

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 33/25

AIRAC 06-FEB-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 20-MAR-25

AD

SUP 33/25

20MAR25/20MAR26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Obras de adecuación del campo de vuelos.

Hasta el 20 de marzo de 2026 estimado se llevarán a cabo las obras de adecuación de campo de vuelos en el Aeropuerto de Fuerteventura.

Las obras se realizarán en 7 fases. Las fechas de inicio y fin de cada una de las fases, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se publicarán mediante los correspondientes NOTAM.

Los trabajos se realizarán, principalmente, fuera del horario operativo del aeropuerto. Aun así, se ha previsto un tiempo de abandono de la zona de trabajo de 30 minutos si fuera necesario en caso de vuelos médicos con permiso de operación fuera de horario operativo.

Las fases no necesariamente deberán ejecutarse en el orden expuesto.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

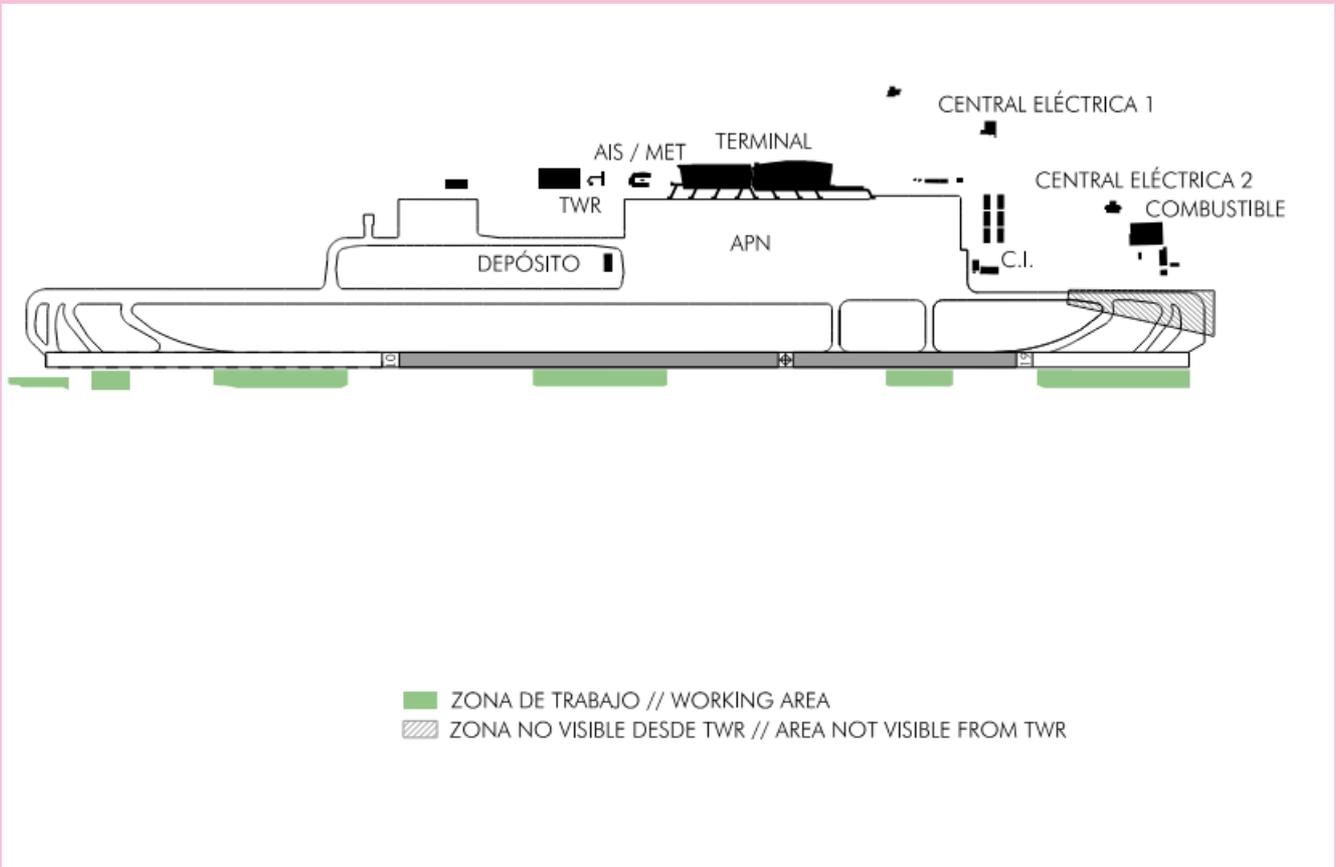
Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

FASE 1: Nivelación de la franja nivelada de pista (ESTE y OESTE).

Los trabajos se realizarán en horario no operativo.

Durante esta fase se prevén los siguientes trabajos:

- Trabajos de nivelación de terreno en las áreas críticas de GP 19 y LOC 01.
- Trabajos de nivelación de terreno en franja nivelada de pista.



FASE 2: Eliminación de obstáculos en franja de pista.

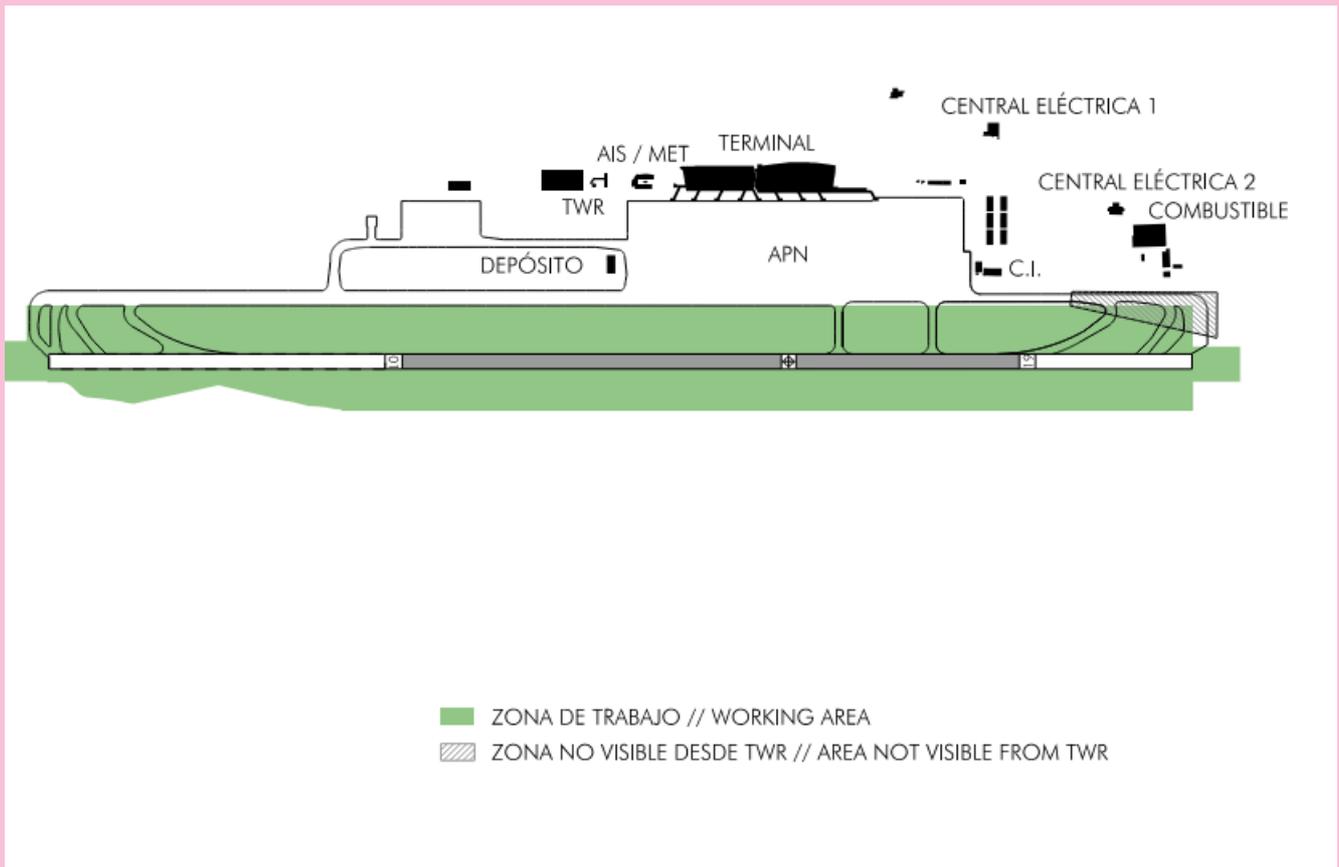
Los trabajos se realizarán en horario no operativo.

Durante esta fase se prevén los siguientes trabajos:

- Trabajos de eliminación y adecuación de obstáculos en franja de pista.

Trabajos sobre equipos MET (anemómetro THR 19).

- Trabajos de nivelación de terreno y adecuación de obstáculos en las áreas críticas GP 19 y LOC 01.

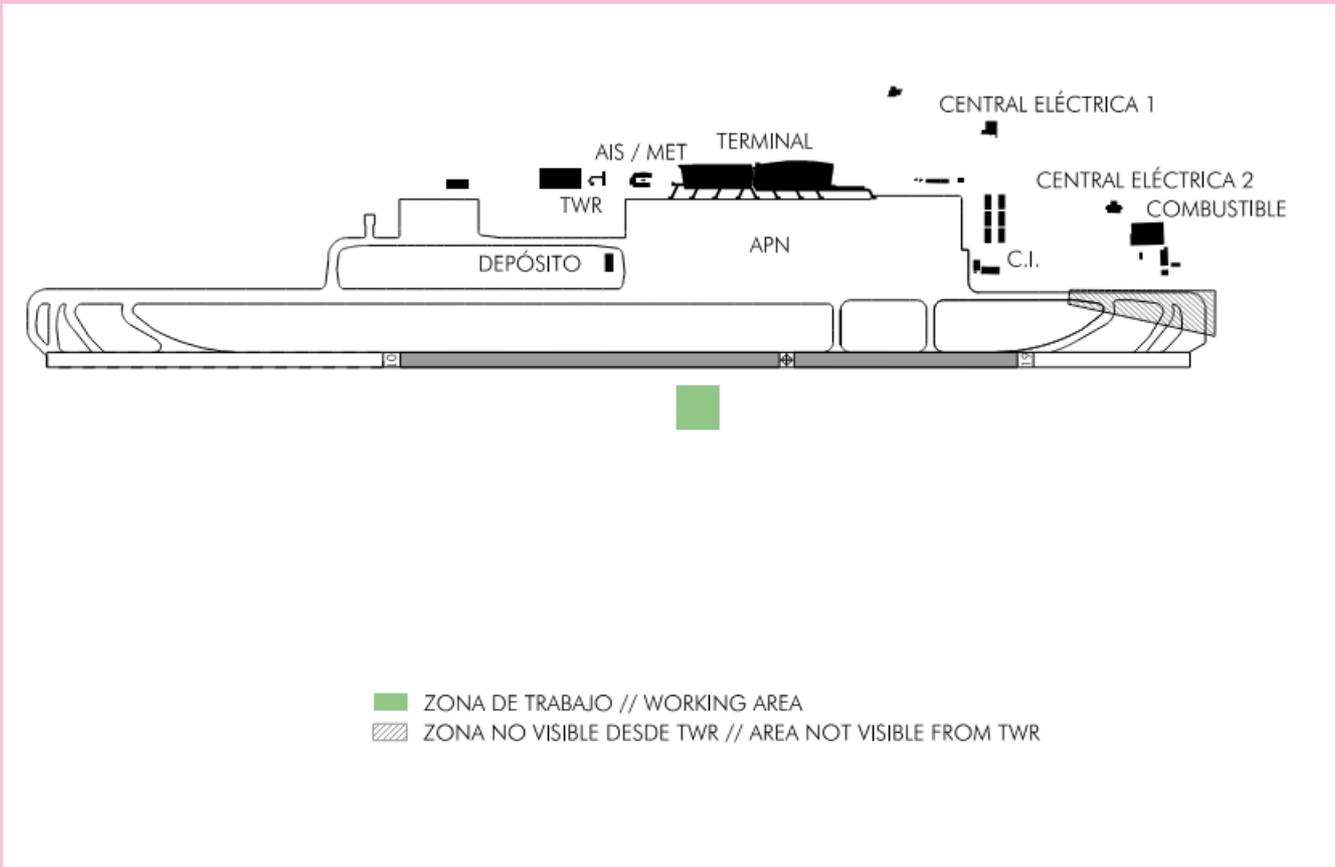


FASE 3: Demolición de instalaciones de antiguo VOR.

Los trabajos se realizarán en horario operativo y no operativo.

Durante esta fase se prevén los siguientes trabajos:

- Demolición de caseta del antiguo VOR.



FASE 4: Traslado del depósito de agua del sistema de protección contra incendios y potable.

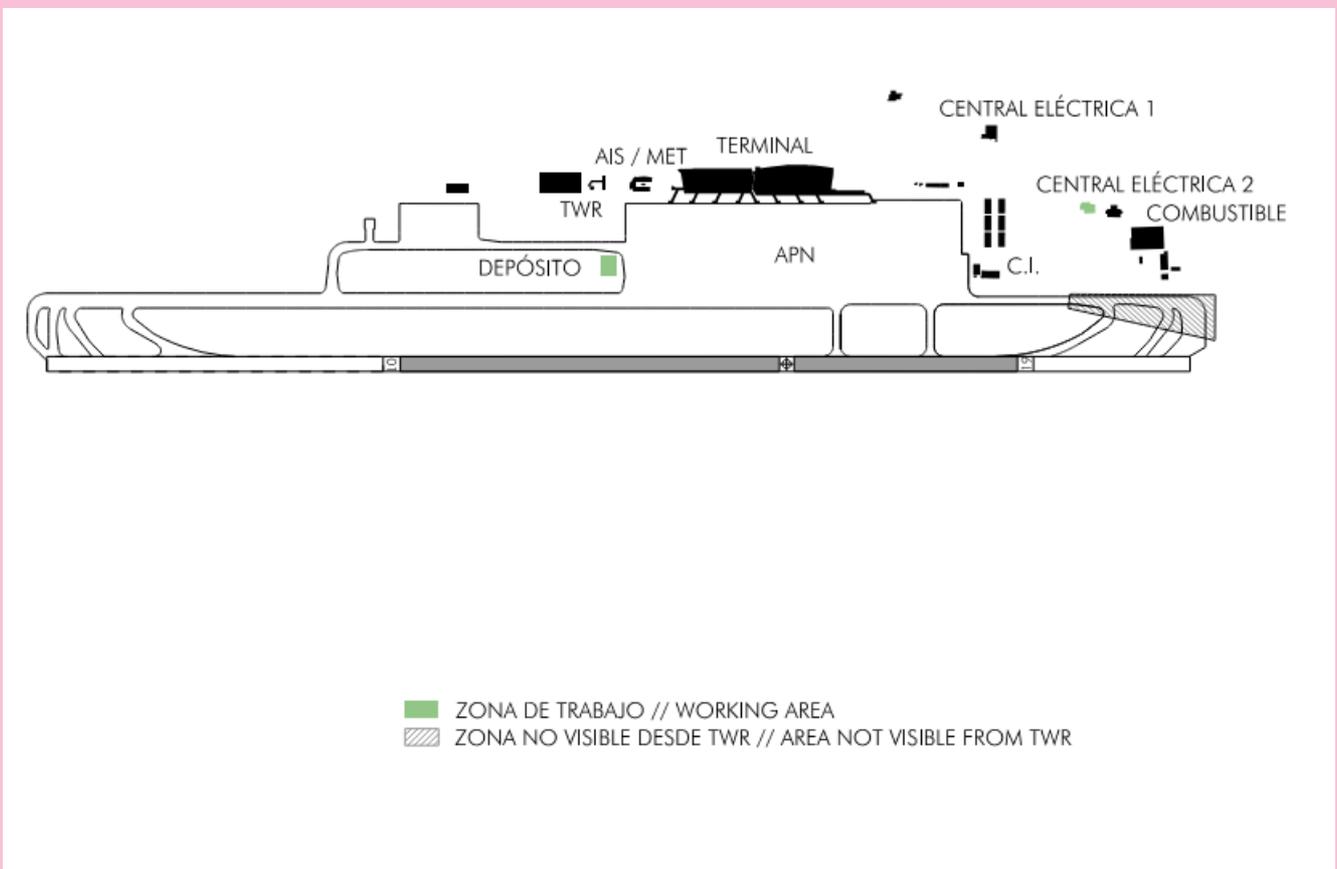
Los trabajos en las inmediaciones del área de maniobras se realizarán en horario no operativo.

Durante esta fase se prevén los siguientes trabajos:

- Demolición del depósito de agua
- Traslado de servicios
- Adecuación del terreno resultante

Afección:

- Cierre del PRKG 16 con señalización y balizamiento.

