

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRe
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 130/23
AIRAC 27-JUL-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 07-SEP-23 // EFFECTIVE DATE WEF 07-SEP-23

AD

SUP 130/23

04OCT23/06OCT23

SUP 130/23

04OCT23/06OCT23

GRANADA/Federico García-Lorca. Granada-Jaén AD (LEGR).- Cumbre de la UE.

Durante los días 05 y 06 de octubre de 2023 se va a celebrar en la ciudad de Granada una Cumbre de la UE. En consecuencia, se ve afectada la operativa del aeropuerto de LEGR.

Se recuerda a las tripulaciones:

Antes de comenzar el vuelo, comprobar la información NOTAM del aeropuerto de LEGR, por si hubiera sido necesario modificar algún procedimiento de este Suplemento o publicar nuevas consideraciones.

La obligatoriedad de ajustarse a las instrucciones ATC, así como a las velocidades y altitudes/niveles indicados en este Suplemento.

Consideraciones generales:

- No está permitido operar en LEGR con aeronaves de letra de clave D o superior.
- Se dispone de información de sistemas de vigilancia ATS con las limitaciones publicadas en AIP-España.
- La tripulación notificará a ATC la indisponibilidad de transpondedor ADS.
- El último punto de la ruta (connecting point) para las llegadas al aeropuerto de LEGR ha de ser VIBAS, con objeto de permitir iniciar el tramo de alejamiento desde GDA sin necesidad de procedimiento de inversión. Por ello, sólo podrá planificarse la STAR VIBAS2D, aunque el tramo BLN-TINEK-VIBAS de la UN865 continuará disponible.
- Adicionalmente a los procedimientos instrumentales publicados en AIP-España AD2-LEGR, como Anexos a este Suplemento se publican:
 - o Nueva espera en el punto BAZAS de la ruta UM985. (ver Anexo A de este Suplemento)
 - o Nuevas esperas en VULPE, y en VOR/DME BLN, STAR RWY 09/27 (ver Anexo B de este Suplemento).
Estas nuevas esperas pueden ser utilizadas por aeronaves civiles y de Estado, si así lo asigna ATC.
 - o Nueva aproximación de precisión (ver Anexo C de este Suplemento) ILS X a la RWY 09 del aeropuerto de LEGR y nuevo punto PUCOM perteneciente a la maniobra de aproximación frustrada.

Esta nueva aproximación de precisión sólo es utilizable por aeronaves de Estado, entre las 04:15 y las 13:00 del 5 de octubre, si así la asigna ATC.

ATC proporcionará las instrucciones y asignará el procedimiento apropiado

- Las aeronaves, una vez autorizadas a aproximación al aeropuerto de LEGR, entrarán directos en el tramo de alejamiento de la maniobra de aproximación. En caso de no poder realizar la entrada directa, informarán a ATC lo antes posible.

GRANADA/Federico García-Lorca. Granada-Jaén AD (LEGR).- EU summit.

On 05 and 06 October 2023, an EU Summit will be held in the city of Granada. This will affect operations at the airport of LEGR.

Flight crews are reminded:

Before commencing the flight, check the LEGR airport's NOTAM information, in the event that any procedure of this Supplement has been modified or new considerations have been published.

Compliance with ATC instructions as well as the speeds and altitudes/levels indicated in this Supplement are mandatory.

General considerations:

- Code letter D or higher aircraft are not permitted to operate at LEGR.
- Information from ATS surveillance systems is available with the limitations published in AIP-Spain.
- The flight crew shall notify ATC of ADS transponder unavailability.
- The last point on the route (connecting point) for arrivals at LEGR airport must be VIBAS, in order to start the outbound leg of the flight from GDA without the need for a reversal procedure. Therefore, only STAR VIBAS2D may be planned, although the BLN-TINEK-VIBAS segment of UN865 shall continue to be available.
- In addition to the instrumental procedures published in AIP-Spain AD2-LEGR, the following are published as Annexes to this Supplement:
 - o New holding at BAZAS point on route UM985. (see Annex A of this Supplement)
 - o New holdings at VULPE, and VOR/DME BLN, STAR RWY 09/27 (see Annex B of this Supplement).
These new holdings may be used by civil and state aircraft, when assigned by ATC.
 - o New precision approach (see Annex C of this Supplement) ILS X to RWY 09 of LEGR airport and new PUCOM point for the missed approach manoeuvre.

This new precision approach may only be used by state aircraft, between 04:15 and 13:00 on 5 October, when assigned by ATC.

ATC shall provide instructions and assign the appropriate procedure

- Once cleared to approach the LEGR airport, aircraft shall directly enter the outbound leg of the approach manoeuvre. If direct entry is not possible, they shall inform ATC as soon as possible.

- TWY E1 y E6 no disponibles.
- Preferentemente, se operará en la RWY 09. El abandono de pista tras el aterrizaje se realizará, según indique ATC, por TWY E4 o E5.
En caso de RWY 27 en uso, el abandono de pista se realizará por TWY E3 o E2, según indique ATC.
- Es obligatorio la contratación de servicio de handling.

Consideraciones para las aeronaves de Estado:

- En la casilla RMK del plan de vuelo se incluirá un teléfono de contacto de la tripulación, con disponibilidad H24.
Se requiere disponibilidad de la tripulación H24 para las operaciones de reabastecimiento de combustible y maniobra push-back 180° en los horarios establecidos por el aeropuerto.
- Para poder asegurar la correcta asistencia de la aeronave será necesario proporcionar con la mayor antelación posible al Gestor Aeroportuario vía email a grx.PEUE23@aena.es, al menos, la siguiente información:
 - o Tipo de aeronave.
 - o Cualquier otra información que se considere relevante.
- Se notificará a LEGR (118.850 MHz) el paso por el FAP y se indicará si se puede o no proseguir la maniobra de aproximación sin encontrar IMC.
- Una vez que la aeronave deje pista libre, continuará el rodaje hacia la puerta de entrada a plataforma, donde esperará al FOLLOW ME.

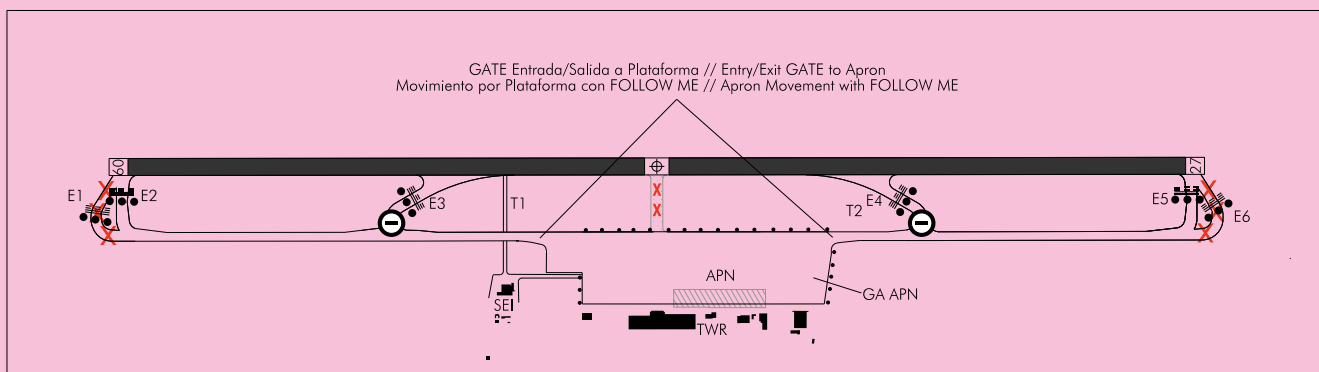
Debido a la posible presencia de otras aeronaves esperando para entrar en plataforma, se solicita a las tripulaciones precaución a la hora de rodar y ajustarse a la aeronave precedente, si la hubiera.

- TWY E1 and E6 unavailable.
- Preferably operating on RWY 09. After landing, aircraft shall exit the runway via TWY E4 or E5 as directed by ATC.
In the event that RWY 27 is in use, aircraft shall exit the runway via TWY E3 or E2, as directed by ATC.
- It is compulsory to hire a handling service.

Considerations for State aircraft:

- A flight crew contact number with availability 24H shall be included in Box RMK of the flight plan.
24H flight crew availability is required for refuelling and 180° push-back operations at the times established by the airport.
- In order to ensure correct aircraft assistance, it shall be necessary to provide the Airport Manager with at least the following information as far in advance as possible via email to grx.PEUE23@aena.es:
 - o Aircraft type.
 - o Any other information considered relevant.
- LEGR (118.850 MHz) shall be notified of passage through the FAP and it shall be indicated whether the approach manoeuvre may be continued or not without IMC.
- Once the aircraft vacates the runway, it shall continue taxiing towards the apron entrance gate, where it shall await the FOLLOW ME vehicle.

Due to the possible presence of other aircraft waiting to enter the apron, flight crews are requested to exercise caution when taxiing and to adjust to the preceding aircraft, if any.



ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
 TWY CERRADA // CLOSED TWY

- Procedimiento de frustrada/motor y al aire:
Si fuera necesario realizar una aproximación frustrada/motor y al aire, se seguirá el procedimiento publicado en la maniobra de aproximación asignada por ATC.
- Procedimiento en caso de fallo de comunicaciones:
Si una aeronave de Estado sufriera fallo de comunicaciones, en cualquier caso, seguirá lo dispuesto en AIP-España ENR 1.8.
- Se saldrá de pista por el final (TWY E5 para RWY 09 o TWY E2 para RWY 27).
- Una vez establecido en la calle de rodaje, proceder hacia la puerta de entrada a plataforma, ajustándose a la aeronave precedente (si la hubiera). Se continuará el rodaje cuando se tenga el FOLLOW ME a la vista.

- Missed approach/go-around:
If it is necessary to perform a missed approach/go-around, the published approach manoeuvre procedure assigned by ATC shall be followed.
- Procedure in case of communications failure:
If a State aircraft suffers a communications failure, it shall in any case follow the provisions of AIP-Spain ENR 1.8.
The aircraft shall exit the runway at the end (TWY E5 for RWY 09 or TWY E2 for RWY 27).
- Once on the taxiway, proceed to the apron entrance gate, adjusting to the preceding aircraft (if any). Taxiing shall continue when the FOLLOW ME vehicle is in sight.

Teléfonos de contacto con LEGR, a utilizar en caso de fallo de comunicaciones:

+34 958 245 284 / +34 958 245 283 / +34 639 710 139.

- Procedimiento específico para vuelos a los que aplique el control de pasaporte:

Según la procedencia del vuelo, se aplicarán inspecciones sistemáticas a la entrada y a la salida para los beneficiarios del derecho a la libre circulación, e inspecciones sistemáticas minuciosas a la entrada y a la salida para los nacionales de terceros países.

- Procedimiento de giro 180° en plataforma:

Como puede observarse en la figura del ANEXO D al presente suplemento, las aeronaves ubicadas en los PRKG N5 a N7, P5 a P7, X7 a X11 y Y7 a Y11, accederán a dichos puestos aproando al oeste, y posteriormente serán giradas 180° mediante push-back, para garantizar la salida autónoma de todas las aeronaves estacionadas en plataforma.

- o Las maniobras de push-back 180° que sean necesarias los días 4 y 5 de octubre se iniciarán con posterioridad al último aterrizaje.
- o Para realizar la maniobra de giro 180° y evitar retrasos o inconvenientes, las aeronaves llevarán embarcadas la cabeza de la barra de arrastre, según el modelo necesario.

- Procedimiento de repostaje:

Las operaciones de repostaje se iniciarán tras la finalización de cada una de las secuencias de aterrizajes que se prevén los días 4 y 5 de octubre:

- o Las operaciones de reabastecimiento de combustible los días 4 y 5 de octubre se iniciarán con posterioridad al último aterrizaje.
- o Para las aeronaves que requieran maniobra de giro 180°, la operación de reabastecimiento de combustible será posterior a la maniobra de giro 180°.

Para ambos casos, será necesario que se coordine y concrete con el suministrador local el horario de suministro. Ver AIP-España para verificar datos de contacto.

- Procedimiento para las salidas del aeropuerto de LEGR:

La tripulación debe coordinar la salida con CECO (vía telefónica al 958 245 221 o 958 245 281, o a través de su Agente Handling).

- Procedimiento de puesta en marcha de motores:

- o Se debe solicitar autorización de arranque de motores a ATC, y mantenerse a la espera de dicha autorización de ATC, que se obtendrá tras verificación de cumplimiento de requisitos de seguridad operacional alrededor de la aeronave.
- o Sólo se autorizarán arranque en IDLE. Las pruebas de motor, o cualquier régimen superior a IDLE, están prohibidas en el puesto de estacionamiento.

- Procedimiento de autorización para inicio de rodaje en salidas/despegues.

- o Se deberá solicitar autorización de rodaje a ATC, y se seguirán las instrucciones que se reciban.
- o Todas las salidas de puestos de estacionamiento se realizarán con guiado de FOLLOW ME. Se permanecerá a la espera en el puesto de estacionamiento hasta recibir instrucciones del FOLLOW ME.
- o El FOLLOW ME dejará a las aeronaves en las puertas de salida de plataforma, desde donde continuará a punto de espera siguiendo instrucciones de ATC.

- Otras consideraciones de Seguridad Operacional:

Se deberá extremar la precaución por posible presencia de vehículos en plataforma.

No está permitido el acceso a pie en plataforma, salvo acompañamiento y guiado por parte del Agente Handling o autoridad competente.

LEGR telephone numbers to be used in case of communications failure:

+34 958 245 284 / +34 958 245 283 / +34 639 710 139.

- Specific procedure for flights to which passport control applies:

Depending on the origin of the flight, systematic entry and exit checks shall be applied for beneficiaries of the right to freedom of movement, and thorough and systematic entry and exit checks for third-country nationals.

- Procedure for 180° turn on the apron:

As may be seen in the diagram in ANNEX D to this supplement, aircraft positioned at PRKG N5 to N7, P5 to P7, X7 to X11 and Y7 to Y11 shall access these positions nosing west, and shall subsequently be pushed back 180°, in order to ensure the autonomous exit of all aircraft parked on the apron.

- o The 180° push-back manoeuvres required on 4 and 5 October shall be initiated after the last landing.
- o In order to perform the 180° turn manoeuvre and to avoid delay or inconvenience, aircraft shall have the tow bar head on board, depending on the required model.

- Refuelling procedure:

Refuelling operations shall commence after each landing sequence scheduled on 4 and 5 October is completed:

- o Refuelling operations on 4 and 5 October shall commence after the last landing.
- o For aircraft requiring a 180° turn manoeuvre, the refuelling operation shall be after the 180° turn manoeuvre.

In both cases, it shall be necessary to coordinate and specify the supply schedule with the local supplier. See AIP-Spain for contact details.

- Procedure for departures from LEGR airport:

The flight crew must coordinate the departure with CECO (via telephone at 958 245 221 or 958 245 281, or through their Handling Agent).

- Engine start-up procedure:

- o Engine start-up clearance must be requested from ATC, and held pending this clearance from ATC, which shall be obtained after verifying compliance with safety requirements around the aircraft.
- o Clearance shall be given only for IDLE start-up. Engine tests, or any speed above IDLE, are prohibited at the parking stand.

- Clearance procedure for commencement of taxiing at departures/take-offs.

- o Taxiing clearance must be requested from ATC, and the instructions received must be followed.
- o All exits from parking stands shall be guided by FOLLOW ME vehicles. They shall remain on standby at the stand until receiving instructions from the FOLLOW ME vehicle.
- o The FOLLOW ME vehicle shall leave the aircraft at the apron exit gate where it shall continue to the holding point following ATC instructions.

- Other Operational Safety Considerations:

Extreme caution should be exercised due to the possible presence of vehicles on the apron.

It is not permitted to access the apron on foot, unless accompanied and guided by the Handling Agent or competent authority.

ANEXO A A // ANNEX A TO SUP 130/23

RUTA ATS // ATS ROUTE	HLDG ID / COORD	Curso/derrota / Course/Track °M (°T)	Dirección de viraje / Turn direction	MAX IAS (kt)	Altitud MIN / MIN altitude	Altitud MAX / MAX altitude	Distancia/Tiempo // Distance/ Time
UM985	BAZAS 374404N 0031107W	226.7T (227°)	DERECHA // RIGHT	240	FL150	FL200	1.5 NM
UM985	BAZAS 374404N 0031107W	226.7T (227°)	DERECHA // RIGHT	265	FL210	FL660	1.5 NM
Observaciones: sujeta a la actividad de la LED98, LED97A, LETS64, LER63Z2, LED97Z1 y LER63. Remarks: Subject to LED98, LED97A, LETS64, LER63Z2, LED97Z1 and LER63 activity.							

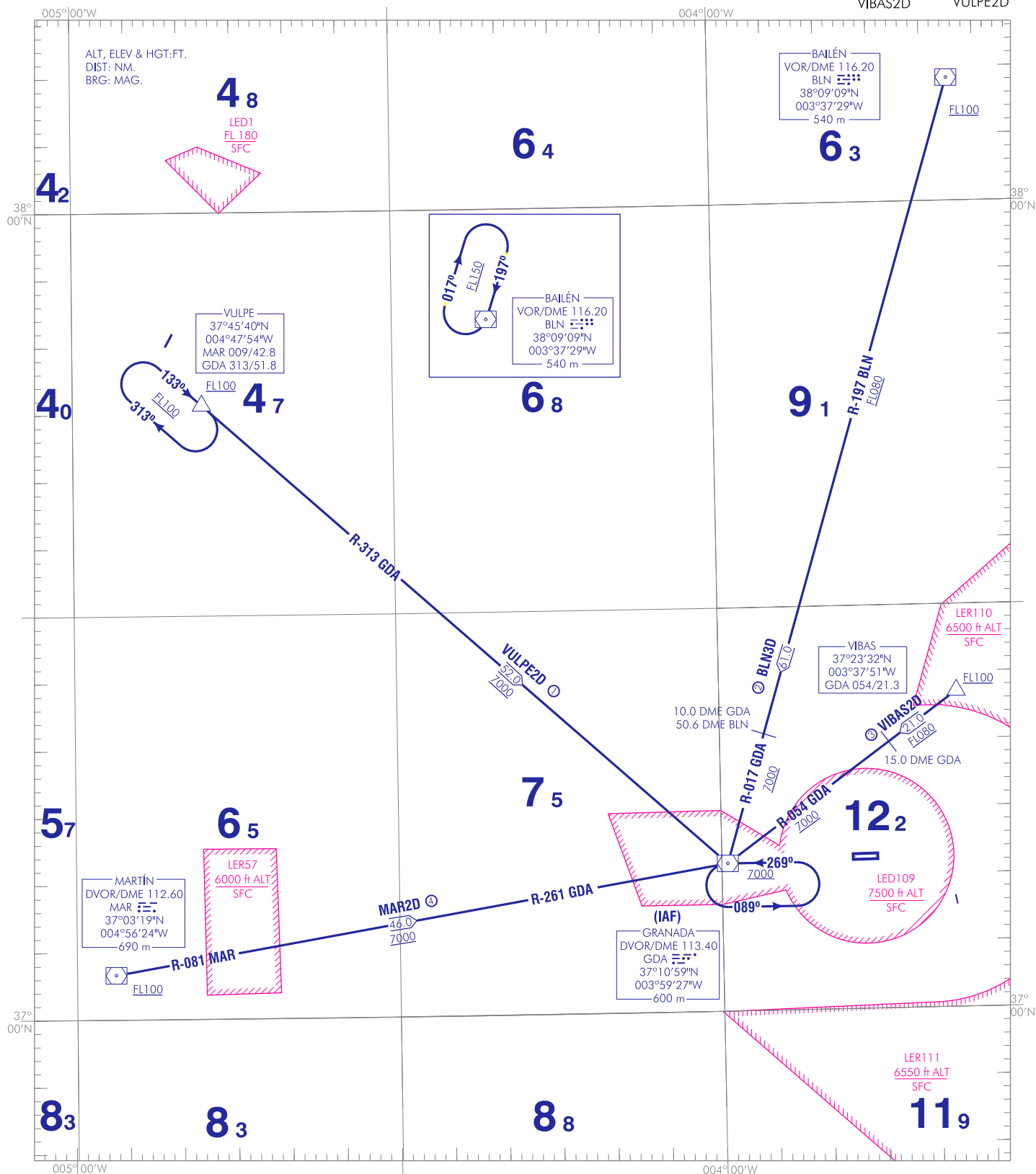
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 7000
VAR 0° (2020)

APP 118.850
TWR 118.850

GRANADA/Federico García Lorca
Granada - Jaén
RWY 09/27

BLN3D MAR2D
VIBAS2D VULPE2D



NOTAS:

- ① A 7000 R-313 GDA NO HAY COBERTURA DME HASTA 40.0 DME GDA.
- ② DESDE 8.0 DME A 6.0 DME R-017 GDA POSIBLES FLUCTUACIONES.
- ③ A 7000 R-054 GDA POSIBLES FLUCTUACIONES A 8.0 DME GDA.
- ④ A 7000 R-261 GDA POSIBLES FLUCTUACIONES A 10.0 DME GDA.

NOTES:

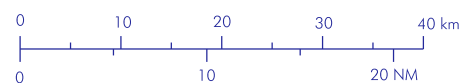
- ① NO DME COVERAGE AT 7000 R-313 GDA UP TO 40.0 DME GDA.
- ② POSSIBLE FLUCTUATIONS FROM 8.0 DME TO 6.0 DME R-017 GDA.
- ③ AT 7000 R-054 GDA POSSIBLE FLUCTUATIONS AT 8.0 DME GDA.
- ④ AT 7000 R-261 GDA POSSIBLE FLUCTUATIONS AT 10.0 DME GDA.

(IAF)

GRANADA OESTE
L 285
GR 37°11'18"N
003°50'28"W



1:750 000



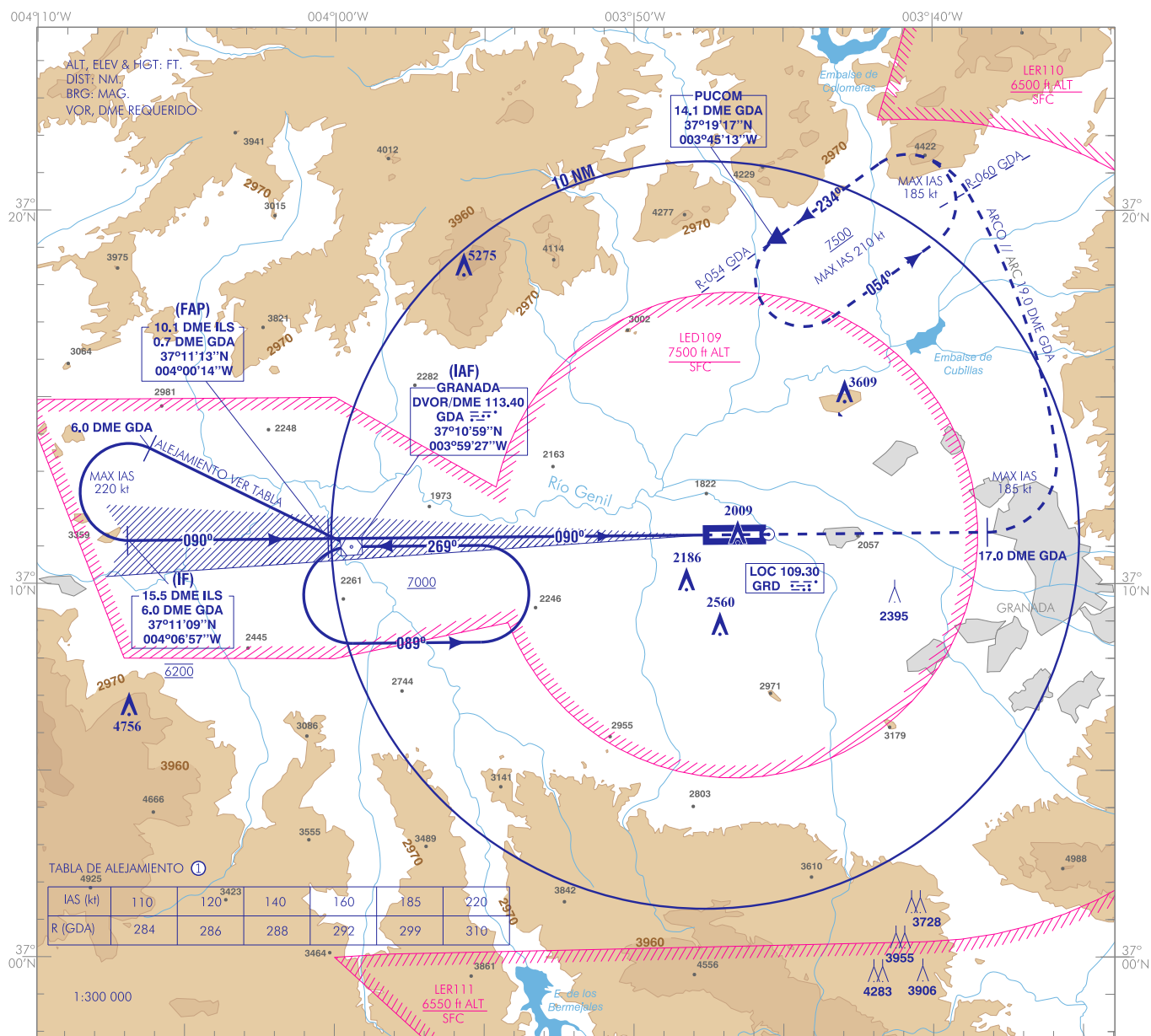
GRANADA/Federico García Lorca. Granada-Jaén AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) **STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)****PISTA 09/27****LLEGADA BAILÉN TRES DELTA (BLN3D)**
VOR/DME BLN, DVOR/DME GDA (IAF).**LLEGADA MARTÍN DOS DELTA (MAR2D)**
DVOR/DME MAR, DVOR/DME GDA (IAF).**LLEGADA VIBAS DOS DELTA (VIBAS2D)**
VIBAS, DVOR/DME GDA (IAF).**LLEGADA VULPE DOS DELTA (VULPE2D)**
VULPE, DVOR/DME GDA (IAF).**RUNWAY 09/27****BAILÉN THREE DELTA ARRIVAL (BLN3D)**
VOR/DME BLN, DVOR/DME GDA (IAF).**MARTÍN TWO DELTA ARRIVAL (MAR2D)**
DVOR/DME MAR, DVOR/DME GDA (IAF).**VIBAS TWO DELTA ARRIVAL (VIBAS2D)**
VIBAS, DVOR/DME GDA (IAF).**VULPE TWO DELTA ARRIVAL (VULPE2D)**
VULPE, DVOR/DME GDA (IAF).

ANEXO C A // ANNEX C TO SUP 130/23

PUNTO POINT	LAT	LONG
PUCOM	37°19'16.5392"N	003°45'12.5435"W

GRANADA/Federico García Lorca
Granada - Jaén
ILS X
RWY 09



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 17.0 DME GDA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 19.0 DME GDA HASTA R-060 GDA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-054 GDA DIRECTO A PUCOM PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 7500 ft O SUPERIOR Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 17.0 DME GDA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 19.0 DME GDA UP TO R-060 GDA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-054 GDA TO PUCOM TO JOIN THE HOLDING AT 7500 OR ABOVE AND WAIT AT INSTRUCTIONS.

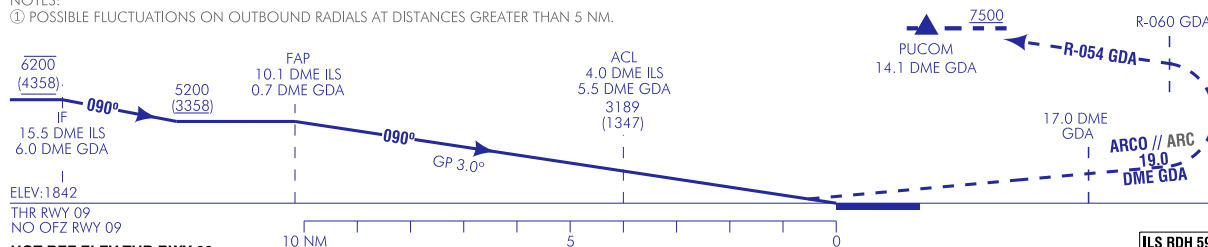
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 17.0 DME GDA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 19.0 DME GDA HASTA R-060 GDA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-054 GDA HASTA DVOR/DME GDA A 2000 Q SUPERIOR PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 17.0 DME GDA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 19.0 DME GDA UP TO R-060 GDA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-054 GDA TO DVOR/DME GDA AT 7000 OR ABOVE TO JOIN DE HOLDING.

NOTAS:
① POSIBLES FLUCTUACIONES EN LOS RADIALES DE ALEJAMIENTO A DISTANCIAS SUPERIORES A 5 NM

NOTES:

① POSSIBLE FLUCTUATIONS ON OUTBOUND RADIALS AT DISTANCES GREATER THAN 5 NM.

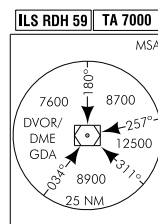


HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	3470 (1628)	3480 (1638)	3490 (1648)	3500 (1658)
	CAT I 4%	2470 (628)	2480 (638)	2490 (648)	2500 (658)
	CAT I 5%	2070 (228)	2080 (238)	2090 (248)	2100 (258)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1860		3480 (1620)		4110 (2250)	

GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 10.1 NM		min:s	7:33	6:03	5:02	4:19	3:47	3:22
FAF-MAPT:		min:s						
ROD: 5.2 %		ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
			5180 (3340)	4840 (3000)	4510 (2670)	4180 (2340)	3850 (2010)	3520 (1680)				



GRANADA/Federico García Lorca Granada-Jaén AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 09/27

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME GDA (IAF)	37°10'59.4"N	003°59'27.3"W	-	-
IF	37°11'08.9"N	004°06'57.3"W	269.49° (LOC GRD)	15.45 DME ILS
FAP	37°11'12.8"N	004°00'13.9"W	269.49° (LOC GRD)	10.08 DME ILS
PUCOM	37°19'16.5"N	003°45'12.5"W	053.89° (GDA)	14.06 DME GDA
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Slope (Descent angle)				3.00°(5.24%)

PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) // VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION				
OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino // Road	37°11'17.8"N	003°47'40.6"W	17.9	1859.9
Camino // Road	37°11'18.2"N	003°47'39.7"W	15.1	1857.1
Camino // Road	37°11'17.6"N	003°47'41.2"W	19.0	1861.0
Camino // Road	37°11'17.8"N	003°47'42.3"W	19.3	1861.3
Camino // Road	37°11'18.0"N	003°47'43.6"W	19.6	1861.6
Camino // Road	37°11'18.1"N	003°47'44.7"W	20.0	1862.0
Camino // Road	37°11'18.3"N	003°47'45.9"W	20.2	1862.2
Luces aproximación // approach lights	37°11'19.0"N	003°47'39.7"W	2.7	1844.7
Camino perimetral // Perimetral road	37°11'17.4"N	003°47'47.4"W	22.7	1864.7
Luces aproximación // approach lights	37°11'19.0"N	003°47'41.0"W	5.0	1847.0
Camino perimetral // Perimetral road	37°11'18.4"N	003°47'47.0"W	21.0	1863.0
Luces aproximación // approach lights	37°11'19.0"N	003°47'42.2"W	6.6	1848.6

El aeropuerto de LEGR dispondrá de señalización horizontal en plataforma **DE USO EXCLUSIVO** para los estacionamientos de aeronaves de Estado, desde inicios de septiembre de 2023 (activación vía NOTAM), hasta mediados de octubre de 2023 (cancelación de anterior NOTAM tras su eliminación).

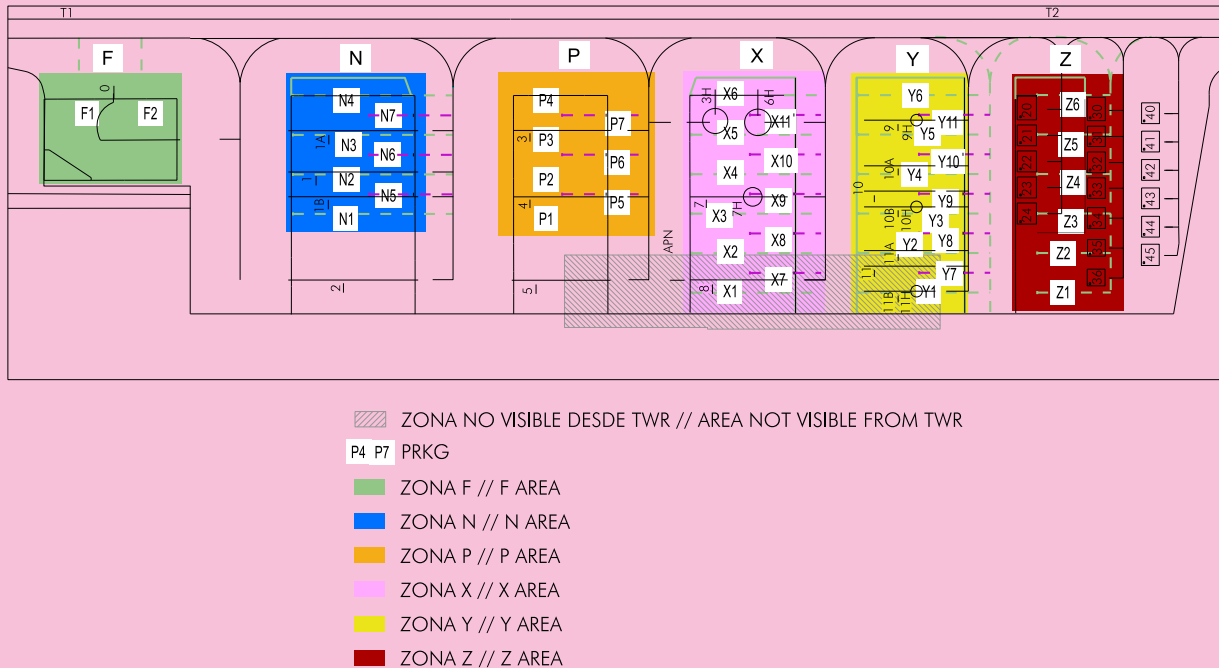
Esta configuración provisional, según colores indicados, convivirá durante más de 1 mes con la señalización habitual de plataforma.

La señalización horizontal de plataforma permitirá albergar un mayor número de aeronaves, con márgenes de seguridad ajustados a norma, si bien su utilización se limita exclusivamente a las aeronaves asistentes a la Cumbre de la UE.

The LEGR airport shall have apron markings available for State aircraft parking **ONLY**, from the beginning of September 2023 (activation via NOTAM), until mid-October 2023 (cancelling the previous NOTAM after its removal).

This provisional configuration, according to the colours indicated, shall remain for more than 1 month with the usual apron markings.

The apron markings shall allow a larger number of aircraft to be accommodated, with safety margins adjusted to the standard, although its use is limited solely to aircraft attending the EU Summit.



La configuración final, considerando toda la extensión de la plataforma, será tal que se contará con 6 bloques de aeronaves, designados según se indica a continuación, y con puestos de estacionamiento preexistentes que no se verán afectados por la señalización provisional:

- Bloque F: 2 aeronaves.
- Bloque N: 7 aeronaves.
- Bloque P: 7 aeronaves.
- Bloque X: 11 aeronaves.
- Bloque Y: 11 aeronaves.
- Bloque Z: 6 aeronaves.
- PRKG 5: 1 aeronave.
- PRKG 2: 1 aeronave.
- PRKG 40-45: 6 aeronaves.

Los bloques provisionales N, P, X, Y y Z, serán de uso exclusivo para las aeronaves de Estado asistentes a la Cumbre, diseñados para aeronaves de tamaño máximo 22.5 m de envergadura y 28.47 m de longitud.

Los PRKG 2, 5, F1, F2, 40-45, quedarán restringidos al uso por motivos operacionales del Aeropuerto.

Se deberá seguir las instrucciones del vehículo FOLLOW ME en todo momento, prestándose servicio de guiado para las maniobras de rodaje y aparcamiento en el puesto de estacionamiento, así como para las maniobras de salida desde el estacionamiento hacia el punto de transferencia.

La asignación de estacionamientos se realizará por estricto orden de llegada y según criterios de seguridad operacional.

The final configuration, considering the full length of the apron, shall be such that there will be 6 aircraft blocks, designated as indicated below, and with pre-existing parking stands not be affected by the provisional markings:

- Block F: 2 aircraft.
- Block N: 7 aircraft.
- Block P: 7 aircraft.
- Block X: 11 aircraft.
- Block Y: 11 aircraft.
- Block Z: 6 aircraft.
- PRKG 5: 1 aircraft.
- PRKG 2: 1 aircraft.
- PRKG 40-45: 6 aircraft.

The provisional blocks N, P, X, Y and Z, shall be for the exclusive use of State aircraft attending the Summit, designed for aircraft with a maximum wingspan of 22.5 m and maximum length of 28.47 m.

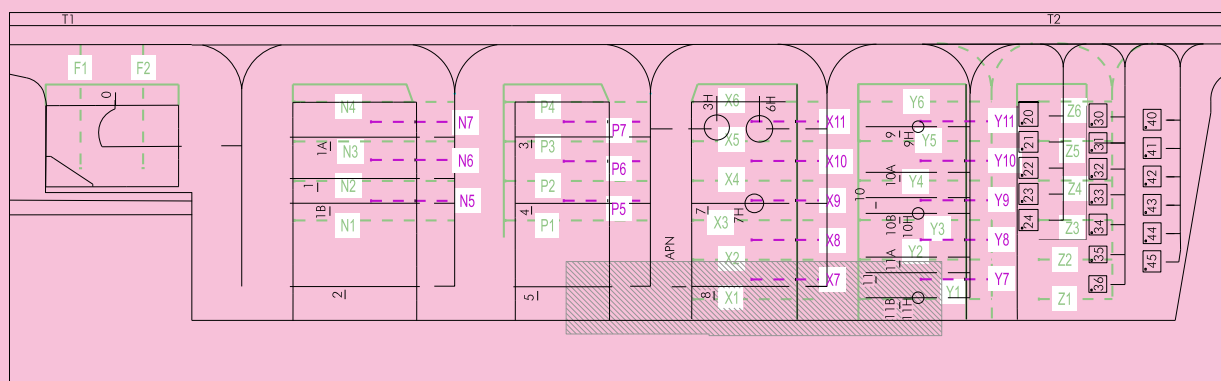
Use of PRKG 2, 5, F1, F2, 40-45, shall be restricted due to airport operational reasons.

The FOLLOW ME vehicle's instructions shall be followed at all times, providing guidance for taxiing manoeuvres and parking at the parking stands, as well as for exit manoeuvres from the parking stand to the transfer of control point.

Parking shall be allocated strictly based on order of arrival and following operational security criteria.

En la siguiente imagen se muestra la señalización provisional que garantiza la provisión de los puestos de estacionamiento antes mencionados.

The following image shows the temporary markings ensuring the provision of the aforesaid parking stands.



▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

P4 P7 PRKG

Se dispondrá de señalización horizontal de uso exclusivo para la operativa de la Cumbre, destacando las siguientes consideraciones:

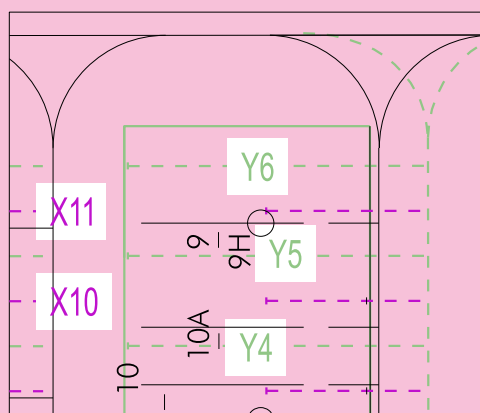
- Señales ABL al norte de los PRKG 0, 1A, 3, 3H/6H, 9, 20-30, actuales en AIP. Color VERDE. Trazado continuo.
- Señales ABL, actuales en AIP, al oeste de PRKG 3-4; y al este de los PRKG 6H-8, y de los PRKG 9-11, actuales en AIP. Color VERDE. Trazado continuo.
- Ejes de TWY a puestos de estacionamiento, para bloques Y y Z. Orientación norte-sur. Color VERDE. Trazado discontinuo.
- Líneas de entrada al puesto de estacionamiento e identificación del puesto en VERDE, en trazo discontinuo, para PRKG F1, F2, N1-N4, P1-P4, X1-X6, Y1-Y6, Z1-Z6. Se dispondrá de líneas de referencia para la ubicación del tren de morro de la aeronave.
- Líneas de entrada al puesto de estacionamiento e identificación del puesto en MORADO, en trazo discontinuo, para PRKG N5-N7, P5-P7, X7-X11, Y7-Y11. Se dispondrá de líneas de referencia para la ubicación del tren de morro de la aeronave.

Como ejemplo, en la siguiente figura se observa detalle de la configuración de la señalización horizontal:

Markings shall be provided for the exclusive use of Summit operations, highlighting the following considerations:

- ABL signalling to the north of PRKG 0, 1A, 3, 3H/6H, 9, 20-30, current in AIP. Colour GREEN. Continuous line.
- ABL signalling to the west of PRKG 3-4; and to the east of PRKG 6H-8 and PRKG 9-11, current in AIP. Colour GREEN. Continuous line.
- TWY Centre line to stands, for Blocks Y and Z. North-South orientation. Colour GREEN. Dashed line.
- Stand lead-in lines and stand identification, in GREEN dashed lines, for PRKG F1, F2, N1-N4, P1-P4, X1-X6, Y1-Y6, Z1-Z6. Reference lines shall be provided for positioning the aircraft nose gear.
- Stand lead-in lines and stand identification, in PURPLE dashed lines, for PRKG P1-P4, X1-X6, X7-X11, Y7-Y11. Reference lines shall be provided for positioning the aircraft nose gear.

As an example, the following figure shows details of the configuration of horizontal signage:



--- PRKG TWY

Y6 X10 PRKG

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK