

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

## AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: [ais@enaire.es](mailto:ais@enaire.es)

Web: [www.enaire.es](http://www.enaire.es)

## ENAIRE

### DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 112/25

AIRAC 01-MAY-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 12-JUN-25

AD

SUP 112/25

12JUN25/12JUN26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

## GIRONA AD (LEGE).- Obras de sustitución del ILS/DME RWY 19 "IGN"

Hasta el 12 de junio de 2026 estimado, se realizarán actuaciones relacionadas con la sustitución del sistema ILS/DME RWY 19 "IGN".

Las obras se realizarán en tres fases. Los trabajos descritos en cada fase y zona, no necesariamente se ejecutarán simultáneamente, sino que se planificarán en función de las afecciones operativas.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las áreas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

### FASE 1: Trabajos previos de acopio y replanteo

Los trabajos en esta fase consistirán fundamentalmente en:

- Acopio de material en zona próxima a la caseta del LOC (Zona de Acopios detrás de la caseta LOC 19).
- Replanteo y trabajos topográficos previos a la fuera de servicio y análisis técnico Mástiles GP/DME.
- Trabajos en la caseta LOC IGN RWY 19 (Obra Civil LOC).
- Trabajos en la bancada elevada de antenas LOC IGN RWY 19 (Comienzo Obra civil Bancada LOC)
- Trabajos en la caseta GP/DME IGN RWY 19.

Sin afectación operativa al ILS.

### FASE 2: Baja GP/DME RWY 19

Se realizarán actuaciones estando fuera de servicio el GP/DME RWY 19.

Los trabajos supondrán la presencia de maquinaria y personal en zona y área crítica de GP/DME RWY 19.

Los siguientes procedimientos de aproximación instrumental no serán utilizables (U/S):

- IAC 4 - ILS Z RWY 19.

- IAC 5 - ILS Y RWY 19.

Los demás procedimientos estarán operativos.

### **FASE 3: Baja ILS/DME RWY 19**

Se realizan actuaciones estando fuera de servicio el sistema completo ILS/DME RWY 19 (LOC y GP/DME RWY 19).

Los trabajos supondrán la presencia de maquinaria y personal en zona y área crítica de GP/DME RWY 19 y LOC RWY 19.

Los siguientes procedimientos de aproximación instrumental no serán utilizables (U/S):

- IAC 4 - ILS Z RWY 19.

- IAC 5 - ILS Y RWY 19.

- IAC 6 - LOC Z RWY 19.

- IAC 7 - LOC Y RWY 19.

Los demás procedimientos estarán operativos.