

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 204/23
AIRAC 14-DEC-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 25-JAN-24 // EFFECTIVE DATE WEF 25-JAN-24

ENR / AD

CANCELAR: SUP 191/23.

CANCEL: SUP 191/23.

SUP 204/23 25JAN24/25JAN25EST

SUP 204/23 25JAN24/25JAN25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

AIS-ESPAÑA.- Restricciones al VOR/DME ALT, LEAL IAC/8 y a la AWY B46.

AIS-ESPAÑA.- Restrictions to VOR/DME ALT, LEAL IAC/8 and AWY B46.

Hasta el 25 de enero de 2025 estimado, se informa de las siguientes restricciones que afectan al VOR/DME ALT, a la aproximación instrumental IAC/8 del aeropuerto de ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández y a la AWY B46.

Until 25 January 2025 (estimated), we inform you of the following restrictions affecting VOR/DME ALT, IAC/8 instrumental approach to ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández airport and AWY B46.

- AD 2-LEAL:

1) Restricciones al VOR ALT 113.800 Mhz

- R-067 Posibles oscilaciones de más de $\pm 2^\circ$ BTN 6 & 10.5 NM
- R-079 Posibles oscilaciones de más de $\pm 2^\circ$ BTN 0 & 10 NM
- R-245: COV 85 NM a FL110

2) Restricciones al DME ALT CH85X

- R-245 COV: 85 NM a FL110, 100 NM a FL120, 110 NM a FL140

3) Restricciones a aproximaciones instrumentales

- IAC/8 VOR Y RWY 28: posibles oscilaciones de más de $\pm 2^\circ$ BTN 0 & 10 NM

- ENR 3.1: AWY B46:

- Posibles oscilaciones de más de $\pm 2^\circ$ BTN 6 & 10.5 NM desde el VOR en la AWY B46 entre VOR/DME ALT & SUMMO.
- Aerovía no utilizable entre RESTU y RIXUR.

- AD 2-LEAL:

1) Restrictions to VOR ALT 113.800 Mhz

- R-067 Possible signal oscillations greater than $\pm 2^\circ$ BTN 6 & 10.5 NM.
- R-079 Possible signal oscillations greater than $\pm 2^\circ$ BTN 0 and 10 NM
- R-245: COV 85 NM at FL110.

2) Restrictions to DME ALT CH85X

- R-245 COV: 85 NM at FL110, 100 NM at FL120, 110 NM at FL140

3) Restrictions to instrumental approaches

- IAC/8 VOR Y RWY 28: Possible signal oscillations greater than $\pm 2^\circ$ BTN 0 & 10 NM

- ENR 3.1: AWY B46:

- Possible signal oscillations greater than $\pm 2^\circ$ BTN 6 & 10.5 NM FM VOR at AWY B46 BTN VOR/DME ALT & SUMMO.
- Airway not usable between RESTU and RIXUR.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK