

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 86/23
AIRAC 01-JUN-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 13-JUL-23 // EFFECTIVE DATE WEF 13-JUL-23

AD

SUP 86/23 **13JUL23/13JUL24EST**

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Baja temporal del DVOR/DME LRO.

Hasta el 13 de julio de 2024 estimado, el DVOR/DME LRO estará fuera de servicio por sustitución del sistema.

Se realizarán actuaciones con presencia de maquinaria y operarios en el emplazamiento del DVOR/DME LRO y en las proximidades, para la realización de los trabajos de desmontaje del sistema actual y montaje del nuevo sistema.

Todas las áreas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Las obras se realizarán en horario diurno y nocturno, y en coordinación permanente con TWR.

Cualquier incidencia operativa adicional se publicará mediante NOTAM.

A continuación, se detallan las maniobras instrumentales afectadas por la baja programada del DVOR/DME LRO:

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna.

1.- GCXO SID 1 RWY 12

Todas las salidas quedan inutilizables.

Procedimientos alternativos:

- Nueva SID RNAV1: Ver Anexo 1 adjunto a este suplemento.
- Salidas de contingencia actualmente publicadas.

2.- GCXO SID 2 y SID 3 RWY 30

Sin afección.

3.- GCXO STAR 1 RWY 12/30

- Espera en BASUX (IAF) no utilizable.
- Espera en CANDE (IAF) basada en DVOR/DME LRO no utilizable. Alternativa: Espera en CANDE (IAF) basada en DVOR/DME TFN.

4.- GCXO IAC

Las siguientes maniobras quedan inutilizables:

- IAC/1 ILS Z RWY 12: Aproximación inicial desde BASUX, espera en BASUX y marcaciones LRO.
- IAC/2 ILS Y RWY 12: Toda la carta.
- IAC/3 LOC RWY 12: Aproximación inicial desde BASUX, espera en BASUX y marcaciones LRO.
- IAC/5 ILS Y RWY 30: Toda la carta.
- IAC/7 VOR RWY 30: Toda la carta.

SUP 86/23 **13JUL23/13JUL24EST**

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Temporary unavailability of DVOR/DME LRO.

Until 13 July 2024 (estimated), the DVOR/DME LRO shall be out of service due to system replacement.

Works with machinery and operators shall be carried out at and near the DVOR/DME LRO site, in order to decommission the current system and assemble the new system.

All work areas shall be duly marked and lit.

The works shall be performed in daytime and night-time, in permanent coordination with TWR.

Any additional operational incident shall be notified via NOTAM.

The instrumental manoeuvres affected by the scheduled unavailability of the DVOR/DME LRO are set out below:

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna.

1.- GCXO SID 1 RWY 12

All departures are rendered unserviceable.

Alternative procedures:

- New SID RNAV1: See Annex 1 attached to this supplement.
- Contingency departures currently published.

2.- GCXO SID 2 and SID 3 RWY 30

No impact.

3.- GCXO STAR 1 RWY 12/30

- BASUX (IAF) holding not usable.
- CANDE (IAF) holding over DVOR/DME LRO not usable. Alternative: CANDE (IAF) holding over DVOR/DME TFN.

4.- GCXO IAC

The following manoeuvres are rendered unserviceable:

- IAC/1 ILS Z RWY 12: Initial approach from BASUX, holding over BASUX and LRO bearings.
- IAC/2 ILS Y RWY 12: All chart.
- IAC/3 LOC RWY 12: Initial approach from BASUX, holding over BASUX and LRO bearings.
- IAC/5 ILS Y RWY 30: All chart.
- IAC/7 VOR RWY 30: All chart.

- IAC/8 VOR: Toda la carta.

Procedimientos alternativos:

- IAC/1 ILS Z RW Y12: Aproximación inicial desde IAF DVOR/DME TFN.
- IAC/3 LOC RWY 12: Aproximación inicial desde IAF DVOR/DME TFN.
- IAC/4 ILS Z RWY 30: Referencias al DVOR/DME LRO no utilizables.
- IAC/6 LOC RWY 30: Referencias al DVOR/DME LRO no utilizables.

El resto de los procedimientos actualmente publicados en AIP-España estarán disponibles.

- IAC/8 VOR: All chart.

Procedimientos alternativos:

- IAC/1 ILS Z RW Y12: Initial approach from IAF DVOR/DME TFN.
- IAC/3 LOC RWY 12: Initial approach from IAF DVOR/DME TFN.
- IAC/4 ILS Z RWY 30: References to DVOR/DME LRO not usable.
- IAC/6 LOC RWY 30: References to DVOR/DME LRO not usable.

The rest of the procedures currently published in AIP Spain shall be available.

