

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 59/23
AIRAC 06-APR-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 18-MAY-23 // EFFECTIVE DATE WEF 18-MAY-23

AD

SUP 59/23 18MAY23/18MAY24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de regeneración del pavimento y balizamiento en calle de rodaje M25.

Hasta el 18 de mayo de 2024 estimado, se estarán realizando obras de regeneración del pavimento y balizamiento en TWY M25.

Las obras se realizarán en 2 fases. La Fase 2 se ejecutará simultáneamente con la Fase 1. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas, con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo (H24).

Las rutas de rodaje normalizadas pueden verse afectadas, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP en las zonas cercanas a la obra.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afectación del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 59/23 18MAY23/18MAY24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Works for pavement refurbishment and lighting on taxiway M25.

Until 18 May 2024 (estimated), works for pavement refurbishment and lighting on TWY M25 will be under way.

The work will take place in two phases. Phase 2 will be executed simultaneously to Phase 1. The start and end dates, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

The working areas shall be duly marked, with day and night lighting and they will be closed to traffic in continuous hours (H24).

The standard taxiing routes may be affected, consequently ATC and SDP instructions must be complied in nearby zones to the working area.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing on diversions should be accomplished at minimum power to prevent the impact of jet blast in areas where personnel are working.

FASE 1: Trabajos en calle de rodaje M25.

Horario: H24.

Restricciones:

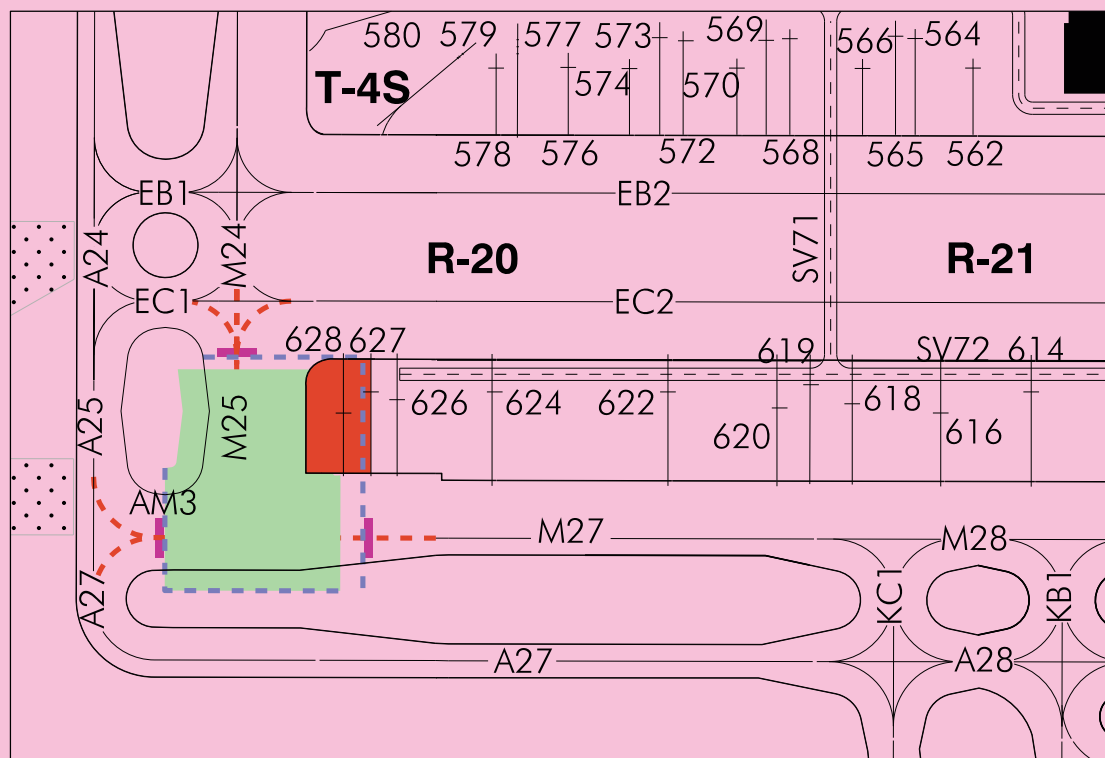
- TWY M25, AM3 y tramo de TWY M27 frente a los estacionamientos 627 y 628 cerradas.
- PRKG 627 y 628 cerrados.
- TWY EC1 y EC2 degradadas a aeronaves de letra de clave E.
- Entrada al PRKG 579 por TWY EB1-EB2
- Cuando haya movimientos de aeronaves de letra de clave F, el personal y maquinaria se retirarán de la esquina de las TWY AM3-A27. Las aeronaves de letra de clave F serán guiadas por el SPP en el giro de las TWY A27-A25.

PHASE 1: Works on taxiway M25.

Hours: H24.

Restrictions:

- TWY M25, AM3 and segment of TWY M27 in front of PRKG 627 and 628 closed.
- PRKG 627 and 628 closed.
- TWY EC1 and EC2 degraded to aircraft of code letter E.
- Entry to PRKG 579 via TWY EB1-EB2
- When there are movements of code letter F aircraft, personnel and machinery shall be moved away from the corner of TWY AM3-A27. Aircraft of code letter F shall be guided by SPP when turning between TWY A27-A25.



■ ZONA DE TRABAJO / CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE / TAXIWAY CLOSED

■ PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO
STAND CLOSED

--- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO
(NEW JERSEY CONTINUO)
MARKING AREA OUT OF SERVICE
(CONTINUOUS NEW JERSEY)

■ SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO
(GITANAS CADA 3 M)
MARKING AREA OUT OF SERVICE
(BOLLARDS EVERY 3 M)

--- BALIZAMIENTO APAGADO
LIGHTING OFF

FASE 2: Trabajos en calle de rodaje M25.

Horario: H24.

Restricciones:

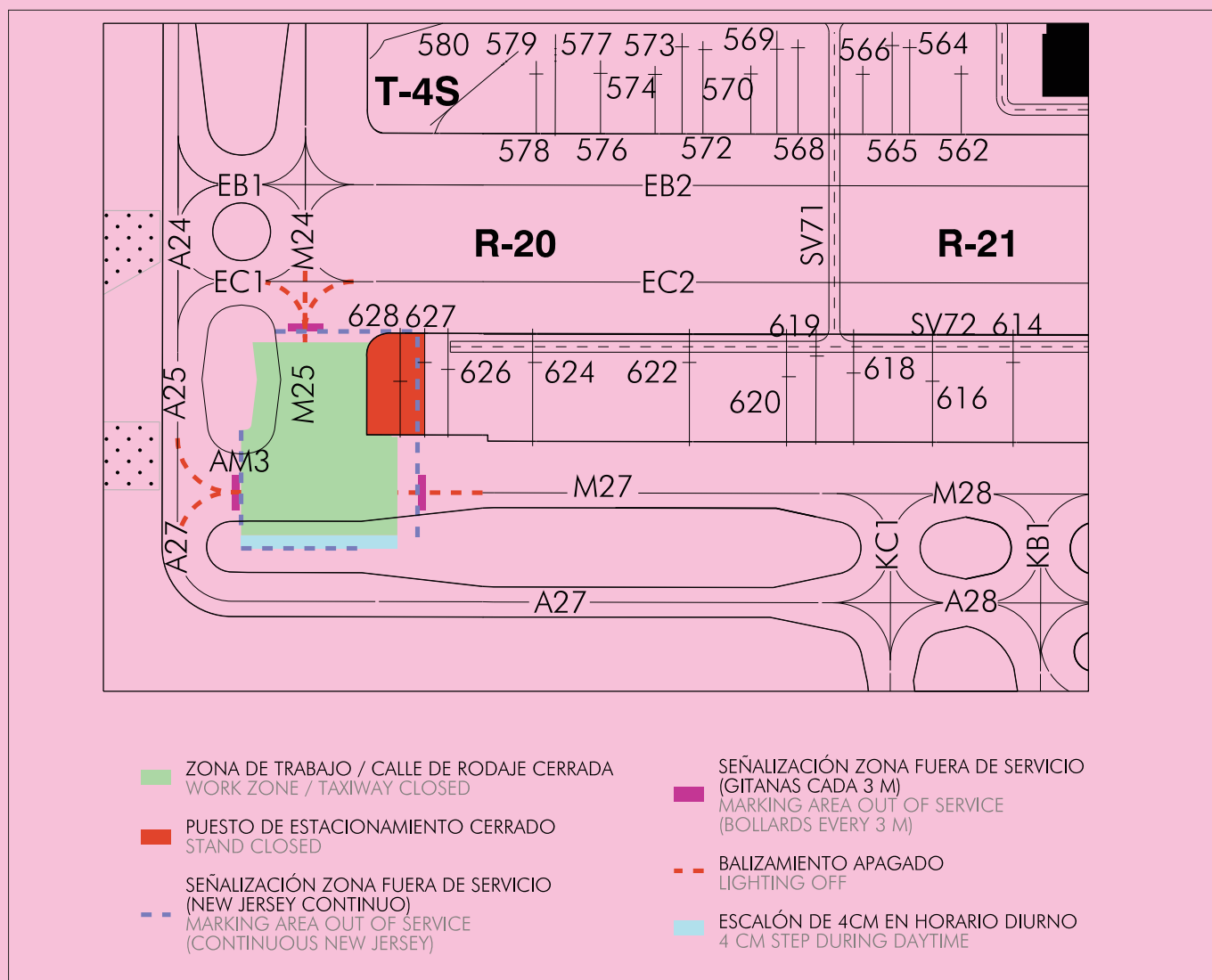
- Presencia de escalón de 4 cm a 44.9 m del eje de TWY A27.
- En horario nocturno (2300-0700LT), TWY A27 degradada a aeronaves de letra de clave D.
- TWY EB1 y M22 uso bidireccional.
- Aeronaves de letra de clave F con salida desde plataforma T123 hacia RWY 14L, deben ir guiadas por SPP en el giro no balizado de las TWY A20-B1.

PHASE 2: Works on taxiway M25.

Hours: H24.

Restrictions:

- Presence of step of 4 cm at 44.9 m from TWY A27 centre line.
- During night-time (2300-0700LT), TWY A27 degraded to aircraft of code letter D.
- TWY EB1 and M22 bidirectional use.
- Aircraft of code letter F departing from apron T123 towards RWY 14L, shall be guided by SPP when turning not lit diversion between TWY A20-B1.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK