

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAI
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 41/23
AIRAC 09-MAR-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 20-APR-23 // EFFECTIVE DATE WEF 20-APR-23

AD

SUP 41/23 20APR23/20APR24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Actuaciones de drenaje y saneamiento en lado aire.

Desde el 15 de mayo hasta el 20 de abril de 2024 estimado, se estarán realizando obras para la adecuación y mejora del drenaje y saneamiento del lado aire.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno en las zonas indicadas en el suplemento.

SUP 41/23 20APR23/20APR24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Drainage and sanitation works on the air side.

From 15 May to 20th April 2024 (estimated), works shall be conducted to adapt and improve drainage and sanitation on the air side.

No works shall be performed when low visibility procedures are active.

The works shall be duly marked and lit by day and by night in the areas indicated in the supplement.

FASE 1: Adecuación de talud y drenaje nordeste campo de vuelos.

Perfilado del talud de forma que se reduzca su pendiente y así, el arrastre de material.

Limpieza de las cunetas y tubos existentes, así como la protección de las zanjas de evacuación del este del aeropuerto con escollera.

Horario: Diurno.

Restricciones operativas: No hay afecciones operativas.

El trasiego de maquinaria de movimiento de tierras y el transporte a vertedero deberán realizarse cuando no haya despegue ni aterrizajes en el aeropuerto.

PHASE 1: Adjusting the slope and northeast drainage of the airfield.

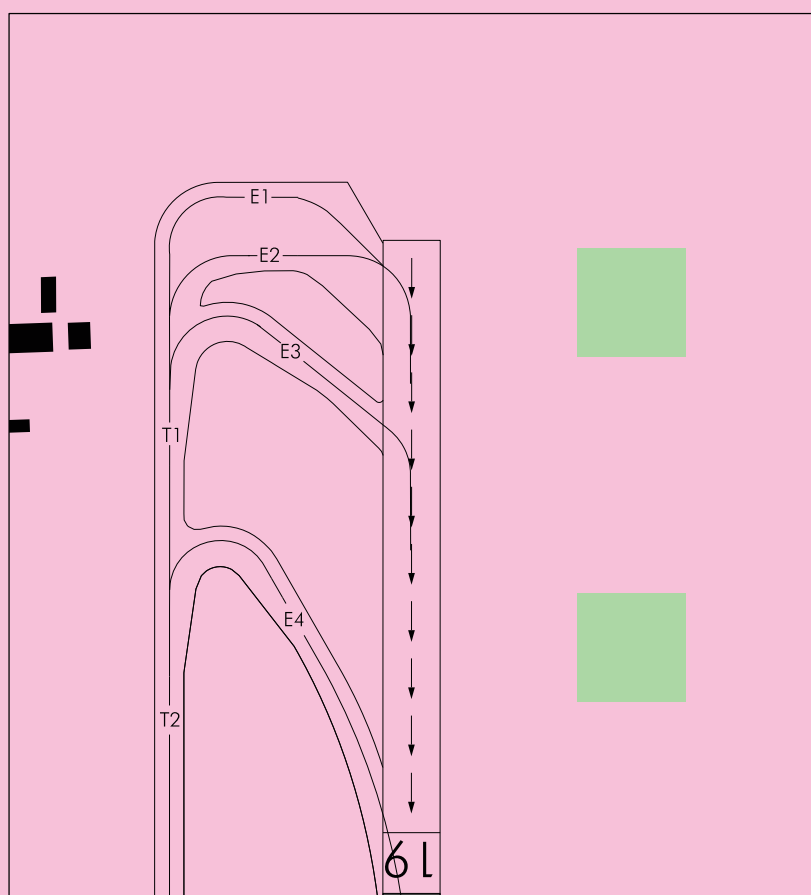
Profiling of the slope so as to reduce its gradient and thus, the dragging of material.

Cleaning existing ditches and pipelines, as well as protecting the evacuation ditches to the east of the airport with riprap.

Schedule: Daytime.

Operational Restrictions: There are no operational restrictions.

The transfer of earth-moving equipment and landfill transport shall be conducted when there are no flights taking off or landing at the airport.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE 2: Nueva arqueta sumidero junto a área crítica ILS de la cabecera 19.

Conexión de la zanja existente en el terreno con la red de drenaje existente por medio de una arqueta con una rejilla en su parte superior.

Horario: Diurno.

Restricciones en pista: No hay afecciones operativas.

Se actuará en esta zona y se limitará la circulación de vehículos por la vía perimetral a los momentos en los que no haya maniobras en pista.

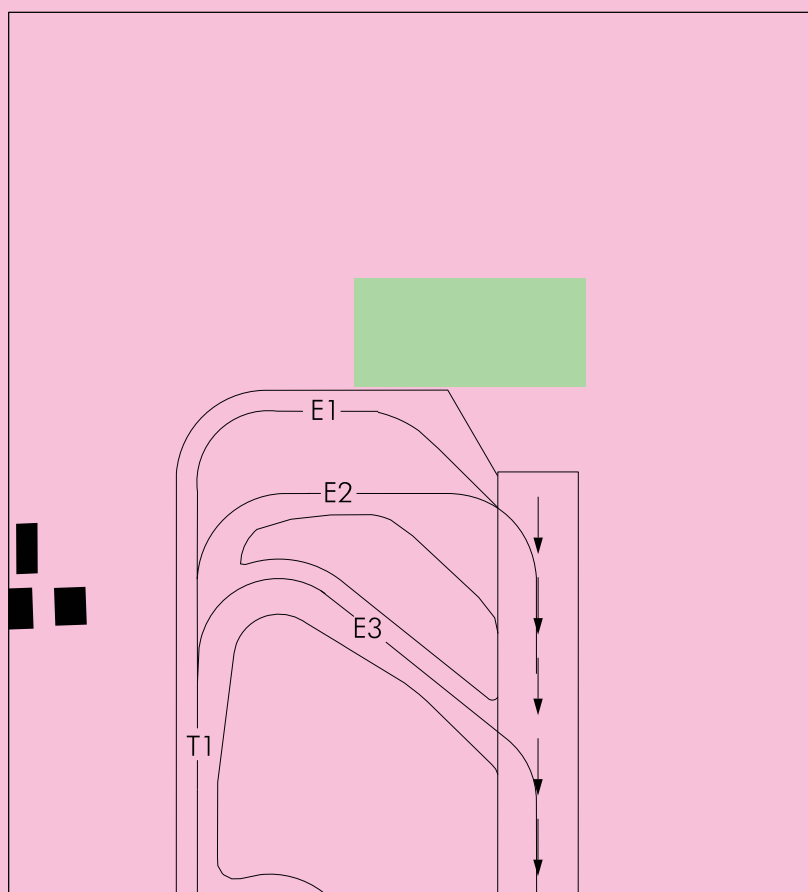
PHASE 2: New catch basin sump box next to the ILS critical area of threshold 19.

Connecting the existing ditch in the ground to the current drainage network via a catch basin with a grate in the upper part.

Schedule: Daytime.

Operational Restrictions: There are no operational restrictions.

The works shall be carried out in this area and vehicle movement shall be limited to periods when there are no manoeuvres on the line.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE 3: Relleno de parcelas.

Relleno de dos parcelas con baja pendiente longitudinal donde se produce el encharcamiento cuando llueve.

Horario: Diurno.

Restricciones en pista: No hay afecciones operativas.

Se actuará en esta zona y se limitará la circulación de vehículos por la vía perimetral a los momentos en los que no haya maniobras en pista.

PHASE 3: Filling in plots.

Filling in two plots with low longitudinal slopes where water collects during periods of rainfall.

Schedule: Daytime.

Operational Restrictions: There are no operational restrictions.

The works shall be carried out in this area and vehicle movement shall be limited to periods when there are no manoeuvres on the line.