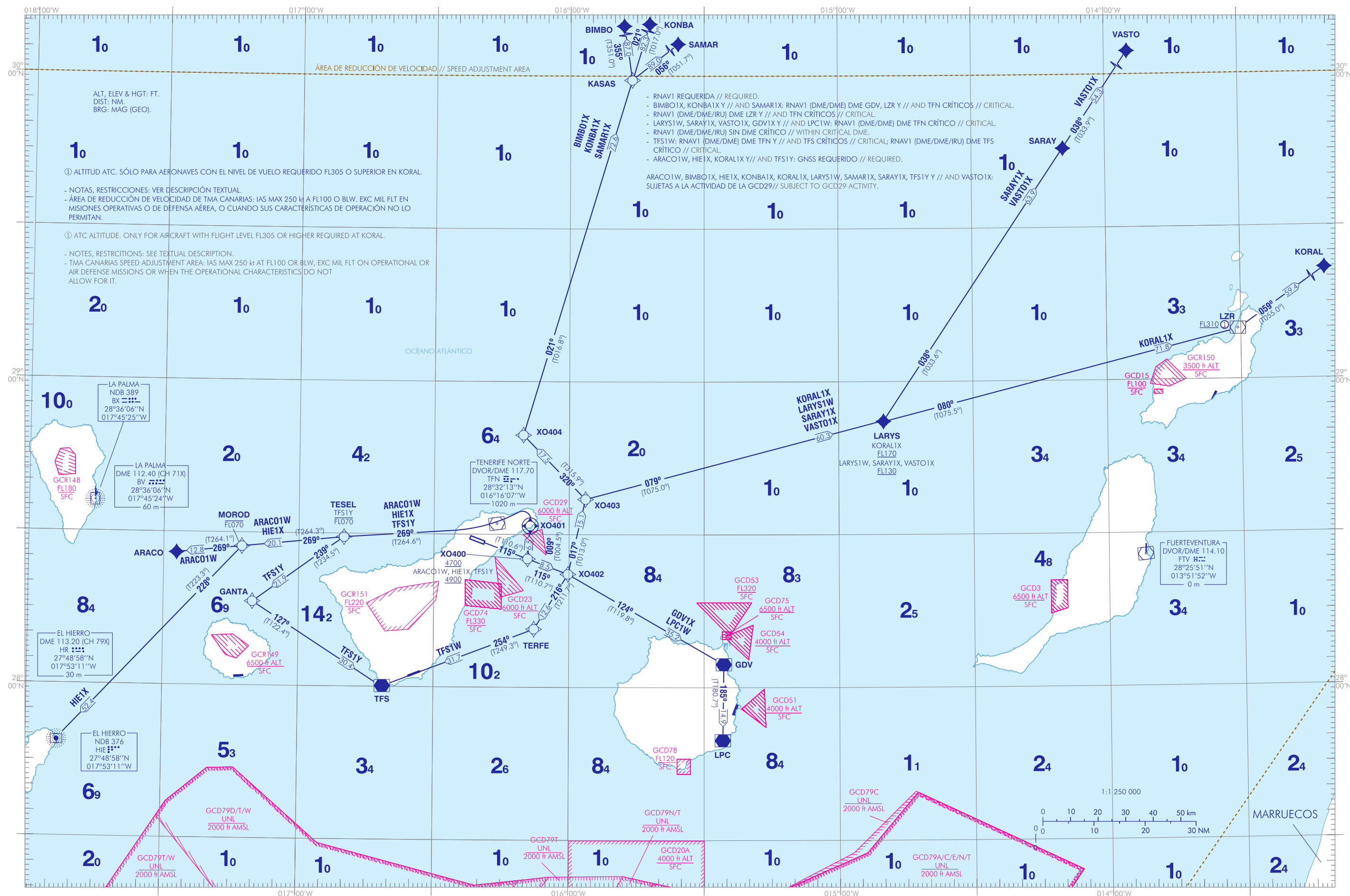
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

VAR 4°23.5'W (2020)

TA 6000

APP 124.800
TWR 118.700

ARACO1W	BIMBO1X	GDV1X	HIE1X	KONBA1X
KORAL1X	LARYS1W	LPC1W	SAMAR1X	SARAY1X
TFS1W	TFS1Y	VASTO1X		



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARACO	28°25'57.1"N 017°27'08.4"W
BIMBO	31°25'17.2"N 016°01'58.4"W
GANTA	28°16'29.5"N 017°10'13.9"W
GDV	28°04'37.6"N 015°25'42.8"W
HIE	27°48'58.2"N 017°53'11.0"W
KASAS	29°59'11.1"N 015°46'07.4"W
KONBA	31°18'03.0"N 015°18'06.0"W
KORAL	29°43'53.1"N 012°34'42.0"W
LARYS	28°52'18.6"N 014°50'03.4"W
LPC	27°49'43.2"N 015°25'55.9"W
LZR	29°09'56.4"N 013°30'39.5"W
MOROD	28°27'16.6"N 017°12'39.5"W
SAMAR	30°53'59.0"N 014°24'56.0"W
SARAY	29°45'31.1"N 014°09'26.7"W
TERFE	28°11'25.5"N 016°07'46.1"W
TESEL	28°29'17.8"N 016°49'59.7"W
TFS	28°00'08.8"N 016°41'15.0"W
VASTO	30°30'34.0"N 013°34'22.0"W
XO400	28°25'12.5"N 016°09'13.1"W
XO401	28°31'41.6"N 016°08'38.7"W
XO402	28°22'12.5"N 016°00'14.5"W
XO403	28°36'54.8"N 015°56'22.8"W
XO404	28°49'29.9"N 016°10'14.0"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 12

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 12

NOTE APPLICABLE TO ALL DEPARTURES:

- RNAV1 required
- MAX IAS 250 kt FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ARAC01W (GNSS)											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 5.0 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4900	-	-	RNAV1
002	TF	XO401	Y	009 (004.5)	+4.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
003	CF	TESEL	-	269 (264.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MOROD	-	269 (264.3)	+4.4	20.1	-	-FL070	-	-	RNAV1
005	TF	ARACO	-	269 (264.1)	+4.4	12.8	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BIMB01X											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XO403	-	017 (013.0)	+4.4	15.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	XO404	-	320 (315.9)	+4.4	17.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	KASAS	-	021 (016.8)	+4.4	72.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BIMBO	-	355 (351.0)	+4.4	87.0	-	-	-	-	RNAV1
GDV1X											
Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	124 (119.8)	+4.4	35.2	-	-	-	-	RNAV1
HIE1X (GNSS)											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 5.0 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4900	-	-	RNAV1
002	TF	XO401	Y	009 (004.5)	+4.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
003	CF	TESEL	-	269 (264.6)	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MOROD	-	269 (264.3)	+4.4	20.1	-	-FL070	-	-	RNAV1
005	TF	HIE	-	228 (223.3)	+4.4	52.4	-	-	-	-	RNAV1
KONBA1X											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XO403	-	017 (013.0)	+4.4	15.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	XO404	-	320 (315.9)	+4.4	17.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	KASAS	-	021 (016.8)	+4.4	72.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	KONBA	-	021 (017.0)	+4.4	82.3	-	-	-	-	RNAV1
KORAL1X (GNSS)											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. (1) Altitud ATC sólo para aeronaves con el nivel de vuelo requerido FL305 o superior en KORAL. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons. (1) ATC altitude only for aircraft with flight level FL305 or higher required at KORAL.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XO403	-	017 (013.0)	+4.4	15.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LARYS	-	079 (075.0)	+4.4	60.3	-	+FL170	-	-	RNAV1
005	TF	LZR	-	080 (075.5)	+4.4	71.8	-	+FL310 (1)	-	-	RNAV1
006	TF	KORAL	-	059 (055.0)	+4.4	59.4	-	-	-	-	RNAV1
LARYS1W											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XO403	-	017 (013.0)	+4.4	15.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LARYS	-	079 (075.0)	+4.4	60.3	-	+FL130	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navegation specification
LPC1W											
Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GDV	-	124 (119.8)	+4.4	35.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LPC	-	185 (180.7)	+4.4	14.9	-	-	-	-	RNAV1
SAMAR1X											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XO403	-	017 (013.0)	+4.4	15.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	XO404	-	320 (315.9)	+4.4	17.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	KASAS	-	021 (016.8)	+4.4	72.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SAMAR	-	056 (051.7)	+4.4	89.0	-	-	-	-	RNAV1
SARAY1X											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XO403	-	017 (013.0)	+4.4	15.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LARYS	-	079 (075.0)	+4.4	60.3	-	+FL130	-	-	RNAV1
005	TF	SARAY	-	038 (033.6)	+4.4	63.9	-	-	-	-	RNAV1
TFS1W											
Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	TERFE	-	216 (211.7)	+4.4	12.6	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TFS	-	254 (249.3)	+4.4	31.7	-	-	-	-	RNAV1
TFS1Y (GNSS)											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 5.0 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4900	-	-	RNAV1
002	TF	XO401	Y	009 (004.5)	+4.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
003	CF	TESEL	-	269 (264.6)	+4.4	-	-	-FL070	-	-	RNAV1
004	TF	GANTA	-	239 (234.5)	+4.4	21.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	TFS	-	127 (122.4)	+4.4	30.4	-	-	-	-	RNAV1
VAST01X											
Sujeta a la actividad de la GCD29. Pendiente mínima de ascenso 4.7 % hasta XO400, debido a motivos operacionales. // Subject to GCD29 activity. Minimum climb gradient 4.7 % up to XO400, due to operational reasons.											
001	CF	XO400	-	115 (110.6)	+4.4	-	-	+4700	-	-	RNAV1
002	TF	XO402	-	115 (110.7)	+4.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XO403	-	017 (013.0)	+4.4	15.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LARYS	-	079 (075.0)	+4.4	60.3	-	+FL130	-	-	RNAV1
005	TF	SARAY	-	038 (033.6)	+4.4	63.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VASTO	-	038 (033.9)	+4.4	54.3	-	-	-	-	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK