700N 0033700W, 400700N 0033000W, 395000N 0033000W, 395000N 0040500W, 402252N 0040500W, 402527N 0034845W, 402939N 0033912W.

Límites verticales: SFC-10000 FT AMSL.

ZONA 2:

Límites laterales: 403200N 0034454W, 403100N 0034100W, 402939N 0033912W, 402527N 0034845W, 402252N 0040500W, 402659N 0035556W, 402804N 0035207W, 403028N 0034815W, 403200N 0034454W.

Límites verticales: SFC-10000 FT AMSL.

Todas las áreas serán activadas y desactivadas mediante coordinación táctica en tiempo real.

FECHAS Y HORARIOS:

La activación de las áreas, así como el establecimiento del horario diario, se realizará mediante la publicación de un NOTAM con 30 días de antelación al inicio de las actividades.

AFECTACIÓN A PROCEDIMIENTOS:

Con motivo de las áreas reservadas para el desfile y sus ensayos previos, los siguientes procedimientos instrumentales publicados del Aeropuerto MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas se ven afectados:

AD 2-LEMD SID 1 RWY 14L DIURNO RNAV1:

- BARDI3V: pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta NVS.
- CCS4V: pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta CCS.
- ZMR3V: pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta NVS.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- DFN-23 air parade.

Día de la Hispanidad (the national day of Spain) is celebrated on 12 October. During the rehearsals prior to and during the parade on 12 October, two areas reserved for this purpose will be activated at TMA MADRID, and the following procedures will be modified at the MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport as detailed in this supplement.

RESERVEAD AREAS:

ZONE 1:

Lateral limits: 402939N 0033912W, 402800N 0033700W, 400700N 0033700W, 400700N 0033000W, 395000N 0033000W, 395000N 0040500W, 402252N 0040500W, 402527N 0034845W, 402939N 0033912W.

Vertical limits: SFC-10000 FT AMSL.

ZONE 2:

Lateral limits: 403200N 0034454W, 403100N 0034100W, 402939N 0033912W, 402527N 0034845W, 402252N 0040500W, 402659N 0035556W, 402804N 0035207W, 403028N 0034815W, 403200N 0034454W.

Vertical limits: SFC-10000 FT AMSL.

All the areas will be activated and deactivated through real-time tactical coordination.

DATES AND TIMES:

The activation of the areas and the daily schedule will be published via NOTAM 30 days prior to the start of the activities.

IMPACT ON PROCEDURES:

As a result of the areas reserved for the parade and its preliminary rehearsals, the following published instrumental procedures at MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport are affected:

AD 2-LEMD SID 1 - RWY 14L DAY TIME - RNAV1

- BARDI3V: minimum climb gradient of 6.5% up to NVS.
- CCS4V: minimum climb gradient of 6.5% up to CCS.
- ZMR3V: minimum climb gradient of 6.5% up to NVS.

AD 2-LEMD SID 3 RWY 14R DIURNO RNAV1:

- BARDI3S: pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta MD052.
- CCS2S: pendiente mínima de ascenso 6.5 hasta CCS.
- SIE2S: pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta MD811.
- ZMR2S: pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta MD033.

APROXIMACIONES (IAC): se incluyen como anexo a este suplemento los procedimientos de aproximación que quedarán disponibles:

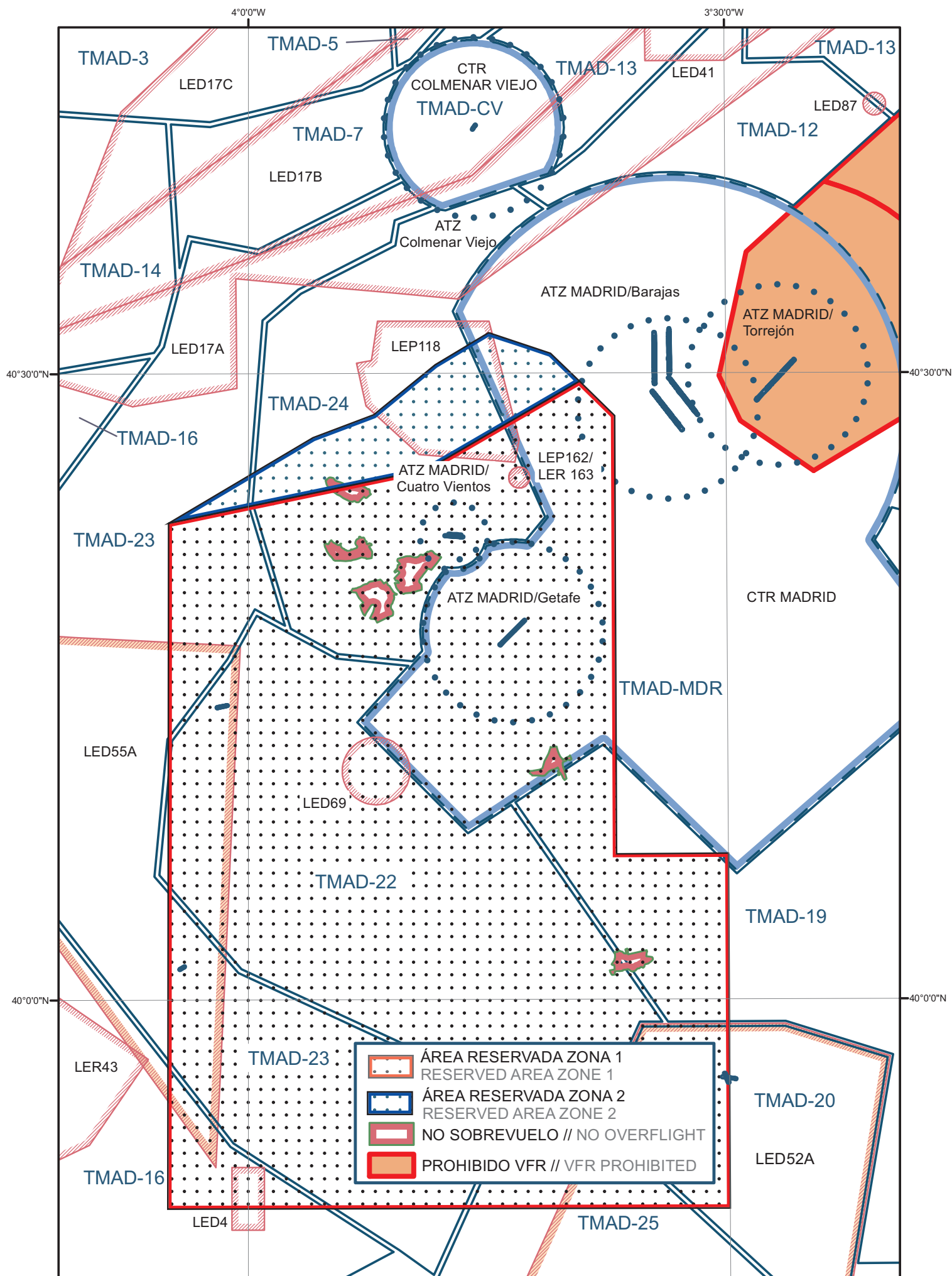
- LEMD ILS X RWY 18L.
- LEMD ILS X RWY 18R.
- LEMD ILS V RWY 32L.
- LEMD ILS V RWY 32R.

AD 2-LEMD SID 3 - RWY 14R DAY TIME - RNAV1

- BARDI3S: minimum climb gradient of 5.6% up to MD052.
- CCS2S: minimum climb gradient of 6.5 up to CCS.
- SIE2S: minimum climb gradient of 5.6% up to MD811.
- ZMR2S: minimum climb gradient of 5.6% up to MD033.

APPROACHES (IAC): The approach procedures that will become available are included as an annex to this supplement:

- LEMD ILS X RWY 18L.
- LEMD ILS X RWY 18R.
- LEMD ILS V RWY 32L.
- LEMD ILS V RWY 32R.



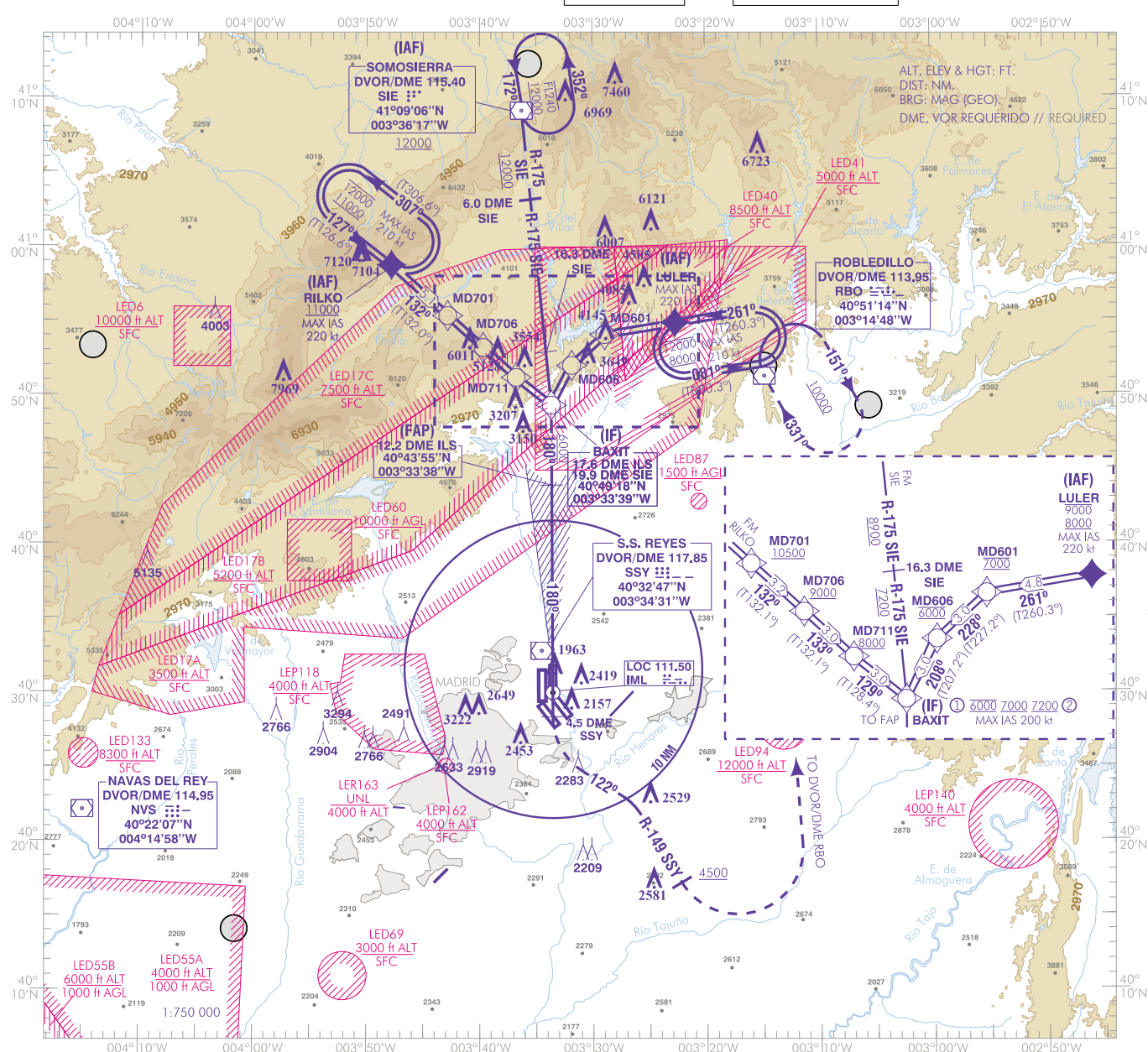
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998
VAR 0° (2020)

APP	134.955
	128.700
	127.100
	127.505

TWR	118.680
ATIS	118.255

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
ILS X
RWY 18L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 4.5 DME SSY. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 122° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-149 SSY EN ALEJAMIENTO. AL ALCANZAR 4500 VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME RBO PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 10000.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 4.5 DME SSY. TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 122° TO INTERCEPT AND FOLLOW OUTBOUND R-149 SSY. REACHING 4500 TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RBO TO JOIN THE HOLDING AT 10000.

NOTAS:

① PARA TRANSICIONES DESDE LULER (IAF).

② PARA TRANSICIONES DESDE SIE (IAF).

- EN EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA SOBRE LULER Y EN EL TRAMO MD706-MD711 NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.
- RNAV1 REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE RILKO (IAF) Y LULER (IAF).
- R-175 SIE. POSIBLES FLUCTUACIONES ENTRE SIE Y BAXIT (POSIBLE DRI).

NOTES:

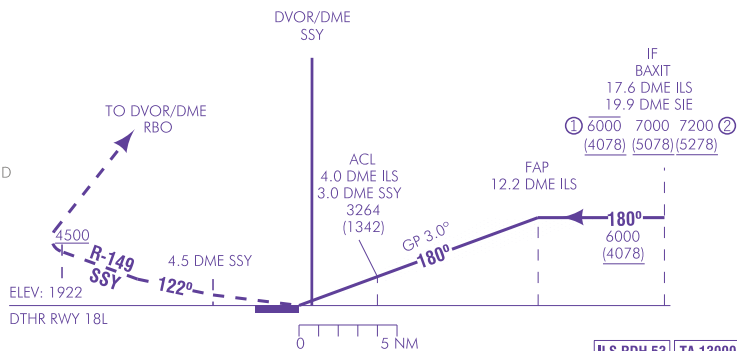
① FOR

② FOR TRANSITIONS FROM SIE (IAF).

- THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH

- RNAV1 REQUIRED FOR SEGMENTS FROM RILKO (IAF) AND LULER (IAF).
- R-175 SIE, POSSIBLE FLUCTUATIONS BTN SIE AND BAXIT (POSSIBLE DR).

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 10

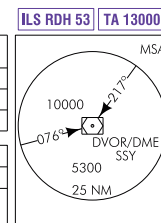


HGT REF ELEV DTHR RWY 18L

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2131 (209)	2143 (221)	2151 (229)	2162 (240)
En circuito (H) sobre Circlina (H) over 1998		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 12.2 NM	min:s	9:10	7:20	6:07	5:14	4:35	4:04
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
		5930 (4010)	5590 (3670)	5250 (3330)	4920 (3000)	4580 (2660)	4250 (2330)	3920 (2000)	3590 (1670)	3270 (1350)	2940 (1020)	2620 (700)	2300 (380)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 18L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	41°09' 06.1"N	003°36' 16.8"W	—	—
BAXIT (IF)	40°49' 17.9"N	003°33' 39.5"W	359.76° (LOC IML)	17.60 DME ILS
FAP	40°43' 55.1"N	003°33' 37.7"W	359.76° (LOC IML)	12.22 DME ILS
DVOR/DME RBO	40°51'13.9"N	003°14'47.9"W	-	-
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BAXIT (IF)	40°49'17.9"N 003°33'39.5"W
LULER (IAF)	40°54'50.3"N 003°22'42.0"W
MD601	40°54'02.0"N 003°28'54.5"W
MD606	40°51'58.1"N 003°31'51.0"W
MD701	40°55'19.5"N 003°42'49.4"W
MD706	40°53'10.7"N 003°39'41.4"W
MD711	40°51'09.8"N 003°36'45.5"W
RILKO (IAF)	40°58'44.1"N 003°47'48.6"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF) RNAV 1											
001	IF	LULER	—	—	+0.4	—	—	-9000 +8000	-220	—	RNAV 1
002	TF	MD601	—	261 (260.3)	+0.4	4.8	—	@7000	—	—	RNAV 1
003	TF	MD606	—	228 (227.2)	+0.4	3.0	—	@6000	—	—	RNAV 1
004	TF	BAXIT	—	208 (207.2)	+0.4	3.0	—	@6000	-200	—	RNAV 1
RILKO (IAF) RNAV 1											
001	IF	RILKO	—	—	+0.4	—	—	+11000	-220	—	RNAV 1
002	TF	MD701	—	132 (132.0)	+0.4	5.1	—	+10500	—	—	RNAV 1
003	TF	MD706	—	132 (132.1)	+0.4	3.2	—	+9000	—	—	RNAV 1
004	TF	MD711	—	133 (132.1)	+0.4	3.0	—	+8000	—	—	RNAV 1
005	TF	BAXIT	—	129 (128.4)	+0.4	3.0	—	+7000	-200	—	RNAV 1

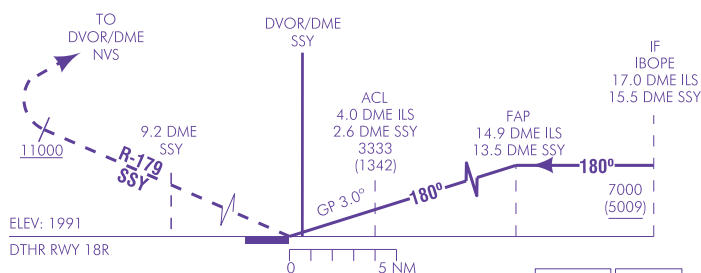
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	—	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV 1
HM	RILKO	—	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV 1

ELEV AD
1998
VAR 0° (2020)

APP	134.955
	128.700
	127.100
	127.505

TWR	118.080
ATIS	118.255

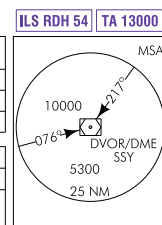


HGT REF ELEV DTHR RWY 18R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	3069 (1078)	3081 (1090)	3089 (1098)	3100 (1109)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998		3070 (1080)	3090 (1100)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 14.9 NM		min:s	11:12	8:58	7:28	6:24	5:36	4:59
FAF-MAPT:		min:s						
ROD: 5.2 %		ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
6680 (4690)	6340 (4350)	6000 (4010)	5660 (3670)	5320 (3330)	4990 (3000)	4650 (2660)	4320 (2330)	3990 (2000)	3660 (1670)	3340 (1350)			



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 18R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	41°09'06.1"N	003°36'16.8"W	-	-
DESIN	40°55'17.4"N	003°34'37.6"W	174.81° (SIE)	13.86 DME SIE
VALDE	40°52'17.3"N	003°34'36.6"W	359.78° (SSY)	19.49 DME SSY
IBOPE (IF)	40°48'20.1"N	003°34'35.1"W	359.75° (LOC IMR)	16.95 DME ILS
FAP	40°46' 19.5"N	003°34'34.4"W	359.75° (LOC IMR)	14.94 DME ILS
DVOR/DME NVS	40°22'07.2"N	004°14'57.9"W	-	-
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
IBOPE (IF)	40°48'20.1"N 003°34'35.1"W
LULER (IAF)	40°54'50.3"N 003°22'42.0"W
MD601	40°54'02.0"N 003°28'54.5"W
MD606	40°51'58.1"N 003°31'51.0"W
MD701	40°55'19.5"N 003°42'49.4"W
MD706	40°53'10.7"N 003°39'41.4"W
MD711	40°51'09.8"N 003°36'45.5"W
RILKO (IAF)	40°58'44.1"N 003°47'48.6"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF) RNAV 1											
001	IF	LULER	—	—	+0.4	—	—	-9000 +8000	-220	—	RNAV 1
002	TF	MD601	—	261 (260.3)	+0.4	4.8	—	+7000	—	—	RNAV 1
003	TF	MD606	—	228 (227.2)	+0.4	3.0	—	+7000	—	—	RNAV 1
004	TF	IBOPE	—	210 (209.8)	+0.4	4.2	—	+7000	-200	—	RNAV 1
RILKO (IAF) RNAV 1											
001	IF	RILKO	—	—	+0.4	—	—	+11000	-220	—	RNAV 1
002	TF	MD701	—	132 (132.0)	+0.4	5.1	—	+10500	—	—	RNAV 1
003	TF	MD706	—	132 (132.1)	+0.4	3.2	—	+9000	—	—	RNAV 1
004	TF	MD711	—	133 (132.1)	+0.4	3.0	—	+8000	—	—	RNAV 1
005	TF	IBOPE	—	150 (149.7)	+0.4	3.3	—	+7000	-200	—	RNAV 1

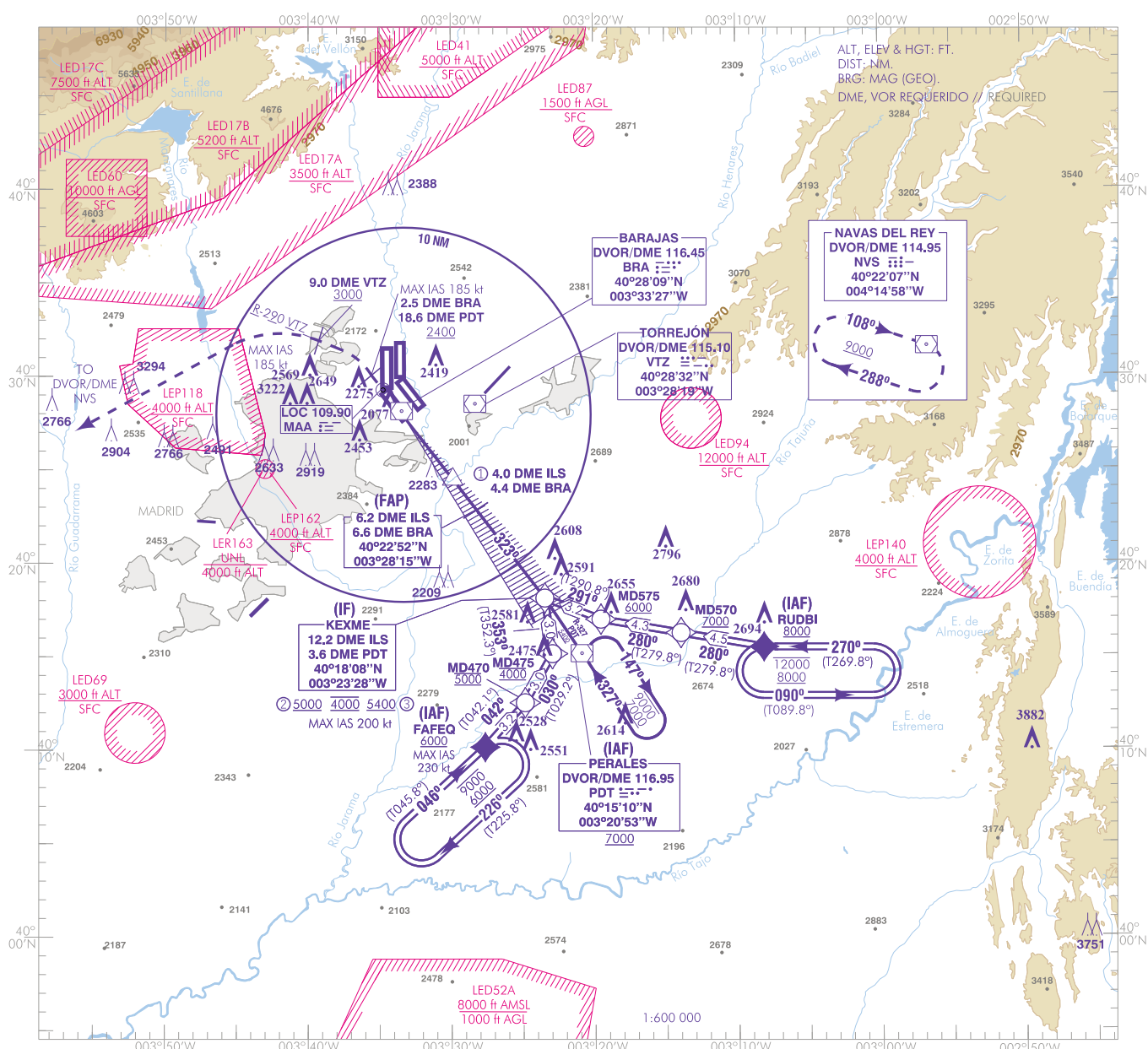
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	—	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV1
HM	RILKO	—	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV1

APP 134.955
128.700
127.100
127.505

TWR	118.155
ATIS	118.255

ILS V
RWY 32L

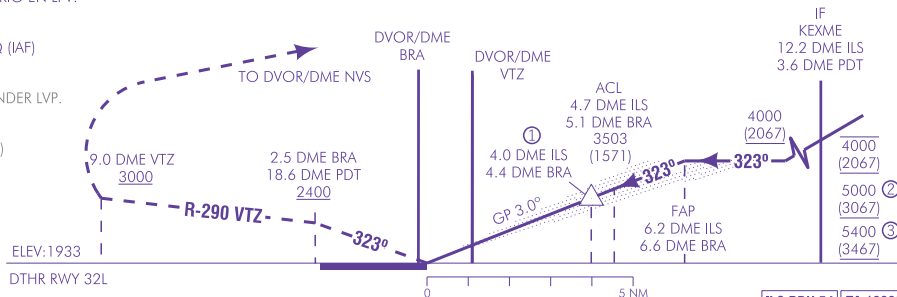


MISSPED ALERT: CONTACT ATB BEFORE REACHING 4000 AND CONTINUE AS INSTRUCTED. CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 2.5 BRA (18.6 DME PDT) AT 2400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-290 VTX UP TO 9.0 DME VTX AT 3000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX TURNING IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME NVS TO JOIN THE HOLDING AT 9000.

③ PARA TRANSICIONES DESDE PDT (IAF).
- RNAV1 REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE FAFEQ (IAF)
Y RUDBI (IAF).

NOTES:
 ① REPORTING POINT ON REQUEST, COMPULSORY UNDER LVP.
 ② FOR TRANSITIONS FROM RUDBI (IAF).
 ③ FOR TRANSITIONS FROM PDT (IAF).

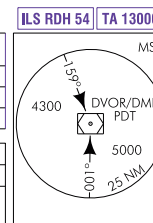
- RNAV1 REQUIRED FOR SEGMENTS FROM FAFDQ (IAF) AND RUDBI (IAF).



HGT REF LEEY DTH RWY SZL					
OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2183 (250)	2195 (262)	2203 (270)	2214 (281)
	CAT II	(148)	(165)	(177)	(191)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.2 NM	min:s	4:40	3:44	3:06	2:40	2:20	2:04
FAF-MAPT:							
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3930 (2000)	3610 (1670)	3280 (1350)	2960 (1020)	2630 (700)	2310 (380)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 32L ILS V

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	40°15'10.5"N	003°20'52.9"W	-	-
KEXME (IF)	40°18'07.8"N	003°23'27.8"W	326.23° (PDT)	3.56 DME PDT
FAP	40°22'52.4"N	003°28'15.1"W	142.20° (LOC MAA)	6.21 DME ILS
DVOR/DME NVS	40°22' 07.2"N	004°14'57.9"W		
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	40°10'09.8"N 003°27'38.5"W
KEXME (IF)	40°18'07.8"N 003°23'27.8"W
MD470	40°12'32.0"N 003°24'50.9"W
MD475	40°15'09.3"N 003°22'56.3"W
MD570	40°16'15.4"N 003°13'57.6"W
MD575	40°16'59.5"N 003°19'33.0"W
RUDBI (IAF)	40°15'29.4"N 003°08'10.0"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF) RNAV 1											
001	IF	FAFEQ	—	—	+0.4	—	—	+6000	-230	—	RNAV1
002	TF	MD470	—	042 (042.1)	+0.4	3.2	—	@5000	—	—	RNAV1
003	TF	MD475	—	030 (029.2)	+0.4	3.0	—	@4000	—	—	RNAV1
004	TF	KEXME	—	353 (352.3)	+0.4	3.0	—	@4000	-200	—	RNAV1
RUDBI (IAF) RNAV 1											
001	IF	RUDBI	—	—	+0.4	—	—	+8000	—	—	RNAV1
002	TF	MD570	—	280 (279.8)	+0.4	4.5	—	+7000	—	—	RNAV1
003	TF	MD575	—	280 (279.8)	+0.4	4.3	—	+6000	—	—	RNAV1
004	TF	KEXME	—	291 (290.8)	+0.4	3.2	—	+5000	-200	—	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	—	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	—	RNAV1
HM	RUDBI	—	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	—	RNAV1

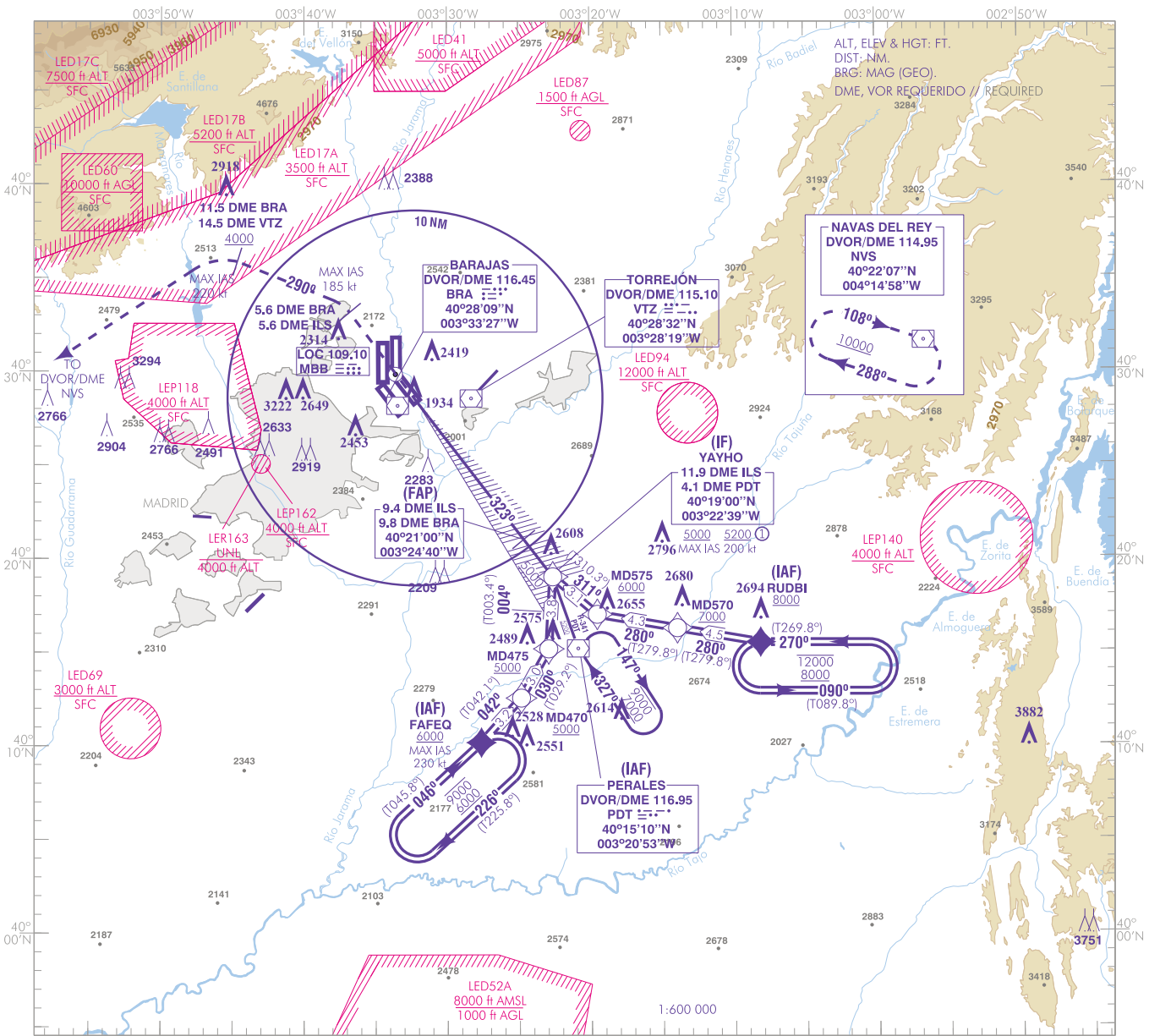
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998
VAR 0°W (2020)

APP 134.955
128.700
127.100
127.505

TWR 118.980
ATIS 118.255

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
ILS V
RWY 32R



FRUSTRADA: CONTACTO ATC ANTES DE ALCANZAR 4000 Y CONTINUAR SEGÚN INSTRUCCIONES. SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.6 DME ILS (5.6 DME BRA). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 290° HASTA CRUZAR 11.5 DME BRA (14.5 DME VTZ) A 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt), DIRECTO A DVOR/DME NVS PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 10000.

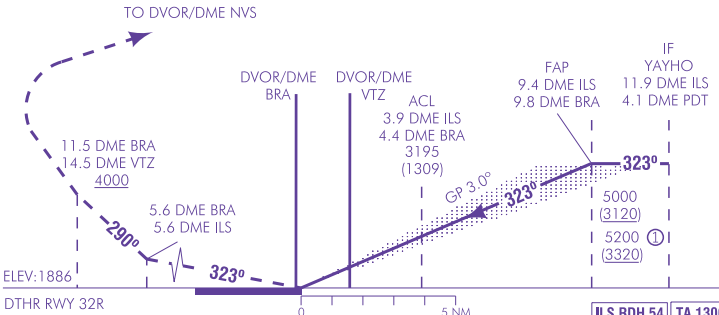
MISSED APCH: CONTACT ATC BEFORE REACHING 4000 AND CONTINUE AS INSTRUCTED. CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.6 DME ILS (5.6 DME BRA), TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 290° UP TO 11.5 DME BRA (14.5 DME VTZ) AT 4000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt), DIRECT TO DVOR/DME NVS TO JOIN THE HOLDING AT 10000.

NOTAS:

- ① PARA TRANSICIONES DESDE PDT (IAF).
- RNAV1 REQUERIDA PARA LOS TRAMOS DESDE FAFEQ (IAF) Y RUDBI (IAF).
- ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/Torrejón. MANTÉNGANSE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS LÍMITES DEL PROCEDIMIENTO.

NOTES:

- ① FOR TRANSITIONS FROM PDT (IAF).
- RNAV 1 REQUIRED FOR SEGMENTS FROM FAFEQ (IAF) AND RUDBI (IAF).
- ATTENTION, APPROACHING OR DEPARTING MADRID/Torrejón AIRBASE. TRAFFIC NEARBY. REMAIN WITHIN THE PROCEDURE LIMITS AT ALL TIMES.

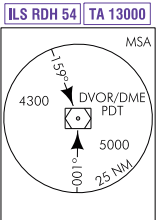


HGT REF ELEV DTHR RWY 32R

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	2074 (188)	2086 (200)	2094 (208)	2105 (219)
CAT II	(91)	(108)	(120)	(134)
En círculo (H) sobre Circling (H) over 1998	2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 9.4 NM	mins	7:01	5:37	4:41	4:01	3:31	3:07
FAF-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
					4880 (3000)	4550 (2660)	4220 (2330)	3890 (2000)	3560 (1670)	3230 (1350)	2910 (1020)	2590 (700)
												2260 (380)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 32R ILS V

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	40°15'10.5"N	003°20'52.9"W	-	-
YAYHO (IF)	40°18'59.7"N	003°22'38.5"W	340.57° (PDT)	4.05 DME PDT
FAP	40°21'00.0"N	003°24'39.7"W	142.21° (LOC MBB)	9.37 DME ILS
DVOR/DME NVS	40°22'07.2"N	004°14'57.9"W		
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	40°10'09.8"N 003°27'38.5"W
MD470	40°12'32.0"N 003°24'50.9"W
MD475	40°15'09.3"N 003°22'56.3"W
MD570	40°16'15.4"N 003°13'57.6"W
MD575	40°16'59.5"N 003°19'33.0"W
RUDBI (IAF)	40°15'29.4"N 003°08'10.0"W
YAYHO (IF)	40°18'59.7"N 003°22'38.5"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF) RNAV 1											
001	IF	FAFEQ	—	—	+0.4	—	—	+6000	-230	—	RNAV1
002	TF	MD470	—	042 (042.1)	+0.4	3.2	—	+5000	—	—	RNAV1
003	TF	MD475	—	030 (029.2)	+0.4	3.0	—	+5000	—	—	RNAV1
004	TF	YAYHO	—	004 (003.4)	+0.4	3.8	—	+5000	-200	—	RNAV1
RUDBI (IAF) RNAV 1											
001	IF	RUDBI	—	—	+0.4	—	—	+8000	—	—	RNAV1
002	TF	MD570	—	280 (279.8)	+0.4	4.5	—	+7000	—	—	RNAV1
003	TF	MD575	—	280 (279.8)	+0.4	4.3	—	+6000	—	—	RNAV1
004	TF	YAYHO	—	311 (310.3)	+0.4	3.1	—	+5000	-200	—	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	—	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	—	RNAV1
HM	RUDBI	—	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	—	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK