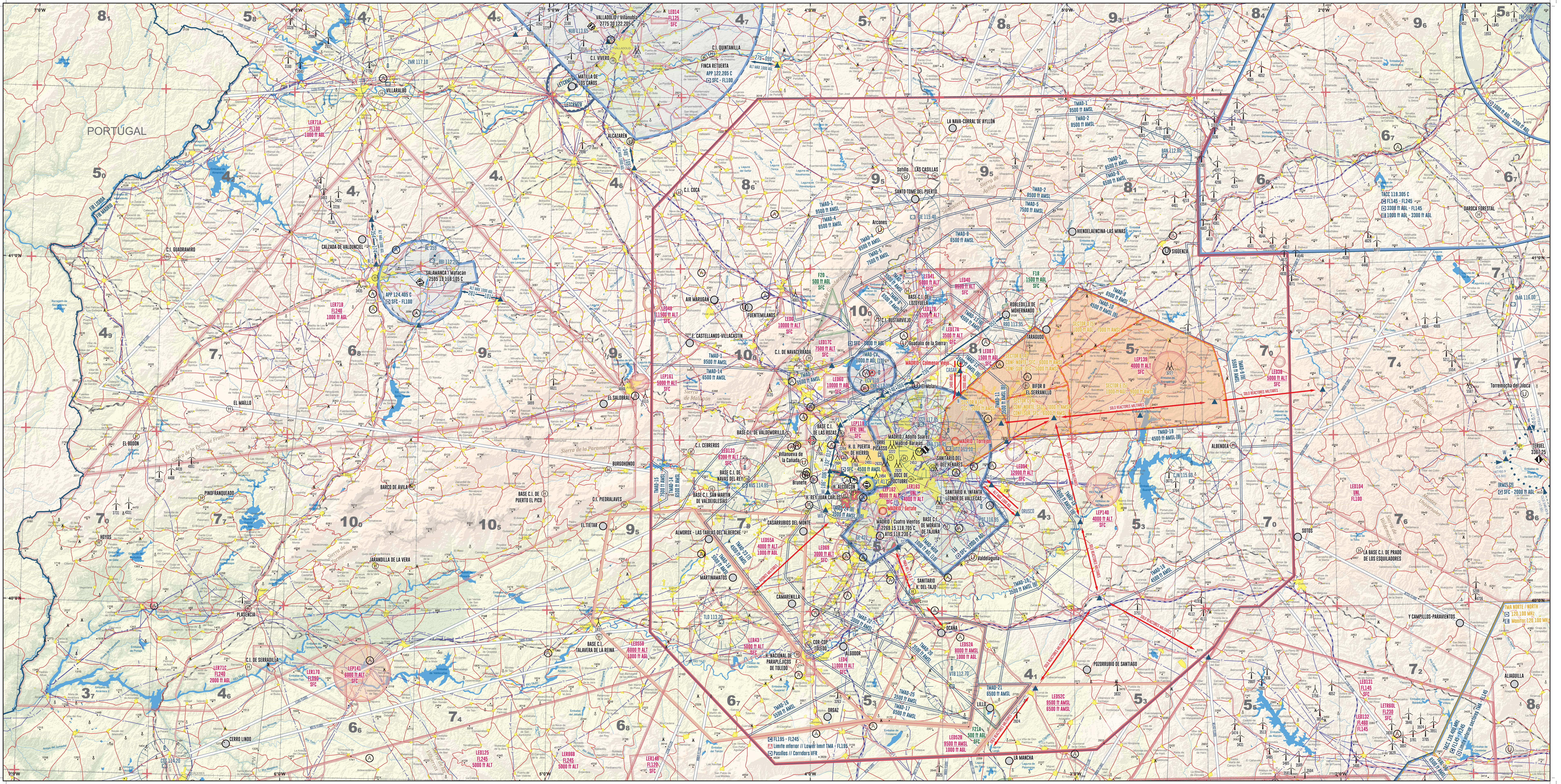


NOTAS // NOTES

(1) CTR MADRID:
Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares en entrada o salida a las bases aéreas de Torrejón y Getafe.
Only military aircraft entering or exiting Torrejón and Getafe military air bases are allowed to carry out visual flights.
(2) ATZ TERUEL (RMZ): FREQ 122.680 C.
Sólo comunicaciones aire/aire.
Only air/air communications.
(3) TORRE PICASSO HLP.
Exclusivamente para emergencias.
Only available for emergency.
(4) PROHIBIDO VFR: SECTORES A, B Y C.
Prohibido entre el GND y el límite inferior del TMA, excepto Aeronaves de Estado que deberán contactar con LETO TWR en 122.100 MHz.
Between the GND and the lower limit of TMA, except for State aircraft, wich shall contact LETO TWR on 122.100 MHz.
(5) PROHIBIDO VFR: SECTORES D Y E.
Permitidos VFR entre el SFC y 1000 ft AGL.
Allowed between the ground and 1000 ft AGL.
(6) TMAD-12, TMAD-13:
Precaución: tráfico instrumental en aproximación, no superar límites de TMA.
Caution: instrument traffic on approach, do not exceed TMA limits.
(7) TMAD-23:
Precaución: posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18). (ZONA NORTE del SECTOR).
Caution: possible instrument traffic on missed approach, do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18). (NORTH AREA of the SECTOR).
(8) TMAD-24:
Precaución: posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA, tráfico VFR civil, escuche frecuencia MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).
Caution: possible instrument traffic on missed approach, do not exceed TMA limits, civil VFR traffic keep watch on the frequency MADRID APP DEP W 124.230 C (LEMD AD 2.18).
(9) TMAD 9, TMAD-10, TMAD-11, TMAD-12, TMAD-18, TMAD-19:
O límite superior pasillo VFR.
Or VFR corridor upper limit.
(10) TMAD-24, TMAD-MDR, TMAD-CV:
O límite superior ATZ.
Or ATZ upper limit.

OBSERVACIONES // REMARKS

Clases de espacio aéreo ver ENR 2.1.
For airspace classes, see ENR 2.1.

Para zonas prohibidas, restringidas, peligrosas y de protección de planes de vuelo y espacios aéreos temporalmente reservados y segregados ver ENR 5.1.
For prohibited, restricted and danger areas and flight plan buffer zones and temporary reserved and segregated areas see ENR 5.1.

Todas las aerovías son espacios aéreos de clase D y se representarán únicamente en espacios aéreos no controlados.
All the airways are class D airspaces and will be shown only in no controlled airspaces.

Fuera de otros espacios aéreos los FIR, entre FL145-FL195, son clase C.
Outside other defined airspaces, the FIR between FL145-FL195, are class C.

SERVICIO VOLMET // VOLMET SERVICE

ALICANTE VOLMET:	126.005 C
BARCELONA VOLMET:	127.605 C
MADRID VOLMET:	126.205 C
SANTIAGO VOLMET:	126.605 C
SEVILLA VOLMET:	128.380 C

VARIOS // MISCELLANEOUS

- Castillo — Castle
- Iglesia, ermita — Church, hermitage
- Luz marina — Marine light
- Ciudad, población — City, town
- Autopista, autovía — Highway
- Carretera — Road
- Ferrocarril — Railroad
- Ferrocarril alta velocidad — High-speed railroad
- Tendido de alta tensión — High voltage power line
- Río — River
- Presa — Dam
- Lago — Lake
- Salinas — Salines
- 3ºW Isógona — Isogonic line

ALTITUD MÍNIMA DE ÁREA // AREA MINIMUM ALTITUDE

6₃ — 6 Miles de pies / Thousands of feet — 3 Centenares de pies / Hundreds of feet

En cada cuadrícula formada por 30 minutos se indica el valor del AMA.
Inside each 30 minutes square the AMA value is indicated.

Altitud, Altura y Elevación en pies (ft)
Altitude, Height and Elevation in feet (ft)

AERÓDROMOS // AERODROMES

- Aeródromo civil — Civil aerodrome
- Base militar — Military base
- Aeródromo mixto civil/militar — Mixed civil/military aerodrome
- Aeródromo restringido civil — Civil restricted aerodrome
- Aeródromo restringido militar — Militar restricted aerodrome
- Helipuerto y helipuerto restringido — Heliport and restricted heliport
- Helipuerto militar — Military heliport
- Base de hidros militar — Military seaplane base
- Ultraligeros — Microlight area
- Planeadores — Gliding area
- Globo — Balloon
- Estación de radiosondeo metereológico — Meteorological radiosounde station
- Paracaidismo — Parachuting
- Aeromodelismo/Drones — Aeromodelling/Drones
- Paramotor — Paramotor
- Superficie con más de una actividad — Surface with more than one activity
- Aeródromo abandonado o cerrado — Abandoned or closed aerodrome

Nombre de aeródromo / Aerodrome name — MÁLAGA
Frecuencia TWR / TWR Frequency — 118.150 MHz
Elevación (ft) / Elevation (ft) — 52
Longitud de la pista más corta (centenares de metros) / Length of the shortest runway (hundreds of meters) — 28
Frecuencia ATIS / ATIS Frequency — ATIS 120.380 C

Queremos dar el mejor servicio a nuestros clientes. Por ello, la opinión de su experiencia con las cartas es muy importante para nosotros, y nos ayuda a mejorar e implementar cambios que hagan su vuelo más satisfactorio. Si desea enviarnos alguna sugerencia o duda puede hacerlo mediante correo electrónico: ais@enaire.es

We want to offer our customers the best service. In order to do this, feedback on your experience with the charts is very important to us, as it will help us improve and implement changes that make your flight more satisfactory. If you would like to send us any suggestion or question, you may do so by e-mail: ais@enaire.es

m / ft: 4500 15000, 4200 14000, 3900 13000, 3600 12000, 3300 11000, 3000 10000, 2700 9000, 2400 8000, 2100 7000, 1800 6000, 1500 5000, 1200 4000, 900 3000, 600 2000, 300 1000, 0m 0ft

LE4 - ÁREA CENTRO NORTE

ZONAS P, R, D, TSA Y FAUNA // P, R, D, TSA AND FAUNA AREAS

- R Zona restringida / Restricted area; D Zona peligrosa / Dangerous area; Zona TSA // TSA area; Zona TRA // TRA area
- Desde la salida hasta la puesta del sol — Sunrise to sunset
- P Zona prohibida / Prohibited area
- Zona de fauna sensible — Sensitive fauna area
- LED 104 / FL460 / FL100 — F2 / 1000 ft AGL / SFC: Identificación / Identification; Límite superior / Upper limit; Límite inferior / Lower limit

OBSTÁCULOS // OBSTACLES

- Obstáculo y grupo de más de 100 m — Obstacle and group higher than 100 m
- Parque eólico de más de 100 m — Wind farm higher than 100 m
- 2795 — Altitud // Altitude
- 1755 — Elevación de la cota // Spot elevation

RADIOAYUDAS // NAVAIDS

- Rosa de los vientos (utilizada en algunos casos en combinación con los símbolos VOR, VOR/DME) — Compass rose (used as appropriate in combination with VOR, VOR/DME symbols)
- VOR/DME
- VOR
- DME
- NDB
- AMR 114.10 — Indicativo y frecuencia / Call sign and frequency

ESPACIO AÉREO ATS // ATS AIRSPACE

APP 118.375 C E 1000 ft AMSL; 2000 ft AGL - FL145 — Espacio aéreo // Airspace
Unidad Frecuencia Clase Límite inferior - Límite superior
Unit Frequency Class Lower limit - Upper limit

- A, B C D, E, F, G — Clasificación del espacio aéreo / Airspace classification
- FIR MADRID — FIR
- CTR
- ATZ/FIZ
- TMA, CTA, partes de TMA // TMA, CTA, parts of TMA
- Delegación ATS // ATS delegation
- Cambio de frecuencia // Change of frequency
- 5500 — VFR MAX ALT
- Prohibido VFR // VFR prohibited
- No sobrevuelo // Not overflying
- RMZ
- 270° — Pasillo VFR // VFR lane
- 270° — Pasillo VFR militar // Military VFR lane
- A857 - FL95 — Aerovía clase D - Límite inferior / Airway class D - Lower limit
- SLL 328/58.5 (112.0) — Radial // Radial; Indicativo radial/Distancia (Frecuencia) / Call sign radial/Distance (Frequency)
- W — Punto de notificación obligatoria / Compulsory Reporting point
- W — Punto de notificación a petición / On Request Reporting point
- Punto de referencia visual / Visual reference point

REPRESENTACIÓN DEL TERRENO
RELIEF PORTRAYAL

0, 1000, 2500, 4000, 6500, 9000, 12200 (ft)

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 KILÓMETROS // KILOMETRES
10 5 0 10 20 30 MILLAS NAÚTICAS // NAUTICAL MILES

ENAIRE LE4

Área Centro Norte · España // Spain

Edición 2024

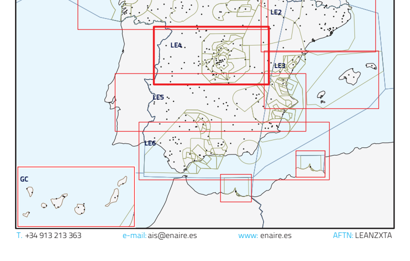
División de Información Aeronáutica (AIS España)

Carta aeronáutica / Aeronautical Chart	1:500 000
Fecha información aeronáutica / Date of aeronautical information	11-JUL-2024
Consultar NOTAM/AIP-España para última información/datos adicionales dentro CTR / Consult NOTAM/AIP-España for latest information/additional data inside CTR	
Fecha información topográfica / Date of topographic information	2021
Fecha información isogónica / Date of isogonic lines	2020
Espacio aéreo representado hasta / Airspace depicted up to	FL195
Proyección cónica conforme de Lambert / Lambert conformal conic projection	40° 00' 00" N 004° 00' 00" W
Paralelos automecoicos / Tangent parallels	37° 00' 00" N 42° 00' 00" N
Cota máxima / Highest spot elevation	8.501 ft en/in: 40° 14' N 005° 17' W
Sistema de Referencia Geodésico / Geodetic Reference System	WGS-84
Base topográfica / Base chart	Instituto Geográfico Nacional - IGN

Insignia VFR (1) Aplicación web / Web application — Versión digital (2) / Digital version

D.L. M.-4831-2022 - ISBN: 978-84-96825-6-8

(1) Datos siempre actualizados en la aplicación web Insignia VFR.
(1) Data always updated in the Insignia VFR web application.
(2) Los cambios más relevantes que afecten a la carta después de su impresión se publicarán en la web de consulta online y descarga versión digital.
(2) The most relevant changes that affect after chart printing will be published on the website for online consultation and download of digital version.
Visite nuestra web ais.enaire.es y suscríbase a nuestro canal de novedades y avisos.
Visit our website ais.enaire.es and subscribe to our news and notices channel.



T: +34 913 213 363 e-mail: ais@enaire.es www: enaire.es AFTN: LEANZXTA