

MAPA ÍNDICE VFR500

La Cartografía Aeronáutica VFR500 producida por la División de Información Aeronáutica de ENAIRe contiene la información necesaria para la navegación en vuelo visual en ruta. Consta de 7 hojas* a escala 1:500.000 que incluyen todos los datos topográficos y aeronáuticos necesarios para la planificación del vuelo, y cubren la totalidad del territorio español.

*Se pueden adquirir por separado.

Contenido:

LE1- AREA NORTE

Franja norte que comprende desde el TMA GALICIA hasta el CTA ZONA NORTE, y engloba los TMA ASTURIAS, TMA SANTANDER, TMA BILBAO y zona oeste de TMA ZARAGOZA.

LE2- AREA NORDESTE

Franja nordeste que engloba TMA BARCELONA y zona este de TMA ZARAGOZA.

LE3- AREA ESTE

Franja este, que abarca desde el TMA VALENCIA hasta las Islas Baleares, engloba el TMA PALMA y zona centro-norte de TMA VALENCIA.

LE4- AREA CENTRO NORTE

Franja que abarca la zona centro-norte de la península, desde la frontera con Portugal hasta incluir TMA MADRID y zona sur-oeste de TMA ZARAGOZA.

LE5- AREA CENTRO SUR

Franja que comprende la zona centro-sur de la península, desde la frontera con Portugal hasta la costa este. Incluye sur del TMA MADRID, norte del TMA SEVILLA y zona centro-sur del TMA VALENCIA.

LE6- AREA SUR

Franja que comprende la zona sur de la península y Ceuta y Melilla. Engloba los TMA SEVILLA y TMA ALMERÍA.

GC- CANARIAS

Engloba la totalidad de las Islas Canarias.

Sistema de Referencia:

El sistema de referencia de las cartas de la Península y Baleares (LE1 a LE6) es el siguiente:

Proyección Cónica Conforme de Lambert

Parámetros:

Centro de proyección: 40°N 004°W

Paralelos automecoicos: 37°N y 42°N

Unidades lineales: metros

Datum: WGS84

El sistema de referencia de la carta de Canarias (GC) es el siguiente:

Proyección Cónica Conforme de Lambert

Parámetros:

Centro de proyección: 26°N 017°W

Paralelos automecoicos: 24°N y 29°N

Unidades lineales: metros

Datum: WGS84

Para más información puede consultar nuestra página web ais.enaire.es o contacte con el AIS España ais@enaire.es

VFR500 INDEX MAP

VFR500 Aeronautical Charts, produced by the ENAIRe Aeronautical Information Division, contain the necessary information for Visual Flight Rules navigation en route. They comprise seven sheets* at 1:500,000 scale, including all topographical and aeronautical data required for flight planning and covering the entire territory of Spain.

*They may be purchased separately.

Content:

LE1- AREA NORTE

North strip covering from TMA GALICIA to CTA ZONA NORTE and comprising TMA ASTURIAS, TMA SANTANDER, TMA BILBAO and the western part of TMA ZARAGOZA.

LE2- AREA NORDESTE

Northeast strip comprising TMA BARCELONA and the eastern part of TMA ZARAGOZA.

LE3- AREA ESTE

East strip covering from TMA VALENCIA to Balearic Islands and comprising TMA PALMA and the northern and central part of TMA VALENCIA.

LE4- AREA CENTRO NORTE

Strip covering the north centre of the peninsula, from the border with Portugal and comprising TMA MADRID and the southwestern part of TMA ZARAGOZA.

LE5- AREA CENTRO SUR

Strip covering the south centre of the peninsula, from the border with Portugal to the east coast and comprising the southern part of TMA MADRID, the northern part of TMA SEVILLA and the central and southern part of TMA VALENCIA.

LE6- AREA SUR

Strip covering the south of the peninsula, Ceuta and Melilla, comprising TMA SEVILLA and TMA ALMERIA.

GC- CANARIAS

Covers the Canary Islands.

Reference systems:

The Peninsula and Balearic Islands charts (LE1 to LE6) use the following reference system:

Lambert Conformal Conic Projection

Parameters:

Latitude of origin and central meridian: 40°N 004°W

Standard parallels: 37°N and 42°N

Linear units: metres

Datum: WGS84

The Canary Islands chart (GC) uses the following reference system:

Lambert Conformal Conic Projection

Parameters:

Latitude of origin and central meridian: 26°N 017°W

Standard parallels: 24°N and 29°N

Linear units: metres

Datum: WGS84

For further information, please consult our website ais.enaire.es or contact AIS Spain ais@enaire.es