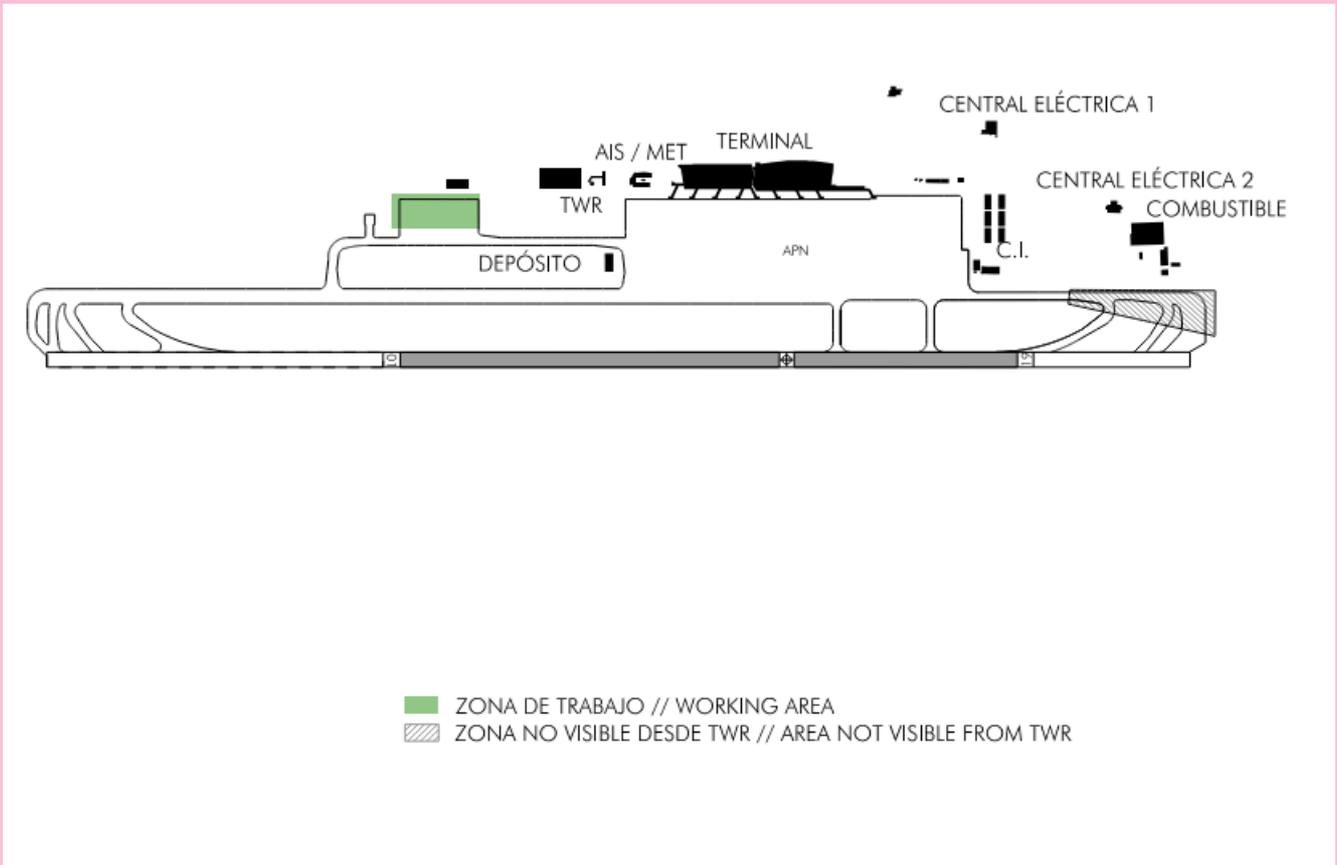


FASE 5: Adecuación de la señalización en plataforma de carga.

Los trabajos se realizarán en horario no operativo.

Durante esta fase se prevén los siguientes trabajos:

- Modificación de la línea de borde de plataforma y modificación de la configuración del vial de servicio, sin afeción a los puestos de estacionamiento.



FASE 6: Actuaciones relacionadas con la adecuación del sistema de balizamiento.

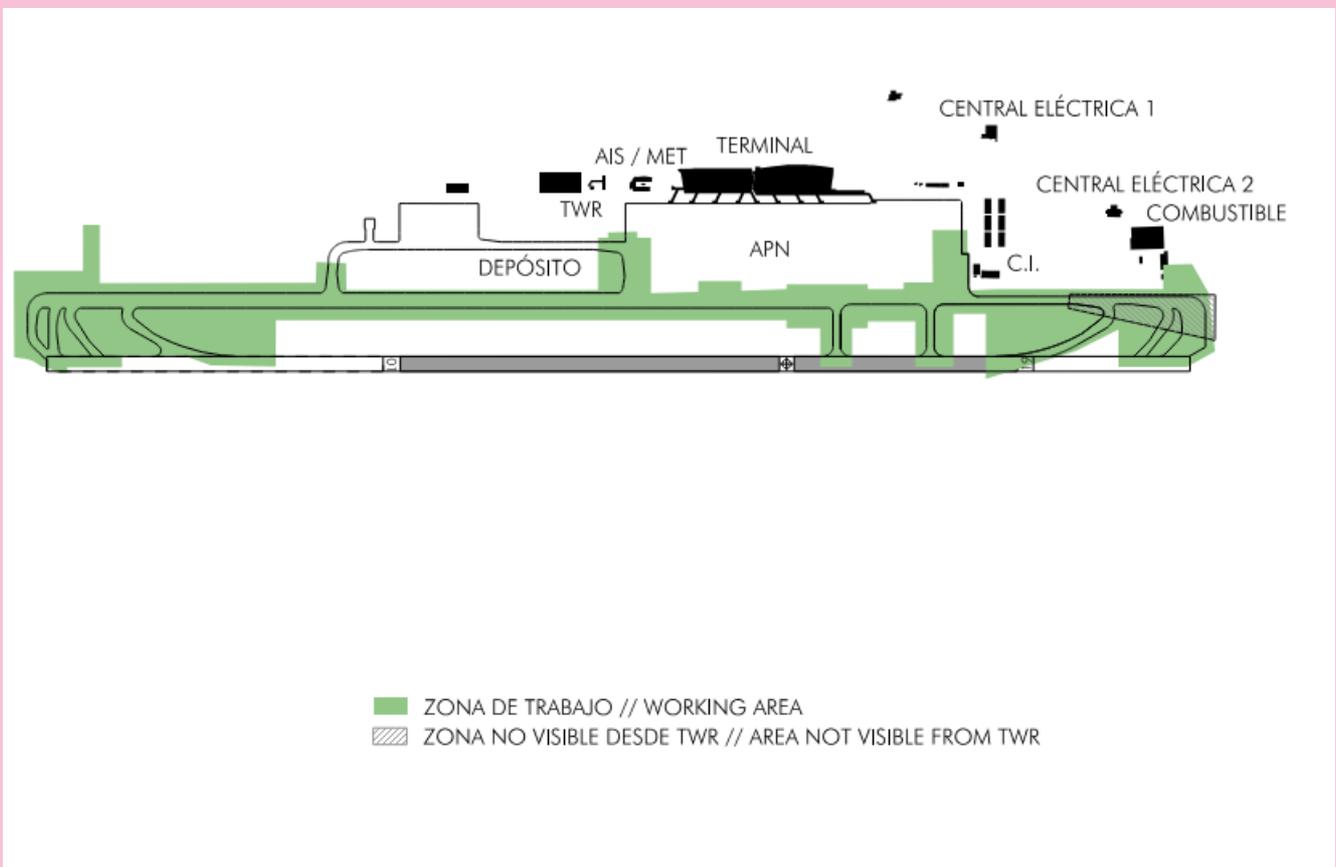
Los trabajos se realizarán en horario no operativo. Pueden autorizarse trabajos a vista de tráfico sin cierre de calles de rodaje durante horario operativo si el aeropuerto lo considera adecuado.

Durante esta fase se prevén los siguientes trabajos en las TWY A1, A4, A5, E1 a E10, L1, L4, L5 y T:

- Trabajos eléctricos en subsuelo.
- Instalación de luces aeronáuticas de superficie de calles de rodaje.

Afección:

- Trabajos a vista de tráfico en calles de rodaje sin zonas cerradas al tráfico.
- Degradación de sistemas de ayudas visuales de las calles de rodaje (ejes y barras de parada).



FASE 7: Adecuación del vallado perimetral y del vial de servicio.

Los trabajos se realizarán en horario no operativo.

Durante esta fase se prevén los siguientes trabajos:

- Traslado del vallado perimetral.
- Demolición y traslado del vial perimetral.
- Demolición de muro.

