

ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

AIP-ESPAÑA

SUP 160/23

AIRAC 24-AUG-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 05-OCT-23 // EFFECTIVE DATE WEF 05-OCT-23

AD

SUP 160/23

05OCT23/05OCT24EST

MENORCA AD (LEMH).- Renovación del sistema de luces de borde de pista.

Hasta el 05 de octubre 2024 estimado, se estarán realizando obras de renovación del sistema de luces de borde de pista y sustitución del cableado asociado a las barras de prohibición de acceso y luces de protección de pista de las TWY A1, A2, C, D, E y F.

Las obras se llevarán a cabo en 3 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

No se realizarán trabajos en instalaciones eléctricas cuando esté activada la alerta máxima por tormenta con aparato eléctrico. Los trabajos se realizarán tanto en horario operativo como no operativo, dependiendo la fase de actuación.

SUP 160/23

05OCT23/05OCT24EST

MENORCA AD (LEMH).- Renovation of the runway edge lighting system.

Until 05 October 2024 (estimated), works will be carried out to renovate the runway edge lighting system linked to the no-entry bars and runway guard lights of TWY A1, A2, C, D, E and F.

The work will take place in 3 phases, the areas affected in each are those specified in the present document.

The phases might not necessarily be executed in the order defined, and several phases might be activated simultaneously.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

All working areas will be duly marked and lit.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

No works will be performed when low visibility procedures are active.

No works will be performed on electrical installations when the maximum storm alert for electrical equipment is in force. The works will be carried out in both operational and non-operational hours, depending on the works phase.

FASE 1. Actuaciones en el sistema de luces de protección de pista en TWY A1, A2, C, D, E, F y punto de espera T1.

Los trabajos se desarrollarán tanto en horario operativo como horario no operativo del aeropuerto.

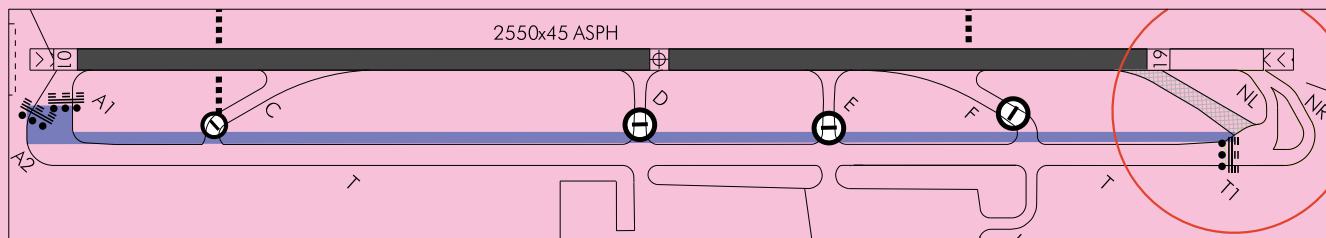
No se prevén afecciones operativas.

PHASE 1. Works or action on the runway guard lighting system of TWY A1, A2, C, D, E, F and holding position T1.

The works will be carried out in both operational and non-operational hours of the airport.

No operational restrictions are foreseen.

FASE // PHASE 1



■ ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE

■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE 2. Actuaciones en las barras de prohibición de acceso en TWY C, D, E y F

Los trabajos se desarrollarán tanto en horario operativo como horario no operativo del aeropuerto.

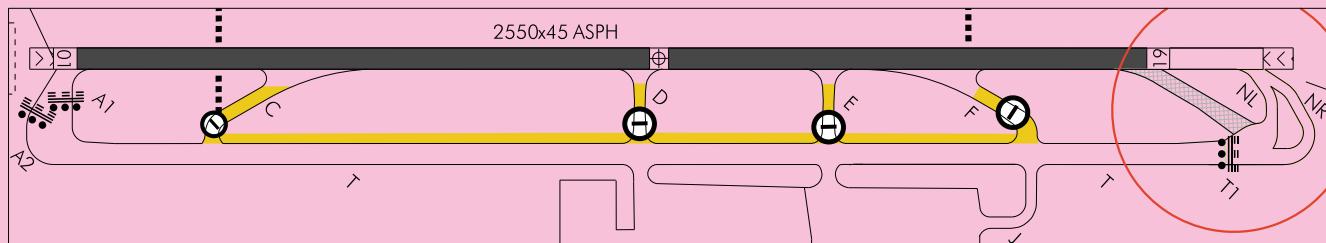
No se prevén afecciones operativas.

PHASE 2. Works or actions on no-entry bars at TWY C, D, E and F

The works shall be carried out in both operational and non-operational hours of the airport.

No operational restrictions are foreseen.

FASE // PHASE 2



■ ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE

■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE 3. Actuaciones en el borde de pista.

Los trabajos se desarrollarán en horario no operativo.

Restricciones operativas

- Aumento de la distancia entre luces de borde de pista a 100 m.
- 8 luces del sistema de luces de umbral de la RWY 01 fuera de servicio.
- 3 luces del sistema de luces de extremo de la RWY 01 fuera de servicio.
- 8 luces del sistema de luces de umbral de la RWY 19 fuera de servicio.
- 3 luces del sistema de luces de extremo de la RWY 19 fuera de servicio.

Estos sistemas funcionarán con el 50% de luces fuera de servicio.

PHASE 3. Works or actions on the runway edge.

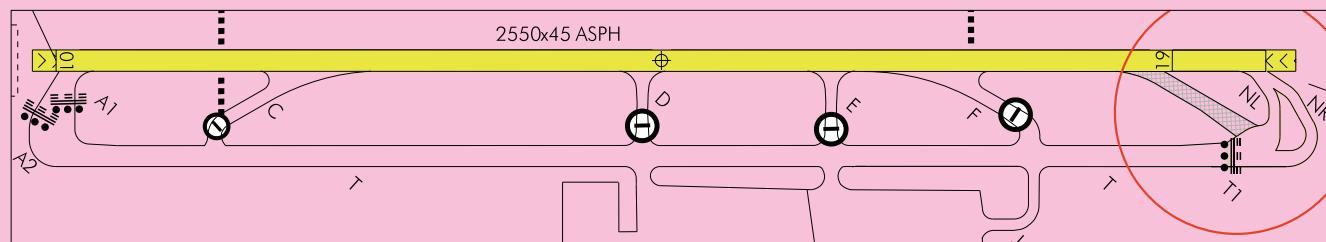
The works will be carried out during non-operational hours.

Operational Restrictions

- Increase the distance between runway edge lights up to 100 m.
- 8 lights of the RWY 01 threshold lighting system out of service.
- 3 lights of the RWY 01 end lighting system out of service.
- 8 lights of the RWY 19 threshold lighting system out of service.
- 3 lights of the RWY 19 end lighting system out of service.

These systems will operate with 50% of the lights out of service.

FASE // PHASE 3



■ ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE

■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA